

# COO



Press Information  
2006.05.08

ファミリーでマルチに使える優れた利便性・快適性と、  
感性を刺激する独創的なデザインをあわせ持つ。  
COO(クー)は、新潮流を目指したコンパクトールワゴンです。



クルマに対するお客様のニーズの変化を映すものとして、コンパクト2BOXカーの伸長が挙げられます。この10年で市場の大きさは約2倍にも拡大しています。とりわけスペースユーティリティに富むワゴンは、年々その支持を広げつつあります。ダイハツは、コンパクトカーを求めるお客様のご要望も広く満たしていきたいと考え、これまでハッチバックのブーン、SUVのビーゴを発売してきました。そしてこのたび、時代の要求に応える価値を持ち、ダイハツのコンパクトカーをさらに充実させる1台として、ヤングファミリーやヤングミセスに向け、この「COO」を開発しました。

COOのコンセプトは、「ユニーク・エモーショナル・ワゴン」。ファミリーユースに応える優れた利便性・快適性を備えつつ、自分を主張できる斬新な個性をデザインに求めました。圧倒的な存在感を放つ塊感あふれるプロポーションを基本とし、大胆な曲面を採用。特徴的なキャラクターラインなども取り入れ、感性に強く語りかけ、カジュアル/フォーマル、あらゆるシーンで自分らしさを表現できる存在感のある造形を実現しました。インテリアはクラストップレベル\*の室内長に加え、リヤシートスライド機構を採用し、余裕の居住性を確保。また、豊富なシートアレンジで多彩な使用シーンに対応可能とするなどワゴンとしての高い資質を実現しながら、外観同様、個性に満ちたデザインとしました。

また、基本性能については、高性能1.5ℓエンジンや専用サスペンションなどにより、ストレスを感じない加速としなやかな乗り心地が味わえる走りとしました。もちろん、安全性能、環境性能についても、きわめてハイレベルを達成しています。

毎日にしっかりと役立つ性能・機能と“華のある形”をひとつにしたCOO。自分らしさを大切にして生きる人たちに、喜びを持って迎えていただけるものと確信しています。

\*同排気量クラス。(2006年4月現在。ダイハツ調べ。)



## Profile

製品企画部 チーフエンジニア  
朝井 啓祐(あさい けいすけ)

1978年ダイハツ工業(株)入社  
ボディ設計部でミラ、シャレード、ストーリアの  
ボディ機能部品の設計を担当後  
1999年から製品企画部に所属



01 | 02

Concept

03 | 04

Exterior

05 | 06

Interior

07 | 08

Package & Utility

09 | 10

Mechanism, Ecology & Safety

11

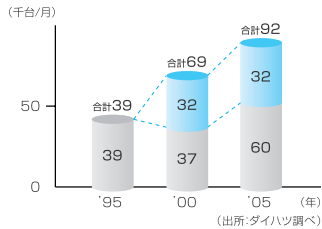
Accessories

## 市場の背景

- コンパクト2BOX市場は、トールタイプ車の普及により、'95~'05年で2倍以上に拡大

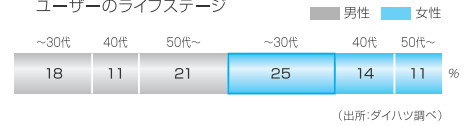
### ● コンパクト2BOX市場推移

■ トールタイプ(全高1,550mm以上の2BOX車)  
■ 従来型ハッチバックタイプ



- 現状、コンパクト2BOXトールタイプ車のユーザーは20~30代女性が中心

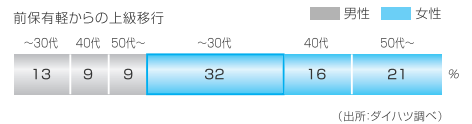
### ● コンパクト2BOXトールタイプ車ユーザーのライフステージ



- 軽自動車からコンパクト2BOXへの上級移行ユーザーの中心は、20~30代女性が中心

### ● 前保有軽からの上級移行ユーザー像

前保有軽からの上級移行



## 開発の背景

ターゲット  
ユーザー

ヤングファミリー  
&  
ヤングミセス

コンセプト

ユニーク  
エモーショナル ワゴン

独創的で感性を刺激する、  
ファミリーで  
マルチに使えるワゴン

## 開発のポイント

ターゲットを意識した開発ポイント

存在感ある  
内外デザイン

広い室内 &  
高い利便性

快適な  
走行性能

ファミリーでマルチに使える

# COO 誕生

車名の由来 COO(クー)

