Press Information

2026 年 11 月 16 日

「ロッキー」にアウトドア感を際立たせた特別仕様車「パワフル」を設定するとともにハイブリッド車の静粛性・燃費性能を向上



Premium G HEV “パワフル”

ダイハツ工業株式会社（以下、ダイハツ）は、コンパクト SUV「ロッキー」を一部改良するとともに、新たに特別仕様車を設定し、11 月 16 日（月）から全国一斉に発売します。

ロッキーは、コンパクトなボディサイズと広い室内空間を両立し、取り回しのよさと SUV らしい力強いデザインを備えた、日常使いからレジャーまで幅広いシーンで活躍するコンパクト SUV です。今回、ロッキーが持つアウトドア感を際立たせ、力強さと洗練された印象を両立した特別仕様車「パワフル」を、ガソリン車とハイブリッド車に設定しました。「パワフル」は、ブラックマイカメタリックのドアミラー、ドアアウターハンドル、シャークフィンアンテナに加え、黒塗装の 17 インチアルミホイールを採用し、黒を基調としたアイテムにより力強く洗練された印象に仕上げています。さらに、専用用品「パワフルプラン」を組み合わせることで、アウトドアなイメージを一層強調した新スタイル「パワフルスタイル」を設定。そのほか、新色「レイクブルーメタリック」「グレイッシュオリーブメタリック」等の追加や内装加飾の変更により、アウトドアに調和するデザインとしました。

一部改良では、ハイブリッド車については走行中にエンジンが始動する際の制御を変更し、加速時のエンジン音を抑えることで静粛性を高めるとともに、アクセル操作に対して自然な加速感を実現しました。また、ガソリン車、ハイブリッド車共にエンジンの制御を見直すと共にハイブリッド車についてはハイブリッドシステムの制御の見直しなどにより、燃費性能を向上させました。

加えて、メーターディスプレイには 4 種類のグラフィックを採用し、好みや運転シーンに合わせて必要な情報を確認しやすくすることで、お客様の選択肢を広げました。さらに、予防安全機能「スマートアシスト」[※1] の検知機能追加や ACC、LKC の性能向上を実施し、安全性を高め、より安心な運転をサポートいたします。

ダイハツは、今後もお客様の生活に寄り添った良品廉価な商品を提供し続けてまいります。

※1：スマートアシストはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず、安全運転を行ってください。詳しくは販売会社または公式ホームページをご確認ください。

【特別仕様車の概要】

<「パワフル」の主な特別装備>

ベースグレード	Premium G Premium G HEV
特別装備	ドアミラー（ブラックマイカメタリック） ドアアウターハンドル（ブラックマイカメタリック） シャークフィンアンテナ（ブラックマイカメタリック） 17 インチアルミホイール（黒塗装）

【新スタイルの概要】

<新スタイル「パワフルスタイル」※2 の専用用品プラン>

対象グレード	Premium G “パワフル” Premium G HEV “パワフル”
専用用品 「パワフルプラン」	フードガーニッシュ（ブラック） アンダーガーニッシュパック（ガンメタリック） フロントコーナーガーニッシュ（ブラック） サイドドアガーニッシュ（ブラック）

※2：特別仕様車「パワフル」に専用用品「パワフルプラン」を設定した新スタイル

【一部改良の概要】

<ハイブリッド車の静粛性向上・より自然な加速感の実現>

・走行中にエンジンが始動する際の制御を変更し、加速時のエンジン音を静かにすることで、静粛性を向上

・加速時のラバーバンドフィール※3 を改善し、アクセル操作に対してより自然な加速感を実現

※3：エンジン回転数上昇に対し、車速上昇にずれを感じる現象

<主要諸元の変更> WLTC モード燃料消費率(国土交通省審査値) ※4 (km/L)

