

DATA BOOK 2018

会社概況データブック

目次

I. 会社概況・役員

会社概要／社名の由来／コーポレートマーク／グループスローガン／グループ理念／従業員／定期採用実績 ●	1
役員 ●	2
国内主要事業所 ●	3
主要子会社／海外の主な生産拠点 ●	4

II. 営業概況

生産実績（年度） ●	5
販売実績（年度） ●	7
輸出実績（年度） ●	8
主要車種一覧 ●	9
受託・OEM 事業 ●	10

III. 沿革

沿革 ●	12
車名の由来 ●	16
商品ラインアップ ●	17

特に注記がない場合、2018年3月31日現在のデータを使用しております。

I. 会社概況・役員

会社概要

商号	ダイハツ工業株式会社(DAIHATSU MOTOR CO.,LTD.)
創立年月日	明治40年(1907年)3月1日
代表者	取締役社長 奥平 総一郎
主な事業内容	自動車の製造および販売
資本金	28,404,346,601 円
従業員数 (18.4.1現在)	12,796 名 男 11,896 名 女 900 名

社名の由来

1907年3月、当時の大阪高等工業学校(現・大阪大学工学部)の校長 安永義章博士、同校機械科長 鶴見正四郎らと実業家の岡實康、桑原政、竹内善次郎らによって内燃機関の国産化を目指して「発動機製造株」が設立されました。その後、1951年12月に社名を現在の「ダイハツ工業株」に改称しました。ダイハツの由来は、大阪の「大」と発動機の「発」をとってダイハツと略称したことにはじまります。

コーポレートマーク



創立90周年を機にダイハツの考え方や姿勢を視覚面から訴求し、社会との関係をより親密に、よりスムーズにすることを旨としてコーポレートマーク、コーポレートカラー、ロゴタイプ等から構成されるデザインシステムを改訂いたしました。この中で最も核となるシンボルが左のマークです。

グループスローガン

Light you up

らしく、ともに、軽やかに

《「Light you up」ロゴデザインに込めた想い》

お客様であるYOUをど真ん中に捉え、中心の“O”にお客様の真意を汲み、最も輝く色に輝かせる“プリズムライト”を表現しています。

《ブランドビジョン》

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

グループ理念

【主文】

私たちダイハツグループは、時代をリードする革新的な「クルマづくり」への挑戦を通じて、“世界の人々に愛されるグローバル・ブランド”、“自信と誇りを持った企業グループ”を目指します。

【副文】

1. 世界のお客様の笑顔と感動が私たちの喜びです。
2. お互いの個性尊重と公平が私たちの絆です。
3. 地球と社会との共生が私たちの責務です。
4. スピード・ブレークスルー・率先垂範が私たちの基本です。
5. 世界一のスモールカーづくりが私たちの挑戦(チャレンジ)です。

【お客様指向】
【個人の尊重&公平】
【CSR(社会的責任)】
【体質改革】
【技術力&商品力】

従業員(単独)

(2018年4月1日現在)

	人員(人)				平均年齢(歳)			平均勤続年数(年)		
	男	女	合計	連結会社合計※	男	女	合計	男	女	合計
'18年	11,896	900	12,796	43,806	40.3	38.5	40.2	18.5	16.3	18.4
'17年	11,740	856	12,596	43,381	39.4	37.2	39.3	17.8	15.2	17.6
'16年	11,613	841	12,454	43,197	38.9	36.4	38.7	17.3	14.9	17.2

(注) 正社員・準社員・嘱託(休職者を含む) ※連結会社合計は3月末現在

定期採用実績(単独)

(単位:人)

	男					女					合計
	大卒(院含)	高専	短大・専門	高校	計	大卒(院含)	高専	短大・専門	高校	計	
'18/4実績	118	7	1	100	226	24	1	0	10	35	261
'17/4実績	105	8	3	86	202	14	0	0	11	25	227
'16/4実績	69	12	12	120	169	14	3	0	12	29	198

役員

役員

(2018年8月1日現在)

