

2021年10月28日

2021年9月および4-9月 生産・販売・輸出実績

■実績

(単位：台)

| | 9月 | 前年同月比 | 4-9月累計 | 前年同期比 |
|---------|--------|--------|---------|--------|
| 軽自動車 | 27,015 | 46.2% | 260,843 | 104.9% |
| 登録車 | 2,158 | 6.5% | 128,225 | 85.4% |
| 国内生産合計 | 29,173 | 31.8% | 389,068 | 97.6% |
| 海外生産合計 | 59,551 | 107.2% | 277,431 | 169.9% |
| グローバル生産 | 88,724 | 60.2% | 666,499 | 118.6% |
| 軽自動車 | 31,952 | 62.1% | 248,583 | 107.1% |
| 登録車 | 1,599 | 26.3% | 16,126 | 69.4% |
| 国内販売合計 | 33,551 | 58.3% | 264,709 | 103.7% |
| 海外販売合計 | 28,525 | 86.4% | 135,192 | 100.1% |
| グローバル販売 | 62,076 | 68.6% | 399,901 | 102.4% |
| 輸出合計 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |

☆：当月最高 ★：過去最高（月間・当該期間）

注) 海外生産：ダイハツ車+プロドゥア*車+OEM車
海外販売：ダイハツ車+プロドゥア*車

(ご参考) プロドゥア*車を除く生産・販売 *プロドゥア…マレーシアの連結子会社

| | | | | |
|---------|--------|--------|---------|--------|
| 海外生産合計 | 46,307 | 156.1% | 216,553 | 334.9% |
| グローバル生産 | 75,480 | 62.1% | 605,621 | 130.7% |
| 海外販売合計 | 14,365 | 180.4% | 74,008 | 211.3% |
| グローバル販売 | 47,916 | 73.1% | 338,717 | 116.6% |

■9月実績トピックス

国内生産

- ・ 軽自動車、登録車が減少し、3ヶ月連続で前年同月実績を下回った。

海外生産

- ・ インドネシアが増加し、2ヶ月連続で前年同月実績を上回った。

グローバル生産

- ・ 国内が減少し、3ヶ月連続で前年同月実績を下回った。

国内販売

- ・ 軽自動車、登録車が減少し、3ヶ月連続で前年同月実績を下回った。

海外販売

- ・ マレーシアが減少し、4ヶ月連続で前年同月実績を下回った。

グローバル販売

- ・ 国内、海外が減少し、4ヶ月連続で前年同月実績を下回った。

■4-9月実績トピックス

- ★ 国内自動車生産累計は、7月実績をもって「4000万台」を達成。
※1931年（昭和6年）に生産開始。三輪自動車、他社への受託・OEM車を含む

国内生産

- ・ 登録車が減少し、2年連続で前年同期実績を下回った。

海外生産

- ・ インドネシアが増加し、2年ぶりに前年同期実績を上回った。

グローバル生産

- ・ 海外が増加し、2年ぶりに前年同期実績を上回った。

国内販売

- ・ 軽自動車が増加し、2年ぶりに前年同期実績を上回った。

海外販売

- ・ インドネシアが増加し、3年ぶりに前年同期実績を上回った。

グローバル販売

- ・ 国内、海外が増加し、2年ぶりに前年同期実績を上回った。