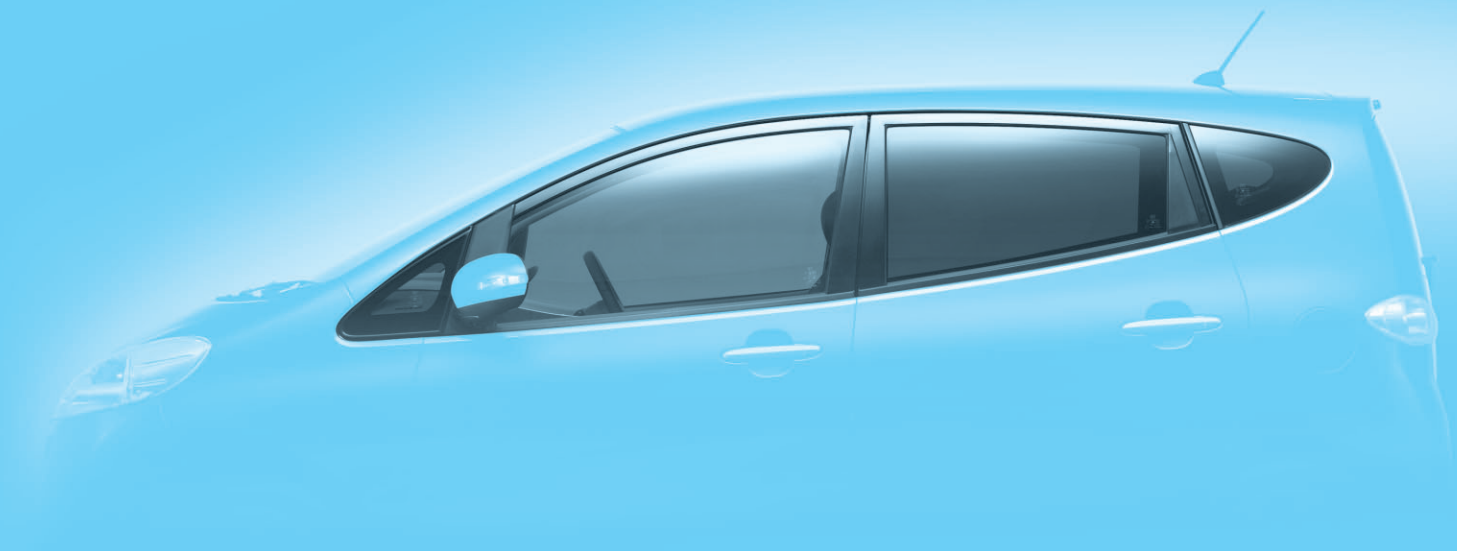


# SONICA

Press  
Information

2006.6.19



**We do COMPACT.**

**ダイハツ工業株式会社**

本社:〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号  
東京支社:〒103-8408 東京都中央区日本橋本町2丁目2番10号

本冊子に関するお問い合わせは広報・渉外部 広報室へ  
TEL〈大阪〉072(754)3047 〈東京〉03(3279)0815  
URL:<http://www.daihatsu.co.jp>

**R100**

古紙配合率100%の再生紙を使用しています。

2006年6月発行



**DAIHATSU**

## CONTENTS

VISION	2
CONCEPT	3.4
EXTERIOR	5.6
PACKAGE	7.8
INTERIOR	9.10
PERFORMANCE	11.13
ECOLOGY	14
SAFETY	15.16
UTILITY	17
ACCESSORY	18



製品企画部  
エグゼクティブ・チーフ・エンジニア

## 福塚 政広

1979年ダイハツ工業(株)入社  
実験部で車両運動性能開発を担当後、  
1985年から製品企画部で主に軽乗  
用車企画を担当。現行ムーヴ&ミラ  
の開発責任者を経て2003年から  
FF軽乗用車全車種の製品開発の  
指揮をとる。

## 新ジャンル開拓への挑戦

「爽快ツアラー = ソニカ」で切り開きます。

私たちダイハツには、「We do COMPACT.」の企業スローガンのもと、  
小さなクルマをつくり続けてきた伝統があります。  
それは、無駄のないボディに、夢や実用性をぎゅっと詰めてきた歴史です。

現在、クルマを取り巻く社会は、長期視野でのエネルギーや地球環境問題への対応、  
また直近は、来年以降の団塊世代の活動の変化等、大きな変革期を迎えています。  
これらの変革は、低燃費で扱いやすいスモールカーに対する  
社会的期待の増加を生むと共に、  
求められる役割もニーズの拡大に伴い、より多様になってきています。

ダイハツは2002年秋以降、新型ムーヴ、ミラ、タントを送り出し、  
そのパッケージ、クオリティ、機能、性能の面から、  
従来の「軽」の概念をブレイクスルーしてきました。  
さらに2004年はムーヴラテ、ミラジーノで乗る人の  
感性、感動、官能へのアプローチを試み、  
続く2005年末には、新開発環境エンジンを搭載したエッセで軽の本質を追求。  
スモールカーの世界をより一層広げてまいりました。

そして、2006年6月  
変革の時代が生み出す新ジャンル開拓への挑戦を掲げ、  
スモールカーの走りの質感を改革する新型軽自動車を発表いたします。  
新開発のターボエンジンとCVTを合わせ、爽快で質感の高い走りを実現すると共に、  
低く長く身構えた、新ジャンルのスタイルとクオリティの高い室内空間で、  
少し遠くまでのドライブを気持ち良く楽しんでいただけるクルマです。  
新しいライフスタイルをクリエイトする「フリースタイルカップル」の方々に、  
爽快な走りの質感をお届けいたします。



製品企画部  
チーフエンジニア  
**堀 信介**

1979年ダイハツ工業(株)入社  
ボデー設計部で乗用車・商用車の車体設計を担当。2004年から製品企画部にてソニカの開発責任者となる。

爽快な走りで“ちょっと遠くまで”を快適にする  
新スモールカー、ソニカ誕生。

軽自動車ユーザーの行動範囲が広がる中、クルマ本来の魅力である「走り」への期待が高まっています。新型車「ソニカ」では、世代を超えて求められる「爽快な走り」を徹底的に追求し、走りの質感を革新する新しい市場開拓商品として開発を進めてきました。

ターゲットユーザーは、自分らしいスタイルや二人の時間を大切にする「フリースタイルカップルズ」。「爽快ツアラー」をテーマに、「爽やかで躍動的なスタイル」「包み込むような快適クオリティ空間」「ツアラーに相応しい爽快な走り」を実現し、レジャーや日帰り旅行など、ちょっと遠くまでのドライブを気持ちよく楽しんでいただけるクルマとしました。