役職	氏名	組織担当
取締役会長	三井 正則	
取締役社長	奥平 総一郎	
取締役副社長	横山 裕行	社長補佐
取締役(専務執行役員)	大西 弘致	ブランドユニット担当 兼 事業・商品オフィス長
取締役(専務執行役員)	松林 淳	DNGA ユニット長 兼 車両開発本部長
取締役(専務執行役員)	戸田 茂晴	ブランドユニット長 兼 Dブランドオフィス長
取締役(専務執行役員)	松下 範至	管理センター長
取締役(専務執行役員)	岸本 吉史	生技製造本部長
取締役(専務執行役員)	星加 宏昌	コーポレートユニット長 兼 コーポレート企画センター長
取締役	吉田 守孝 ^{※1}	
取締役	山本 健司 ^{※1,2}	
常勤監査役	別所 則英	
監査役	中津川 昌樹	
監査役	北島 義貴 ^{※3}	
監査役	山本 房弘 ^{※3}	
専務執行役員	生駒 勝啓	CS オフィス長
専務執行役員	丸谷 勝己	車両開発本部(デザイン部、技術統括部)担当 兼 DNGA ユニット担当
上級執行役員	茨木 幹	パワートレイン開発本部長
上級執行役員	三嶋 英二	パワートレイン開発本部(電動ユニット開発部)担当 兼 DNGA ユニット担当
上級執行役員	那須 信夫	生技製造本部(本社(池田)・京都工場、滋賀(竜王)工場)担当
上級執行役員	寺前 英樹	車両開発本部(製品企画部)担当 兼 DNGA ユニット(DNGA 価格競争力推進部)担当
執行役員	枝元 俊典	調達本部長
執行役員	成瀬 修	管理センター(人材開発室、広報・渉外室)担当 兼 東京支社長
執行役員	京田 靖	管理センター(総務室、安全・健康推進室、ICT室、経理室)担当
執行役員	藤田 一	技術開発センター長
執行役員	柳 宏尚	コーポレート企画センター副センター長
執行役員	森本 国浩	CS オフィス担当
執行役員	武田 裕介	Dブランドオフィス(国内マーケティング部、国内営業部)担当
執行役員	谷本 敦彦	Dブランドオフィス(ネクストダイハツ構築部、法人事業部)担当
執行役員	石倉 幸司	車両開発本部(車両開発部、車両性能開発部、エンコバ企画開発室)担当
専務執行役員	高橋 正典	出向(プロドゥア・オート・コーポレーション(株) 社長)
執行役員	三浦 哲雄	出向(アストラ・ダイハツ・モーター(株) 社長)
執行役員	荻田 正樹	出向(アストラ・ダイハツ・モーター(株) シニアダイレクター)

※1 非常勤 ※2 会社法で定める社外取締役 ※3 会社法で定める社外監査役

■新興国小型車カンパニー

Chairman	三井 正則	(トヨタ自動車株式会社 常務役員)
President 兼 新興国小型車商品・事業部長	前田 昌彦	
Chief Technical Officer	松林 淳	

〈ご参考〉

相談役	伊奈 功一	
エグゼクティブ・アドバイザー	魚井 和樹	生技製造本部 特命担当
エグゼクティブ・アドバイザー	野本 隆	生技製造本部 特命担当
エグゼクティブ・アドバイザー	中脇 康則	パワートレイン開発本部 特命担当
エグゼクティブ・アドバイザー	堀 信介	DNGA ユニット 特命担当
エグゼクティブ・アドバイザー	西村 基	出向(ダイハツ・アジア・トレーディング(株) 社長) 兼 生技製造本部 特命担当
エグゼクティブ・アドバイザー	数井 寛	コーポレートユニット 特命担当
エグゼクティブ・アドバイザー	細川 薫	車両開発本部 特命担当 兼 DNGA ユニット担当

国内主要事業所 (関係会社含む)

