



DAIHATSU

Press Information

2014年12月12日

(1/2)

ダイハツ軽福祉車両

「ムーヴ フロントシートリフト」をフルモデルチェンジ ～新たにカスタム・ターボ車を設定、昇降機構も一新～



ムーヴ フロントシートリフト カスタムX “SA”

ムーヴ フロントシートリフト Xターボ “SA”

ダイハツ工業（株）（以下ダイハツ）は、フレンドシップシリーズ(福祉車両)「ムーヴ フロントシートリフト」をフルモデルチェンジし、「ムーヴ」「ムーヴカスタム」と同時に、12月12日から全国一斉に発売する。

軽自動車の福祉車両は、コンパクトで取り回しのしやすいボディサイズや、優れた経済性、利便性が評価され、販売台数が増加している。ダイハツの「フレンドシップシリーズ」は軽福祉車両の中でも約50%^{※1}のシェアを獲得するなど、お客様から大変ご好評いただいている。

今回の改良では、近年増加する登録車からのダウンサイザーを含め、より幅広いニーズにお応えするべく、ムーヴフロントシートリフトにカスタムを追加・ターボ車を初めて設定すると共に、ムーヴと同じ全21色の豊富なカラーバリエーションを設定。

また、シート昇降機構を一新し、足元スペースや昇降時の開口高さを拡大するとともに、昇降時間を短縮。介助のしやすさとお客様の快適性向上を実現した。さらに価格の見直しを行い、入り口価格を従来より4万円引き下げ、一層お求めやすい設定とした。

※1 2014年度前半実績(ダイハツ調べ)

*** 概要 *****カスタムグレードやターボ車にもフロントシートリフトを設定し、福祉機能も強化**

◇豊富なグレード・カラーバリエーション設定

ダウンサイザーや幅広いニーズに応えるカスタムグレードやターボ車を新設定。

また昇降シート車では初の2トーンカラーを設定（ムーヴ同様、全21色）

◇福祉機能を改善

シート昇降ユニットを一新。足元スペースや昇降時開口高さの拡大により、快適性を向上。また

最大シート突出量を減らすことで昇降時間を短縮化、介助のしやすさも向上

◇お求めやすい価格設定

入口グレードの価格を4万円値下げし、ベース車両（税込み）プラス14万円以下^{※2}でお求めいただける価格

※2：ベース車両価格（税込み）と非課税のシートリフト車の差額

*** 販売概要 ***

月間販売目標台数： 200台

*** メーカー希望小売価格 ***

【ムーヴ フロントシートリフト（消費税非課税）】

グレード	エンジン	トランスミッション	アイドリングストップ	スマートアシスト	駆動	価格(円)	減税レベル
L	NA車 ^{※3}	CVT	○	-	2WD	1,270,000	免税 ^{※5}
L“SA”					2WD	1,320,000	
					4WD	1,435,000	
X“SA”					2WD	1,430,000	
					4WD	1,545,000	
☆X ターボ“SA”					TC車 ^{※4}	2WD	
☆カスタムX“SA”	NA車	2WD	1,570,000				

※3：naturally aspirated engine（自然吸気エンジン） ※4：turbo charger engine（ターボエンジン） ☆：写真掲載

※5：持ち込み検査時の実測値（寸法・重量）により免税対象であることが決定する

◎価格にリサイクル料金含まず

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツ工業（株）お客様相談室（Tel 0800-500-0182）をお願いいたします。

以 上