



DAIHATSU



2013年4月8日

(1/2)

ダイハツ新型ハイブリッド乗用車「メビウス」^{※1}を発売



メビウスS“ツーリングセレクション”

ダイハツ工業（株）は、トヨタ自動車（株）からのOEM供給を受け、新型ハイブリッド乗用車「メビウス」を4月8日（月）から全国一斉に発売する。

これは2010年9月、トヨタ自動車（株）とダイハツ工業（株）の間で合意した環境技術分野における国内での協業の一環であり、ハイブリッド車のOEM供給はアルティスに続く第2弾となる。

「メビウス」は、「1.8Lハイブリッドシステム」を搭載し、Cd値0.29と空力性能の優れたフォームや軽量化との相乗効果によって、JC08モード26.2km/Lの低燃費を達成している。

その他、全長4,615mm×全幅1,775mm×全高1,575mmのボディサイズの中で、5名乗車の2列シートとすることで、広く快適な室内空間と大容量のラゲージルームを両立している。また、着座位置を高めを設定することで、良好な視界を確保しつつ、十分なヘッドクリアランスとゆとりの足元スペースにより、快適な室内空間を実現した。

※1：ドイツ語Möbius（メビウスの輪・永遠の象徴）より、サステナビリティの象徴/低燃費と広い室内で、どこまでも走っていける車の意

* 概要 *

「メビウス」の主な車両概要

- ・ 1.8Lハイブリッドシステムを搭載。また、Cd値0.29と優れた空力性能や軽量化により、JC08モード26.2km/Lを達成
- ・ 空力理論に基づくシルエットにより、広い室内空間と空力性能を両立したフォルム
- ・ 広さを強調する水平基調のインストルメントパネルが広がりと安心感を演出
- ・ 見やすく、使いやすい構成のセンタークラスター
- ・ 5名乗車時で、ラゲージ容量535L^{※2}を確保。ゴルフバッグ4セットの収納が可能

※2：VDA方式測定値

<ご参考>ハイブリッドシステムの主要緒元

エンジン	型式	2ZR-FXE
	排気量 (cc)	1,797
	最高出力 (kW[PS]/rpm)	73[99]/5,200
	最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	142[14.5]/4,000
モーター	最高出力 (kW[PS]/)	60[82]
	最大トルク (N・m[kgf・m])	207[21.1]
システム全体 ^{※3}	最高出力 (kW[PS]/)	100[136]
バッテリー		ニッケル水素

※3：エンジンとモーターにより、システム全体として発揮できる出力。社内測定値

* メーカー希望小売価格（消費税込み） *

【メビウス】

グレード	定員 (人)	ハイブリッドシステム	駆動	価格(円) ^{※4}	新エコカー 減税
S“Lセレクション”	5	1.8L ハイブリッドシステム	2WD	2,350,000	免税
S				2,500,000	
☆ S“ツーリングセレクション”				2,800,000	

※4：北海道地区のみ価格が異なる

☆写真掲載

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツ工業（株）お客様相談室（Tel 0800-500-0182）にお願いいたします。

以上