名称	所在地	従業員数(人) (4月1日現在)	土地 (㎡)	建物 (㎡)	稼働開始/ 開設年月	生産能力		生産品目
						2017年度 生産実績		
本 社	〒 563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号	5,834 ^{※1}	—	22,000	1965.3	(千台) —	(千台) —	—
東京支社	〒 103-0023 東京都中央区日本橋本町 2丁目2番10号 ダイハツビルディング	82	—	—	1933.6	—	—	—
本社(池田)工場 第1地区	〒 563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号	1,467	154,000	123,000	1939.5	—	—	プレス部品、プレス金型
本社(池田)工場 第2地区	〒 563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号		146,000 ^{※2}	145,000	1961.5	198 243	ブーン/パッソ ^{※5} 、 トール/ルーミー、タンク ^{※5} / ジャスティ ^{※5} 、コペン	
京都工場	〒 618-0081 京都府乙訓郡大山崎町 字下植野小字北細池1番	739	154,000	124,000	1973.4	134 78	プロボックス ^{※4} 、サクシード ^{※4} 、 ファミリアバン ^{※4} 、ムーヴ	
滋賀(竜王)工場 第1地区	〒 520-2593 滋賀県蒲生郡竜王町大字山之上 2910番地	2,350	658,000	319,000	1974.4	1,475 1,452	エンジン、トランスミッション、 各種鑄造部品など	
滋賀(竜王)工場 第2地区	〒 520-2593 滋賀県蒲生郡竜王町大字山之上 3000番地	1,766	1,325,000 ^{※3}	264,000	1989.1	230 271	ムーヴ/ステラ ^{※5} 、 タント/シフォン ^{※5} 、 ムーヴキャンバス	
多田エンジニア リングセンター	〒 666-0131 兵庫県川西市矢間 3丁目21番2号	138	42,000	30,000	1970.11	— —	—	
西宮部品 センター	〒 651-1431 兵庫県西宮市山口町 阪神流通センター1丁目78番1号	286	53,000	75,000	1980.11	— —	—	
ダイハツグループ 九州開発センター	〒 839-1206 福岡県久留米市田主丸町吉本 1番地2号	134	94,000	32,000	2014.3	— —	—	
ダイハツ九州(株) 大分(中津)工場	〒 879-0107 大分県中津市大字昭和新田1番地	2,353	1,300,000	第1工場 110,000 第2工場 53,000	2004.11 2007.11	230 217 230 170	ハイゼットトラック/ピカストトラック ^{※5} /サンパートラック ^{※5} 、ハイゼットカーゴ/ ピカスバン ^{※5} /サンバーバン ^{※5} 、アトレワゴン/ディアスクワッド ^{※5} 、 ウェイク/ピカスメガ ^{※5} 、ハイゼットキャディー ミライース/ピカスエポック ^{※5} /プレオプラス ^{※5} 、 ミラトコット、キャスト/ピカスジョイ ^{※5}	
ダイハツ九州(株) 久留米工場	〒 839-1206 福岡県久留米市田主丸町吉本 1番地	313	99,000	27,000	2008.8	324 387	エンジン、 トランスミッション部品	

※1 技術部門、出向者を含む ※2 本社を含む ※3 滋賀テクニカルセンターを含む ※4 受託車 ※5 OEM車 (18年6月末現在)

会社概況

主要子会社

名称	所在地	主要な事業内容
ダイハツ九州株式会社	大分県中津市大字昭和新田 1 番地	自動車の製造
明石機械工業株式会社	兵庫県加古郡稲美町印南 2337 番地	自動車部品の製造
ダイハツ東京販売株式会社	東京都中央区月島 2 丁目 15 番 1 号	自動車の販売
ダイハツ千葉販売株式会社	千葉県千葉市中央区末広 1-17-7	自動車の販売
ダイハツ信販株式会社	大阪府池田市ダイハツ町 1 番 1 号	自動車の販売金融
PT Astra Daihatsu Motor	JL. Gaya Motor III No5. Sunter II . Jakarta 14330, Indonesia	自動車の製造
Perodua Manufacturing Sdn.Bhd.	Sungai Choh, Locked Bag No.226, 48009 Rawang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia	自動車の製造
Perodua Global Manufacturing Sdn.Bhd.	Sungai Choh, Locked Bag No.224, 48009 Rawang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia	自動車の製造
Daihatsu Perodua Engine Manufacturing Sdn.Bhd.	PT11690 Jalan Techvalley 3/1, Sendayan Techvalley, 71950 Bandar Sri Sendayan, Negeri Sembilan Darul Khusus, Malaysia	自動車部品の製造

(注) ダイハツの連結子会社は 57 社 (自動車製造 4 社、部品製造 10 社、自動車販売 35 社、その他 8 社)

