



# DAIHATSU



2016年10月3日  
(1/3)

ダイハツ軽商用車

## ハイゼット カーゴに特別仕様車“リミテッド”を設定



ハイゼット カーゴ クルーズターボ“リミテッド”

ダイハツ工業（株）は、軽商用車「ハイゼット カーゴ」に特別仕様車“リミテッド”を設定したほか、軽商用車「ハイゼットトラック」のメーカーオプションの仕様を変更するなど一部改良し、10月3日から全国一斉に発売する。

今回、新たに設定した特別仕様車“リミテッド”は、デラックス、クルーズ、クルーズターボの3グレードに設定。専用ボディカラーやメッキフロントグリル※<sup>1</sup>などでスタイリッシュな外観と、撥水加工を施したフルファブリックシートを全席に採用したほか、シート表皮とドアトリムをブラック色で統一するなど、質感を高めたシックな内装とした。さらに、ボディ外板表面錆保証3年、ボディ外板穴あき錆保証5年と長期保証としながらお求めやすい価格設定とした。

また、ハイゼットカーゴの特装車シリーズ「デッキバン」では、一部仕様を変更し、さらにお求めやすい価格設定とした。

そのほか、軽商用車「ハイゼットトラック」のメーカーオプションの仕様を一部改良。「選べるカラーパック」の内容を変更し、新たにアーバンナイトブルークリスタルメタリックとマスカットグリーンメタリックを追加※<sup>2</sup>。さらに、インパネのオーディオ/ヒーターコントロールクラスターにシルバー加飾を追加するなど内装の質感も向上しながら、お求めやすい価格設定とした。

※1：クルーズ“リミテッド”、クルーズターボ“リミテッド”のみ

※2：選べるカラーパックで設定した8色に加え、標準色のホワイトを合わせて、全9色のカラーバリエーションを設定

### \*ハイゼット カーゴ 特別仕様車の概要\*

「デラックス “リミテッド”、クルーズ “リミテッド”、クルーズターボ “リミテッド”、」

外装	<ul style="list-style-type: none"> <li>・メッキフロントグリル※<sup>3</sup></li> <li>・専用車体色（アーバンナイトブルークリスタルメタリック、マスカットグリーンメタリック、ミストブルーマイカメタリック、トニコオレンジメタリック）</li> <li>・トップシェイドガラス※<sup>4</sup></li> </ul>
内装	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シルバーメーター&amp;センタークラスター</li> <li>・フルファブリック表皮（ブラック撥水加工）</li> <li>・ドアトリム（ブラック）</li> <li>・荷室LEDランプ※<sup>3</sup></li> <li>・フェイスプレート（ブラック）付インテグレートCD・AM/FMラジオ・AUX端子 &amp; 16cmスピーカー</li> </ul>
機能	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ABS（EBD機能付）※<sup>4</sup></li> <li>・特別防錆保証（ボディ外板表面3年、ボディ外板穴あき5年）</li> </ul>

※<sup>3</sup>：クルーズ “リミテッド”、クルーズターボ “リミテッド” のみ

※<sup>4</sup>：デラックス “リミテッド” のみ（クルーズ、クルーズターボには既に標準装備）

### \*ハイゼットトラック「選べるカラーパック」のセット内容\*

<ul style="list-style-type: none"> <li>・車体色 <ul style="list-style-type: none"> <li>アーバンナイトクリスタルメタリック（追加色）</li> <li>マスカットグリーンメタリック（追加色）</li> <li>ミストブルーマイカメタリック</li> <li>ブライトシルバーメタリック</li> <li>ブラックマイカメタリック</li> <li>オフビートカーキメタリック</li> <li>ライトローズマイカメタリック</li> <li>トニコオレンジメタリック</li> </ul> </li> <li>・カラードドアアウターハンドル（ボディ同色）</li> <li>・カラードドアミラー（ブラック塗装※<sup>5</sup>）</li> <li>・スモークドガラス（リヤウインドウ）※<sup>6</sup></li> <li>・オーディオ/ヒーターコントロールクラスター（シルバー加飾）</li> </ul>
---

※<sup>5</sup>：ブライトシルバーメタリック選択時はボディ同色

※<sup>6</sup>：スタンダードのみ。エクストラ、ジャンボは標準装備

## \* メーカー希望小売価格 \*

## 【ハイゼット カーゴ】

グレード	エンジン	駆動	トランスミッション	価格(税込)	
デラックス “リミテッド”	NA※7	2WD	5MT	1,060,971	
			4AT	1,122,686	
		パートタイム4WD	5MT	1,194,685	
			4AT	1,256,400	
クルーズ “リミテッド”		2WD	5MT	1,153,543	
			4AT	1,215,257	
		パートタイム4WD	5MT	1,287,257	
			4AT	1,348,972	
☆ クルーズターボ “リミテッド”	TC※8	2WD	5MT	1,251,257	
			4AT	1,333,543	
		パートタイム4WD	5MT	1,384,971	
			4AT	1,467,257	
デッキバン		NA※7	2WD	5MT	1,136,314
				4AT	1,198,029
			パートタイム4WD	5MT	1,270,028
				4AT	1,331,743
デッキバンG	2WD		5MT	1,222,714	
			4AT	1,284,429	
	パートタイム4WD		5MT	1,356,428	
			4AT	1,418,143	
デッキバンGL	2WD	5MT	1,255,114		
		4AT	1,316,829		
	パートタイム4WD	5MT	1,388,828		
		4AT	1,450,543		

◎価格にリサイクル料金含まず

☆写真掲載

※7 : Naturally Aspirated engine (自然吸気エンジン)

※8 : Turbo Charger engine (ターボエンジン)

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツお客様コールセンター (Tel 0800-500-0182) をお願いいたします。

以 上