



# DAIHATSU

# Press Information

2014年4月14日  
(1/2)

ダイハツ小型乗用車「ブーン」マイナーチェンジ

小型ガソリンエンジン車<sup>※1</sup>で最高燃費27.6km/L<sup>※2</sup>を達成  
～2WD全車がエコカー減税<sup>※3</sup>免税、4WD車は減税対象に～



ブーン CL “Limited” 2WD

ダイハツ工業（株）は、小型乗用車「ブーン」をマイナーチェンジし、4月14日（月）から全国一斉に発売する。

今回の改良では、軽自動車の低燃費化に大きく貢献した技術「e：S（イース）テクノロジー」を一部採用し、従来車に比べ20%燃費向上（2WD車）させ、小型ガソリンエンジン車トップとなる27.6km/Lの低燃費を達成。さらに内外装デザインを一新、また安心・安全装備の採用や静粛性向上などの基本性能を強化したうえで、お求めやすい価格とした。

新ブーン的主要な特長は、以下の通り

- 1) 小型ガソリンエンジン車トップとなる27.6km/Lの低燃費  
2WD車はエコカー減税の免税に、4WD車は軽減対象となった
- 2) 内外装デザインの一新
- 3) VSC&TRC<sup>※4</sup>とエマージェンシーストップシグナルを全車標準装備など、安心・安全装備の充実
- 4) 排気音の低減、遮音材の採用などで静粛性を向上

※1：軽自動車、ハイブリッド車を除く登録車

※2：JC08モード燃費（国土交通省審査値）

※3：環境対応車普及促進税制、取得税：H24年4月1日～H27年3月31日、重量税：H24年5月1日～H27年4月30日

※4：Vehicle Stability Control、Traction Control。VSC、TRCはトヨタ自動車㈱の登録商標です。

## &lt;主な改良点&gt;

## 【低燃費】

「e : Sテクノロジー」の一部採用により小型ガソリンエンジン車（2WD車）トップとなる27.6 km/Lを達成。

## &lt;パワートレインの進化&gt;

- ・ターボEGRの採用により、再循環させる排出ガスを低温化し、異常燃焼を抑制ガソリンの燃焼制御を最適化し低燃費に貢献
- ・CVTサーモコントローラーの採用により、エンジンとCVTの温度を最適化温まりにくいCVTフルードを、エンジン冷却水の熱を利用し温め、常に最適な温度に保つことで、エンジンの負荷を軽減し燃費を向上

## &lt;車両の進化&gt;

- ・空力性能の高いフロントバンパー形状やリヤエアロスパッツなどの採用で走行抵抗を低減<エネルギーマネジメント>
- ・車速約9 km/h以下から停車前アイドリングストップを制御する「eco IDLE（エコアイドル）」を2WD車に標準装備
- ・エコ発電制御を採用  
発電効率の高い高性能オルタネーターの採用で、減速時の発電量をより高め、加速・走行時の発電を一層抑制。エンジン負荷を低減し、低燃費に貢献

## 【内外装デザインの一新】

- ・ヘッドランプ、フロントバンパー、リヤコンビネーションランプなどの意匠変更
- ・内装色にシックなモカカラーを採用、シート表皮、メーターなどの意匠変更
- ・ダークレッドマイカ、ファインブルーマイカメタリックを追加した全9色の外装色

## 【基本性能の向上】

- ・安心・安全性を向上するVSC&TRCやエマージェンシーストップシグナルを全車標準装備
- ・排気音源の低減や遮音材の性能向上などによる静粛性の向上

## \* メーカー希望小売価格（消費税込み） \*

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃費(km/L) JC08 モード	価格(円)	エコカー減税	グリーン税制 <sup>※1</sup>
CL	1KR-FE (1000cc)	CVT	2WD	27.6	1,263,600	免税	75%軽減
			4WD	21.0	1,452,600	軽減 <sup>※2</sup>	-
2WD			27.6	1,360,800	免税	75%軽減	
4WD			21.0	1,549,800	軽減 <sup>※2</sup>	-	
CL“Limited”							

※1：自動車税

☆写真掲載

※2：自動車取得税は60%軽減、自動車重量税は50%軽減

◎北海道地区の2WD車は、17,280円（消費税込み）高。価格にリサイクル料金含まず。

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツ工業（株）お客様相談室（Tel 0800-500-0182）にお願いいたします。

以上