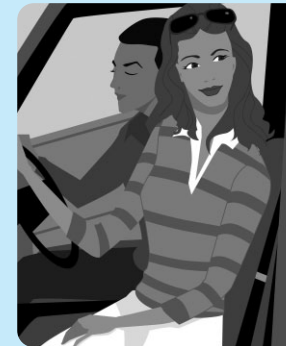
スタイリングは、スモールカーで主流になっている背の高いクルマとは一線を画す、低重心の流れるようなプロポーション。室内は、インパネからドアパネルにかけて一体となるようにデザインしたサラウンドインテリアと、軽最大\*の室内幅を活かしたゆったりと座れるツアラーベンチシートを採用。会話の弾む静かな室内空間と合わせ、乗る人を心地よく包み込みます。また、基本性能については、世界初の「インプットリダクション方式3軸ギヤトレイン構造」を採用した新開発CVTを搭載。トルクフルな「KF-DET型」ターボエンジンと組み合わせることで、パワフルかつスムーズな走行性能と軽ターボ車トップの低燃費\*を実現。さらに、前後スタビライザーの採用などで優れた乗り心地と高い操縦性・走行安定性を実現しています。もちろん、安全性能や環境性能についても高い水準を確保いたしました。

スモールカーの「走りの質感」を徹底的に追求したソニカで、爽快なドライブを心ゆくまで、楽しんでいただけたらと思います。

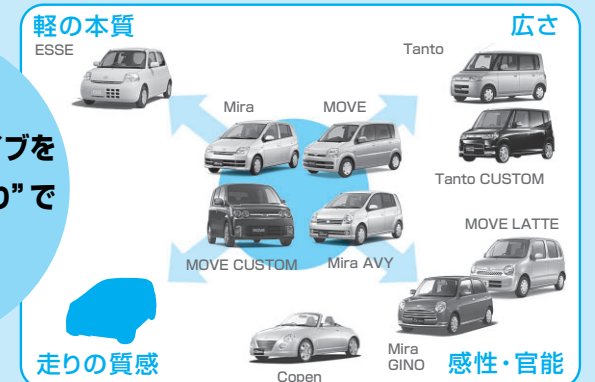
\*2006年5月現在、ダイハツ調べ

企画の背景

ライフスタイルの変化に伴うカップル世帯の増加  
軽自動車ユーザーの行動範囲の広がり



快適なロングドライブを実現する“爽快な走り”で  
新市場を開拓



コンセプト:爽快ツアラー  
ターゲットユーザー:フリースタイルカップルズ

- 1 爽やかで躍動的なスタイル  
コンパクトの常識を打ち破るロー&ロングフォルム
- 2 包み込むような快適クオリティ空間  
低く、長く、広くを実現したパッケージング  
● カップルを包み込むサラウンドインテリアとツアラーベンチシート
- 3 ツアラーに相応しい気持ちの良い走り  
スムーズで力強い走りと低燃費の両立  
● 爽快なハンドリングとフラットな乗り心地  
● 会話の弾む静かな室内空間

SONICA  
誕生

ネーミングの由来  
Sonic speed(音速)、  
Soaring and Nimble Car  
(舞うように軽快なクルマ)を意味する造語。





## EXTERIOR



爽快な走りをイメージさせる、低く長く身構えた、  
流れるようなプロポーション。



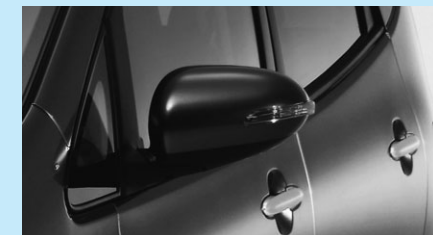
ロー&ロングという発想から生まれた、低重心のプロポーションは、  
爽快な走りを楽しむスモールカーの新しい姿です。



**シルバードアアウターハンドル**  
握りやすく、ボディに傷が付きにくい  
スリムなグリップタイプを採用。  
伸びやかなボディサイドを引き締めます。



**リヤコンビランプ**  
流れるようなボディデザインを継承した  
横長タイプを採用し、低重心でワイドな  
リヤスタイリングを印象付けます。



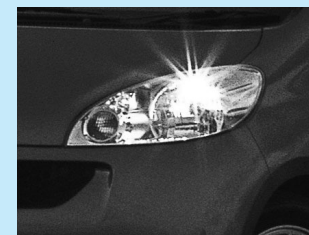
**ドアミラーターンランプ**  
砲弾型形状のドアミラーに、  
極細のターンランプを組み込み、  
周囲からの被視認性とデザイン性を両立しました。  
[RS, RS Limitedに標準装備]



**サイドストーンガード**  
ストーンガードの機能性に加え、  
ブラックアウトすることにより、ボディ全体を  
よりシャープに印象付けます。  
[RS, RS Limitedに標準装備]



広い視界を確保するボディサイドの8ライトウィンドウは、  
伸びやかなフォルムをより美しく見せるデザインに仕上げました。  
また、低く長いシルエットを際立たせ、全身をシャープに引き締めるために、  
ボディ下端を全周ブラックアウト\*でまとめました。 \*RS, RS Limitedに標準装備。



**ディスチャージヘッドランプ**  
(ロービーム・オートレベリング機能付)  
走りをイメージさせる4筒デザインと  
し、ポジションランプには、爽快な印  
象のブルーレンズを採用しました。  
[RS, RS Limitedに標準装備]



**15インチアルミホイール**  
タービンフィンモチーフにした  
デザインを採用。躍動感あふれる  
爽快な走りをイメージさせます。  
[RS, RS Limitedに標準装備]

### 爽快な走りとお質感を演出する8色のボディカラー



\*メーカーオプション

### 美しい光沢感でボディを包み込む プレミアムクリアコート



プレミアムコートは、通常のクリア塗装を2回塗布するダブルクリア  
と同等の輝きを実現します。乾燥時に収縮が少ない独自のクリア塗料  
を使用し、増膜することで、宝石のように輝く塗装面へと仕上がります。  
\*写真はボディ表面の光沢感を表現したイメージ写真です。