「Cool」=かっこいい、クール  
「天空」=大空を駆け巡る  
「空間」=クラスを超えた広々室内空間



# Exterior

大胆な曲面を多用した、存在感あふれる個性的スタイル。

手を加えなくても存在感ある「完成された個性」をテーマに開発。短いフロントオーバーハング、タイヤを四隅に配置したどっしりとしたプロポーションを基本に、大胆な曲面使いや上質感の造り込みを施し、強い存在感を持つ新感覚のスタイルを創り上げました。

## FRONT VIEW

シャープさと力強さを表現したフロントビュー。

ボンネットラインを高くした迫力を生む厚いマスク。その上、グリル/バンパー面を平面的に折るデザインで、シャープさと力強さを表現。2本のメッキモールでワイド感と安定感を強調するとともに、優美さを演出しています。



Photo: 1.5CX

## SIDE VIEW

キレと力強さをアピールするサイドビュー。

特徴的な凹凸面を採用したドア断面や、高い位置に描いたダイナミックなキャラクターラインにより、従来にないキレと力感を表現。室内の包まれ感も高めました。



Photo: 1.5CX



### ヘッドランプ&フロントグリル

ヘッドランプはフロントマスクを端正に引き締める、すっきりとした形状。また、フロントグリルはフロントマスクを一文字に横切るデザイン。ターンランプを挟んだ2本のメッキモールを持ち、高い質感を演出しながらワイド感・安定感を強調します。



### 15インチアルミホイール (CX、CX-Limited)

太いスポークで下半身の安定感を強調して見せるアルミホイールを設定しています。

## REAR VIEW

ワイド感とプチゴージャス感を表現したリヤビュー。

ゆるやかに弧を描く個性的なバックドアウィンドゥとバックドア、さらに左右のリヤコンビネーションランプをつなぐメッキモール+アクリルレンズのバックドアガーニッシュにより、ワイド感と豪華な雰囲気演出しています。



Photo: 1.5CX

### よりスタイリッシュなCX-Limited。

オートレベリング機能を備えるディスチャージヘッドランプ（ロービーム）のほか、専用のエクステリアアイテムで精悍に仕立てたトップグレード、CX-Limitedを設定しています。



Photo: 1.5CX-Limited



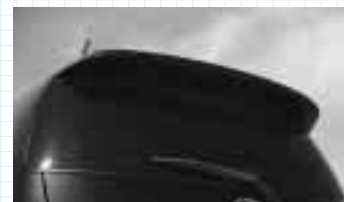
CX-Limited



**ディスチャージヘッドランプ&フロントフォグランプ**  
バンパーにビルトインされたフロントフォグランプはスタイリッシュな印象を与えます。



**サイドストーンガード**  
ドア下部を石はねから守るとともに、低重心感をスタイルにもたらしめます。



**リヤスポイラー**  
張り出しの大きいカラードタイプ。ワイルドなリヤビューを演出します。

### エッジの効いた立体感あるスタイルをより強調する8色のボディカラー。

従来のホワイトパールにない神秘的なイメージを持つブルーイッシュホワイトパールマイカ、彩度が高くアクティブなイメージのイエローグリーンマイカメタリック、ワイルドながら質感も高いダークレッドマイカ。3つの新色を含む全8色の設定です。

新色	ブルーイッシュホワイトパールマイカ(W21)*	新色	イエローグリーンマイカメタリック(G43)	新色	ダークレッドマイカ(R54)
	ホワイト(W09)		ブラックマイカメタリック(X07)		スチールグレーメタリック(S30)
	ブライトシルバーメタリック(S28)		ダークブルーマイカメタリック(B42)		

\*メーカーオプション

# Interior

部屋感覚のくつろぎと、感性に訴える個性を追求した新感覚インテリア。

大きく弧を描くインストルメントパネルや、ソファ感覚のフロントベンチシート、リヤシートスライド機構により、部屋で過ごしているようなくつろぎを創出。細部に及ぶ質感の追求、光の演出も施し、独創的でモダンな空間を生みました。

乗る人を大らかに包み込む、ラウンド形状のインストルメントパネル。

室内の広さと個性を際立たせる独創のデザイン。少ない視線移動で読み取れる2眼センターメーターや扱いやすい操作系など、運転のしやすさを追求しながら、ブラック塗装やメッキで仕上げた加飾パーツ、イルミネーション付のカップホルダー、スピーカーリングなどで、上質感と個性を一段と高めています。



