

自動車リサイクル法に基づく2015年度再資源化等の実績

1. 対象期間

2015年4月1日～2016年3月31日

2. 再資源化等の状況

		項目	2015年度 (2015/4～2016/3)	参考：2014年度 (2014/4～2015/3)
ASR ※1	引取台数	引取使用済自動車台数	322,331 台	328,913 台
		委託全部利用投入解体自動車台数	22,620 台	20,955 台
		合計	344,951 台	349,868 台
	引取量	引取ASR重量	40,595 t	40,715 t
		委託全部利用投入ASR相当重量	2,889 t	2,632 t
		合計 [A]	43,484 t	43,347 t
	再資源化重量 ※2	再資源化施設再資源化重量 (①-②) ※3	39,130 t	39,300 t
		①施設投入重量	40,595 t	40,715 t
		②施設排出残渣重量	1,465 t	1,415 t
		委託全部利用再資源化重量 (③-④)	2,824 t	2,597 t
③投入ASR重量		2,889 t	2,632 t	
④排出残渣重量		65 t	35 t	
	合計 [B]	41,954 t	41,897 t	
エアバッグ類	引取台数	取外回収台数	28,392 台	25,232 台
		車上作動台数	207,526 台	201,644 台
		一部取外回収/一部車上作動台数	5,346 台	932 台
		合計	241,264 台	227,808 台
	引取量	取外回収個数 ※4	79,202 個	62,733 個
		車上作動個数	625,637 個	556,002 個
	合計	704,839 個	618,735 個	
再資源化重量	再資源化施設の引取重量 [C] ※5	50,943 kg	42,282 kg	
	再資源化重量 [D]	47,479 kg	39,654 kg	
フロン類	引取台数	CFC引取台数	3,480 台	4,805 台
		HFC引取台数	297,013 台	295,684 台
		合計	300,493 台	300,489 台
	引取量 ※2	CFC引取重量	618 kg	899 kg
		HFC引取重量	74,463 kg	76,560 kg
		合計	75,080 kg	77,459 kg

※1…ASR: Automobile Shredder Residue 自動車シュレッダーダスト

※2…合計額及び差引額が各項目計算値と合致しないのは、小数点以下の四捨五入によるものです。

※3…ASR再資源化施設の基準適合状況は下記の豊通リサイクル(株)のホームページをご参照下さい。

<http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/asr-receipt02.html>

※4…エアバッグ類の取外し回収個数は指定引取場所において引き取った個数です。

※5…指定引取場所に引き取った後、再資源化施設で引き取ったエアバッグ類の重量です。

3. 基準の遵守状況

項目		基準	2015年度 (2015/4～2016/3)	参考：2014年度 (2014/4～2015/3)
再資源化率	ASR 上表の [B] / [A]	30%以上 (2005年度～2009年度)	96.5%	96.7%
		50%以上 (2010年度～2014年度)		
		70%以上 (2015年度～)		
	エアバッグ類 上表の [D] / [C]	85%以上	93.2%	93.8%

4. 払渡を受けた預託金及び再資源化等に要した費用

(単位：円)

項目		合計	内ASR	内エアバッグ類	内フロン類
収入	払渡を受けた預託金 [E]	2,813,104,277	1,605,952,573	520,912,529	686,239,175
	内 預託金利分 [F]	288,374,877	—	—	—
支出	再資源化等に要した費用 [G]	2,517,254,078	1,503,655,411	476,142,259	537,456,408
	内 社内費用 (人件費) [H]	7,634,272	—	—	—
	内 社内費用 (システム費) [H]	76,207,100	—	—	—
収支 [I] = [E] - [G]		295,850,199	102,297,162	44,770,270	148,782,767

以上