

## 当社工場の2月稼働状況と一部車種の生産・出荷再開について（1月31日時点）

ダイハツ工業株式会社は、2月以降の稼働および一部車種の生産・出荷再開について、下記の通り決定いたしました。

この度の認証不正問題について、1月19日に国土交通省より、立会試験などの結果、トヨタ・プロボックスなどの5車種が、道路運送車両法の基準に適合していると確認されたことから、出荷停止の指示を解除するとの公表をいただきました。

この公表を受け、当初はお客様からお叱りや厳しい声をたくさんいただきましたが、お客様とコミュニケーションを取らせていただくなかで、販売第一線から、日常生活や仕事に必要であり、早い再開を望むなど、厳しくも温かい声をいただけるようになりました。お客様のご期待が増しつつある実感を得たことや、仕入先の準備状況などを総合的に判断した結果、トヨタ・プロボックス／マツダ・ファミリア バンの生産・出荷の再開を決定いたしました。

加えて、新たに基準適合性が確認されたダイハツ・ミライースなどの10車種の生産・出荷再開にあたっては、お客様や仕入先の状況を丁寧に確認し、混乱をきたすことがないよう準備を進めてまいります。

引き続き、お客様の日常生活に再び寄り添わせていただき、企業としての社会的意義を果たすべく、認証当局立会試験などの必要な対応を行ってまいります。

### 記

工場名	稼働状況
・京都（大山崎）工場	【トヨタ・プロボックス / マツダ・ファミリア バン】 <b>2024年2月12日～ 生産再開</b> (未出荷車両の出荷は2月5日から再開)
	【上記以外】 ～2024年3月1日まで稼働停止延長*
・ダイハツ九州株式会社 大分（中津）第1工場/第2工場	【ダイハツ・ミライース、ハイゼットトラック、ハイゼットカーゴ、アトレー（OEM車含む）】 <b>2024年2月19日以降の稼働について調査中</b> <b>（お客様の声、仕入先の準備状況などを踏まえ、総合的に判断）</b>
	【上記以外】 ～2024年3月1日まで稼働停止延長*
・滋賀（竜王）工場 第2地区 ・本社（池田）工場 コペンファクトリー	【全車】 ～2024年3月1日まで稼働停止延長*

※当該車種につきましては、国土交通省による適合性確認は完了しておらず、3月4日以降の稼働再開の目処は立っておりません。

以上