Photo: 1.5CX-Limited

ソファ感覚のフロントベンチシートと、大きくスライドするリヤシート。

ゆったりとした居心地のよさを追求し、フロントシートには幅も厚みも十分なベンチシートを採用。可倒式のアームレストも大型サイズとしました。また、リヤシートには左右独立リクライニング機構と240mm\*のスライド機構を採用。快適な後席居住性を実現しています。



Photo: 1.5CX

\*2WD車の場合。(4WD車は220mm)

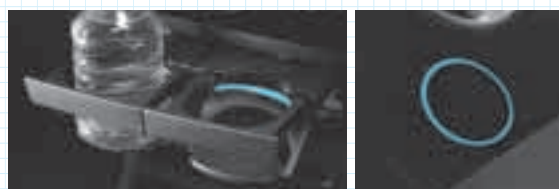


### クオリティの高いセンタークラスター。

ピアノの外板のような艶のあるブラック塗装を施し、高品質な仕上げとしています。(1.3CSを除く全車)

### 車内をムードアップする、個性的な光の演出。

CX、CX-Limitedのフロントカップホルダー、フロントドアスピーカーリング、フロントドアトリムにはイルミネーションをビルトイン。夜間、ブルーの光で車内を彩ります。



### 視認性に優れた2眼センターメーター。

CX、CX-Limitedは厚いアクリルを用いた立体感あるデザインで未来的なイメージを演出し、美しいブルーの照明を採用しています。

### 快適な座り心地をもたらすシート。

十分な横幅と厚みを持ち、ゆったりと着座できるフロントベンチシート。リヤシートはスライド機構を備え、左右独立してリクライニングも可能。長時間走行でも乗る人全員が快適な座り心地を実現しています。

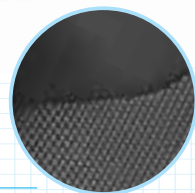


### フロント大型アームレスト

小物収納に便利なトレイとボックス付。



### コントラストのある印象深いシート生地。



光沢感のある格子模様のファブリックとマット調シート表皮の組み合わせにより、高い質感を表現しています。

### 運転席シートリフター。

運転席の高さ調節が手軽に可能。家族が交代で運転する際などに便利です。

### 240mm\*のリヤシートスライド機構。

後席に座る人にゆとりをもたらす、240mm\*ものスライド量を備えたリヤシート。左右独立のリクライニング機構とあわせ、きわめて快適な居住性を実現しています。

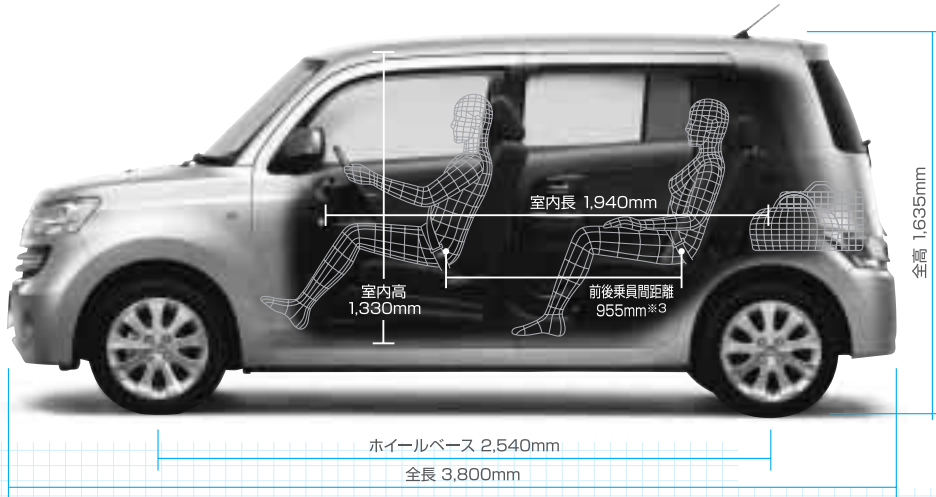
# Package

扱いやすいコンパクトボディに、ファミリーユースに適した優れた居住性と積載性を実現。

タイヤの四隅配置などスペース効率の徹底追求により、室内長/幅ともにクラストップレベル<sup>※1</sup>。室内高も十分に確保し、きわめて広い室内を実現しました。また、多彩なシートアレンジにより、マルチユースに対応可能としています。

