



DAIHATSU



2017年11月13日

(1/7)

ダイハツ 軽商用車「ハイゼット カーゴ」軽乗用車「アトレー ワゴン」を マイナーチェンジし、「スマートアシストⅢ」を採用 ～軽商用車初^{※1}の歩行者を認識し作動する衝突回避支援システムを搭載～



ハイゼット カーゴ デラックス “SAIII”



アトレー ワゴン カスタムターボ RS “リミテッド SAIII”

ダイハツ工業（株）（以下ダイハツ）は、軽商用車「ハイゼット カーゴ」、軽乗用車「アトレー ワゴン」、軽福祉車両「ハイゼット スローパー」「アトレー スローパー」「アトレー リヤシートリフト」および「ハイゼット カーゴ」ベースの特装車シリーズをマイナーチェンジ、軽商用車「ハイゼットトラック」を一部改良し、11月13日（月）から全国一斉に発売する。

軽商用車「ハイゼット」は、1960年に発売し、農業や建設業、サービス業など幅広い業種のお客様にご愛顧いただいております。累計生産台数は600万台を超え、現在のダイハツラインナップの中で最も歴史あるモデルである。中でも「ハイゼット カーゴ」は1961年に発売した「ハイゼット ライトバン」から始まり、使い勝手の良さや積載性がご好評いただいております。現在は10代目モデルとなる。また「アトレー ワゴン」は「ハイゼット カーゴ」をベースとした軽乗用車で、日常生活やビジネスからレジャーまで幅広い用途でご使用いただけるモデルである。

今回のマイナーチェンジでは、ステレオカメラを用いた衝突回避支援システム「スマートアシストⅢ」を採用^{※2}し、軽商用車としては初となる、歩行者も認識し作動する衝突回避支援ブレーキやオートハイビームなどを搭載したことで、高い安全性能を実現した。

また、「ハイゼット カーゴ」「アトレー ワゴン」とともに内外装のデザインを刷新。「ハイゼットカーゴ」は安定感のあるフロントマスクへ変更するとともに、フロントバンパー左右には着脱可能なコーナーピースを設定し、傷ついた場合の修理費用・交換作業を低減できる構造とした。インテリアはインパネ・シートを刷新し、ブラック基調へと変更、多彩な収納スペースを確保することで使い勝手を向上した。「アトレー ワゴン」はLEDヘッドランプやメッキフロントグリルの採用などにより上質感あるエクステリアとし、インテリアはブラック基調の統一感あるインパネ・シートとした。

ダイハツは今後商用車にもスマートアシストの搭載を進め、積極的な普及促進を目指すことで、より多くのお客様に安全・安心をお届けするとともに、バリエーション豊かなラインナップですべての働くお客様をサポートしていく。

※1：2017年11月13日時点。ダイハツ調べ ※2：すべての“SAIII”グレードに搭載

* 「ハイゼット カーゴ」「アトレー ワゴン」のマイナーチェンジ内容*

1. 安全・安心性能の向上（「ハイゼット カーゴ」「アトレー ワゴン」共通）

- ・衝突回避支援システム「スマートアシストⅢ」を搭載。搭載車は政府が交通事故対策の一環として普及啓発している「セーフティ・サポートカーS^{※3}」の「ワイド^{※3}」に該当
- ・リヤコーナーセンサーを採用^{※4}
- ・エマージェンシーストップシグナルを採用^{※4}
- ・VSC&TRC^{※4}を採用、ABSを全車に標準設定
- ・ヒルホールドシステムを採用^{※5}

※3：自動ブレーキを搭載した車を「セーフティ・サポートカー（通称：サボカー）」、これに加えペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した車を「セーフティ・サポートカーS（通称：サボカーS）」として普及促進。「サボカーS」は搭載機能に応じ3つのランクに分けられており、最高ランクの「ワイド」は自動ブレーキ（対歩行者）、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載する車をいう

※4：すべての“SAⅢ”グレードに標準設定。VSC（Vehicle Stability Control）、TRC（Traction Control）はトヨタ自動車㈱の登録商標（使用許諾済み）

