

## 自動車リサイクル法に基づく2016年度再資源化等の実績

### 1. 対象期間

2016年4月1日～2017年3月31日

### 2. 再資源化等の状況

		項目	2016年度 (2016/4～2017/3)	参考：2015年度 (2015/4～2016/3)	
ASR ※1	引取台数	引取使用済自動車台数	330,686 台	322,331 台	
		委託全部利用投入解体自動車台数	19,199 台	22,620 台	
		合計	349,885 台	344,951 台	
	引取量	引取ASR重量	42,325 t	40,595 t	
		委託全部利用投入ASR相当重量	2,490 t	2,889 t	
		合計 [A]	44,815 t	43,484 t	
	再資源化重量 ※2	再資源化施設再資源化重量 (①-②) ※3	①施設投入重量	42,325 t	40,595 t
			②施設排出残渣重量	1,115 t	1,465 t
		委託全部利用再資源化重量 (③-④)	③投入ASR重量	2,490 t	2,889 t
			④排出残渣重量	79 t	65 t
合計 [B]		43,621 t	41,954 t		
エアバッグ類		引取台数	取外回収台数	32,108 台	28,392 台
	車上作動台数		221,686 台	207,526 台	
	一部取外回収／一部車上作動台数		7,702 台	5,346 台	
	合計		261,496 台	241,264 台	
	引取量	取外回収個数 ※4	99,228 個	79,202 個	
		車上作動個数	726,177 個	625,637 個	
合計		825,405 個	704,839 個		
再資源化重量	再資源化施設の引取重量 [C] ※5	60,710 kg	50,943 kg		
	再資源化重量 [D]	56,802 kg	47,479 kg		
フロン類	引取台数	CFC引取台数	2,395 台	3,480 台	
		HFC引取台数	305,603 台	297,013 台	
		合計	307,998 台	300,493 台	
	引取量 ※2	CFC引取重量	375 kg	618 kg	
		HFC引取重量	74,129 kg	74,463 kg	
合計		74,504 kg	75,080 kg		

※1…ASR: Automobile Shredder Residue 自動車シュレッダーダスト

※2…合計額及び差引額が各項目計算値と合致しないのは、小数点以下の四捨五入によるものです。

※3…ASR再資源化施設の基準適合状況は下記の豊通リサイクル(株)のホームページをご参照下さい。

<http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/asr-receipt02.html>

※4…エアバッグ類の取外し回収個数は指定引取場所において引き取った個数です。

※5…指定引取場所に引き取った後、再資源化施設で引き取ったエアバッグ類の重量です。

### 3. 基準の遵守状況

項目		基準	2016年度 (2016/4～2017/3)	参考：2015年度 (2015/4～2016/3)
再資源化率	ASR 上表の [B] / [A]	30%以上 (2005年度～2009年度)	97.3%	96.5%
		50%以上 (2010年度～2014年度)		
		70%以上 (2015年度～)		
	エアバッグ類 上表の [D] / [C]	85%以上	93.6%	93.2%

### 4. 払渡を受けた預託金及び再資源化等に要した費用

(単位：円)

項目		合計	内ASR	内エアバッグ類	内フロン類
収入	払渡を受けた預託金 [E]	2,967,507,428	1,665,943,892	591,681,993	709,881,543
	内 預託金利息 [F]	329,393,268	—	—	—
支出	再資源化等に要した費用 [G]	2,636,706,295	1,551,566,679	541,616,685	543,522,931
	内 社内費用 (人件費) [H]	7,634,272	—	—	—
	内 社内費用 (システム費) [H]	76,207,100	—	—	—
リサイクル収支 (税引前) [I] = [E] - [G]		330,801,133	114,377,213	50,065,308	166,358,612

(参考) 16年度リサイクル収支から17年度に拠出予定の項目

一般財団法人 自動車リサイクル高度化財団への拠出 [J]	280,801,133	—	—	—
------------------------------	-------------	---	---	---