海外の主な生産拠点

国名	会社名	代表者	生産開始年月	従業員数(人)	生産車種	生産能力
						2017年度実績
インドネシア	PT Astra Daihatsu Motor ●	三浦 哲雄 ^{※4}	1992.1	12,022	セニア/アバンザ ^{※1} 、テリオス/ラッシュ ^{※2} 、 グランマックス/タウンエース ^{※2} ・ライトエース ^{※2} 、 ルクシオ、アイラ/アギア ^{※2} /ウィーゴ ^{※2} 、 シグラ/カリヤ ^{※2} /ハイマックス	(千台) 530
						※3 491
マレーシア	Perodua Manufacturing Sdn.Bhd. ●	高橋 正典	1994.8	4,070	マイヴィ/シリオン、アルザ	230
						92
	Perodua Global Manufacturing Sdn.Bhd. ●	Ahmad Suhaimi bin Hashim	2014.8	1,740	アジア、ベザ	※5 —
						114

(注) ●連結子会社 ※1 受託車 ('18年2月からOEM車) ※2 OEM車 ※3 受託車・OEM車含む ※4 '18年8月時点
※5 Perodua Manufacturing Sdn. Bhd. に含む

Ⅱ. 営業概況

生産実績(年度)

① 生産の概況

(単位：台)

	2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度			
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比		
ダイハツ車	国内	乗用	473,768	113.6%	417,192	92.3%	451,986	83.9%	538,843	99.6%	541,088	102.6%
		軽貨物	149,927	106.8	140,347	102.0	137,632	83.5	164,807	111.0	148,444	119.4
		合計	623,695	111.9	557,539	94.6	589,618	83.8	703,650	102.0	689,532	105.8
	登録	乗用	31,811	285.8	11,130	141.3	7,876	82.5	9,543	97.3	9,805	100.7
		軽貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		合計	31,811	285.8	11,130	141.3	7,876	82.5	9,543	97.3	9,805	100.7
合計	655,506	115.3	568,669	95.2	597,494	83.8	713,193	102.0	699,337	105.7		
海外合計	392,937	95.8	410,209	107.5	381,613	97.4	391,629	93.2	420,173	114.4		
世界合計	1,048,443	107.1	978,878	100.0	979,107	88.6	1,104,822	98.7	1,119,510	108.8		
受託・OEM車	国内	受託車	51,525	101.5	50,777	53.1	95,675	80.9	118,267	94.9	124,587	101.1
		OEM車	272,822	133.5	204,361	320.9	63,674	99.1	64,275	59.2	108,546	113.0
		合計	324,347	127.1	255,138	160.1	159,349	87.3	182,542	78.3	233,133	106.3
	海外	受託車	125,817	72.9	172,649	105.8	163,203	86.3	189,062	76.1	248,524	106.3
		OEM車	178,229	103.7	171,796	152.9	112,368	99.3	113,115	118.9	95,163	202.2
		合計	304,046	88.3	344,445	125.0	275,571	91.2	302,177	87.9	343,687	122.4
世界合計	628,393	104.8	599,583	137.9	434,920	89.7	484,719	84.0	576,820	115.3		
国内生産合計	979,853	118.9	823,807	108.8	756,843	84.5	895,735	96.1	932,470	105.9		
海外生産合計	696,983	92.4	754,654	114.8	657,184	94.7	693,806	90.8	763,860	117.8		
世界生産合計	1,676,836	106.2	1,578,461	111.6	1,414,027	89.0	1,589,541	93.7	1,696,330	110.9		
プロドゥア車除く	1,470,978	107.9	1,363,586	113.9	1,197,450	86.4	1,386,610	93.5	1,482,566	110.8		

(注) ダイハツ車の国内台数には輸出分(CBU + CKD)を含む
ダイハツ車の海外台数にはプロドゥア車を含む

② 国内ダイハツ車生産

(単位：台)

