



DAIHATSU



2016年11月30日
(1/4)

軽乗用車「タント」を一部改良し安全性・使い勝手を向上 ～新開発の「スマートアシストⅢ」を初めて搭載～



タント X “SAIII”



タント カスタム RS “トップエディションSAIII”

ダイハツ工業（株）（以下、ダイハツ）は、軽乗用車「タント」、軽福祉車両「フレンドシップシリーズ」の「タント スローパー」「タント ウェルカムシート」を一部改良し、11月30日（水）から全国一斉に発売する。

「タント」は、モアスペース系の軽乗用車として、2003年の発売以来、子育てファミリーを中心に幅広くご好評いただいているダイハツ基幹車種の一つである。今回の一部改良では、ダイハツ独自の衝突回避支援システムである「スマートアシストⅡ」を進化させ、「スマートアシストⅢ」として初めて搭載するなど、安全性能を進化させるとともに、使い勝手を向上させた。（スマートアシストⅢの内容は同日発行の別リリースをご参照）

安全性能に関しては、スマートアシストⅢの搭載に加え、リヤに2箇所のソナーセンサーを設置することで、死角となる左右後方の障害物を検知し、ブザー音で運転手に警告する「コーナーセンサー」を搭載。使い勝手に関しては、パワースライドドアに予約ロック機能を追加、すでに「ムーヴ」や「キャスト」などで採用している「D a s s i s t 切替ステアリングスイッチ」を全車標準装備とした。福祉車両についても、スマートアシストⅢを搭載するなど、「タント」と同様に安全性能と使い勝手を向上させた。

また、安全・安心機能、装備を充実し使い勝手を向上させながら価格は据え置き※¹としている。

今後もダイハツはお客様のご要望にスピーディにお応えすべく、お客様のニーズを反映した商品改良を進めていく。

※1：4WDおよび「タント スローパー」の一部グレードを除く。

* メーカー希望小売価格 *

【タント（消費税込み）】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格(円)	
L	NA車 ^{※2}	CVT	2WD	1,220,400	
			4WD	1,350,000	
L“SAⅢ”			2WD	1,285,200	
			4WD	1,414,800	
X			2WD	1,355,400	
			4WD	1,479,600	
☆ X“SAⅢ”			2WD	1,420,200	
			4WD	1,544,400	
X“ホワイトアクセント SAⅢ”			2WD	1,485,000	
			4WD	1,609,200	
Xターボ“SAⅢ”			TC車 ^{※3}	2WD	1,501,200
				4WD	1,625,400
G“SAⅢ”			NA車	2WD	1,533,600
				4WD	1,657,800
カスタム X	2WD	1,528,200			
	4WD	1,652,400			
カスタム X“SAⅢ”	2WD	1,593,000			
	4WD	1,717,200			
カスタム X “トップエディション SAⅢ”	2WD	1,652,400			
	4WD	1,776,600			
カスタム RS“SAⅢ”	TC車	2WD		1,706,400	
		4WD		1,830,600	
☆ カスタム RS “トップエディション SAⅢ”		2WD		1,749,600	
		4WD		1,873,800	

☆：写真掲載

【タント スローパー（消費税非課税）】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格(円)
L	NA車	CVT	2WD	1,430,000
L“SAⅢ”			2WD	1,490,000
X“SAⅢ”			2WD	1,600,000
カスタム X“SAⅢ”			2WD	1,810,000

【タント ウェルカムシート（消費税非課税）】

グレード	エンジン	トランス ミッション	駆動	価格(円)
L“SAⅢ”	NA車	CVT	2WD	1,525,000
X“SAⅢ”			2WD	1,650,000
			4WD	1,765,000
カスタム X“SAⅢ”			2WD	1,860,000

※ 2 : naturally aspirated engine (自然吸気エンジン)

※ 3 : turbo charger engine (ターボエンジン)

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツお客様コールセンター (Tel 0800-500-0182) にお問い合わせいたします。

* 一部改良内容 *

1. 安全性能の進化

◇スマートアシストⅢを初採用（機能の詳細は同日発行の別リリースをご参照ください）

☆スマートアシストⅢ機能一覧

機能	作動対象	作動車速域	備考※ ⁴
衝突回避支援ブレーキ機能 （対車両・対歩行者）	対車両	約4～80km/h 衝突回避：速度差約4～30km/h 被害軽減：速度差約30～80km/h	○
	対歩行者	約4～50km/h 衝突回避：速度差約4～30km/h 被害軽減：速度差約30～50km/h	☆
被害軽減 ブレーキアシスト	対車両	約30～80km/h （速度差約30～80km/h）	☆
	対歩行者	約30～50km/h （速度差約30～50km/h）	☆
衝突警報機能 （対車両・対歩行者）	対車両	約4～100km/h （速度差約4～100km/h）	○
	対歩行者	約4～50km/h （速度差約4～50km/h）	
誤発進抑制制御機能	前方	約0～10km/h	
	後方	約0～10km/h	
先行車発進お知らせ機能		-	
車線逸脱警報機能		約60km/h以上	
オートハイビーム		約25km/h以上	☆

※4：☆=スマートアシストⅢで新設定、○=性能向上（スマートアシストⅡ⇒スマートアシストⅢ）、
無印=従来同様

◇コーナーセンサー（リヤ2個）を採用※⁵

- ・これまでディーラーオプションで設定していた「コーナーセンサー」を、スマートアシストⅢ搭載グレードに標準装備。死角となる左右後方の障害物をブザーでお知らせ
- ・障害物との距離によりブザー音を変え、運転者に警告することで、駐車時などの安全性が向上

※5：スマートアシストⅢ装着グレードに標準装備

◇その他、主な機能の強化、装備の充実

- ・パワースライドドア装着車に予約ロック機能を追加
- ・「ムーヴ」や「キャスト」等でご好評いただいている「D a s s i s t 切替ステアリングスイッチ」を全車標準装備
- ・冬季や寒冷地などで便利な運転席シートヒーター、リヤヒーターダクトを標準装備※⁶
- ・チルトステアリング、運転席シートリフターを標準装備※⁷
- ・タント、タント カスタムのカラーバリエーションを一部変更
- ・14インチアルミホイール※⁸の意匠変更
- ・「ムーヴ キャンバス」で好評の「簡単脱着&洗えるシートクロス」をディーラーオプションで設定。簡単に脱着、手洗い洗濯が可能で、「グレーアーガイル」「ブラックアーガイル」の2パターンのデザインを用意

※6：タント/タントスローパー/タントウェルカムシートのL“SAⅢ”（2WD）、L（2WD）を除く全グレードに標準装備
（タントウェルカムシートは運転席シートヒーター全車標準装備）

※7：タント/タントスローパー/タントウェルカムシートのL“SAⅢ”、Lを除く全グレードに標準装備
（タントウェルカムシートは全車標準装備）

※8：タントG“SAⅢ”、タントカスタムX“SAⅢ”、タントカスタムX、タントスローパー/タントウェルカムシートの
カスタムX“SAⅢ”に標準装備

以 上