

**軽クロスオーバー「タフト」を一部改良するとともに、
レジャー要素を強めた 2 種類の特別仕様車を設定**



<ラギッドベンチャー>



<アクティブモード>

ダイハツ工業株式会社（以下、ダイハツ）は、軽乗用車「タフト」を一部改良するとともに、新たに特別仕様車を設定し、7 月 15 日（水）から全国一斉に発売します。

タフトは“Tough & Almighty Fun Tool”をコンセプトに、「日常からレジャーシーンまで大活躍、毎日を楽しめてくれる頼れる相棒」として幅広いお客様に日常使いやレジャーにもご使用いただいています。今回は更にレジャー要素を強めた特別仕様車、「ラギッドベンチャー」「アクティブモード」を設定し、アクティブ志向の方にも適したバリエーションを揃えました。

「ラギッドベンチャー」は、専用フードガーニッシュやバックドアガーニッシュ、ガンメタリックの内装加飾を採用し、タフで力強い印象と実用性を高めたモデルです。一方「アクティブモード」はアルミホイールを装備し、ブラック基調の専用加飾で存在感を際立たせたモデルです。さらに、「アクティブモード」をベースに、オレンジをアクセントとしたサイドデカールなどの専用ディーラーオプションプランである「アクティブモードプラン」を組み合わせることで、よりアクティブでワクワク感の高まる新たな世界観を創出する新スタイル「アクティブモードスタイル」を新たに設定しました。

一部改良では、新色「スパークオレンジ」の追加に加え、ラゲージアンダーボックスの設定やアクティブマルチインフォメーションメーターに変更し利便性を向上。また、予防安全機能「スマートアシスト」※1 には対横断自転車の検知機能や、交差点右折時の対向車線の車両、右左折時の横断歩行者を検知する機能を追加し、安全性を向上させています。これらの改良により、日常からレジャーまで幅広いシーンで安心して楽しめる一台としています。

ダイハツは、今後もお客様の生活に寄り添った良品廉価な商品を提供し続けてまいります。

※1:スマートアシストはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行ってください。詳しくは販売会社が公式のホームページをご確認ください。

【特別仕様車の概要】

<「ラギッドベンチャー」の主な特別装備>

ベースグレード	G/G ターボ
エクステリア	専用フードガーニッシュ〈スモークメッキ×ブラック〉 専用バックドアガーニッシュ〈スモークメッキ×ブラック〉 アンダーガーニッシュ(フロント)(シルバー) アンダーガーニッシュ(リヤ)(シルバー) アルミホイール(ガンメタリック) リヤコンビネーションランプメッキ加飾
インテリア	内装加飾ガンメタリック化 ラゲージアンダーボックス（着脱式）を設定

<「アクティブモード」の主な特別装備>

ベースグレード	G/G ターボ
エクステリア	専用フードガーニッシュ(ブラック) 専用バックドアガーニッシュ(ブラック) アンダーガーニッシュ(フロント)(ブラック) アンダーガーニッシュ(リヤ)(ブラック) アルミホイール(ブラック) リヤコンビネーションランプメッキ加飾
インテリア	内装加飾ガンメタリック化 ラゲージアンダーボックス（着脱式）を設定

<新スタイル「アクティブモードスタイル」※2 の専用用品プラン>

ベースモデル	アクティブモード
アクティブモードプラン	アルミホイールデカール サイドロアデカール（オレンジ×ブラック） フードアクセントストライプ バックドアアクセントストライプ フォグラмпガーニッシュ（オレンジ） リヤリフレクターガーニッシュ（オレンジ）

※2： アクティブモードにアクティブモードプランを設定した新スタイル

【一部改良の概要】（全グレード共通）

<ボディカラー>

- ・新色「スパークオレンジ」を追加

<安全性の向上>

- ・予防安全機能「スマートアシスト」に以下の機能の追加や変更を実施
 - 対横断自転車の検知機能
 - 「交差点右折時の対向車線の車両」「右左折時の対向方向から来る横断歩行者」検知機能
 - 対歩行者への最高速度条件が 60km/h→80km/h に変更
- ・ACC/LKC の性能向上
 - ACC は、先行車検知距離および精度の改善により、従来よりも滑らかな挙動を実現
 - LKC は、作動時のふらつきを低減し、安心感を向上

＜利便性の向上＞

- ・シンプルで洗練された視認性の高いグラフィックが特長のアクティブマルチインフォメーションメーター（7インチ TFT＋デジタルスピードメーター）を採用

【メーカー希望小売価格（消費税込み）】

（価格は希望小売価格であり、参考価格です。価格は販売会社が独自に定めますので、詳しくは販売会社にお尋ねください。保険料、税金（消費税を除く）、自動車リサイクル料金、登録等に伴う費用等は別途申し受けます。）

＜タフト＞

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格（円）
X	NA	CVT	2WD	1,435,500
X ターボ	TC			1,529,000
G	NA			1,622,500
G ターボ	TC			1,705,000
X	NA		4WD	1,562,000
X ターボ	TC			1,655,500
G	NA			1,749,000
G ターボ	TC			1,831,500

＜タフト 特別仕様車＞

グレード	エンジン	トランス ミッション	駆動	価格（円）
G “ラギッドベンチャー”	NA	CVT	2WD	1,705,000
G “アクティブモード”				1,721,500
G ターボ “ラギッドベンチャー”	TC			1,787,500
G ターボ “アクティブモード”				1,804,000
G “ラギッドベンチャー”	NA		4WD	1,831,500
G “アクティブモード”				1,848,000
G ターボ “ラギッドベンチャー”	TC			1,914,000
G ターボ “アクティブモード”				1,930,500

以 上