



# DAIHATSU



2016年6月13日

(1/6)

## 新型軽商用車「ハイゼット キャディー」を発売 人の働きやすさを中心に考えた新ジャンル軽商用車を提案



ハイゼット キャディー D “SA II”

ダイハツ工業（株）（以下、ダイハツ）は、新型軽商用車「ハイゼット キャディー<sup>※1</sup>」を、6月13日（月）から全国一斉に発売する。

ハイゼット キャディーは、「人の働きやすさ」という新たな商用ニーズにいち早くお応えする、新ジャンルの軽商用車。

様々な業種の軽商用車ユーザーにヒアリングしたところ、荷物の積載量よりも、室内の静かさ・足元の広さなどの運転のしやすさや、安全性を重視する方が増えてきていることに加え、軽乗用車を商用用途として利用するケースが増加しているなど、新たなニーズの兆候が見られた。また、近年の社会変化として、女性やシニアの就業率が増加していることから、荷物優先のクルマづくりから、「人の働きやすさ」へと発想を転換した。

軽乗用車で培った、広さと使い勝手の良さを追求したFF<sup>※2</sup>レイアウトパッケージを採用することで、高い静粛性とゆとりのある運転空間、一定程度の積載容量を確保した使い勝手の良い荷室を実現。また、軽乗用車で進化を重ねてきた低燃費技術や、操縦安定性に加えて、軽商用車で初めて<sup>※3</sup>カメラとソナーセンサーを搭載した衝突回避支援システム「スマートアシストII」を採用するなど、「はたらく 楽ラク」をコンセプトに、人の働きやすさを「6つの楽」として実現した。

### ハイゼット キャディーの主な特長（6つの楽）は、以下の通り

1. 楽ラク ノリオリ … 乗降性に優れる足元フロア・シート高
2. 楽ラク ツミコミ … 積載性に優れる荷室フロア高
3. 楽ラク アンシン … 最新の安全装備（スマートアシストII）
4. 楽ラク ドライブ … 高い静粛性とゆとりある運転空間、操縦安定性、低燃費
5. 楽ラク セイケツ … 掃除がしやすい樹脂性の荷室フロア
6. 楽シク カラフル … ユーザー用途に合わせた豊富なカラーと、その他パックオプション

※1：キャディーは荷物を運ぶ者、世話・助けをする者から配送業務を中心とする働く人をアシストするパートナーとの思いを込めた

※2：Front engine, Front wheel drive

※3：2016年6月13日現在。ダイハツ調べ

## \*車両概要\*

### 1. 「楽ラク ノリオリ」

#### ◇乗降性に優れるFFレイアウト

- ・FFレイアウトを採用することで、低い乗員室フロア高360mmと、適度な高さのシート高750mmを実現し、乗り降りが楽

### 2. 「楽ラク ツミコミ」

#### ◇荷物の積載性に優れるFFレイアウト

- ・FFレイアウトの採用により、クラスNo. 1<sup>※4</sup>の低さを誇る荷室フロア高595mmを実現。荷物を高く持ち上げる必要がなくなり、積み降ろしが楽
- ・広さを追求したパッケージを採用することで、ダンボール小（497×315×293mm）であれば約18箱分<sup>※5</sup>を積載することが出来る荷室容量を確保

※4：軽商用バンクラス。2016年6月13日現在。ダイハツ調べ

※5：ダイハツ測定値

#### ◇大容量ラゲージアンダートランク、助手席後方アンダートランク

- ・デッキボードを脱着式とすることで、荷室後方の大容量ラゲージアンダートランクに加え、助手席後方アンダートランク機能を設定
- ・大容量ラゲージアンダートランクを活用することで、クラスNo. 1<sup>※6</sup>の荷室高1,485mmを実現し、背の高い荷物を立てたまま積載することが可能

※6：軽商用バンクラス。2016年6月13日現在。ダイハツ調べ（大容量ラゲージアンダートランク使用時）

### 3. 「楽ラク アンシン」

#### ◇スマートアシストⅡを搭載

- ・ダイハツの最新の安心、安全装備となる、衝突回避支援システム「スマートアシストⅡ」を一部グレードに標準装備<sup>※7</sup>
- ・レーザーレーダーだけでなく、カメラとソナーセンサーを軽商用車で初めて<sup>※8</sup>採用

