



DAIHATSU



2015年4月8日

(1/3)

ダイハツ軽乗用車「ミラ イース」「ミラ ココア」「ムーヴ コンテ」

一部改良と同時に内外装の魅力を向上した特別仕様車を設定



ミラ イース X“Limited SA”



ムーヴ コンテ L“VS II”

ダイハツ工業株式会社（以下、ダイハツ）は、ミラ イース、ミラ ココア、ムーヴ コンテを一部改良し、さらにミラ イースとムーヴ コンテに内外装の魅力を向上しながらお買い得な価格設定とした特別仕様車を設定し4月8日（水）から全国一斉に発売する。

ミラ イースに設定した特別仕様車「X“Limited SA”※1」では、専用のダークメッキグリルや14インチアルミホイールを採用したスタイリッシュな外観に加え、プレミアムシャインブラックのオーディオパネルやブラックシート表皮による落ち着いた感じのあるインテリアとして、内外装の魅力を向上し、さらに特別仕様車専用色として「フェスタイエロー」を設定した。

また今回、ダイハツ独自のラッピング工法による「Dラッピング（カーボン調成型PVC貼付）」をルーフに採用した2トーンパックをミラ イースに新設定※2。これは、ダイハツ独自のラッピング工法により、低価格でのフィルム加飾を可能とすることで、従来の塗装ではなく、フィルムラッピングによる2トーンカラーとして、カーボン調によるデザイン性の魅力も向上しながら、お買い得なオプション価格の設定とした。

ムーヴ コンテに設定した特別仕様車「L“VS II”」では、専用のシルバーグリルや14インチアルミホイールの採用に加え、フォグランプ（メッキベゼル付）、カラードエアロバンパー（リヤ）の採用などより存在感ある外形デザインとした。さらに内装は、ブラックインテリアとすることで、落ち着いた感じのある室内空間とした。

※1：4WD車は「Xf“Limited SA”」

※2：X/Xf“Limited”SA、G/Gf“SA”にメーカーオプション

* 特別仕様車の概要 *

ミラ イース X“Limited SA” / Xf“Limited SA”

特別装備	<ul style="list-style-type: none"> ・衝突回避支援システム「スマートアシスト」 ・ダークメッキグリル ・“Limited SA”専用14インチアルミホイール ・ブラックシート表皮 ・オーディオパネル（プレミアムシャインブラック） ・専用カラー「フェスタイエロー」
------	--

ムーヴ コンテ L“VS II”

特別装備	<ul style="list-style-type: none"> ・VS II専用シルバーグリル ・VS II専用14インチアルミホイール ・マルチリフレクターハロゲンフォグランプ（メッキベゼル付） ・カラードエアロバンパー（リヤ） ・リヤスポイラー ・クリアクリスタルリヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ） ・トップシェイドガラス（フロントウィンドウ） ・ブラックインテリアパック※3 ・メッキインナードアハンドル ・メッキエアコンレジスターノブ
------	--

※3：メッキシフトレバーボタンは設定なし

* 一部改良の概要 *

- ・ミライースにダイハツ独自の工法によるカーボン調成型PVCルーフラッピングを採用した2トーンパックをシャイニングレッド/フェスタイエロー/パールホワイトⅢ3色に設定※4

※4：X/Xf“Limited”SA、G/Gf“SA”にメーカーオプション

2トーンパック概要（メーカーオプションで32,400円）

- ①ルーフ：Dラッピング（カーボン調成型PVC貼付、ブラック）
- ②ブラック塗装ドアミラー
- ③Bピラーブラックアウト
- ④メッキアウタードアハンドル

- ・ミライース全車に坂道での再発進をサポートする「ヒルホールドシステム」を採用
- ・ミライース全車のアイドルリングストップ再始動条件を変更し、従来の「ブレーキペダルを離す」に加え、「ステアリングを切る」ことでエンジンが再始動
- ・ミラココア、ムーヴコンテにムーヴでご好評のボイスコントロールナビを設定し※5、ミラココアのナビゲーション標準装着グレードの名称を「Limited」に変更

※5：ミラココアのココアプラスX“Limited”、ココアX“Limited”に標準装備。

ムーヴコンテのL、L“VS II”を除く全車にメーカーオプション

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツ工業（株）お客様相談室（Tel 0800-500-0182）にお願いいたします。

* メーカー希望小売価格（消費税込み）*

【ミラ イース】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格	エコカー減税 ^{※8} (取得税/重量税)	軽自動車税 グリーン化特例 ^{※8}
D	NA ^{※6}	CVT	2WD	766,286	免税	50%軽減
L				915,429		
L“SA”				966,857		
X				1,028,571		
X“SA”				1,080,000		
☆ X“Limited SA”				1,026,000		
G“SA”			1,213,715			
Lf			4WD	1,018,286		
Lf“SA”				1,069,714		
Xf				1,131,429		
Xf“SA”				1,182,857		
Xf“Limited SA”				1,166,400		
Gf“SA”				1,316,572		

※北海道地区2WD車は、16,200円（消費税込み）高。価格にリサイクル料金含まず

【ミラ ココア】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格	エコカー減税 ^{※8} (取得税/重量税)	軽自動車税 グリーン化特例 ^{※8}
ココアL	NA	CVT	2WD	1,188,000	80% / 免税	25%軽減
			4WD	1,328,400		
ココアX			2WD	1,296,000		
			4WD	1,436,400		
ココアX“Limited”			2WD	1,404,000		
			4WD	1,544,400		
ココアプラスX			2WD	1,404,000		
			4WD	1,544,400		
ココアプラスX “Limited”			2WD	1,512,000		
			4WD	1,652,400		

※北海道地区2WD車は、16,200円（消費税込み）高。価格にリサイクル料金含まず

【ムーヴ コンテ】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格	エコカー減税 ^{※8} (取得税/重量税)	軽自動車税 グリーン化特例 ^{※8}		
L	NA	CVT	2WD	1,157,143	80% / 免税	25%軽減		
			4WD	1,281,600	60% / 免税			
☆ L“VSⅡ”			2WD	1,231,200	80% / 免税			
			4WD	1,355,400	60% / 免税			
X			2WD	1,260,000	80% / 免税			
			4WD	1,384,457	60% / 免税			
カスタムX			2WD	1,362,857	80% / 免税			
			4WD	1,487,314	60% / 免税			
カスタムX“VS”			2WD	1,460,000	80% / 免税			
			4WD	1,584,457	60% / 免税			
カスタムG			2WD	1,465,714	80% / 免税			
			4WD	1,590,171	60% / 免税			
カスタムRS			TC ^{※7}	2WD	1,537,715		60% / 75%	—
				4WD	1,662,172		40% / 75%	

※北海道地区2WD車は、10,800円（消費税込み）高。価格にリサイクル料金含まず

※6 : naturally aspirated engine (自然吸気エンジン)

※7 : turbo charger engine (ターボエンジン)

※8 : 減税率については2015年4月8日現在。エコカー減税の重量税は2015年5月1日より減税率が変更になります

☆写真掲載
以上