## 乗る人すべてにゆとりをもたらす、クラストップレベル<sup>※1</sup>の室内長/幅と前後乗員間距離。

全長4mを下回るコンパクトボディの中で、クラストップレベル<sup>※1</sup>の1,940mmの室内長と1,420mmの室内幅を実現。スライド量240mm<sup>※2</sup>のリヤシートスライド機構とあわせ、前後乗員間距離も955mmとクラストップレベル<sup>※1</sup>。5名フル乗車時でも全員が快適に着座できる優れた居住性を確保しています。



## 大容量で使いやすいラゲージスペース。

2名乗車時は619ℓ<sup>※4</sup>ものゆとりあるラゲージスペースを実現。ホイールハウス間が広く、またテールゲート開口部もワイドと、使いやすさにも優れています。



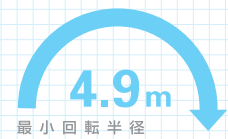
●数値はすべて2WD車です。

## 多彩な使用シーンに対応可能な、豊富なシートアレンジ。

シートバックが左右別々にリクライニング・格納できるスライド機構付のリヤシートで、多彩なシートアレンジが可能。人数や使用シーンに合わせて快適性や積載性を拡張し、広い空間を一段と有効に活用できます。リヤシートを格納すれば、クラストップレベル<sup>※1</sup>の荷室長1,415mmを持つ広大な空間となり、抜群の積載性をもたらします。

## 取りまわしがスムーズに行える、優れた小回り性。

ロングホイールベースかつワイドトレッド、さらに、ワイドタイヤを採用しながら、最小回転半径4.9m。狭い道での走行や縦列駐車、車庫入れがスムーズに行えます。



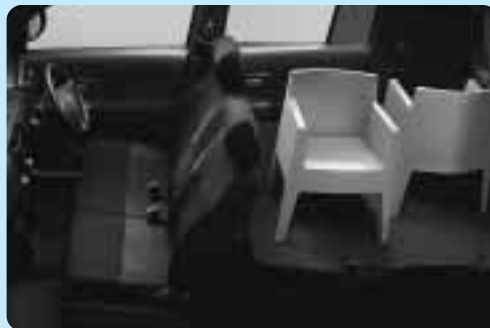
3名乗りながら大きな荷物が積める「片側ラゲージモード」



足を伸ばしてくつろげる、休憩時に便利な「フルフラットモード」



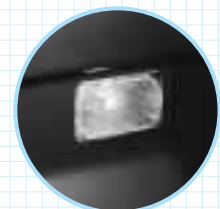
長尺物の積載が可能な「ロングラゲージモード」



広大な空間でレジャーにも応える「ラゲージモード」

●安全のため「フルフラットモード」では、人を乗せて走行しないでください。●実際の走行では、積載する荷物は安全のためストラップ等でしっかり固定してください。

ラゲージスペースには、夜間の積み降ろしに便利なラゲージルームランプを装備しています。





# Utility

## 空調、情報性能、収納。優れた機能性が生み出す、女性にうれしい快適な室内。

イオン効果の活用などで空気のクオリティまでも追求した空調システム、先進機能を搭載したナビゲーションシステム、運転席まわりに充実させた収納など、すべてに優れた機能性を目指し、広い室内の快適性を一層向上させています。

### 室内を爽やかな空気で満たすプラズマクラスター<sup>®</sup>、花粉除去モード付オートエアコン。(1.3CSを除く全車)



プラズマクラスター<sup>®</sup>は空中の酸素分子と水素分子から生成したイオンを車室内に放出することにより、浮遊するカビ菌の活動を抑制させる装置。マイナスイオンの比率を高め、快適で健康的な空間の創出も可能です。また全車に除塵効果の高いクリーンエアフィルターを採用したほか、オートエアコンには「花粉除去モード」を採用しています。

●本商品にはシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



オートエアコン(花粉除去モード付)



花粉除去スイッチ

花粉除去モードは、乗員の顔面付近に清浄なエアを流し、花粉をすばやく減少させます。



マニュアルエアコン(1.3CS)