※5：AT車に標準設定

2. 内外装の魅力と使い勝手の向上

①ハイゼット カーゴ

◇シャープで逞しいデザインと交換可能なコーナーピース

- ・フロントマスクのフード位置を上げ、下部にボリューム感を持たせることで安定感を表現するとともに、末広りのグリル形状により、安心感を表現
- ・フロントバンパー左右下端を従来に比べ20mm切り上げるとともに、左右下部に着脱可能な「コーナーピース」を設定^{※6}。縁石などで擦り、傷つく恐れを低減するとともに、傷がついた場合でもバンパーごと交換の必要がないため、修理費用や交換作業の低減に貢献
- ・LEDヘッドランプ、LEDフォグランプを採用^{※7}し、視認性と省電力性、上質感を向上
- ・マルチフレクターハロゲンヘッドランプの意匠を変更し、シャープさを表現
- ・リヤコンビネーションランプの意匠を変更しLEDテール&ストップランプを採用

※6：ブライトシルバーメタリック、ホワイトの場合は黒色の材着素材。「選べるカラーパック」選択時はボディ同色のカラードコーナーピース

※7：全グレードにLEDパックとしてメーカーオプション設定

◇多彩な車体色

- ・「選べるカラーパック」を新設定^{※8}し、全7色から選択可能

標準色	ホワイト、ブライトシルバーメタリック
選べるカラーパック	ファインミントメタリック（新規設定）、パールホワイトⅢ、ライトローズマイカメタリック（新規設定）、ミストブルーマイカメタリック、ブラックマイカメタリック

※8：クルーズターボ/クルーズ/デラックス（含む“SAⅢ”）にメーカーオプション設定。パールホワイトⅢはクルーズターボ/クルーズ（含む“SAⅢ”）のみ選択可能。カラードドアアウターハンドル、カラードコーナーピース、トップシェイドガラス（デラックス以外は標準装備）とセット

◇上質感あるインテリアと使い勝手の向上

- ・インパネをブラック基調で上質感あるデザインへ刷新
- ・マルチインフォメーションディスプレイ付メーターを採用。メーター大型化で視認性向上
- ・ファブリックシート表皮を撥水加工に変更^{※9}
- ・グリップ径が太く握りやすいステアリングホイールや、クリーンエアフィルター、キーレスエントリー（キー一体式）^{※10}を採用
- ・間口が広く使いやすい助手席トレイ/センタートレイ、メッシュ形状に変更したことで置いたものが一目でわかるオーバーヘッドシェルフ^{※11}、マルチユーティリティフック、AC100V電源^{※12}などを新たに採用し、使い勝手を向上

- ・紫外線、赤外線、花粉などを防ぎ、快適性を高める「ビューティーパック」※13をメーカーオプションで設定

- ※9：クルーズターボ/クルーズ/デラックス（含む“SAIII”）に標準設定。ただし、デラックス（含む“SAIII”）は運転席/助手席のみに設定
- ※10：クルーズターボ/クルーズ/デラックス（含む“SAIII”）に標準設定
- ※11：スペシャルクリーン、スペシャルを除く全車に標準設定
- ※12：標準ルーフ車を除く全車にメーカーオプションで設定
- ※13：IR&UV カットガラス（フロントウインドウ）（“SAIII” グレードには標準設定）、スーパーUV&IR カットガラス（フロントドア）、トップシェイドガラス（ブルー）（“SAIII” グレードおよびクルーズターボ、クルーズには標準設定）、パニティミラー付サンバイザー（運転席）、スーパークリーンエアフィルターのセット

②アトレー ワゴン

◇機能と質感を高次元で両立したデザイン

- ・新意匠のメッキフロントグリルを採用。切れ長のメッキフードガーニッシュによりワイド感を表現するとともに、ピアノブラック調加飾とのコントラストで上質感ある意匠へ変更
- ・LED ヘッドランプ※14、LED フォグランプ※14を採用し、視認性と省電力性、上質感を向上。LED フォグランプにはサイドに向かう2本のメッキ加飾を装着し、フードガーニッシュと一体感ある意匠へ変更
- ・マルチリフレクターハロゲンヘッドランプの意匠を変更し、シャープさを表現
- ・リヤコンビネーションランプの意匠を変更し、LED テール&ストップランプを採用
- ・リヤライセンスガーニッシュの意匠を変更し上質さを表現
- ※14：カスタムターボRS “リミテッドSAIII” に標準装備、カスタムターボRS “SAIII” に「LED パック」としてメーカーオプション設定

