

## ダイハツ・ロッキーHEVおよびトヨタ・ライズHEVの 運転者席側のポール側面衝突・社内試験結果について

ダイハツ工業株式会社（以下ダイハツ）は、2023年5月19日（金）に、ダイハツ・ロッキーおよびトヨタ・ライズの国内向けハイブリッド車（HEV）のポール側面衝突試験（UN-R135）に関する認証手続きに不正があったことを公表し、同日、出荷・販売を停止いたしました。

お客様をはじめとするステークホルダーの皆様には、多大なるご心配・ご迷惑をおかけしておりますことを深くお詫び申し上げます。

現在、ダイハツ・ロッキーHEVおよびトヨタ・ライズHEVを使用されているお客様が、安全に対してご不安・ご懸念をお感じになっている状況にあるため、今回、自主的に安全性能を確認するための社内試験を実施いたしましたので、結果についてご報告いたします。

### 1. 今回のポール側突(運転者席側)社内試験結果について

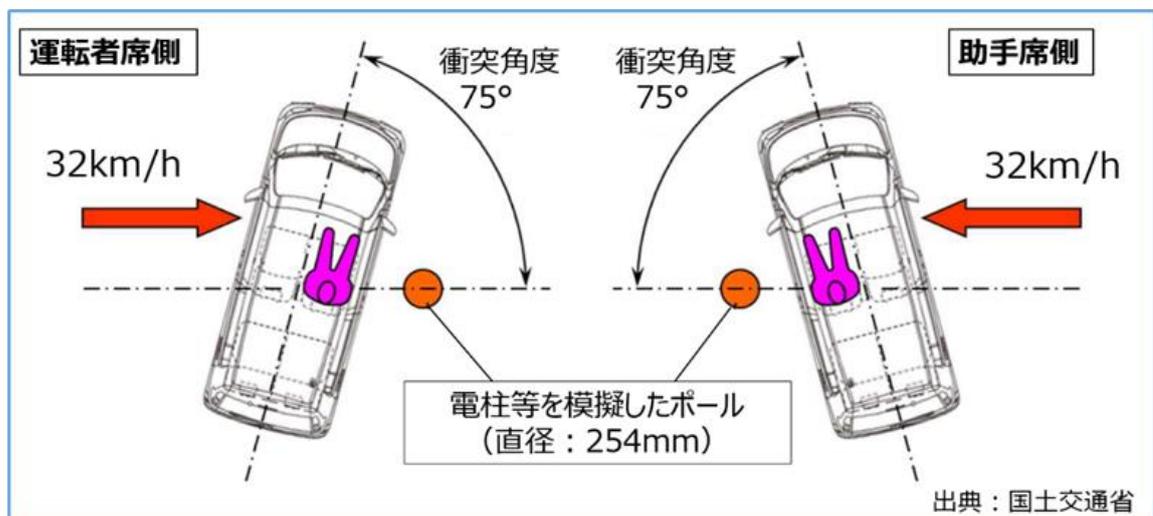
#### (1) 試験日時・場所

- ・日程：5月24日(水)
- ・場所：ダイハツ 滋賀テクニカルセンター

#### (2) 試験概要

- ・目的：車両が電柱などに横から衝突した際の安全性について確認する試験
- ・概要：電柱等を模したポールに、時速32kmで車両側面を衝突させ、以下を確認
  - ①乗員の衝撃(傷害値)が法定基準を満たしていること
  - ②ドアの外れや開放が無いこと
  - ③衝突後の燃料漏れの量が一定値以下であること

#### 【試験イメージ】



### (3)試験結果

・以下のとおり、法規に定められた安全性に関する基準を満たす結果となりました

		法定基準値	今回の社内試験結果	備考
乗員の衝撃 (傷害値)	頭部	頭部傷害基準(HIC)	1000 以下	○
	肩部	肩部荷重(kN)	3.0 以下	○
	胸部	肋骨変位(mm)	55 以下	○
	腹部	腹筋変位(mm)	65 以下	○
		下部脊椎加速度(G)	75 以下	○
骨盤	恥骨結合部荷重(kN)	3.36 以下	○	
ドア外れ・開放		無き事	○	全項目で法定基準を満たす
燃料漏れ		所定量以下 (5分/30分間)	○	

## 2. 今後の対応

◇今回の試験は、社内試験であり、認証当局にご確認頂いたものではありません。

出荷・販売の再開に向けては、認証当局立会いでの試験や、ダイハツ・ロッキーHEV、トヨタ・ライズHEVに関するその他の認証項目の確認など、必要な手続きを、当局とご相談しながら進めてまいります。

当社としましては、この度の不正は、経営マネジメントが現場に寄り添えず、法令遵守や健全な企業風土の醸成が疎かになる中で、正しいクルマづくりを見失い、不正行為を発生させたと考えられます。全員で立ち止まり、不正行為をせざるを得なくなった背景・環境・真因を徹底的に究明し、改善・再発防止に取り組み、課題を出し切ることで、二度と同じ過ちを繰り返さない会社へと変わる決意で、現場の声に耳を傾けながら、全社を挙げて取り組んでまいります。

以上