### 高性能HDDナビゲーションシステムをオプション設定。また、全車にオーディオを標準装備。

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。膨大な情報量と32,000色の表現力を駆使して、鮮明で高精度な情報を高速表示します。オーディオ、ビジュアルなどのコントロール機能を集約したほか、トヨタのテレマティクスサービス「G-BOOK ALPHA」などの機能拡張にも対応。



HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)



DVDナビゲーションシステム(メーカーオプション)

さらに、Bluetooth<sup>®</sup>\*5対応アンテナ内蔵により、Bluetooth<sup>®</sup>対応の携帯電話と無線接続し、マイク&スイッチ(ディーラーオプション)を使用したハンズフリー通話を実現しています。このHDDナビゲーションシステムに加えて、DVDナビゲーションシステムも全車にメーカーオプション設定したほか、全車にインテグレートCD・AM/FM付ステレオを標準装備しています。



インテグレートCD・AM/FM付ステレオ

### キーを手にすることなくドアの施錠/解錠、エンジンのON/OFFが可能なキーフリーシステム(イモビライザー機能付)。(CX-Limited)

電子カードキーを携帯していれば、キーを取り出さずに、運転席ドアのスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠が可能。また、ノブ操作だけでエンジンのON/OFFも手軽に行えます。CX-Limitedを除く全車にはキーレスエントリーを標準装備。さらに、CL、CX、CX-Limitedにはキー照明を標準装備し、夜間の使用性に配慮しています。



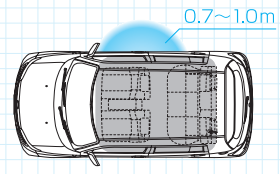
電子カードキー



スイッチを押すだけで  
ドアの施錠/解錠



ノブ操作だけで  
エンジンのON/OFF



● 室外検知エリア(ドア施錠/解錠)  
● 室内検知エリア(エンジン始動)

### 運転席まわりに充実。部屋感覚の快適さを生む、機能的な収納。

運転席からすぐ手が届く、使い勝手のよい収納アイテム。いずれも室内空間にしっかりと溶け込むデザインとしています。



グローブボックス



フロントカップホルダー  
(CX、CX-Limitedはイルミネーション付)



フロントコンソールボックス



運転席コインポケット



ボトルホルダー(フロント/リヤ)



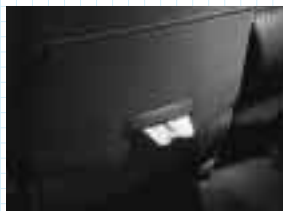
運転席アンダートレイ



ドアポケット(運転席/助手席)



フロント大型アームレスト(ボックス付)



助手席シートバックマルチポケット<sup>※6</sup>



助手席シートアンダートレイ

\*5:Bluetooth<sup>®</sup>はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。\*6:ティッシュボックスが収納可能です。

# Mechanism

優れた加速性能と快適な乗り心地。ストレスフリーを目指した走り。

1.5ℓと1.3ℓ、2つの高性能エンジンを設定。低中速域でのトルク特性に優れ、スムーズな発進・加速を可能にしています。

## TOPAZ パワフルでクリーンな、先進の〈TOPAZ(トパーズ)〉エンジンシリーズ。

TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルを目指したダイハツのパワートレインおよびその周辺技術という意味の造語です。

### 低中速域で力強いトルクを発揮。燃費特性にも優れた1.5ℓ/1.3ℓエンジン。

DVVT(可変バルブタイミング機構)で優れた吸排気効率を実現。街中での走行でも扱いやすく、高速道路の合流でもストレスを感じさせないスムーズな加速をもたらす力強い低中速トルクと低燃費、優れたクリーン性を両立しました。