◇多彩な車体色

- ・プラムブラウンクリスタルマイカを新設定し、全7色から選択可能

標準色	タングステングレーメタリック、ブライツシルバーメタリック、ブラックマイカメタリック、ホワイト
メーカーオプション ※15	プラムブラウンクリスタルマイカ（新規設定）、パールホワイトⅢ、アーバンナイトブルークリスタルメタリック

- ※15：全グレードにメーカーオプション設定

◇上質感あるインテリアと使い勝手の向上

- ・プレミアムシャインブラックを中心に、メッキやシルバー塗装による加飾で上質感あるインパネに変更
- ・シート表皮はインパネと統一感ある黒基調とし、質感を向上
- ・先進的で上質な意匠の自発光式メーターを採用※16
- ・間口が広く使いやすい助手席トレイ/センタートレイ、メッシュ形状に変更したことで置いたものが一目でわかるオーバーヘッドシェルフ、マルチユーティリティフックを新たに採用し、使い勝手を向上
- ・紫外線、赤外線、花粉などを防ぎ、快適性を高める「ビューティーパック」※17をメーカーオプションで設定

- ※16：カスタムターボRS “リミテッドSAIII” に標準設定

- ※17：スーパーUV&IR カットガラス（フロントドア）、スーパークリーンエアフィルターのセット

3. 燃費性能の向上（「ハイゼット カーゴ」「アトレー ワゴン」共通）

- ・燃費改善アイテムの採用により、「ハイゼット カーゴ」で 17.8km/L（2WD・AT/MT）、「アトレー ワゴン」で 15.2km/L（2WD・AT）を実現※18
 - アイドリングストップシステム「eco IDLE」を採用
 - 電動式パワーステアリングを採用
 - 「ハイゼット カーゴ」に新開発のタイヤを採用（145/80R12）
- ・「ハイゼット カーゴ」のスペシャルクリーン、スペシャルクリーン“SAIII”ではエコカー減税（取得税 60%、重量税 50%）※19に適合

- ※18：グレードごとの燃費値は価格一覧表をご参照

- ※19：2WD 車。4WD 車は取得税 40%、重量税 25%減税

軽福祉車両（フレンドシップシリーズ）の変更内容

- ・車いす移動車「ハイゼット スローパー」「アトレー スローパー」については、車いす乗車者の3点式シートベルトを採用。さらにスライド式スロープの使いやすさはそのままに、スロープのアシスト機構を一新したことで、収納時の操作力を大幅に軽減
- ・車いす移動車「ハイゼット スローパー」「アトレー スローパー」、昇降シート車「アトレー リヤシートリフト」の全フレンドシップシリーズとも、ベースとなる「ハイゼット カーゴ」「アトレー ワゴン」のマイナーチェンジ内容を、スマートアシストⅢも含め反映

ハイゼット カーゴ特装車シリーズの変更内容

- ・「デッキバン」、「カーゴ2シーター」、「カーゴ2シータークリーン」「カーゴ2シーターブラインド仕様」、「カーゴセパレート2シーター」、「カーゴ冷蔵車」はダイハツ生産車独自のラインナップであり、様々な業種のお客様からご好評いただいたシリーズ。今回はベースとなる「ハイゼット カーゴ」の変更内容を反映し、使い勝手の良さなどを向上
- ・「デッキバン」は4人乗り室内空間とオープンデッキを両立したクルマとして、商用のみならずレジャーを目的に使用されるお客様からご好評いただいている
 - 上級グレードのG“SAⅢ”、GはメッキフロントグリルやLEDヘッドランプ/LEDフォグランプを標準装備するなど、スタイルと質感を向上
 - ガードフレームの標準装備化やガードバーの形状変更により、積荷をロープ等で固定しやすくしたことでオープンデッキの使い勝手を向上
 - 助手席シートスライドを固定式から120mmのスライド式に変更
 - 「カラーパック」を新設定※20し、全7色から選択可能

標準色	ホワイト、ブライトシルバーメタリック
カラーパック	ライトローズマイカメタリック(新規設定)、ファインミントメタリック(新規設定)、パールホワイトⅢ、ブラックマイカメタリック、オフビートカーキメタリック