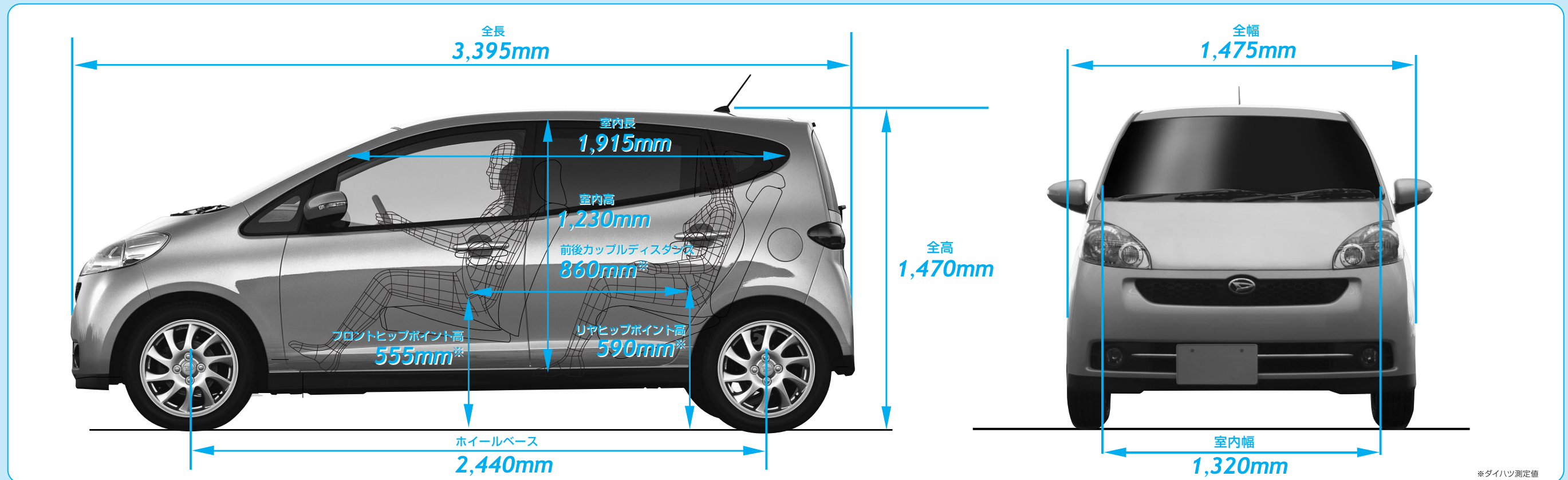


# PACKAGE

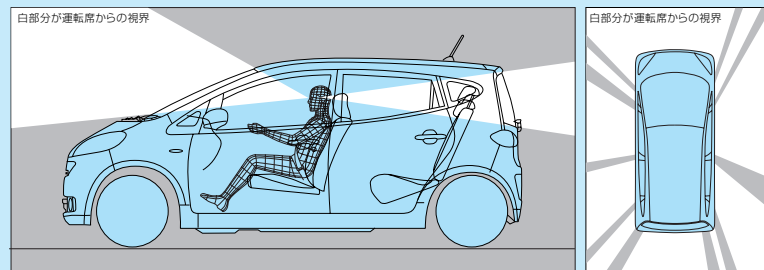
## ロングドライブをこの上なく快適にする、 低く・長く・広く、を実現させたパッケージング。

軽乗用車で最も低い全高\*1ながら、2,440mmのロングホイールベースの採用と、コンパクトなエンジンルームにより、1,915mmの室内長を確保。  
軽乗用車トップの室内幅\*2(1,320mm)と合わせて、広々とした室内空間を実現しました。

\*1.4人乗り軽乗用車、2006年5月現在。ダイハツ調べ。 \*2.2006年5月現在。ダイハツ調べ。

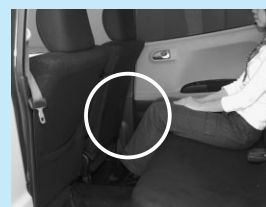


\*ダイハツ測定値



### 爽快なドライブを実現するグリーンエリア

高速走行中の視覚的な疲労感を軽減するために、前方への視点が遠方になるように設計しています。また前後に長いサイドウィンドウは、前端をなだらかに下がる形状とし三角窓を採用することにより、フロントピラーの死角を低減しました。さらに、リアヘッドレストは、使用しないときは低位置に下げることができるので、後方視界もしっかり確保することができます。



### ゆとりの後席レッグスペース

後席でもゆったり座れるよう860mm\*の前後カップルディスタンスを確保。さらに、引き込み形状のフロントシートバックを採用することで、後席レッグスペースに大きなゆとりを確保しました。\*ダイハツ測定値。



### 乗り降り、積み降ろしにうれしい90度開きドア

サイドドアは、すべて約90度のフルオープンが可能です(2段階中間ノッチ付)。乗降性に優れているのはもちろん、かさばる荷物の積み降ろしやチャイルドシートの利用などにもたいへん便利です。

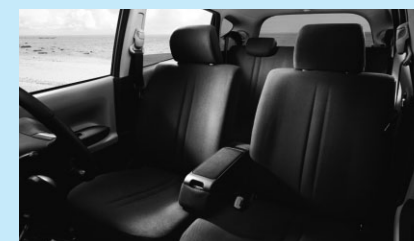


リア片側前倒し状態

リア左右前倒し状態

### 使い方さらに広がるシートアレンジ

リアシートバックを倒せばフラットな荷室になります。長尺ものの荷物や、小旅行の荷物も積めるラゲージスペースを確保しました。RS Limited (2WD車)には6:4分割可倒式シートを標準装備しています。



### 機能性に優れたツアラーベンチシート

センターアームレスト付の大型シートを採用。高速走行中の疲労感を軽減するゆったりとしたドライビングポジションを確保しました。



チルトステアリング

アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席)

### ジャストフィットする運転席

運転される方の体格に合わせて、最適なドライビングポジションが得られるように、ステアリングを上下に調整できるチルトステアリングと、シートベルトの片側の位置を体格や姿勢に合わせて、上下に調整できるアジャスタブルショルダーベルトアンカーを装備しました。



# INTERIOR



## 室内全体でカップルをゆったりと包み込み、 ロングドライブを快適にするサラウンドインテリア。

インパネには独特の凹カーブを採用し、左右のドアトリムへと連続するサラウンドインテリアが、乗る方を心地よく包み込みます。また、機能性と美しさを併せ持つ自発光式メーターや、MOMO革巻ステアリングホイールがハイクオリティ感を漂わせます。



Photo: RS Limited 2WD



心地よく身をゆだね、足は前方にゆったりと伸ばして座っていただけるツアラーベンチシートで、ロングドライブも快適に楽しんでいただけます。シートカラーは、引き締まった印象を与えるブラックと、華やかなレッドの2種類を設定。爽快なドライブシーンにマッチします。