	2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
ムーヴ	148,636	131.4%	113,155	116.1%	97,451	70.2%	138,840	72.3%	192,083	118.8%
ミラ	110,252	152.5	72,275	78.4	92,223	70.3	131,158	76.5	171,380	84.8
タント	137,129	97.1	141,209	87.4	161,527	74.3	217,514	122.6	177,399	108.7
アトレワゴン	6,385	155.2	4,115	97.5	4,219	69.2	6,095	65.1	9,358	104.6
コペン	2,901	70.3	4,124	65.2	6,324	65.7	9,620	-	-	-
ウェイク	29,298	89.4	32,771	95.7	34,261	77.5	44,204	-	-	-
キャスト	42,901	77.8	55,110	88.0	62,627	-	-	-	-	-
ハイゼット	146,193	108.5	134,780	102.9	130,986	83.8	156,219	112.1	139,312	122.2
ビーゴ	-	-	-	-	5,667	75.6	7,493	97.0	7,724	110.0
ブーン	7,026	109.3	6,429	291.0	2,209	107.8	2,050	98.5	2,081	89.3
トール	24,785	529.6	4,680	-	-	-	-	-	-	-
合計	655,506	115.3	568,669	95.2	597,494	83.8	713,193	102.0	699,337	105.7

(注) 輸出分(CBU + CKD)を含む、合計には生産終了車種を含む

③海外現地生産

(単位：台)

		2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
ダイハツ車	マレーシア(プロドゥア車)	205,858	95.8%	214,875	99.2%	216,607	106.7%	202,931	94.9%	213,764	112.3%
	インドネシア	187,079	95.8	195,334	118.4	165,006	87.5	188,608	91.5	206,077	116.9
	ベネズエラ	-	-	-	-	30	33.3	90	27.1	332	44.9
	合計	392,937	95.8	410,209	107.5	381,643	97.5	391,629	93.2	420,173	114.4
	プロドゥア車除く	187,079	95.8	195,334	118.4	165,036	87.5	188,698	91.4	206,409	116.6
受託・OEM車	インドネシア	125,817	72.9	172,649	105.8	163,203	86.3	189,062	76.1	248,524	106.3
	受託車合計	125,817	72.9	172,649	105.8	163,203	86.3	189,062	76.1	248,524	106.3
	インドネシア(OEM車)	178,229	103.7	171,796	152.9	112,368	99.3	113,115	118.9	95,163	202.2
	合計	304,046	88.3	344,445	125.0	275,571	91.2	302,177	87.9	343,687	122.4
海外生産合計		696,983	92.4	754,654	114.8	657,214	94.7	693,806	90.8	763,860	117.8
	プロドゥア車除く	491,125	91.0	539,779	122.5	440,607	89.8	490,875	89.2	550,096	120.1

(注) ①海外受託車・OEM車はトヨタ向け ②ベネズエラは2007年10月より、CKDから海外生産用部品へ形態変更

<ご参考>インドネシア生産

(単位：台)

		2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
ダイハツ車		187,079	95.8%	195,334	118.4%	165,006	87.5%	188,608	91.5%	206,077	116.9%
受託・OEM車		304,046	88.3	344,445	125.0	275,571	91.2	302,177	87.9	343,687	122.4
合計		491,125	91.0	539,779	122.5	440,577	89.8	490,785	89.3	549,764	120.2

<ご参考>マレーシア・プロドゥア社生産

(単位：台)

		2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
プロドゥア車		205,858	95.8%	214,875	99.2%	216,607	106.7%	202,931	94.9%	213,764	112.3%
合計		205,858	95.8	214,875	99.2	216,607	106.7	202,931	94.9	213,764	112.3

営業概況

販売実績(年度)

①販売の概況

(単位：台)

			2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度	
			台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
国内	乗用		464,241	107.6%	431,549	96.6%	446,620	84.5%	528,411	96.5%	547,734	104.3%
	軽貨物		146,709	104.1	140,875	101.7	138,577	87.2	158,982	105.2	151,106	118.4
	合計		610,950	106.7	572,424	97.8	585,197	85.1	687,393	98.4	698,840	107.1
	登録乗用		32,203	308.0	10,455	645.4	1,620	91.1	1,778	69.5	2,557	94.6
合計			643,153	110.3	582,879	99.3	586,817	85.1	689,171	98.3	701,397	107.0
海外合計			400,531	98.8	405,262	105.8	383,047	93.7	408,584	100.8	405,325	104.3
世界合計			1,043,684	105.6	988,141	101.9	969,864	88.3	1,097,755	99.2	1,106,722	106.0

