

歩行領域モビリティ

***e*SNEAKER**

商品概要

製品企画部

プロジェクト責任者

鐘堂 信吾



1

市場背景

働き手不足などにより、公共交通機関は減少傾向

[バス・鉄道路線の廃止キロ数]
(平成20年度～令和5年度)



鉄道路線

約600km廃止



バス路線

約23,200km廃止

16.7%

83.3%

黒字事業者

赤字事業者

26.3%

73.7%

[居住地域に対する不安]
(地域別)

(%)

60

40

20

0

40%
以上公共交通が減り自動車が
運転できないと生活できない

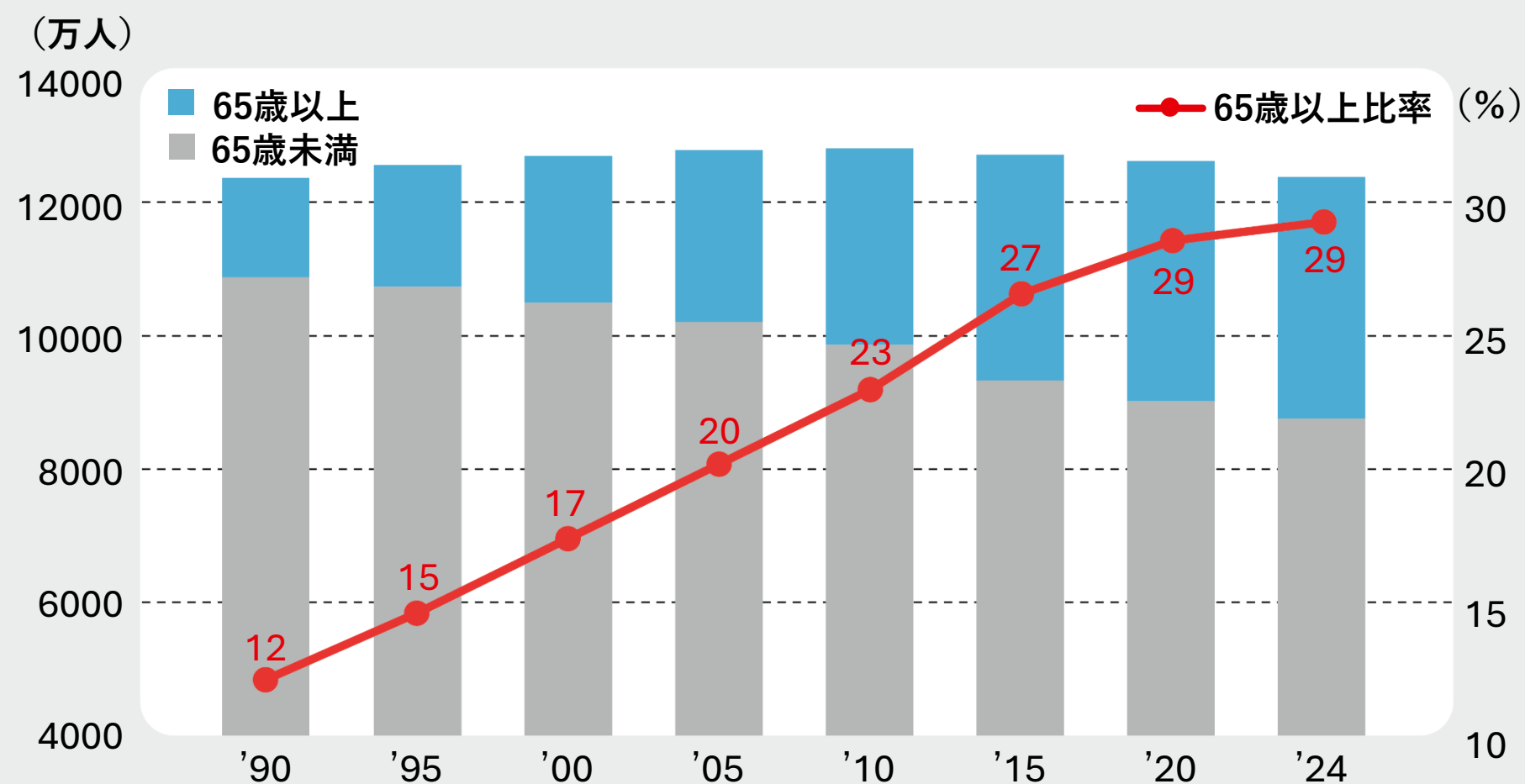
- 5万人未満市町村
- 5万人以上市町村
- 政令市・県庁所在地・中核市
- 3大都市