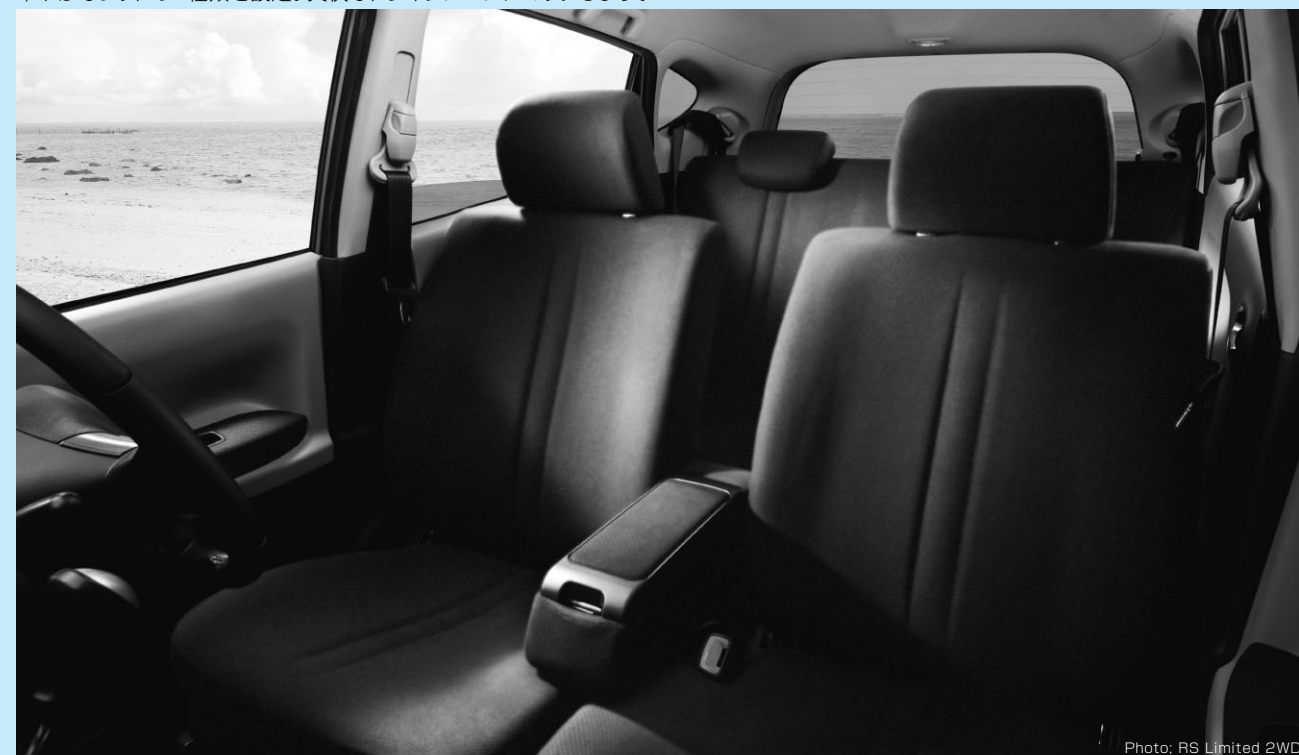
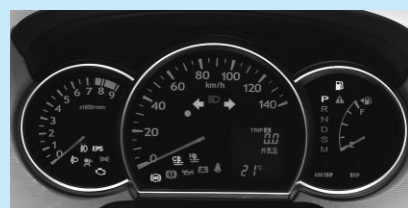


Photo: RS Limited 2WD



### 自発光式メーター

ブラックパネルの中に計器類が浮かび上がったように見える自発光式メーターは、昼夜を問わず視認性に優れています。  
[RS、RS Limitedに標準装備]



### マルチインフォメーションディスプレイ

平均・瞬間燃費、航続可能距離、外気温というドライブに必要な情報を、視認性に優れた大型液晶ディスプレイに表示できます。  
[RS、RS Limitedに標準装備]



### インパネセンターシフト (シフトノブシルバープレート付)

操作性に優れたインパネセンターシフトレバーを採用しました。扱いやすいストレート式と、スポーティなゲート式を設定しています。



インテグレートCD・AM/FM付ステレオ (CD-R/RW対応) & 16cmフロントスピーカー 6スピーカーパック (16cm4スピーカー&ツイーター)

### オーディオシステム

クラスター部と一体化し、操作性に優れたインテグレートCD・AM/FMステレオ (CD-R/RWに対応)と、音にこだわる6スピーカーパックをメーカーオプション設定。爽快なドライブを演出します。



### オートエアコン (花粉除去モード付・プッシュ式ヒーターコントロールパネル)

作動状況が一目でわかる液晶ディスプレイ付のオートエアコンを採用しました。花粉除去モードを軽自動車としては初めて採用\*し、より一層快適に室内空間を保ちます。[RS、RS Limitedに標準装備]

\*2006年5月現在、ダイハツ調べ。



### HDDナビゲーションシステム

ナビゲーションは、大容量の記憶メディアを採用し、多彩なマルチメディア機能を搭載したHDDナビゲーションシステムをメーカーオプション設定しました。最新のG-BOOK ALPHAにも対応し、快適なドライブをサポートします。



### MOMO革巻ステアリングホイール

スポーティで質感のあるステアリングには、グリップから手を離さずに親指でエアコンやオーディオを操作できるステアリングスイッチを装備しています。[RS Limitedに標準装備]

### 夜間の使用性を向上し、室内に高級感をそえるイルミネーション

パワーウィンドウや電動格納式ドアミラー、ハザードなどの操作スイッチに照明をつけると共に、レッドアンバー色で統一し、室内の高級感を高めています。フロントマップランプ(左右)やルームランプ、リヤルーフランプなどの室内照明も充実しています。

# PERFORMANCE

## 新ターボエンジン+新開発CVTの組み合わせで、 パワフルかつスムーズな「走りの質感」を徹底追求。

パワー&クリーンを手に入れた新ターボエンジンと、  
新開発の無段変速機のCVTが、爽快な走りとクラストップ\*の低燃費を実現しました。  
さらには、世界初の触媒技術「スーパーインテリジェント触媒」の採用により、  
省資源とクリーン化を両立しています。

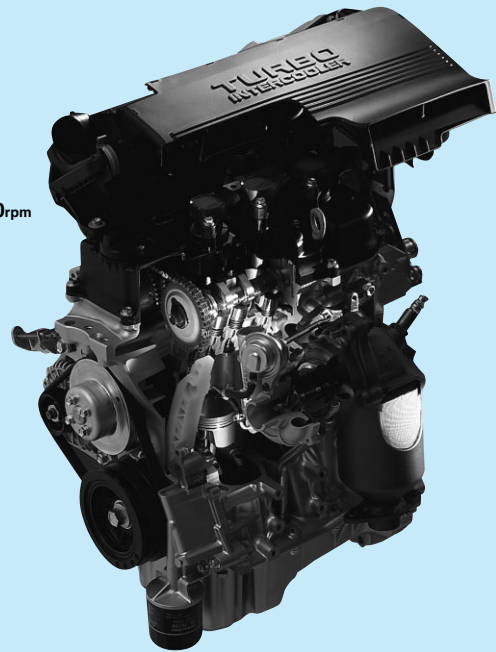
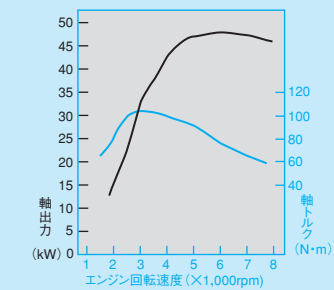
### TOPAZ NEO

