

リコール届出について

本日、ダイハツ工業株式会社（以下、ダイハツ）は、「キャスト」及びトヨタ自動車株式会社（以下、トヨタ）より販売しております「ピクシスジョイ」についてリコールを国土交通省へ届け出ましたのでお知らせいたします。

本件は、ダイハツより国土交通省に基準不適合の可能性があると報告し、その調査の結果、リコールの必要性があると判断し、届け出たものです。

1. 対象車両

車名	型式	通称名	対象車の含まれる車台番号	製作期間	対象車の台数
ダイハツ	DBA-LA250S 5BA-LA250S 3BA-LA250S	キャスト	LA250S-0000067～ LA250S-0239782	2015年8月31日～ 2023年6月9日	239,616
	DBA-LA260S 5BA-LA260S 3BA-LA260S		LA260S-0000065～ LA260S-0048615	2015年8月31日～ 2023年6月9日	48,530
トヨタ	DBA-LA250A 5BA-LA250A 3BA-LA250A	ピクシス ジョイ	LA250A-0000052～ LA250A-0028620	2016年8月31日～ 2023年6月9日	28,324
	DBA-LA260A 5BA-LA260A 3BA-LA260A		LA260A-0000053～ LA260A-0006375	2016年8月31日～ 2023年6月9日	6,270

ご注意：

- 対象車の製作期間はご購入の時期とは異なります。
- お客様のご愛用車が対象車両かどうかは、[リコール等情報対象車両検索](https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php)でご確認いただけます。

https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php

2. 不具合の状況

運転者席ドアにおいて、側面衝突時のドアロックの作動に関する検証が不十分であったため、衝突時にパワードアロックが作動することがあります。そのため、衝突時に全てのドアが施錠され、乗員の救出に時間を要するおそれがあります。

3. 改善の内容

全車両、運転者席のドアロックを対策品と交換するとともに取扱説明書に記載のあるキーの操作方法を修正します。なお、対策品の供給に時間を要することから、ご希望されるお客様にはドアロック操作にキーが使用できずリモコン操作のみに制限されますが、衝突時に施錠されない暫定措置を行い、部品の準備が整い次第、改めて案内し対策品に交換します。

リコール情報：<https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/index.htm>

以上