#### 1.5ℓ 3SZ-VE DVVTエンジン

あらゆるシーンでゆとりある走りを生む1.5ℓエンジン。

最高出力(ネット) : 80kW [109PS] / 6,000rpm  
最大トルク(ネット) : 141N・m [14.4kg・m] / 4,400rpm

10・15モード走行燃費  
(国土交通省審査値)  
16.0km/ℓ



#### 1.3ℓ K3-VE DVVTエンジン

扱いやすく加速なめらか、低燃費の1.3ℓエンジン。

最高出力(ネット) : 68kW [92PS] / 6,000rpm  
最大トルク(ネット) : 123N・m [12.5kg・m] / 4,400rpm

10・15モード走行燃費  
(国土交通省審査値)  
[2WD] 16.4km/ℓ  
[4WD] 15.2km/ℓ

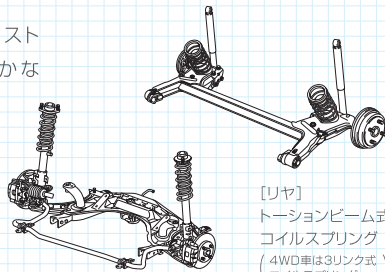


● [ ]内は従来の表示で参考値です。

### 快適な乗り味。専用設定のサスペンション。

各部の高剛性化や軽量化、十分なストロークの確保などにより、しなやかな乗り心地と、安心感のある優れた操縦安定性を実現しています。

[フロント]  
マクファーソン・ストラット式  
コイルスプリング



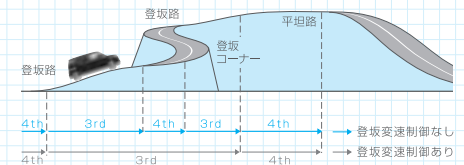
[リア]  
トーションビーム式  
コイルスプリング  
(4WD車は3リンク式)  
コイルスプリング

### なめらかな走り、低燃費。電子制御式4速AT。

快適な走りを生み、高い伝達効率で低燃費にも寄与。登り坂での3速と4速の頻繁な変速をなくす登坂変速制御を採用し、坂道でもスムーズかつ経済的な走りをもたらします。

■登坂変速制御説明図

また、操作系にはステアリングから大きく手を放さず操作が可能なコラムシフトを採用しています。



# Ecology

触媒貴金属の省資源化まで徹底した、ハイレベルの環境性能。

低燃費・低排出ガスを実現したほか、先進技術の採用により環境負荷の低減をさまざまに追求しました。

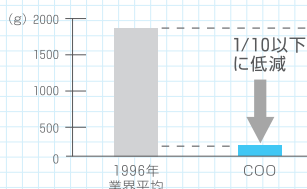
### 省資源に貢献するインテリジェント触媒。

ダイハツが世界に先駆け開発。通常であれば劣化していく触媒中の貴金属(パラジウム)に自己再生機能を持たせ、高い触媒性能を長期間持続させることに成功。貴重な資源である触媒貴金属の省資源化に寄与する画期的な触媒です。

### 環境へ配慮したリサイクルの徹底。

リサイクルしやすい材料を積極的に採用し、部品回収後に再利用しています。また、鉛使用量を2006年以降1/10(1996年比)に低減するという業界目標<sup>\*1</sup>を早期に達成しています。

#### ■鉛使用量の低減



国土交通省「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」認定(全車)



### 地球温暖化への対応。

燃費向上を追求し、温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>の排出量を低減。また、エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンを採用し、さらに、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

### VOC<sup>\*2</sup>の低減。

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

#### COOの環境仕様

		ダイハツDABA-M401S	ダイハツDABA-M402S	ダイハツDABA-M411S
車両仕様	型式	K3-VE	3S2-VE	K3-VE
	駆動方式	1,297	1,495	1,297
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
	変速機	4AT		4AT
燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※3(km/ℓ)	16.4	16.0	15.2
	CO <sub>2</sub> 排出量(国土交通省審査値)※3(g/km)	141.8	145.1	152.7
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	CO		CO
		NMHC		NMHC
環境負荷削減	鉛	八都府県市指定公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合		LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合
	鉛使用量(μg/g)	1/10以下に低減		1/10以下に低減
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、ドアトリムなど		インストルメントパネル、フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、ドアトリムなど
	リサイクル材の使用	ルーフモール、ドアガラスインナーフェイスタリッパ、ガラスランなど		ルーフモール、ドアガラスインナーフェイスタリッパ、ガラスランなど
環境負荷削減	鉛	エンジンタンクカバー、ファンデータープロテクター		エンジンタンクカバー、ファンデータープロテクター
	鉛使用量(μg/g)	電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等、軽装ペーパーリングに使用、鉛塵止溜み部品、ホイールバランス、電装塗装、燃料ホースなど		電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等、軽装ペーパーリングに使用、鉛塵止溜み部品、ホイールバランス、電装塗装、燃料ホースなど
環境負荷削減	鉛	液漏れ防止剤		液漏れ防止剤
	鉛使用量(μg/g)	含鉛部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用		含鉛部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用