1

市場背景

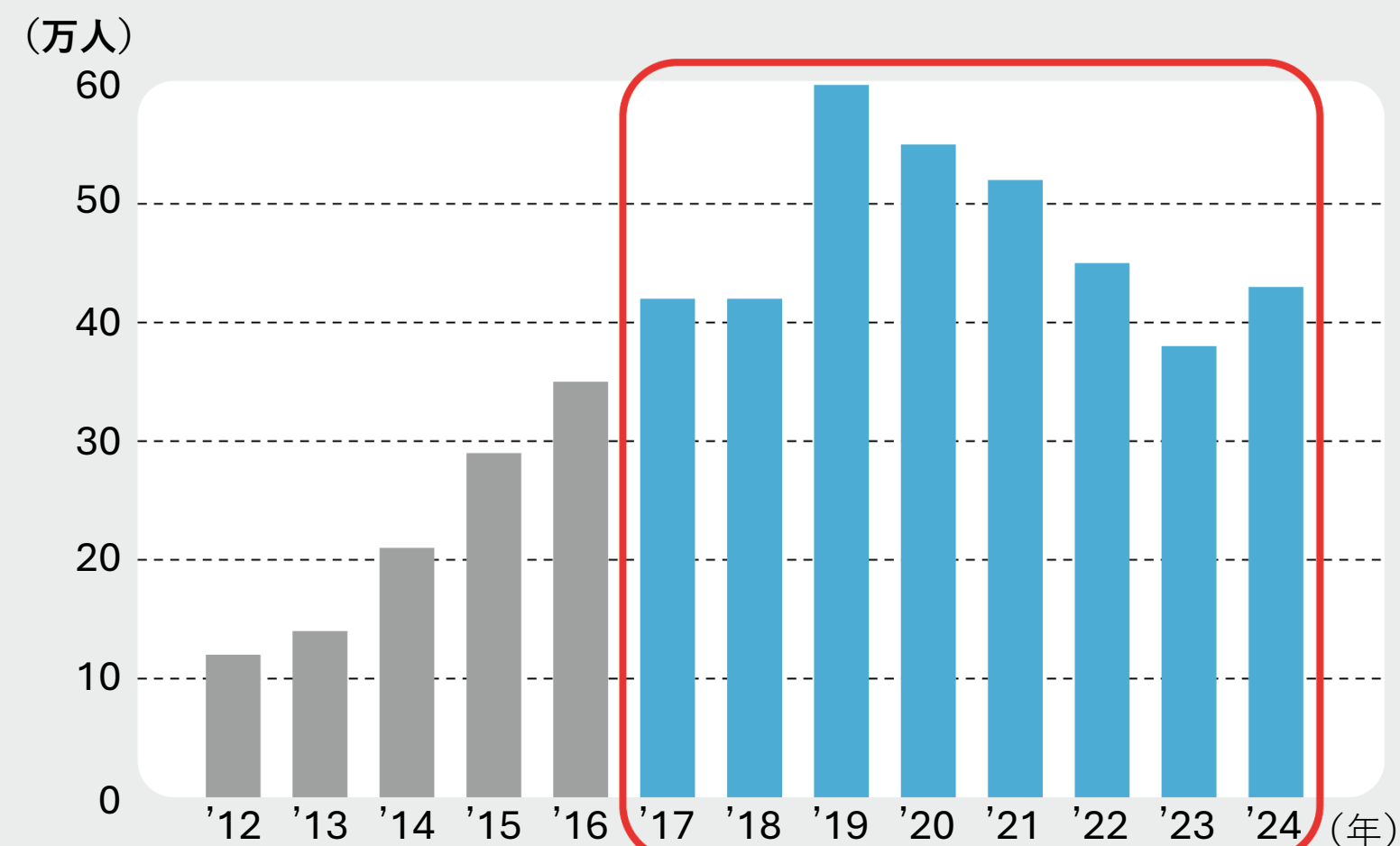
高齢化の進展により、免許返納者が今後も一定数発生

〔人口推移と高齢者の割合〕



出典:1990年~2020年は「国勢調査」、2024年は「人口推計」

〔運転免許返納数の推移〕

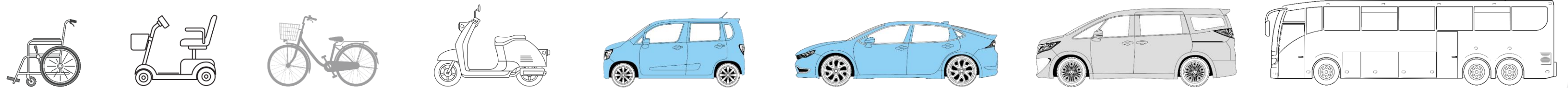


出典:警察庁

生活／徒歩圏内における移動手段の重要性が高まる

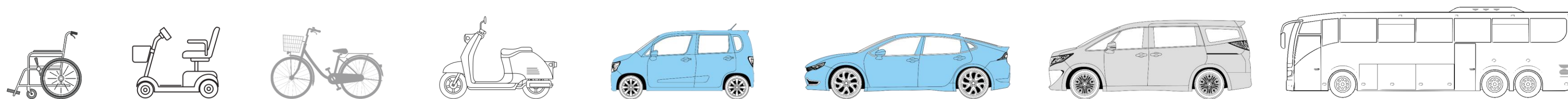
2 開発の狙い

最小単位にこだわり、歩行領域の「ちょっと先」を、
気軽に楽しく「日常移動に新たな価値」を提案



2 開発の狙い

最小単位にこだわり、歩行領域の「ちょっと先」を、
気軽に楽しく「日常移動に新たな価値」を提案



移動の自由をみんなのものに

距離

半径～1.5km 生活圏Ⅰ

軽・コンパクト

パーソナル
モビリティ

敷地内

自宅

3 開発コンセプト

胸張れる 軽快 安心モビリティ



4 セリングポイント

1

目線が高く、
洗練された
スタイリッシュな
デザイン