※20：デッキバンG、G“SAⅢ”にメーカーオプション設定。カラードアアウターハンドル、カラードコナーベースとセット



デッキバンG“SAⅢ”（フロント）



デッキバンG“SAⅢ”（リヤ）

ハイゼットトラックの一部改良内容

- ・軽商用トラックとして初めて※21、LEDヘッドランプを採用※22
- ・ABSを全車に標準装備
- ・リヤ牽引フックの取り付け構造を全車に設定※23
- ・車体色にファインミントメタリックを追加※24、ブライトシルバーメタリックを標準色化
- ・ガードフレームのT字フックを全グレードに標準装備
- ・ハイゼットトラックの特装車シリーズに「カラーアルミ保冷車」を新設定し、保冷库の開発から生産までを一貫してダイハツ九州(株)で実施するほか、一部の特装車シリーズの細部の仕様を変更

※21：2017年11月13日時点。ダイハツ調べ

※22：ジャンボに標準設定。その他のグレード（スタンダード“エアコン・パワステレス”を除く）はメーカーオプション設定

※23：フックはディーラーオプション設定

※24：「選べるカラーパック」としてメーカーオプション設定

* メーカー希望小売価格 *

【ハイゼット カーゴ (消費税込み)】 (934,200～1,495,800 円)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	燃費※28 (km/L)	価格(円)	エコカー減税			
							取得税	重量税		
スペシャル※25	NA ※26	5MT	-	2WD	17.8	934,200	-	-		
		4AT				999,000				
		5MT		4WD	17.8	1,069,200				
		4AT				1,134,000				
スペシャル“SAⅢ”		4AT	○	2WD	17.8	1,063,800			60%	50%
スペシャルクリーン※25		-	4WD	17.4	1,198,800	40%				
			スペシャルクリーン “SAⅢ”	○	2WD	17.8			1,085,400	60%
4WD		17.4			1,220,400	40%			25%	
デラックス	5MT	-	2WD	17.8	1,026,000	-	-			
	4AT				1,090,800					
	5MT		4WD	17.8	1,161,000					
	4AT				1,225,800					
☆デラックス“SAⅢ”	4AT	○	2WD	17.8	1,155,600			-	-	
クルーズ	5MT	-	4WD	17.4	1,290,600					
			2WD	17.8	1,112,400					
クルーズ“SAⅢ”	4AT	○	4WD	16.6	1,377,000			-	-	
			2WD	17.8	1,242,000					
クルーズターボ	TC ※27	5MT	-	2WD	18.8	1,231,200	-	-		
				4WD	17.8	1,366,200				
クルーズターボ“SAⅢ”		4AT	○	2WD	17.2	1,360,800				
				4WD	16.0	1,495,800				

【アトレーワゴン (消費税込み)】 (1,533,600～1,787,400 円)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	燃費※28 (km/L)	価格(円)	エコカー減税	
							取得税	重量税
カスタムターボ RS “SAⅢ”	TC ※27	4AT	○	2WD	15.2	1,533,600	-	-
				4WD		1,668,600		
☆カスタムターボ RS “リミテッド SAⅢ”				2WD		1,652,400		
				4WD		1,787,400		

【ハイゼット スローパー (消費税非課税)】 (1,615,000～1,800,000 円)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
リヤシートレス仕様 (折り畳み補助シート付)	NA ※26	4AT	-	2WD	1,615,000
				4WD	1,740,000
“SAⅢ”リヤシートレス仕様 (折り畳み補助シート付)			○	2WD	1,675,000
				4WD	1,800,000

【アトレー スローパー (消費税非課税)】 (1,925,000～2,060,000 円)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
“SAⅢ”リヤシート付仕様	TC ※27	4AT	○	2WD	1,925,000
				4WD	2,050,000
“SAⅢ”リヤシートレス仕様 (折り畳み補助シート付)				2WD	1,935,000
				4WD	2,060,000

【アトレー リヤシートリフト (消費税非課税)】 (1,760,000～1,885,000 円)

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
“SAⅢ”	TC ※27	4AT	○	2WD	1,760,000
				4WD	1,885,000