ツインカム3気筒  
12バルブターボ

**KF-DET** 最高出力(ネット)47kW [64Ps] / 6,000rpm  
最大トルク(ネット)103N・m [10.5kg・m] / 3,000rpm

**23.0 km/ℓ** (2WD) 10・15モード走行燃費消費率

燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。  
実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、  
それに応じて燃費消費率が異なります。



平成22年度  
燃費基準+20%達成車  
(2WD)

平成22年度  
燃費基準+10%達成車  
(4WD)

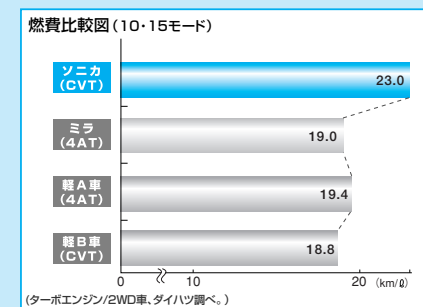
低排出ガス車  
平成17年排出ガス基準50%削減  
国土交通大臣賞受賞

### 爽快な走りを生み出す KF-DETエンジン

低・中速域での豊かなトルクを発揮するKF-VEエンジンをターボ化した「KF-DET」エンジンを全車に搭載。ロングストロークの採用や徹底したメカニカルロスの低減などで広いトルクレンジを確保したKF-VEエンジンにターボをプラスし、発進直後から高速走行まで力強くスムーズな加速感を生み出します。また、燃焼効率にすぐれたコンパクト燃焼室の採用や筒内の混合気流動の最適化、アルミブロックや樹脂部品の多用化による軽量化を実現。動力伝導効率に優れた新開発CVTとの組み合わせで、クラストップ\*の低燃費を実現しました。さらに、世界初の「スーパーインテリジェント触媒」を採用することで、全車「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」に適合しています。

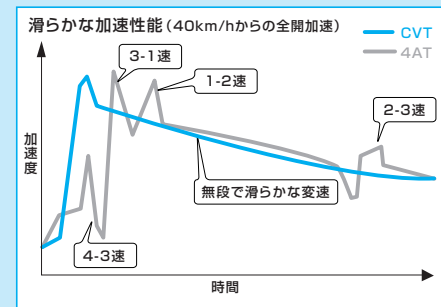
### クラストップ\*の低燃費

電子制御で最適ギヤ比を選定するCVTと燃焼効率に優れた新ターボエンジンとの組み合わせにより、従来のAT車に比べ約20%も燃費向上。軽ターボ車No.1の燃費を実現しました。

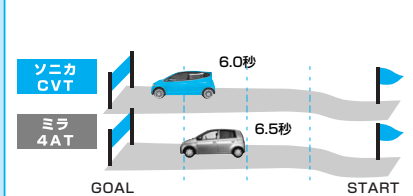


### 滑らかで力強い加速性能

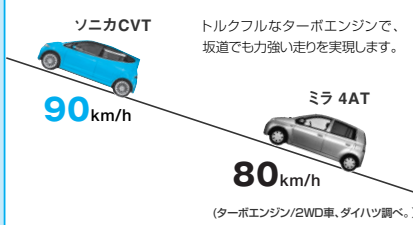
アクセルを踏むと同時に、従来のATの様なキックダウンに伴うタイムラグ無しで加速を開始します。そして電子制御で最適変速比を無段階に選定し、シフトアップ時のタイムロスも無いので、滑らかで力強い加速性能を発揮します。



### 力強い加速性能 (40-80km/h 追越加速)



### 力強い登坂性能 (15%勾配時の最高速度/2ndギヤの場合)

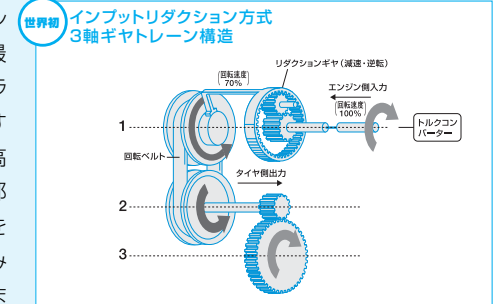


### 新開発

#### 滑らかな加速と低燃費を実現するCVT



世界初の「インプットリダクション方式3軸ギアトレーン構造」を採用したコンパクトで軽自動車に最適なCVTです。無段変速部の前段階であるプランナリー部で減速を行いベルト回転速度を低減することで、極めて高い動力伝導効率と、低速から高速までの全域で優れた加速性能を実現。同時に部品点数の削減が可能になり、軽量・コンパクト化を実現しました。さらに、KF-DETエンジンとの組み合わせにより、クラストップ\*の低燃費を実現。また、トルクコンバーターを採用することで、AT車同様のクリーブ現象を発生させ、車庫入れ時の微低速運転や坂道発進をやすくしています。



### 新開発

#### 7速アクティブシフト

マニュアル車感覚で7速のシフトチェンジが行えるアクティブシフトを採用しました。シフトレバーを右側のマニュアルモードに入れ+側(アップ)、-側(ダウン)に操作することで変速比を7段階に選択し、よりダイレクト感のある爽快な走りを楽しめます。[RS Limitedに標準装備]

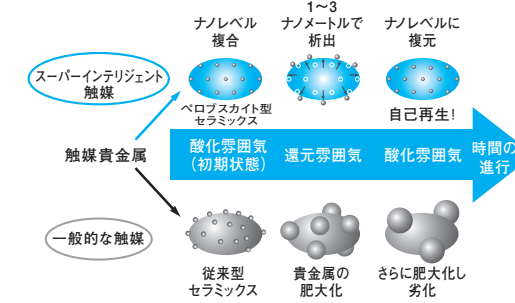


### 世界初

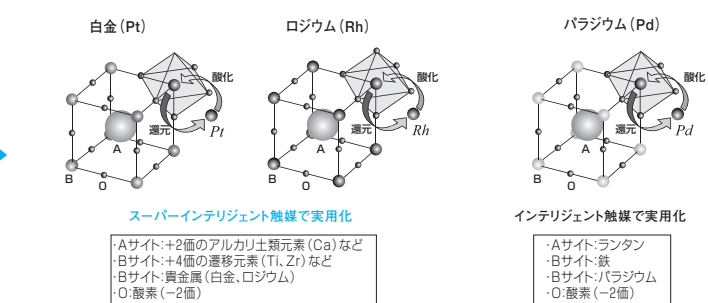
#### すべての触媒金属が自己再生するスーパーインテリジェント触媒

スーパーインテリジェント触媒は、ダイハツが世界に先駆けて開発に成功した、浄化性能が永年にわたり劣化することのない画期的な触媒です。従来のインテリジェント触媒では、触媒貴金属のパラジウム (Pd) に自己再生機能を持たせることに対し、'05年12月発売のエッセで実現したロジウム (Rh) に加え、今回新たにプラチナ (Pt) に自己再生機能を持たせ、全ての触媒貴金属の自己再生に成功。貴重な資源である貴金属使用量の大幅低減とクリーンな排出ガスの両立が可能になりました。今後の自動車触媒のグローバルスタンダードとなりえる技術です。