(注) 国内は登録・届出台数ベース、海外は小売台数ベース

②国内販売(主要車種別)

(単位：台)

			2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度	
			台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
ム	ー	ヴ	145,643	126.5%	115,175	115.8%	99,466	73.4%	135,536	70.0%	193,670	120.7%
タ	ン	ト	134,660	90.5	148,727	95.5	155,768	72.5	214,867	119.0	180,588	110.9
ミ		ラ	108,169	146.3	73,948	80.3	92,126	70.2	131,249	75.7	173,433	86.3
コ	ペ	ン	2,843	66.6	4,269	65.0	6,567	71.9	9,131	-	2	0.1
ウ	ェ	イク	28,419	85.9	33,066	88.5	37,350	94.0	39,744	-	-	-
キ	ャ	スト	42,535	73.3	58,029	100.3	57,855	-	-	-	-	-
テ	リオ	スキッド	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.2
ア	トレ	ワゴン	5,920	143.2	4,135	96.5	4,286	70.0	6,125	64.8	9,446	101.6
ハ	イ	ゼット	142,760	105.7	135,075	102.5	131,775	87.4	150,738	106.4	141,699	121.0
ビ	ー	ゴ	0	0.0	29	9.0	323	104.2	310	58.7	528	85.2
ブ	ー	ン	7,218	121.5	5,939	570.5	1,041	90.8	1,146	88.2	1,300	85.4
ト	ー	ル	24,683	580.0	4,256	-	-	-	-	-	-	-
合計			643,153	110.3	582,879	99.3	586,816	85.1	689,171	98.3	701,397	107.0

(注) 登録・届出ベース、合計には記載以外の車種を含む

③国内販売シェア

(単位：台)

		2017年度	2016年度	2015年度	2014年度	2013年度
軽	市場	1,858,875	1,719,970	1,813,328	2,173,131	2,261,834
販	売台数	610,950	572,425	585,197	687,393	698,840
シ	ェア	32.9%*	33.3%*	32.3%*	31.6%*	30.9%*
総	市場(含軽)	5,198,759	5,079,644	4,939,208	5,298,806	5,694,430
販	売台数	643,153	582,880	586,816	689,171	701,397
シ	ェア	12.4%	11.5%	11.9%	13.0%	12.3%

* シェアトップ 出所：一般社団法人・日本自動車販売協会連合会、一般社団法人・全国軽自動車協会連合会データよりダイハツ調べ

<ご参考>

主要車種 国内累計販売台数

(2018年7月末現在)

	発売開始	累計台数
ミ	ラ	1980年6月 6,230,703
ム	ー	ヴ 1995年8月 3,768,641
タ	ン	ト 2003年12月 2,110,967

(2018年7月末現在)

スマアシ搭載車	2012年12月	1,867,977
累計販売台数		

福祉車両販売実績(軽自動車)

(単位：台)

		販売開始	17年度実績(前年比)	販売累計(18/3現在)
車いす移動車	ハイゼット/ アトレ スローパー	2001年9月	952 (110%)	18,264
	タント スローパー	2006年8月	3,976 (105%)	33,332
昇降シート車	ハイゼット/ アトレ リヤシートリフト	1995年3月	109 (121%)	3,367
	ムーヴ フロントシートリフト	1997年9月	597 (92%)	9,903
	タント ウェルカムシート	2008年9月	1,272 (97%)	9,064
合計		-	6,906 (103%)	91,871*

* 合計には販売終了車種を含む

国内販売網 販売会社…… 59社(連結子会社：35社、持分法適用関連会社：4社)

直販新車拠点数…… 714店

④ 海外販売（地域別／主要国別、現地生産／輸出別）

（単位：台）

	2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
アジア	400,531	98.8%	405,262	108.9%	372,084	95.8%	388,404	101.4%	383,027	106.8%
マレーシア	210,981	100.0	211,058	103.3	204,235	97.3	209,960	107.9	194,657	101.2
インドネシア	189,500	97.6	194,171	116.0	167,402	94.1	177,843	94.8	187,572	113.4
欧州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米	-	-	-	-	3,556	81.7	4,352	94.9	4,585	100.7
ベネズエラ	-	-	-	-	30	31.9	94	28.1	335	43.6
オセアニア	-	-	-	-	36	65.5	55	25.2	217	68.0
アフリカ	-	-	-	-	1,926	46.3	4,162	85.9	4,835	85.4
中近東	-	-	-	-	5,445	46.9	11,611	91.7	12,661	86.0
パキスタン	-	-	-	-	24	114.3	21	30.0	70	8.5
合計	400,531	98.8	405,262	105.8	383,047	93.7	408,584	100.8	405,325	104.3

