

2019年7月9日
(1/2)

ダイハツ、高齢者の身体的負担を低減し、移動の自由を広げる新装備を開発 ～高齢化社会を見据え、介護予防の観点に基づく産学共同研究により実現～



産学共同研究風景

ダイハツ工業（株）（以下ダイハツ）は、今後の高齢化社会を見据えた取り組みとして、「介護予防」の観点から、高齢者の身体的負担を低減し、移動の自由を広げる新装備を、産学共同研究を通じて新開発し、7月9日（火）より全国一斉に発売する。

これまでダイハツの福祉車両（車いす移動車・昇降シート車）は、比較的介護レベルの高い要介護のお客様を中心にお買い求めいただいていたが、フレイル^{※1}高齢者や、要支援者、軽介護度のお客様に向けた商品ラインナップが十分でなかった。そこで今回、様々な身体状態の高齢者に、それぞれ最適な商品を提供し、高齢者の移動をサポートすることが介護予防につながると考え、新商品を開発。開発にあたっては、「モノづくり」と、「コトづくり」の一環である「地域密着プロジェクト『健康安全運転講座』」が連携し、協力関係にある理学療法士や大学教授との産学共同研究を2017年から実施。「モノ/コトづくり」共通の課題である、「軽介護度の方をサポート」できる商品を目指してきた。

今回発売する新装備は、本日発売の新型「タント」にオプション^{※2}として取り付けることができる、「ラクスマグリップ（助手席・運転席/助手席シートバック）」と「ミラクルオートステップ」、福祉車両「タント ウェルカムターンシート」に採用した「助手席ターンシート」である。

鈴鹿医療科学大学（三重県鈴鹿市）による運動機能の低下した高齢者に乗降動作の運動学解析を実施した結果、グリップやステップを装着した車両は、体幹を安定させ、重心の動きを抑制することなどにより、身体への負担を低減できることが実証^{※3}された。また、理学療法士による満足度調査の結果、グリップとステップ、またはターンシートを装着した車両が非装着車に比べ乗降満足度が向上^{※3}。これら新装備をご使用いただくことで、移動に対するハードルを低減し、社会参画することが介護予防につながると考えている。

ダイハツは、“Light you up”の考え方のもと、「モノづくり」と「コトづくり」の両輪で、一人ひとりに最適なモビリティライフを提供し、今後も様々なステージの高齢者が、いくつになっても自由に移動ができ、社会に参画できる世の中の実現に貢献していく。

※1：加齢とともに運動機能や認知機能が低下してきた状態。要介護にいたる前の状態

※2：「ラクスマグリップ」はメーカーオプションまたはディーラーオプション、「ミラクルオートステップ」はディーラーオプション。詳細はカタログもしくは公式ホームページをご参照ください

※3：2019年6月12～15日 第56回日本リハビリテーション医学会学術集会にて発表

新装備の概要

[ラクスマグリップ (助手席・運転席/助手席シートバック)]

- ・市場調査をもとに、助手席や後席の乗降性や後席での移動に適した取り付け位置と細部にまでこだわった形状で、足腰に不安のある高齢者が安心して乗り降りできるグリップ
- ・乗降時にしっかり握れて安定するよう、グリップ断面は小さい長円とし、指の間隔に合わせて凸部を配置することで、手にしっかりフィットし滑りにくい形状

[ミラクルオートステップ]

- ・「タント」独自のピラーインドア「ミラクルオープンドア」の開口広さを活用できるロングステップで、助手席と後席の両方の乗降性を向上
- ・ミラクルオープンドアの広い開口に、ラクスマグリップとの組み合わせで様々なシーンでの乗り降りが可能

[助手席ターンシート (回転シート)]

- ・「ラクスマグリップ (助手席)」を正面でつかむことができる回転角度 (30度) にすることで、足腰に不安のある方も、グリップをつかみながら安心して乗降が可能



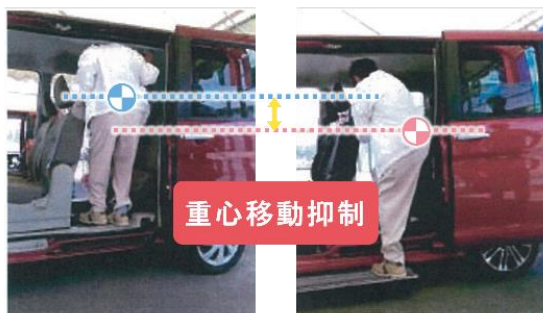
ラクスマグリップ (助手席) ラクスマグリップ (運転席/助手席シートバック) ミラクルオートステップ 助手席ターンシート

***乗降動作解析 (要支援者/要介護者) ***

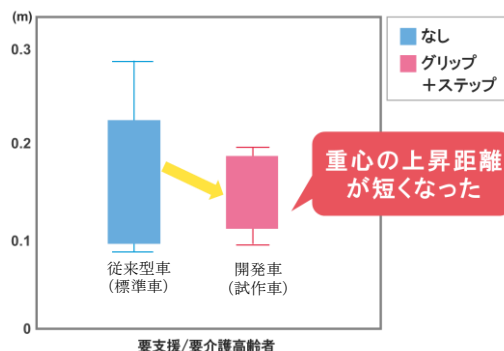
グリップ、オートステップ装着車は体を安定させ、よりスムーズな乗降を可能にすることが実証

<(例) 乗車時の重心移動抑制>

- ・乗車時の重心の動きを抑制し、楽に乗り込むことが可能



従来型車 (標準車) 開発車 (試作車) (グリップ・ステップ付)

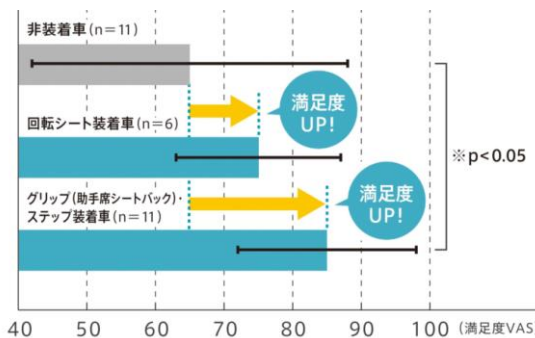


出典：畠中泰彦ほか：要支援/要介護高齢者における乗用車乗降時の乗降グリップ、ステップの影響の運動学解析。第56回日本リハビリテーション医学会学術集会（神戸）2019年6月発表ポスターより

***乗降満足度調査 (要支援者/要介護者) ***

グリップ、オートステップ、回転シートは乗降満足度を高めることが判明

出典：伊藤卓也ほか：要支援/要介護高齢者における市販車と開発車乗降時の満足度調査。第56回日本リハビリテーション医学会学術集会（神戸）2019年6月発表ポスターより



お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツお客様コールセンター (Tel 0800-500-0182) にお問い合わせいたします。