※7：X“SAⅡ”、D“デラックスSAⅡ”、D“SAⅡ”に標準装備

※8：2016年6月13日現在。ダイハツ調べ

#### ◇全車アクティブセーフティを標準装備

- ・従来の軽商用車ではオプション設定としていたABS（EBD機能付）のほか、「VSC&TRC<sup>※9</sup>」、「エマージェンシーストップシグナル」、「ヒルホールドシステム」を全車に標準装備

※9：“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標（使用許諾済）

## 4. 「楽ラク ドライブ」

### ◇高い静粛性と乗用車感覚の運転のしやすさ

- ・運転席の前にエンジンを置くFFレイアウトの採用に加え、音の侵入経路遮断と吸遮音材の最適配置により、軽キャブバンの要望として高かった静粛性を向上し、運転時の疲労を軽減
- ・軽乗用車と同様のFFレイアウトの採用により、乗用車感覚の運転のしやすさに加えて、ゆとりある運転空間で運転姿勢が楽
- ・リクライニングが可能なホールド性の高いセパレートシートを採用し、快適な座り心地を実現

### ◇優れた操縦安定性と乗り心地、商用車としての耐久性を両立

- ・軽乗用車で培った知見を活かして、ウレタンバンプスプリングの採用や、スタビライザーの標準装備などにより、ふらつきが小さく高さを感じさせない操縦安定性や、乗り心地の良さを実現
- ・商用車として求められる耐久性を確保するため、コイルスプリングのばね定数、ショックアブソーバの減衰力特性などを最適化

### ◇CVT採用による滑らかな走行

- ・滑らかに変速するCVTの採用で、変速ショックが少なく運転が疲れにくく、荷物も優しく運搬

### ◇e : Sテクノロジーを採用

- ・会社やお店の経済性に貢献する低燃費25.0km/Lを達成
- ・全車エコカー減税の「免税」もしくは、「減税」対象
- ・クールドリーエーGRやCVTサーモコントローラー、樹脂化ボディなどの「e : Sテクノロジー」に加え、動力伝達効率が高くエンジン負荷の小さいCVT、転がり抵抗の小さいタイヤを採用
- ・アイドリングストップ機能「eco IDLE」を全車標準装備

## 5. 「楽ラク セイケツ」

### ◇樹脂製のフラットな荷室

- ・軽商用車初<sup>※10</sup>の樹脂製の荷室フロアを採用し、汚れても拭取り掃除が楽
- ・2シーターのフラットな荷室とすることで、スムーズな荷物の積み降ろしが可能

※10：2016年6月13日現在。ダイハツ調べ

### ◇作業の効率アップにつながる豊富な収納機能

- ・助手席前に約6.6L<sup>※11</sup>の大型インパネトレイを設定
- ・小物の置き場所に役立つインパネセンターポケットやインパネセンタートレイなど整理整頓を楽にする豊富な収納機能を装備し、作業の効率アップに貢献

※11：ダイハツ測定値

## 6. 「楽シク カラフル」

### ◇好みに応じて選べる豊富なカラーバリエーション

- ・標準色のホワイトの他に、豊富な5色のボディカラーを「選べるカラーパック」（メーカーオプション）として設定し、ユーザーの好みに応じて選べる楽しさを提供

#### <選べるカラーパック>

- ・選べるボディカラー、カップホルダー（前席／インパネ一体）シルバー加飾、オーディオクラスターシルバー加飾、ボディ色連動電動格納式カラードドアミラー<sup>※1 2</sup>

※1 2：D “SA II”、Dのドアミラーは材着黒色

### ◇はたらくを、もっとラクに楽しくできる、豊富なメーカーオプション

#### <省力パック>

- ・ボディ同色オート格納式（キーフリー連動）ドアミラー、プッシュボタンスタート、キーフリーシステム、オートライト、車速感応式間欠フロントワイパー<sup>※1 3</sup>、セキュリティアラーム<sup>※1 3</sup>

※1 3：X “SA II”、X、D “デラックスSA II”、D “デラックス”では標準装備

#### <ビューティーパック>

- ・スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）、サンバイザー／バニティミラー（運転席）、スーパークリーンエアフィルター