⑤ 2017年度 マレーシア・インドネシア販売（車種別）

（単位：台）

	マイヴィ	アルザ	アジア	ベザ	セニア	テリオス	グランマックス	ハイマックス	ルクシオ	アイラ	シグラ	シリオン	コベン	合計
マレーシア	69,577	27,043	65,815	47,755										210,190
インドネシア					36,557	15,011	54,475	524	4,667	26,786	49,738	1,740	2	189,500

輸出実績(年度)

輸出（地域別、海外生産用部品を除く、日本で生産した CBU + CKD）

（単位：台）

	2017年度		2016年度		2015年度		2014年度		2013年度	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
アジア	1	100.0%	1	0.2%	632	140.8%	449	76.6%	586	125.8%
中南米	-	-	-	-	3,737	94.7	3,946	100.9	3,912	128.9
オセアニア	-	-	-	-	27	57.4	47	75.8	62	29.1
アフリカ	-	-	-	-	214	15.6	1,369	89.8	1,525	95.0
中近東	-	-	-	-	2,238	103.0	2,172	113.2	1,919	112.4
合計	1	100.0	1	0.01	6,848	85.8	7,983	99.7	8,004	105.8

主要車種一覧

主な国内生産車

	初代モデル発売時期	現行モデル発売時期	17年度生産台数 (台)	生産累計台数 (18年3月現在) (台)	駆動			トランスミッション			エンジン				スマートアシスト	乗車定員(人)	シートタイプ
					FF	FR	4WD	M/T	A/T	CVT	660cc		1000cc				
											KFFVE	KFDEET	1KR1FE	1KR1VEE			
乗用車	ムーヴ	95.08	17.08	68,282	3,196,928	●		●			●	●			●	4	2列シート
	ムーヴキャンバス	16.09	16.09	80,354	131,353	●		●			●				●		
	[ムーヴシリーズ]	-	-	148,636	*1 3,760,806												
	タント	03.11	15.12	137,129	1,972,453	●		●			●	●			●		
	[タントシリーズ]	-	-	137,129	*1 2,075,612												
	ミライース	11.09	17.05	97,317	651,309	●		●			●	●			●		
	ミラトコット	18.06	18.06	-	-	●		●			●	●			●		
	[ミラシリーズ]	-	-	*1 110,252	*1 4,217,728												
	ウェイク	14.11	14.11	29,298	140,534	●		●			●	●			●		
	キャスト	15.09	15.09	42,901	98,011	●		●			●	●			●		
	アトレワゴン	99.06	17.11	6,385	290,974		●*2	●		●		●			●		
	商用車	コペン	02.06	14.06	2,901	89,542	●			●		●					
トル		16.11	16.11	24,785	29,465	●		●				●	●	●	5	2列シート	
ブーン		04.06	16.04	7,026	245,558	●		●				●		●			
ハイゼット(トラック)		64.03	14.09	74,711	4,103,563		●*2	●	●	●		●			●	2	1列シート
ハイゼット(カーゴ)		65.10	17.11	70,302	2,633,754		●*2	●	●	●		●	●		●	2/4	1列/2列シート
ハイゼットキャディー		16.06	16.06	1,180	4,646	●		●			●	●			●	2	1列シート
[ハイゼットシリーズ]		-	-	146,193	6,741,963												

(注) 生産台数には輸出分を含む ※1 生産終了車種を含む ※2 MR
 (注) 現行モデル発売時期にはフルモデルチェンジ、マイナーチェンジを含む(一部改良除く)

