わたしにダイハツメイ。 DAIHATSU

Press Information

2026 年 11 月 2 日

「ハイゼット カーゴ」「アトレー」を一部改良し、燃費性能を向上

～「e-ハイゼット カーゴ」「e-アトレー」に 9 インチスマホ連携ディスプレイオーディオを追加設定～



ハイゼット カーゴ



e-アトレー

ダイハツ工業株式会社（以下、ダイハツ）は、軽商用車「ハイゼット カーゴ」「アトレー」を一部改良し、2026 年 11 月 2 日（月）から全国一斉に発売します。あわせて、「e-ハイゼット カーゴ」「e-アトレー」のメーカーオプションを一部変更します。

今回の一部改良では、「ハイゼット カーゴ」「アトレー」は、車両制御の見直しにより燃費性能を向上しました。また、「e-ハイゼット カーゴ」「e-アトレー」には、9 インチスマホ連携ディスプレイオーディオをメーカーオプションとして追加設定し、お客様の選択肢を広げました。

「ハイゼット カーゴ」は、配送業を中心に幅広い業種のお客様にご愛用いただいており、「アトレー」は、商用車ならではの広い荷室や使い勝手に、乗用車感覚の装備や質感を加えることで、仕事から日常まで幅広い用途に対応しています。さらに、これらをベースとした「e-ハイゼット カーゴ」「e-アトレー」を設定し、より幅広いお客様のニーズに応えています。ダイハツは、今後もお客様の生活や仕事に寄り添った良品廉価な商品を提供し続けてまいります。

＜主要諸元の変更＞　WLTC モード燃料消費率(国土交通省審査値) ※1

(km/L)

車種	対象仕様・グレード	トランスミッション	駆動方式	改良前	改良後
ハイゼット カーゴ	クルーズターボ	CVT	2WD／4WD	14.7	15.5
	クルーズ、デラックス、スペシャルグリーン、スペシャル、デッキバン G/L	CVT		15.6	16.6
		MT		14.9	15.5
アトレー	RS、X、アトレーデッキバン	CVT		14.7	15.5

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

以上