【ハイゼット カーゴ 特装车 (消費税込み)】

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	燃費※28 (km/L)	価格(円)	エコカー減税			
							取得税	重量税		
デッキバン L	NA ※26	5MT	-	2WD	17.8	1,209,600	-	-		
				4WD		1,344,600				
		4AT		2WD	17.8	1,274,400				
				4WD	17.4	1,409,400				
デッキバン L “SAⅢ”		4AT		○	2WD	17.8			1,339,200	
					4WD	17.4			1,474,200	
デッキバン G		5MT		-	2WD	17.8			1,339,200	
					4WD				1,488,240	
☆ デッキバン G “SAⅢ”		4AT	○	2WD	17.8	1,468,800				
				4WD	17.4	1,617,840				
カーゴ2シーター※25		5MT	-	2WD	17.8	934,200				
				4WD		1,069,200				
		4AT		2WD	17.8	999,000				
				4WD	17.4	1,134,000				
カーゴ2シーター“SAⅢ”※25		4AT		○	2WD	17.8			1,063,800	
					4WD	17.4			1,198,800	
カーゴ2シーター クリーン※25	4AT	-		2WD	17.8	1,020,600	60%	50%		
				4WD	17.4	1,155,600	40%	25%		
カーゴ2シーター クリーン“SAⅢ”※25	4AT	○	2WD	17.8	1,085,400	60%	50%			
			4WD	17.4	1,220,400	40%	25%			
カーゴ2シーター ブラインド仕様	5MT	-	2WD	17.8	934,200	-	-			
			4WD		1,069,200					
	4AT		2WD	17.8	999,000					
			4WD	17.4	1,134,000					
カーゴ2シーター ブラインド仕様“SAⅢ”	4AT		○	2WD	17.8			1,063,800		
				4WD	17.4			1,198,800		
カーゴセパレート 2シーター	5MT		-	2WD	-			1,069,200	-	-
				4WD				1,204,200		
	4AT	2WD		1,134,000						
		4WD		1,269,000						
カーゴセパレート 2シーター“SAⅢ”	4AT	○		2WD	1,198,800					
				4WD	1,333,800					
カーゴ冷蔵車	4AT	-		2WD	1,961,280					
				4WD	2,096,280					
カーゴ冷蔵車“SAⅢ”	4AT	○	2WD	2,026,080						
			4WD	2,161,080						

【ハイゼットトラック（消費税込み）】（680,400～1,225,800円）

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	燃費※28 (km/L)	価格(円)	エコカー減税					
							取得税	重量税				
スタンダード “エアコン・パワステレス”	NA ※26	5MT	-	2WD	19.6	680,400	-	-				
				4WD	19.0	831,600						
		4AT		2WD	18.4	777,600						
				4WD	17.6	928,800						
スタンダード		5MT		2WD	19.0	831,600						
		4AT		4WD	17.6	982,800						
スタンダード “農用スペシャル”				5MT	4WD	2WD			18.4	928,800		
		4WD				17.6			1,080,000			
エクストラ	NA ※26	5MT	-	4WD	19.0	1,009,800	-	-				
				4AT	2WD	19.0			977,400			
		4AT			4WD	18.4			1,074,600			
				4AT	4WD	17.6			1,225,800			
ハイルーフ		NA ※26			5MT	-			2WD	18.6	847,800	-
				4AT					4WD	18.6	999,000	
					4AT				2WD	17.4	945,000	
				4AT					4WD	17.4	1,096,200	
ジャンボ	NA ※26		5MT		-		2WD	18.6	1,096,200	-	-	
				4AT			4WD	18.6	1,247,400			
			4AT				2WD	17.4	1,193,400			
				4AT			4WD	17.4	1,344,600			

【ハイゼットトラック特装車（消費税込み）】

グレード	エンジン	トランスミッション	スマートアシスト	駆動	価格(円)
カラーアルミ保冷車	NA ※26	5MT	-	2WD	1,263,600
				4WD	1,414,800
		4AT		2WD	1,360,800
				4WD	1,512,000

※25：表示はハイルーフ仕様。標準ルーフはハイルーフ仕様からマイナス10,800円(税込)

☆：写真掲載

※26：Natural Aspiration（自然吸気エンジン）

※27：Turbo Charger（ターボエンジン）

※28：JC08モード

◎価格にリサイクル料金含まず

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツ工業株式会社
お客様コールセンター（Tel 0800-500-0182）にお願いいたします。

以 上