\*1:経済産業省リサイクルインシアティブで設定されている業界目標。\*2:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)。\*3:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、必ずしもこの値と一致しません。\*4:国土交通省審査値。\*5:国土交通省審査値。\*6:国土交通省審査値。\*7:国土交通省審査値。\*8:写真のISO FIX対応チャイルドシートはディーラーオプション。\*9:EBD=Electronic Brake force Distribution(電子制動力配分制御)。\*10:VSC=Vehicle Stability Control。\*11:TRC=Traction Control

# Safety

クラス世界トップレベルを追求した衝突安全性能、充実の安全装備。

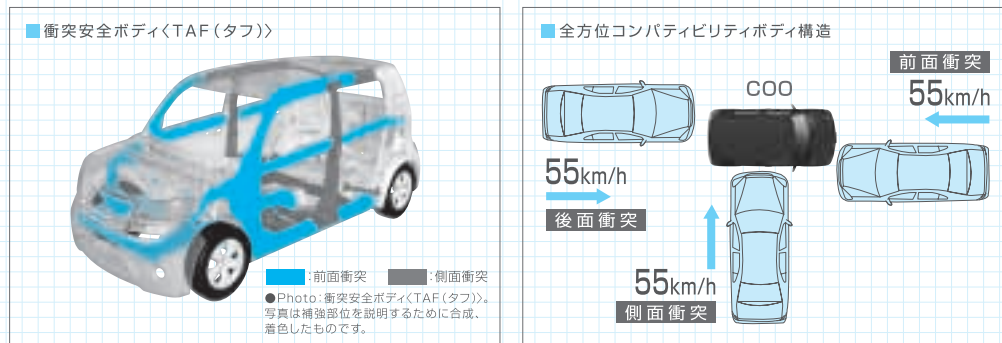
高強度ボディは全方位コンパティビリティにも対応。  
より高水準な安全性能を求め、安全装備も充実させました。

## TAF 進化した衝突安全ボディ<TAF(タフ)>。

TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

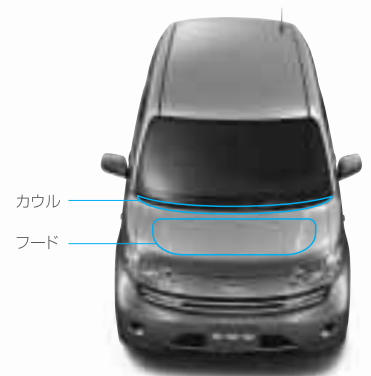
### 全方位コンパティビリティボディ構造。

重量の異なる車両同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れ、ダイハツの「TAF」の評価基準をクリアした衝突安全ボディを採用。自車より重い車両を相手に50%ラップオフセット前面衝突試験、側面衝突試験、50%ラップオフセット後面衝突試験という、全方位のカーツーカー衝突試験を実施。国内安全基準のクリアはもちろん、世界各国で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験でも十分な生存空間を確保しています。



### 歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造。

ボディ前各部に衝撃吸収構造を採用することで、歩行者の頭部などに加わる衝撃を緩和し、傷害の軽減を図っています。



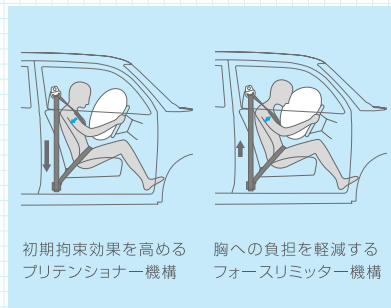
## SOFI 乗員にやさしい安全インテリア<SOFI(ソフィ)>。

SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。



### 6エアバッグシステムを設定。

全車にデュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)を標準装備。さらに、全車にSRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) & SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)をメーカーオプション設定。充実のエアバッグシステムとしています。



### 高機能な前席シートベルト。

前からの強い衝撃を検知するとシートベルトを巻き取り拘束効果をも高めるプリテンショナー機構と、乗員の胸部への負担を軽減するフォースリミッター機構を採用しています。



### チャイルドシートの装着に配慮。

ISO\*7規格のチャイルド&ベビーシートを簡単・確実に装着するためのISO FIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー\*8を後席に装備。

## ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐための先進メカニズム。

### 制動時の車輪ロックを防ぐ ABS(EBD\*9&ブレーキアシスト付)。

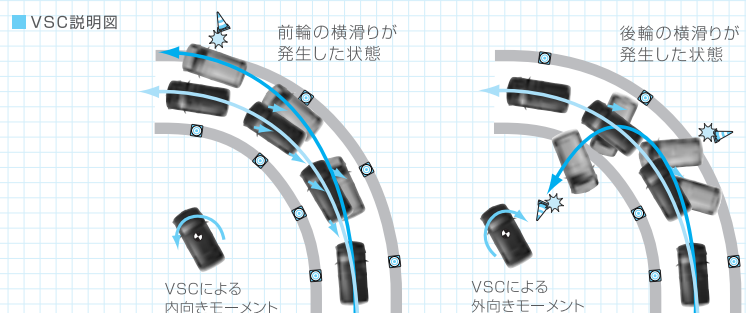
ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBDを採用。少ないブレーキ踏み込み量でも大きな制動力を生むブレーキアシストも備えています。

### 照射範囲の広いディスチャージヘッドランプ。(CX-Limited)

太陽光に近い自然な色と豊かな光量で、夜間の良好な視界確保に威力を発揮します。(ロービーム・オートレベリング機能付)

### VSC\*10 (CX, CX-Limitedの1.5ℓ 2WD車にメーカーオプション)

制動時における車輪のロックを防ぐABS、加速時などで駆動輪のスリップを防ぐTRC\*11、コーナリング時の横滑り制御、この3つの制御を組み合わせ、急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時にも車両安定性を確保するVSCを採用。

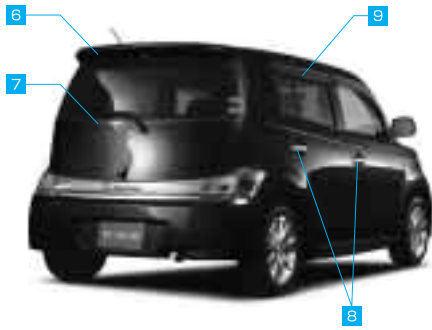


# Accessories

COOの個性をより際立たせる純正アクセサリ。

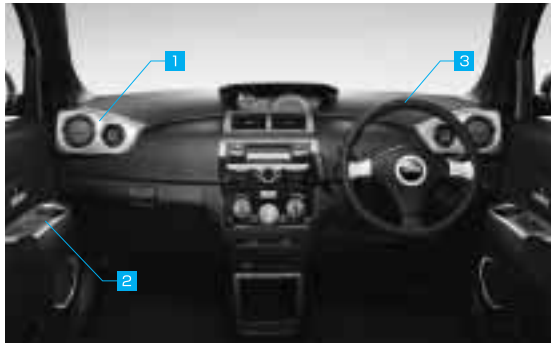
COOの存在感を高め、一層の個性をもたらすエクステリア・インテリアアイテムを充実させました。

## EXTERIOR



- 1 メタル調サイドモール
- 2 サイドストーンガード
- 3 アルミホイール(15インチ)
- 4 ターンランプ付電動格納式ドアミラー〔メッキ〕  
(レインクリアリング機能付)
- 5 フロントフォグランプ
- 6 リヤスポイラー
- 7 メタル調バックドアモール
- 8 メッキアウターハンドル
- 9 ワイドバイザー

## INTERIOR



- 1 メタル調レジスターパネル
- 2 メタル調パワーウィンドウスイッチパネル
- 3 本革巻ステアリングホイール(MOMO)



### ■ メーカー希望小売価格

駆動	エンジン	グレード	トランスミッション	価格 <sup>※</sup>	
				消費税込み	消費税抜き
2WD	1,300cc 4気筒NA	CS	4AT	1,365,000円	1,300,000円
		CL		1,449,000円	1,380,000円
	1,500cc 4気筒NA	CX	4AT	1,617,000円	1,540,000円
		CX-Limited		1,701,000円	1,620,000円
4WD	1,300cc 4気筒NA	CL	4AT	1,642,200円	1,564,000円
		CX		1,789,200円	1,704,000円
		CX-Limited		1,873,200円	1,784,000円

※メーカー希望小売価格。北海道地区の2WD車は14,700円(税抜き14,000円)高。価格にはリサイクル料金は含まれません。

## ダイハツ工業株式会社

本社:〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号  
東京支社:〒103-8408 東京都中央区日本橋本町2丁目2番10号

本冊子に関するお問い合わせは広報・渉外部 広報室へ  
TEL〈東京〉03(3279)0815 〈大阪〉072(754)3047  
URL: <http://www.daihatsu.co.jp>

2006年5月発行