

軽乗用車「タント」、 軽福祉車両「タント（フレンドシップシリーズ）」を一部改良



タントカスタムRS “スタイルセレクション”



タント ウェルカムシートリフト

ダイハツ工業株式会社（以下ダイハツ）は、軽乗用車「タント」、軽福祉車両「タント ウェルカムターンシート」（回転シート車）、「タント ウェルカムシートリフト」（昇降シート車）、「タント スローパー」（車いす移動車）を一部改良し、9月21日（火）から全国一斉に発売します。

「タント」は2003年の発売以来、軽自動車初^{*1}となるピラーインドア「ミラクルオープンドア」を採用し、圧倒的な室内空間の広さと使い勝手の良さでご好評をいただいています。2019年7月に発売した現行モデルは、ダイハツの新世代のクルマづくり「DNGA (Daihatsu New Global Architecture)」第一弾で、大幅に機能と性能を進化させました。「タント（フレンドシップシリーズ）」は、福祉車両車名別国内販売台数No.1^{*2}として、お客様に大変ご好評をいただいております。

今回の一部改良では、「Xターボ」、「カスタムRS」、「カスタムRS “スタイルセレクション”」に電動パーキングブレーキやオートブレーキホールド機能、コーナリングトレースアシスト^{*3}を標準装備し、先進安全機能を進化させました。ダイハツ初^{*4}となるコーナリングトレースアシスト^{*5}は、走行中カーブの差し掛かりでドライバーのブレーキを補助し、遠心力に負けず安定した姿勢を保つことにより、安全性を向上させました。

「X」、「カスタムX」、「カスタムX “スタイルセレクション”」には、全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）や電動パーキングブレーキ、オートブレーキホールド機能、コーナリングトレースアシストなどを含む「スマートクルーズパック」をメーカーオプションで設定し、装備を充実させました。

また、ボディカラーを一部変更し、プラムブラウンクリスタルマイカやターコイズブルーマイカメタリックを追加し、お客様の選択の幅を広げました。

フレンドシップシリーズの対象グレードも機能、ボディカラー共に同様の改良とし、幅広いお客様にお選びいただける仕様としました。

ダイハツは“Light you up”の考え方のもと、これからもお客様一人ひとりに最適なモビリティを提供し、軽自動車と小型車の幅広いスモールカーラインナップで、お客様のニーズにお応えしていきます。

※1：2007年12月2代目タント発売時点。ダイハツ調べ。

※2：2020年度（'20年4月～'21年3月）、軽+登録車の福祉車両（車いす移動車・昇降シート車・回転シート車・運転補助装置付車・送迎車）合計のうち、車名別（タント：ウェルカムターンシート/ウェルカムシートリフト/スローパーの合計）で国内新車販売台数第1位。ダイハツ調べ。

※3：車両姿勢安定化制御

※4：2021年9月21日現在、ダイハツ調べ。

※5：安全運転を支援する機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行ってください。詳しくは販売会社または公式ホームページをご確認ください。

一部改良内容

グレード	エンジン	内容
「X ターボ」	TC※6	以下を標準装備 -電動パーキングブレーキ -オートブレーキホールド機能 -コーナリングトレースアシスト
「カスタムRS」、 「カスタムRS “スタイルセレクション”」 (フレンドシップシリーズ共通)		
「X」(フレンドシップシリーズ共通)	NA※7	「スマートクルーズパック」として メーカーオプション設定 -全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) -電動パーキングブレーキ -オートブレーキホールド機能 -コーナリングトレースアシスト -LKC (レーンキープコントロール) -スマートクルーズ専用ディスプレイ -ステアリングスイッチ (運転支援用) -ETCユニット -ドライブアシストイルミネーション (エコドライブアシスト照明付) ※8
「カスタムX」、 「カスタムX “スタイルセレクション”」		

※6 : Turbo Charger (ターボエンジン)

※7 : Natural Aspiration (自然吸気エンジン)

※8 : Xのみ (Xターボ、カスタムX、カスタムX “スタイルセレクション”には標準装備)

- ・「タント」のボディカラーにプラムブラウンクリスタルマイカ<R59>を追加
(フレンドシップシリーズ共通)
- ・「タントカスタム」のボディカラーのラインナップを一部変更し、
ターコイズブルーマイカメタリック<B86>を追加 (フレンドシップシリーズ共通)

***メーカー希望小売価格* (タントは消費税10%込み)**

(価格は希望小売価格であり、参考価格です。価格は販売会社が独自に定めますので、詳しくは販売会社にお尋ねください。
保険料、税金(消費税を除く)、自動車リサイクル料金、登録等に伴う費用等は別途申し受けます。)

<タント>

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
Lスマートアシスト非装着車	NA※7	CVT	-	2WD	1,243,000
				4WD	1,369,500
L			○	2WD	1,342,000
				4WD	1,468,500
X				2WD	1,490,500
				4WD	1,617,000
X“スペシャル”			TC※6	2WD	1,408,000
				4WD	1,534,500
Xターボ			NA※7	2WD	1,666,500
				4WD	1,787,500
カスタムX	NA※7	2WD	1,721,500		
		4WD	1,842,500		
カスタムX “スタイルセレクション”	TC※6	2WD	1,749,000		
		4WD	1,870,000		
カスタムRS	TC※6	2WD	1,875,500		
		4WD	1,996,500		
☆カスタムRS “スタイルセレクション”		2WD	1,903,000		
		4WD	2,024,000		

☆写真掲載分

<タント ウェルカムターンシート (回転シート車) > (消費税非課税)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
X“スペシャル”	NA ^{※7}	CVT	○	2WD	1,450,000
X				2WD	1,525,000
				4WD	1,640,000
カスタム RS	TC ^{※6}			2WD	1,875,000
カスタム RS “スタイルセレクション”				4WD	1,985,000
				2WD	1,900,000
		4WD	2,010,000		

<タント ウェルカムシートリフト (昇降シート車) > (消費税非課税)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
X“スペシャル”	NA ^{※7}	CVT	○	2WD	1,605,000
☆X				2WD	1,680,000
				4WD	1,795,000
カスタム RS	TC ^{※6}			2WD	2,030,000
カスタム RS “スタイルセレクション”				4WD	2,140,000
				2WD	2,055,000
		4WD	2,165,000		

☆写真掲載分

<タント スローパー (車いす移動車) > (消費税非課税)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
L スマートアシスト非装着車	NA ^{※7}	CVT	-	2WD	1,435,000
L			○		1,525,000
L ターンシート仕様					1,625,000
X“スペシャル”					1,585,000
X					1,660,000
X ターンシート仕様					1,760,000
カスタム RS	TC ^{※6}	1,990,000			
カスタム RS “スタイルセレクション”		2,015,000			

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、
ダイハツお客様コールセンター (Tel 0800-500-0182) をお願いいたします。

以 上