#### ■排出ガス中の貴金属状態比較



#### ■ヘロブスカイト型結晶



※軽660ccターボエンジン車、2006年5月現在。

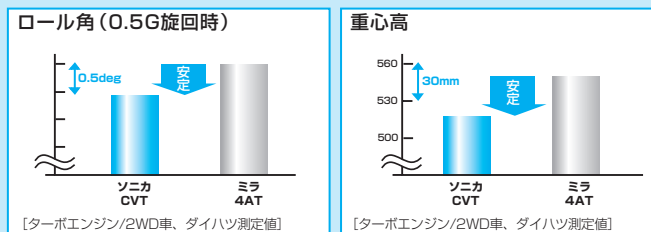
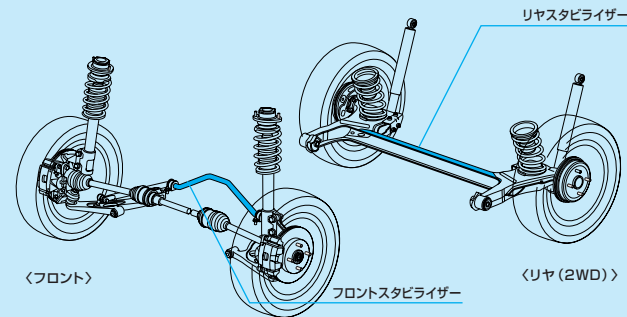


# PERFORMANCE

## 爽快ツアラーと呼ぶに相応しい足回りと、 ちょっと遠くへのドライブを快適にする静粛性。

### 爽快な走りをもたらすサスペンション

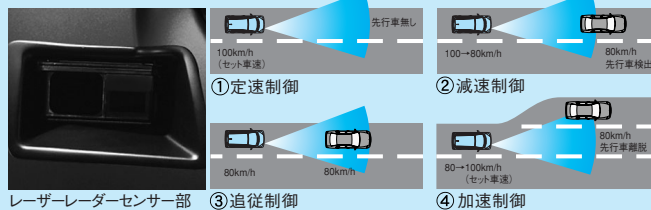
低い全高による低重心ボディとロングホイールベースにより、優れた走行安定性と乗り心地の良い快適な走りを実現しました。また、フロントサスペンションは、マクファーソン・ストラット式コイルスプリングを採用。リヤサスペンションは、2WD車にトーコレクトブッシュを備えたトーションビーム式コイルスプリングを、4WD車には3リンク式コイルスプリングを採用しました。フロント&リヤスタビライザーの装着(4WD車はフロントのみ)によりロール剛性を向上させると共に、ストラットアッパーサポートブッシュやロアアームブッシュ、トーコレクトブッシュなどに専用チューニングを実施し、優れた操縦性・走行安定性と、乗り心地の良い快適な走りを実現しました。



快適なドライブをサポートするレーダークルーズコントロール  
ドライバーが任意に設定した速度をキープし、スムーズで快適なクルージングをサポートするクルーズコントロール機能に加え、レーザーレーダーセンサーにより先行車の存在を認識・判断。先行車を検知すると、設定した車速内で適切な車間距離を保ちながら追従走行を行います。

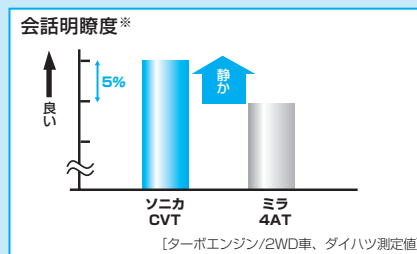
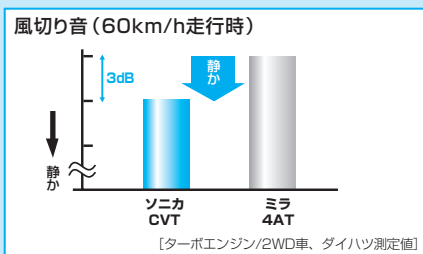
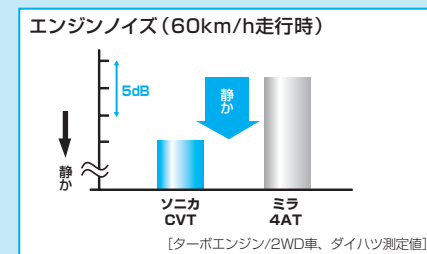
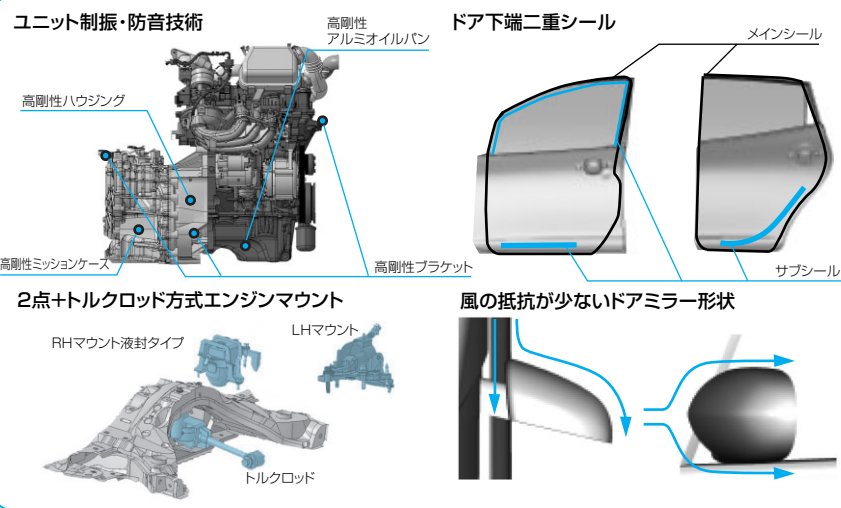
[RS Limitedの2WD車にメーカーオプション]

- ①定速制御: 希望の車速(約45~100km/h)をスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切り替えスイッチで選択。
- ②減速制御: 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。
- ③追従制御: 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御: 先行車が車線変更などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。



### ドライブ中の会話ははずむ、優れた静粛性

CVTとエンジンの結合剛性を高めることで、エンジンノイズを源流から改善。さらにエンジンマウントは2点+トルクロッド方式を採用(2WD車)。アイドリングの振動と、走行中の音や振動伝達を低減しました。また、ドアは下端2重シール化やミラー形状の工夫などにより、風切り音やロードノイズも大幅に低減しています。