対象仕様・グレード	トランスミッション	駆動方式	改良前	改良後
Premium G HEV、Premium G HEV "パワフル" 、X HEV	-	2WD	28.0	28.7
Premium G、Premium G "パワフル"、X、L	CVT		20.7	21.8
Premium G、Premium G "パワフル"、X、L		4WD	17.4	17.5

※4:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

<ボディカラー・内装>

・新たに、グレイッシュオリーブメタリック、レイクブルーメタリック、フォレストカーキメタリック、クロムグレーメタリック
ブラックマイカメタリック×グレイッシュオリーブメタリック※5、ブラックマイカメタリック×レイクブルーメタリック※5、ブラックマイカメタリック×フォレストカーキメタリック※5 を追加

・内装加飾をシルバーからガンメタリックに変更

※5: メーカーオプション

＜安全性の向上＞

・予防安全機能「スマートアシスト」に以下の機能の追加や変更を実施

- 対横断自転車の検知機能の追加
- 交差点右折時の対向車線の車両、右左折時に対向方向から来る横断歩行者の検知機能を追加
- 対歩行者への最高速度条件を 60km/h から 80km/h に変更

・ACC(アダプティブクルーズコントロール)の先行車検知距離および精度の改善により、従来よりも滑らかな挙動を実現

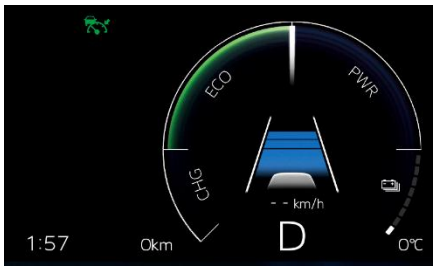
・LKC(レーンキープコントロール)の作動時のふらつきを低減し、安心感を向上

＜視認性の向上＞

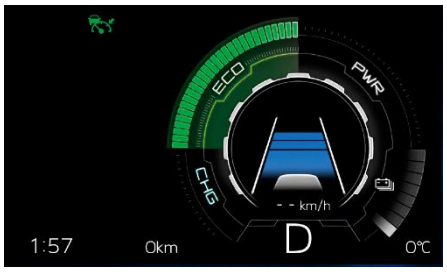
・4 種類のディスプレイグラフィックを設定し、好みや運転シーンに応じて表示を選択可能

- EYE RING(SMART／TOUGH)：慣れ親しんだ表示スタイル
- FOCUS：情報を絞り込み、瞬時に判読しやすい表示スタイル
- VEHICLE STATUS：車両の状況や先進運転支援機能の情報を把握しやすい表示スタイル

・表示はステアリングスイッチで変更可能



EYE RING(SMART)



EYE RING(TOUGH)

＜その他の変更＞

・スマートパノラマパーキングパックを、9 インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのセット仕様に集約

・センターコンソール後部 USB ソケットをタイプ C に変更

・運転席、助手席シートヒーターを標準化

・ヘッドランプ点灯延長機能を標準化

【メーカー希望小売価格（消費税込み）】

（価格は希望小売価格であり、参考価格です。価格は販売会社が独自に定めますので、詳しくは販売会社にお尋ねください。保険料、税金（消費税を除く）、自動車リサイクル料金、登録等に伴う費用等は別途申し受けます。）

＜ロッキー＞

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格（円）
X HEV	NA※6	-	2WD	2,351,800
Premium G HEV				2,579,500
L		CVT		1,857,900
X				2,006,400
Premium G				2,250,600
L	TC※7		4WD	2,117,500
X				2,266,000
Premium G				2,510,200

＜ロッキー　特別仕様車＞

グレード	エンジン	トランス ミッション	駆動	価格（円）
Premium G HEV "パワフル"	NA※6	-	2WD	2,634,500
Premium G "パワフル"		CVT		2,305,600
Premium G "パワフル"	TC※7		4WD	2,565,200

※6：Natural Aspiration（自然吸気エンジン）

※7：Turbo Charger（ターボエンジン）

以　上