#### <スタイリッシュパック>

- ・LEDフォグランプ（メッキ加飾付）、14インチアルミホイール

#### <ユースフルパック>

- ・助手席シートバックテーブル、シート間トレイ、100V電源（60W）、イージーケアフロア（大容量ラゲージアンダートランク）、ユーティリティフック（4個）、荷室床面フック（2個）、固定ベルト（1本）、リヤアンダーミラー（室内付）

#### <LED室内照明パック>

- ・LEDフロントパーソナルランプ、LEDリヤルームランプ、LEDラゲージルームランプ、LEDバックドアランプ

#### <ナビパック>

- ・スマートフォン連携メモリーナビゲーションシステム、バックカメラ、HDMI端子

#### <純正ナビ装着用アップグレードパック>

- ・バックカメラ

### ◇はたらくを、さらにサポートする、様々なディーラーオプション

#### <ベーシックパック>

- ・ラバーマットより軽く、水洗いも可能な「オールウェザーマット（フロント）」
- ・運転席から手が届く範囲内で小物収納ができる「リヤバッグ」

#### <荷室収納パック>

- ・完全防水素材で、濡れた物、汚れた物でも気軽に積載可能な「縁高荷室シート」
- ・助手席アンダートランクにピッタリサイズの「コンパクトトランクバッグ」

#### <フックパック>

- ・荷室床面6ヶ所にフックを装着し、荷室用ネット、固定ベルト等を引っ掛け、荷物の固定が可能

#### <その他単品アイテム>

- ・荷室を2段に分けることで、より効率的に荷物を積むことが可能な「荷室ボード」。用途に応じて、ボードの高さを選択可能
- ・天井空間を有効活用し、軍手やタオルなどを収納できる「オーバーヘッドネット」
- ・衣類等をハンガーに吊したまま運ぶ事が可能な「ハンガーバー」
- ・荷室への冷暖房を遮断し、運転席の冷暖房効果をアップする「間仕切りカーテン」。用途に応じて、カーテンを半分に折ることが可能

## \* 協力企業 \*

企画段階から車の使用状況などのヒアリングにご協力頂き、ハイゼット キャディーを実際にご使用頂いた活用事例や使い勝手に関するご意見・ご感想について、5社の事例を各販売会社の店舗等で紹介

(50音順)

①アートコーポレーション株式会社



②株式会社ダスキン



③株式会社ドコモ・バイクシェア



④一般社団法人JFTD/花キューピット株式会社



⑤株式会社プレナス



## \* 販売概要 \*

月間販売目標台数：1,000台

## \* メーカー希望小売価格 \*

【ハイゼット キャディー (消費税込み)】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃費(km/L) JC08モード	価格(円)	減税レベル
D	NA車 <sup>※14</sup>	CVT	2WD	25.0	1,188,000	免税/軽減 <sup>※16</sup>
			4WD	23.0	1,312,200	軽減 <sup>※17</sup>
☆ D“SAII”			2WD	25.0	1,252,800	免税/軽減 <sup>※16</sup>
			4WD	23.0	1,377,000	軽減 <sup>※17</sup>
D“デラックス”			2WD	25.0	1,258,200	免税/軽減 <sup>※16</sup>
			4WD	23.0	1,382,400	軽減 <sup>※17</sup>
D “デラックス SAII”			2WD	25.0	1,323,000	免税/軽減 <sup>※16</sup>
			4WD	23.0	1,447,200	軽減 <sup>※17</sup>
X	TC車 <sup>※15</sup>	CVT	2WD	22.4	1,355,400	軽減 <sup>※18</sup>
			4WD	21.8	1,479,600	
X“SAII”			2WD	22.4	1,420,200	
			4WD	21.8	1,544,400	

☆：写真掲載

※14：naturally aspirated engine (自然吸気エンジン)

※15：turbo charger engine (ターボエンジン)

※16：自動車取得税免税、自動車重量税免税、軽自動車税2.5%減税

※17：自動車取得税80%減税、自動車重量税7.5%減税、軽自動車税2.5%減税

※18：自動車取得税60%減税、自動車重量税5.0%減税、軽自動車税2.5%減税

◎北海道地区は、10,800円(消費税込み)高。価格にリサイクル料金含まず

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツお客様コールセンター (Tel 0800-500-0182) にお問い合わせいたします。

以上