3

誰でも運転しやすい
シンプルで簡単な操作と
充電場所を選ばない
脱着式軽量バッテリー



2

安心して
お乗りいただける
大径タイヤと
充実のサポート機能

4

お出かけしたい
気持ちを後押しする
ディーラーオプション
も設定

5 商品概要 — ①デザイン

アクティブで、スタイリッシュなデザイン



フロント大径タイヤ
(前輪)



足回り



シート

アームサポート



体をしっかり
支える安心感

ハンドル



5 商品概要 ー ①デザイン

自転車やスクーターに乗るような スタイリッシュな乗車姿勢



高いアイポイントにより
視界が広がり
安心・爽快感を実現



自転車



e-SNEAKER

※画像の写真は試作車のため、
実際の車両とは仕様が異なります。

5 商品概要 — ② 安全性・快適性

身長や好みに合わせ、シートの高さを3段階に調整可能

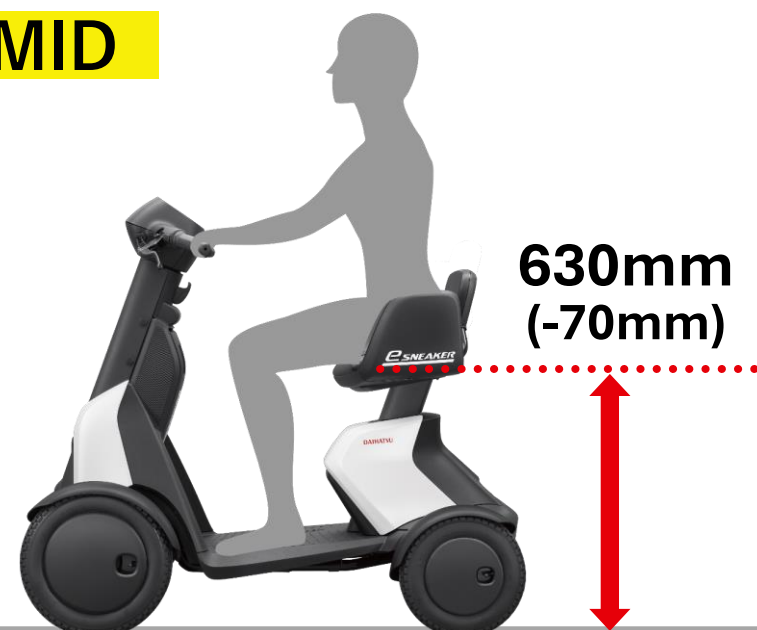
HIGH

(納車状態)



700mm

MID



630mm
(-70mm)

LOW



555mm
(-145mm)

