

2026年1月9日

(1/4)

東京オートサロン2026

初公開の「K-OPENランニングプロト2」を含む

モータースポーツ車両を追加公開



ダイハツ工業株式会社（以下、ダイハツ）は、2026年1月9日（金）から1月11日（日）まで、幕張メッセ（千葉県千葉市美浜区）で開催される「東京オートサロン2026」に出展する、「K-OPENランニングプロト2」を含むモータースポーツ車両4台の情報を公開します。

初公開となる「K-OPEN ランニングプロト2」は、「コペン」の走る楽しさを未来に繋げるために「作ってみる、乗ってみる、試してみる」の精神で製作した先行スタディ車の「K-OPEN ランニングプロト」を進化させた、モータースポーツ起点のスタディ車です。先行検討の初期段階から、過酷なモータースポーツ環境で様々なトライアルを行うことで、「軽量化」「低重心化」「最適な重量配分」による走る楽しさを追求し、軽自動車のFRオープンカーの実現を目指して挑戦してまいります。

また、「SPK株式会社（以下、SPK）」が市販を予定している、モータースポーツを楽しむためのコンプリートカー「ミラ イース tuned by D-SPORT Racing」をダイハツブースに展示いたします。ミラ イースをベースに、ターボエンジンや5速MT、6点式ロールケージ装着し、日常使用はもちろん、モータースポーツを気軽に楽しめるクルマです。

加えて、実際にモータースポーツに参戦した「ミラ イース 10時間耐久レース参戦車」や「ロッキーラリー参戦車両」も展示します。

なお、TOYOTA GAZOO Racing とダイハツの「軽トラ対決」もダイハツブース内で開催。両社それぞれが「東京オートサロン2026」専用に仕上げたハイゼットトラックのカスタマイズカー2台を、ダイハツブースに展示しご来場者に人気投票いただきます。

<出品車両>

車名	車両形態
K-OPEN ランニングプロト2	先行スタディ
ミラ イース tuned by D-SPORT Racing	参考出品車※1
ミラ イース tuned by D-SPORT Racing 10時間耐久レース参戦車	モータースポーツ参戦車両
ロッキー ラリー参戦車両	モータースポーツ参戦車両
ハイゼットトラック ジャンボ スタークライマー	カスタマイズカー (軽トラ対決)
ハイゼットトラック PTO ダンプ 大発命 (前回公表済)	カスタマイズカー
ハイゼットトラック パネルバン EXTEND 3 (前回公表済)	カスタマイズカー
ムーヴ クロメキ (前回公表済)	カスタマイズカー
ムーヴ「#ootd(オーオーディーディー)」 (前回公表済)	カスタマイズカー
タント カスタム クロメキ (前回公表済)	カスタマイズカー

※1 「SPK株式会社」から発売予定

参考出品車

1. K-OPEN ランニングプロト2

～「モータースポーツを起点とした、もっといいクルマづくり」～

「コペン」の走る楽しさを未来に繋げるために「作ってみる、乗ってみる、試してみる」の精神で製作した先行スタディ車の「K-OPEN ランニングプロト」を進化させた、モータースポーツ起点のスタディ車です。先行検討の初期段階から、過酷なモータースポーツ環境で様々なトライアルを行うことで、「軽量化」「低重心化」「最適な重量配分」による走る楽しさを追求し、軽自動車のFRオープンカーの実現を目指して挑戦してまいります。

- ◇レイアウトやパーツの改良で「K-OPEN ランニングプロト」を進化させた、モータースポーツを起点とする先行スタディ車
- ◇縦置きエンジンのフロントミッドシップ化による操舵安定性の向上、リヤサスペンション形式の変更による路面追従性の改善
- ◇ロールケージ装着によるボディ剛性および乗員保護性能の向上



2. ミラ イース tuned by D-SPORT Racing

～「モータースポーツのすそ野を広げ、走る楽しさをみんなのものに」～

S P Kが市販を予定している、モータースポーツを楽しむためのコンプリートカー「ミラ イース tuned by D-SPORT Racing」。ミラ イースをベースに、ターボエンジンや5速MT、6点式ロールケージ装着し、日常使用はもちろん、モータースポーツを気軽に楽しめるクルマです。

- ◇ターボエンジン、5速MT、フロントスーパー LSD、6点式ロールケージを装着やフロントベンチレーテッドディスクブレーキを標準装備
- ◇5ドアや乗車定員4名はそのままとし、日常の利用も可能



その他出品車

3. ミラ イース tuned by D-SPORT Racing 10時間耐久レース参戦車

- ◇ベース車：ミラ イース tuned by D-SPORT Racing
- ◇主な架装内容
 - 減衰調整式スポーツサスペンション
 - スポーツブレーキパッド
 - タコメーター
 - ブーストメーター
 - 牽引ストラップ
- ◇参戦活動実績：耐久レース「10時間耐久レース」



4. ロッキー ラリー参戦車両

◇ベース車：ロッキー

◇主な架装内容

オリジナル D—SPORT Racing カラー

オリジナルタワーバー

オリジナルアンダーカバー

オリジナル リヤ LSD

オリジナル CVT オイルクーラー

オリジナル 車高調整式サスペンション (Fr・Rr)

4POT キャリパーキット フロントブレーキ

オリジナル ロールケージ

◇参戦活動実績：X C R スプリントカップ北海道



軽トラ対決

5. ハイゼットトラック ジャンボ スタークライマー

「軽トラ対決」のためダイハツがプロデュースしたカスタマイズカー。「ハイゼットトラック ジャンボ」の駆動力、登坂力を向上させ荷箱を追加することで、仕事から趣味、災害支援でも活躍できるモデルです。

◇トヨタ、ダイハツ「軽トラ対決」のダイハツプロデュース車両

◇ターボエンジン、4インチリフトアップ、大径タイヤ（175/80、R16）による

駆動力と登坂力の向上で、小さな車体を活かし現場に深く入り込む活用を可能に

◇着脱可能なオリジナルロールバーを採用し、農作業や山の斜面の木材伐採作業を効率化

◇荷台にはキャタピラー付きの荷箱を搭載。ウインチで積載を補助することで災害支援などの現場で安全に荷台への積み降ろしが可能

◇オリジナルボディカラー（ラッピング加工）



※なお、トヨタがプロデュースする車両は会場で直接ご確認ください。

以上