



DAIHATSU



2012年9月10日

(1/2)

ダイハツ軽乗用車 「タント」「タントエグゼ」

**燃費を向上しエコカー減税※1「免税」適合グレードを設定
～お買い得グレードもさらに充実～**



タント
G “Special” 2WD



タント カスタム
X “Special” 2WD

ダイハツ工業（株）は、軽乗用車「タント」「タント エグゼ」を一部改良し、9月10日（月）から全国一斉に発売する。

「タント」シリーズは2003年の発売以来、広い室内空間とミラクルオープンドアを有する新ジャンル商品として好調な販売を続けている。昨年は約13万台を販売するなど、子育てユーザーをはじめ幅広いお客様の支持を集めている。

今回の改良では、2WD車（ターボ車を除く）の燃費を向上。これによりエコカー減税における「免税」レベルに適合した。

さらに、「タント」に2つのお買い得グレード「タント G “Special”」、「タント カスタム X “Special”」を設定するとともに、「タント エグゼ カスタムRS」の価格を見直した。

なお、福祉車両ラインナップ「フレンドシップシリーズ」の「タント スローパー（車いす移動車）」、「タント ウェルカムシート（昇降シート車）」の2WD車についても「免税」レベルに適合※2するとともに、「タント スローパー」の価格を見直している。

※1：環境対応車普及促進税制

※2：持ち込み登録となるため、登録時の実測値（寸法・重量）により免税対象であることが決定する。

* 概要 *

「タント」「タント エグゼ」に共通した改良点

- ・エンジン制御の最適化により燃費を向上、エコカー減税における「免税」レベル適合
(2WD車。ターボ車を除く)

「タント」の新設定グレード

①「タント G “Special”」

主要装備	・エアロスタイル エクステリア (バンパー、フロントグリルほか) ・ブラック内装 ・14インチアルミホイール
------	--

②「タント カスタム X “Special”」

主要装備	・パワースライドドア (イージークローザー付) ・ブラック内装 ・14インチアルミホイール
------	---

* メーカー希望小売価格 (消費税込み) *

【タント】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃費(km/L) JC08	価格(円)	減税 レベル	エコカー 補助金	
G “Special”	NA※1	CVT	2WD	25.0	1,340,000	免税	○	☆
			4WD	24.0	1,461,000	75%		
カスタムX “Special”			2WD	25.0	1,490,000	免税	○	☆
			4WD	24.0	1,611,000	75%		

※1 : naturally aspirated engine (自然吸気エンジン)

☆写真掲載

【タント エグゼ】

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	燃費(km/L) JC08<10・15>	価格(円)	減税 レベル	エコカー 補助金
カスタムRS	TC※2	CVT	2WD	22.2	1,490,000	50%	○
			4WD	21.4	1,611,000		

※2 : turbo charger engine (ターボエンジン)

◎北海道地区の2WD車は、10,500円(税込み)高。価格にリサイクル料金含まず。

【タント スローパー】(消費税は非課税)

グレード	エンジン	トランスミッション	駆動	価格(円)	減税 レベル	エコカー 補助金
リヤシート付仕様	NA	CVT	2WD	1,569,000	免税	○
リヤシートレス仕様				1,534,000		

◎価格にリサイクル料金含まず。

お客様からのお問合せについては、最寄りのダイハツ販売会社または、ダイハツ工業(株)
お客様相談室(Tel 0800-500-0182)にお願いいたします。

以 上