

自動車リサイクル法に基づく2023年度再資源化等の実績

1. 対象期間 2023年4月1日～2024年3月31日
2. 再資源化等の状況

	項目		2023年度 (2023/4～2024/3)	参考2022年度 (2022/4～2023/3)
AS R ※ 1	引取台数	引取使用済自動車台数	373, 474 台	361, 451 台
		委託全部利用投入解体自動車台数	34, 860 台	31, 698 台
		合計	408, 334 台	393, 149 台
	引取量	引取AS R重量	50, 471 t	48, 471 t
		委託全部利用投入AS R相当重量	4, 767 t	4, 296 t
		合計【A】	55, 238 t	52, 766 t
	再資源化重量 ※ 2	再資源化施設再資源化重量（①－②） ※ 3	48, 640 t	46, 637 t
		①施設投入重量	50, 471 t	48, 471 t
		②施設排出残渣重量	1, 831 t	1, 834 t
		委託全部利用再資源化重量（③－④）	4, 720 t	4, 238 t
③投入AS R重量		4, 767 t	4, 296 t	
④排出残渣重量		48 t	57 t	
	合計【B】	53, 360 t	50, 875 t	
エアバッグ類	引取台数	取外回収台数	65, 740 台	62, 499 台
		車上作動台数	310, 998 台	290, 610 台
		一部取外回収／一部車上作動台数	4, 504 台	4, 114 台
		合計	381, 242 台	357, 223 台
	引取量	取外回収個数 ※ 4	253, 004 個	234, 845 個
		車上作動個数	1, 227, 005 個	1, 133, 696 個
		合計	1, 480, 009 個	1, 368, 541 個
	再資源化重量	再資源化施設の引取重量【C】 ※ 5	166, 195 k g	145, 832 k g
		再資源化重量【D】	161, 482 k g	139, 710 k g
フロン類	引取台数	C F C引取台数	584 台	608 台
		H F C引取台数	370, 539 台	355, 963 台
		合計	371, 123 台	356, 571 台
	引取量 ※ 2	C F C引取重量	71 k g	123 k g
		H F C引取重量	69, 439 k g	68, 140 k g
		合計	69, 510 k g	68, 264 k g

- ※1…ASR: Automobile Shredder Residue 自動車シュレッダーダスト
- ※2…合計額及び差引額が各項目計算値と合致しないのは、小数点以下の四捨五入によるものです。
- ※3…ASR再資源化施設の基準適合状況は下記の豊通リサイクル㈱のホームページをご参照下さい。
<http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/asr-receipt02.html>
- ※4…エアバッグ類の取外し回収個数は指定引取場所において引き取った個数です。
- ※5…指定引取場所に引き取った後、再資源化施設で引き取ったエアバッグ類の重量です。

3. 基準の遵守状況

項目		基準	2023年度 (2023/4～2024/3)	参考：2022年度 (2022/4～2023/3)
再資源化率	ASR 上表の [B] / [A]	30%以上 (2005年度～2009年度)	96.6%	96.4%
		50%以上 (2010年度～2014年度)		
		70%以上 (2015年度～)		
	エアバッグ類 上表の [D] / [C]	85%以上	97.2%	95.8%

4. 払渡を受けた預託金及び再資源化等に要した費用

(単位: 円)

項目	合計	内ASR	内エアバッグ類	内フロン類
収入				
払渡を受けた預託金 [E]	3,897,389,198	2,080,107,605	953,586,570	863,695,023
内 預託金利分 [F]	491,910,598	—	—	—
支出				
再資源化等に要した費用 [G]	3,769,455,970	2,133,028,317	936,603,486	699,824,167
内 社内費用 (人件費) [H]	26,747,852	—	—	—
内 社内費用 (システム費) [H]	56,343,276	—	—	—
リサイクル収支 (税引前) [I] = [E] - [G]	127,933,228	-52,920,712	16,983,084	163,870,856

(参考1) 22年度リサイクル収支から23年度に下記金額を拠出

公益財団法人 自動車リサイクル高度化財団への拠出 [J]	0	—
------------------------------	---	---

(参考2) 再資源化等の運営に要したメーカー負担金とメーカーとしてのリサイクル全体収支

(単位: 円)

自動車リサイクル促進センターの運営関連費用 [M]	52,206,160	—
ASRリサイクル関連費用 [N]	52,539,731	—
合計 [O] = [M] + [N]	104,745,891	—
メーカーとしてのリサイクル全体収支 [P] = [I] - [O]	23,187,337	—