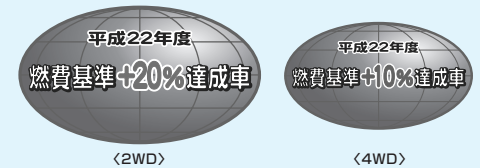
\*走行時における車内での話し声の聞き取りやすさを示す指標。

# ECOLOGY

## 目指したのは軽トップクラスの環境性能。 美しい地球があってこそ楽しめる爽快な走り。

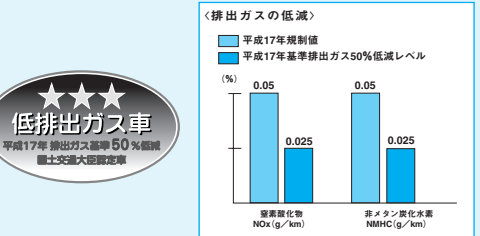
### 地球温暖化を防ぐために

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減を目指して、軽量・高効率なエンジンやCVTの採用ほか、空気抵抗の低減、車両の軽量化などの最先端技術投入を図り、優れた低燃費を実現。2WD車は平成22年度燃費基準+20%、4WD車は+10%を達成しています。



### クリーンな大気のために

自己再生機能により優れた浄化性能を発揮するスーパーインテリジェント触媒の採用により、排出ガスのクリーン化を実現。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」(国土交通省の低排出ガス車認定制度)を取得しています。



### リサイクル推進と環境負荷物質の低減

リサイクル可能なPP\*1をバンパーなどの内外装部品に採用。塩素を含まないTPO\*2材をルーフやウインドシールドモールなどに採用することで、車両全体での塩化ビニール樹脂の使用量を低減しています。またリサイクル部品の解体作業の効率化を目指して、取り外し作業性向上に寄与するポイントを明示する解体性向上マークを大型部品に採用しました。環境負荷物質の低減としては、ドアロックアクチュエータ、燃料タンクやボディの電着塗装などから鉛を無くし、鉛使用量については1996年比で1/10低減。さらに、六価クロム使用量についても低減を図っています。 \*1.Polypropylene \*2.Thermo Plastic Olefin

### ソニカ環境仕様表

		CBA-L405S	CBA-L415S	
車両仕様	車両型式			
	エンジン	型式 総排気量 燃料	KF-DET 0.658 無鉛レギュラーガソリン	
	駆動装置	駆動方式 変速機	2WD(前2輪駆動方式) CVT	
	燃料消費率	10・15モード燃費値(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ) CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km) 参考 平成22年度燃費基準*2達成	23.0 100.9 平成22年度燃費基準+20%	21.0 110.6 平成22年度燃費基準+10%
環境情報	グリーン税制適合 グリーン購入法適合	— —	— —	
	認定レベル(国土交通省)	平成17年規制50%低減レベル		
	排出ガス	CO 認定レベル値(g/km) NMHC NOx	1.15 0.025 0.025	0.05 0.025
	騒音	適合騒音規制レベル 加速走行騒音規制値: 76dB-A エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	300(代替フロンHFC134-a)	—
環境への取り組み	環境負荷物質削減	鉛 水銀*1 六価クロム*2 カドミウム 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 「環境への取り組み」欄参照 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	リサイクル関係	リサイクルし難い材料を使用した部品: インストルメントパネル、フロント・リヤICバー、ヒューザーニッシュ、ドアトリム、ルーフモール、ドアウェザーストリップ、ガラスランなど	電子基盤・電子部品のはんだ、圧電素子、軸受/ベアリングに使用。 鉛廃止済み部品: ホールバランス、燃料タンク、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホースなど 水銀 液晶ディスプレイに使用 水銀廃止済み部品: ディスチャージヘッドランプ 六価クロム 金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用。 カドミウム 使用廃止済み部品: 電気・電子部品のICチップ基盤	
	環境負荷物質使用状況等			

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。  
\*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準



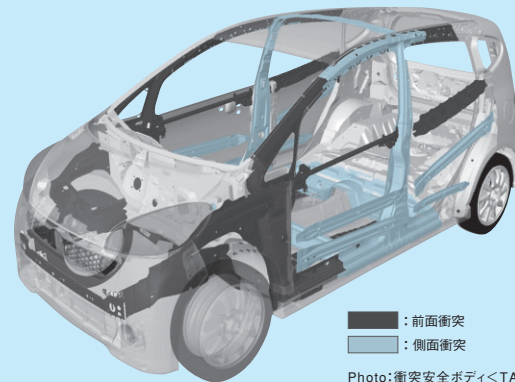
# 大きな安心感は、 ドライブの楽しさをさらに広げます。

## PASSIVE SAFETY

### TAF

#### 進化した衝突安全ボディ<TAF (タフ)>

TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。



■ : 前面衝突  
■ : 側面衝突

Photo: 衝突安全ボディ<TAF (タフ)>。  
※写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、実際の事故に極めて近い「クルマ対クルマ」衝突実験を行い、高い衝突安全性能を目指しています。骨格構造は、サイドメンバーのストレート化および強化を図るとともに、衝撃分散式ボディ構造や高張力鋼板の採用などにより、衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンの実現と軽量化を両立させました。

#### クルマ対クルマの衝突安全性能

自転車よりも重い乗用車を相手車両として、50km/h同士での前面衝突実験、および側面衝突実験を行った結果、十分な生存空間が確保され、高い安全性が実証されました。



50km/h クルマ対クルマ前面衝突実験



50km/h クルマ対クルマ側面衝突実験

#### 多様な角度からの衝突実験

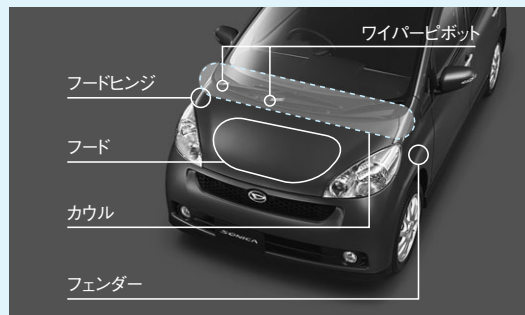
世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においてもモニカの室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されました。



55km/h 前面衝突実験 64km/h オフセット衝突実験 55km/h 側面衝突実験 55km/h 後面衝突実験

#### 歩行者への傷害を軽減するボディ

万一の対人事故を考慮して、歩行者傷害軽減ボディを採用。歩行者の傷害を軽減するために、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設けることで、歩行者保護性能をより高めています。



### SOFI

#### 乗員にやさしい安全インテリア<SOFI (ソフィ)>

SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

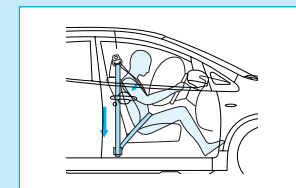


#### デュアルSRSエアバッグ

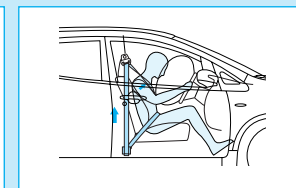
標準装備のデュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)は、前からの強い衝撃時、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

#### プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



初期拘束効果を高める  
プリテンショナー機構



胸部への負担を軽減する  
フォースリミッター機構

#### チャイルドシート固定機構付 リヤ3点式ELRシートベルト

ベルトの引き出し量を制限することで、チャイルドシートをよりしっかりとリヤシートに固定できるシートベルトです。

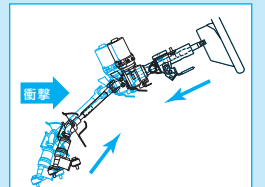


#### ISO FIX対応チャイルドシート

チャイルドシートを簡単・確実に装着できる国際標準化機構(ISO)規格に対応した専用のトップテザー付チャイルドシートをディーラーオプションで設定しています。装着にはディーラーオプションのISO FIXチャイルドシートベース(トップテザータイプ)およびISO FIX取付キットが必要となります。

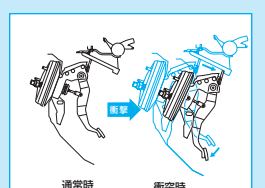
#### 衝撃吸収式ステアリング

万一の衝突時に、ある一定以上の衝撃を受けるとステアリングシャフトが収縮。ドライバーの頭部や胸部に与える影響を軽減します。



#### ブレーキペダル後退防止機構

衝突などの衝撃によりブレーキペダルが後退し、ドライバーの脚部に与える影響を軽減。また足が挟まり脱出の妨げとならないように配慮しています。



#### リヤヘッドレスト

後席乗員に配慮したリヤヘッドレストを標準装備。使用しない時は低位置に下げられるのでドライバーの後方視界を確保することが可能です。



## ACTIVE SAFETY

#### ABS (EBD&ブレーキアシスト付)

ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBD(電子制御制動力配分システム)を採用。さらに、緊急時にブレーキの踏み込み量が少なくても大きな制動力を発生させるブレーキアシストが、ABSの効果をより高めます。

#### 拡散式ウインドウウォッシャーノズル

カウルルーバー上に配置したウインドウウォッシャーノズルに、ウインドウ洗浄液を広範囲に噴霧できる拡散式を採用しました。



## UTILITY

### ちょっと遠くまでのドライブを さらに気持ちよくする多彩な機能が充実。

ソニカには誰にでも扱いやすい、先進の快適・安心装備や機能的な収納スペースを多数ご用意しています。



#### 全車標準装備 キーフリーシステム (イモビライザー機能付)

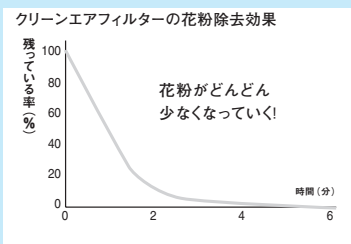
電子カードキーを携帯していれば、解錠・施錠ができ、キーを挿さずにノブ操作だけでエンジン始動ができるキーフリーシステムを採用。大きな荷物を抱えたままでもドアの開け閉めがしやすい便利な機能です。また、正規のキー以外ではエンジンが始動しない、車両盗難防止システムのイモビライザー機能に加え、ハザードとブザーによるアンサーバック機能を採用しています。



電子カードキー (裏・表)

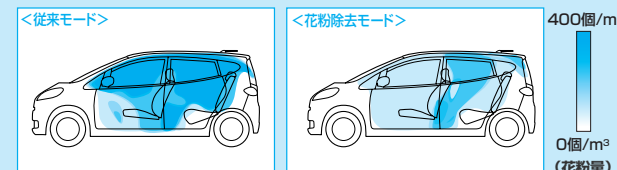
#### クリーンエアフィルター (花粉除去機能付)

花粉・チリ・ホコリなどを抑え、車内に新鮮でクリーンな空気を取り込みます。花粉のつらい季節にはうれしい効果を発揮します。



#### オートエアコン (花粉除去モード付)

顔まわりを中心に衣服に付着した花粉や乗車時に車外から侵入した花粉を素早く減少させます。



#### セキュリティアラーム

キーレスエントリーの操作で簡単にセキュリティアラームの設定・解除をすることが出来ます。作動中は、メーター内のインジケーターが点滅し、不正にドアを開けると、室内のブザーが鳴るとともにハザードが点滅し、次にホーンを鳴らして外部に異常を知らせます。

#### ファインコンディションルーム (車室内VOC※の低減)

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針値以下としました。

※Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

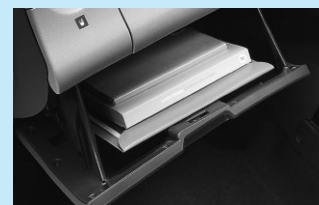
#### 多彩な収納スペース



前席カップホルダー (インパネ・2個分・シンボル照明付・スローモーションオープン式)



前席カップホルダー (センタークラスター下部・2個分)



グローブボックス (スローモーションオープン式)



助手席アッパーボックス



フロントコンソールポケット



センターアームレスト・ボックス付



後席カップホルダー (2個分) & ドアポケット



照明付バニティミラー (運転席・助手席) & チケットホルダー (運転席) [RS Limitedに標準装備]

## ACCESSORY

### ソニカの魅力が一層引き立つ 軽快で上質なアクセサリ。

#### カーボン調内外装アイテムを中心に スタイリッシュ&スポーティアイテムをラインナップ。



専用イメージアロマ「クールスポーツ」



本革巻ステアリングホイール (momo)

カーボン調パネル



カーボン調アミラー



フラットブレッドワイパー



デュアルテールマフラー



チタン調エンブレム

#### 上質感の漂う 内装アイテムを中心にラインナップ。



専用イメージアロマ「エレガントフロー」



アルミ調パネル



ブラックウッド調パネル



ウッド&レザーステアリングホイール (momo)



フラワーポット (一輪挿し)



高級カーペットマット  
環境にやさしい植物由来の糸「ダイハツエコプラスチック」を使用。

#### メーカー希望小売価格

グレード	エンジン	駆動	トランスミッション	型式	価格* (単位:円)	
					消費税込み	消費税抜き
R	KF-DET型	2WD	CVT	CBA-L405S-GBSZ	1,186,500	1,130,000
		4WD		CBA-L415S-GBSZ	1,317,750	1,255,000
2WD		CBA-L405S-GBVZ		1,344,000	1,280,000	
4WD		CBA-L415S-GBVZ		1,475,250	1,405,000	
RS Limited	2WD	CVT	CBA-L405S-GBVZ	1,417,500	1,350,000	
	4WD		CBA-L415S-GBVZ	1,548,750	1,475,000	

\*メーカー希望小売価格、北海道の2WD車は5,250円 (税抜き5,000円) 高、価格にリサイクル料金は含まれません。