

自動車リサイクル法に基づく2021年度再資源化等の実績

1. 対象期間 2021年4月1日～2022年3月31日  
2. 再資源化等の状況

		項目	2021年度 (2021/4～2022/3)	参考：2020年度 (2020/4～2021/3)	
ASR ※1	引取台数	引取使用済自動車台数	415,229 台	387,883 台	
		委託全部利用投入解体自動車台数	31,410 台	33,106 台	
		合計	446,639 台	420,989 台	
	引取量	引取ASR重量	55,461 t	51,428 t	
		委託全部利用投入ASR相当重量	4,223 t	4,420 t	
			合計 [A]	59,685 t	55,848 t
	再資源化重量 ※2	再資源化施設再資源化重量 (①-②) ※3		53,191 t	49,110 t
		①施設投入重量		55,461 t	51,334 t
		②施設排出残渣重量		2,271 t	2,225 t
		委託全部利用再資源化重量 (③-④)		4,163 t	4,332 t
③投入ASR重量		4,223 t	4,420 t		
		④排出残渣重量	61 t	88 t	
		合計 [B]	57,353 t	53,441 t	
エアバッグ類	引取台数	取外回収台数	63,077 台	53,619 台	
		車上作動台数	325,819 台	315,196 台	
		一部取外回収／一部車上作動台数	3,932 台	4,067 台	
			合計	392,828 台	372,882 台
	引取量	取外回収個数 ※4	233,206 個	193,901 個	
		車上作動個数	1,252,658 個	1,195,731 個	
		合計	1,485,864 個	1,389,632 個	
再資源化重量	再資源化施設の引取重量 [C] ※5		142,922 kg	119,233 kg	
	再資源化重量 [D]		135,355 kg	113,286 kg	
フロン類	引取台数	CFC引取台数	919 台	1,168 台	
		HFC引取台数	393,746 台	381,210 台	
		合計	394,665 台	382,378 台	
	引取量 ※2	CFC引取重量	144 kg	128 kg	
		HFC引取重量	78,305 kg	79,483 kg	
		合計	78,449 kg	79,611 kg	

※1…ASR:Automobile Shredder Residue 自動車シュレッダーダスト  
 ※2…合計額及び差引額が各項目計算値と合致しないのは、小数点以下の四捨五入によるものです。  
 ※3…ASR再資源化施設の基準適合状況は下記の豊通リサイクル(株)のホームページをご参照下さい。  
<http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/asr-receipt02.html>  
 ※4…エアバッグ類の取外し回収個数は指定引取場所において引き取った個数です。  
 ※5…指定引取場所に引き取った後、再資源化施設で引き取ったエアバッグ類の重量です。

3. 基準の遵守状況

項目		基準	2021年度 (2021/4～2022/3)	参考：2020年度 (2020/4～2021/3)
再資源化率	ASR 上表の [B] / [A]	30%以上 (2005年度～2009年度)	96.1%	95.7%
		50%以上 (2010年度～2014年度)		
		70%以上 (2015年度～)		
	エアバッグ類 上表の [D] / [C]	85%以上	94.7%	95.0%

4. 払渡を受けた預託金及び再資源化等に要した費用

(単位：円)

項目		合計	内ASR	内エアバッグ類	内フロン類
収入	払渡を受けた預託金 [E]	4,168,021,483	2,258,434,043	983,057,951	926,529,489
	内 預託金利分 [F]	541,171,163	—	—	—
支出	再資源化等に要した費用 [G]	3,816,713,381	2,140,815,234	945,395,069	730,503,078
	内 社内費用 (人件費) [H]	22,377,285	—	—	—
	内 社内費用 (システム費) [H]	13,598,144	—	—	—
リサイクル収支 (税引前) [I] = [E] - [G]		351,308,102	117,618,809	37,662,882	196,026,411

(参考1) 20年度リサイクル収支から21年度に下記金額を拠出

公益財団法人 自動車リサイクル高度化財団への拠出 [J]	0	—
------------------------------	---	---

(参考2) 再資源化等の運営に要したメーカー負担金とメーカーとしてのリサイクル全体収支

(単位：円)

自動車リサイクル促進センターの運営関連費用 [M]	57,060,789	—
ASRリサイクル関連費用 [N]	57,579,143	—
合計 [O] = [M] + [N]	114,639,932	—
メーカーとしてのリサイクル全体収支 [P] = [I] - [O]	236,668,170	—