安心してお乗りいただける四輪の安定性と大径タイヤの走破性



段差乗越高さ
7.5cm



溝乗越幅
10cm

5 商品概要 ー ②安全性・快適性

急な旋回や坂道走行、後退時も、安心して走れる機能

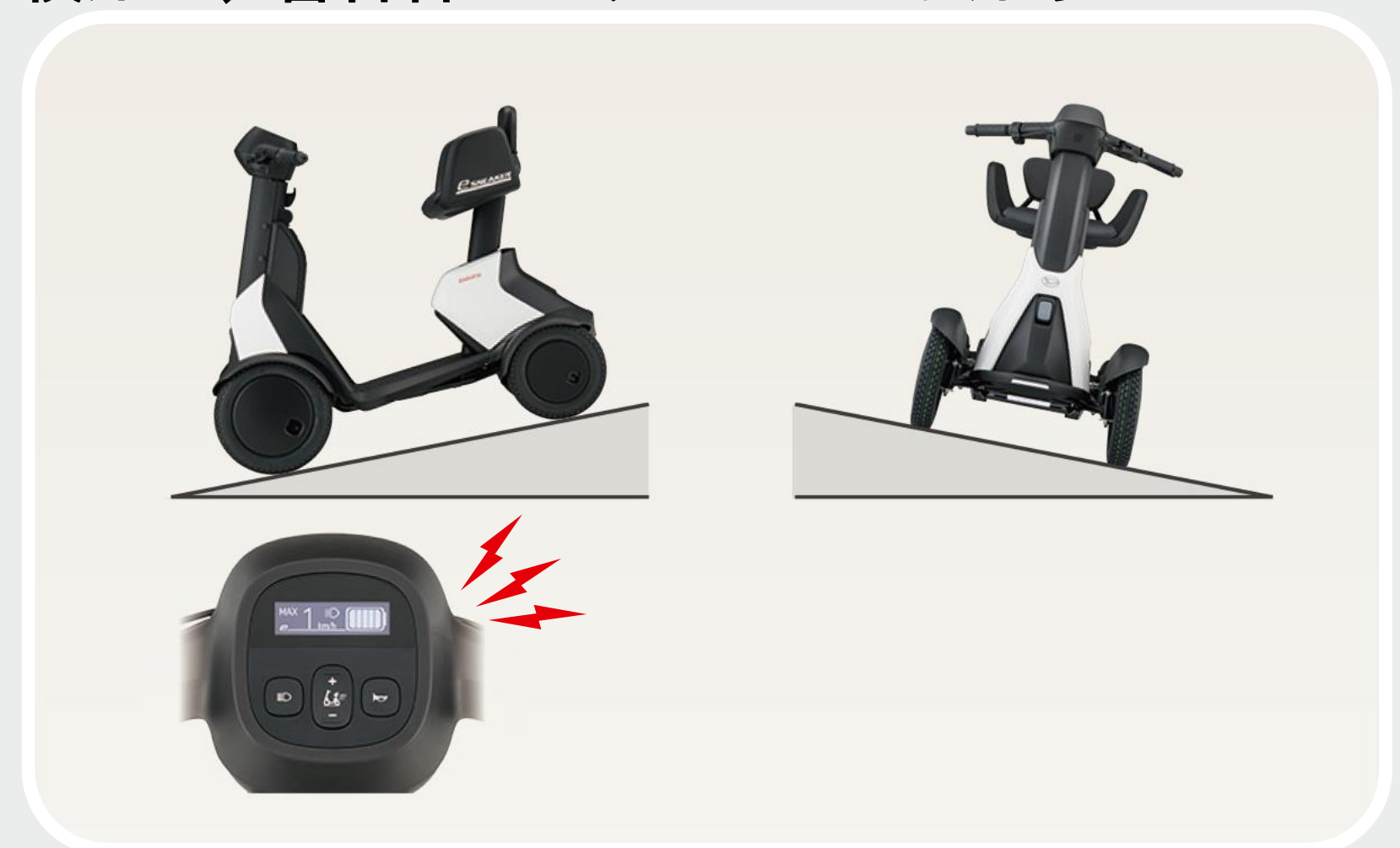
速度抑制機能

急な旋回や坂道で自動減速



急斜面検知機能

登坂、降坂、左右の傾斜を検知し、警告音とメッセージでお知らせ



5 商品概要 — ③操作性

簡単

3 ステップ操作で
気軽なお出かけを
実現



1

電源を入れ、
キーを差し込み、右に回す



2

ブレーキレバーを握る



3

ブレーキレバーを離し、
アクセルグリップを回して前進する

5 商品概要 ー ③操作性

持ち運びがしやすい脱着式軽量バッテリーを採用※

バッテリー重量

2.5kg

満充電

約2.5時間

連続走行距離

12km



※ 安全のため、充電は屋内で行って下さい。

5 商品概要 — ④ アクセサリー

お出かけしたい気持ちを後押しするディーラーオプションも設定

外出気分を高める
カラーバリエーション



オフビートカーキメタリック



トニコオレンジメタリック



スカイブルーメタリック

便利さを高める
アクセサリ



バスケット



杖ホルダー

5

商品概要 — ⑤ 価格

お求めやすい 価格設定



モーター

DC 24 V
250 W × 2 個

バッテリー

リチウムイオン

駆動

後輪駆動

価格（円）

418,000円

消費税非課税



“みんなが乗りたくなる”をカタチに



eSNEAKER



DAIHATSU