主な海外生産車

	初代モデル発売時期	現行モデル発売時期	17年度生産台数 (台)	生産累計台数 (18年3月現在) (台)	駆動		トランスミッション		エンジン				乗車定員(人)	シートタイプ		
					FF	FR	M/T	A/T	1000cc	1200cc	1300cc				1500cc	
									KR	3NR	K3	1NR			3SZ	2NR
インドネシア	セニア	04.01	15.08	35,714	668,028		●	●	●			●		7	3列シート	
	テリオス	07.01	18.01	14,406	235,483		●	●	●				●			
	ルクシオ	09.02	09.02	4,786	63,012		●*1	●	●				●	8		
	アイラ	13.09	17.04	26,912	132,998	●		●	●	●	●				5	2列シート
	シグラ	16.08	16.08	47,231	89,101	●		●	●	●	●				7	3列シート
	グランマックス(バン)	07.11	07.11	57,646	655,384		●*1	●	●			●		●	2/8/9	1列/前向き3列/対面3列シート
	グランマックス(ピックアップ)	07.12	07.12				●*1	●	●			●		●	3	1列シート
	ハイマックス	16.11	16.11	384	1,571		●*1	●		●					2	
マレーシア	マイヴィ	05.05	17.11	65,009	1,135,526	●		●	●			●		●	5	2列シート
	アジア	14.09	17.01	67,375	362,715	●		●	●	●						
	ベザ	16.07	16.07	46,904	102,848	●		●	●	●		●				
	アルザ	09.11	14.01	26,570	388,458	●		●	●				●	7		

(注) 生産台数には輸出分を含む ※1 MR
 (注) 現行モデル発売時期にはフルモデルチェンジ、マイナーチェンジを含む(一部改良除く)

受託・OEM 事業

トヨタ自動車（株）（以下トヨタ）の連結子会社として、得意分野であるスモールカーを中心に、トヨタとさまざまな協業を行っています。2008年にはトヨタと業務提携関係にある富士重工業（株）との全3社で、開発・生産における協力関係を発展させています。今後はさらなる低燃費・低価格・省資源の追求など競争力あるクルマ開発を通じて、より一層強固な協力関係の構築を目指します。

① 受託・OEM の形態

「受託生産」…… 相手先が開発した相手先ブランド車両やエンジンを当社の工場生産

「OEM 供給」…… 当社が開発・製造したクルマを相手先ブランドで供給

「共同開発」…… 相手先と当社による共同開発車（相手先ブランド車は、受託生産となる）

② トヨタとの業務提携の推移

1967年11月 トヨタ自動車工業（株）およびトヨタ自動車販売（株）と業務提携

1998年9月 トヨタ自動車（株）が当社の株式の過半数を取得

2016年8月 トヨタ自動車（株）によるダイハツ工業（株）株式交換による完全子会社化

③ 国内生産

開始時期	相手先 ブランド名	ダイハツ車名 (17年度生産台数) ^{※1}	相手先車名 (17年度生産台数) ^{※1}	形態	開発	生産
2002年6月～	トヨタ	—	プロボックス / サクシード (51,525)	受託生産	トヨタ	
2004年5月～		ブーン (7,026)	パッソ ^{※2} (53,178)			
2006年1月～		—	ラッシュ (2,287)			
2009年8月～	スバル	アトレーワゴン (6,385)	ディアスワゴン (486)	OEM	ダイハツ	ダイハツ
2010年4月～		ミラ (2,759)	プレオ (371)			
		ミラバン (3,734)	プレオバン (460)			
2011年4月～		ムーヴ (68,282)	ステラ (6,722)			
2011年12月～	トヨタ	ハイゼットカーゴ (70,302)	ピクシスバン (5,409)			
		ハイゼットトラック (74,711)	ピクシストラック (3,780)			
2012年4月～	スバル	ミライース (97,317)	ピクシスエポック (10,813)			
		ハイゼットカーゴ (70,302)	サンバーバン (4,757)			
2012年12月～		ハイゼットトラック (74,711)	サンバートラック (6,409)			
		ミライース (97,317)	プレオプラス (6,744)			
2015年7月～	トヨタ	ウェイク (29,298)	ピクシス メガ (6,709)			
2016年8月～		キャスト (42,901)	ピクシスジョイ (6,293)			
2016年11月～		スバル	トール (24,785)	ルーミー / タンク (150,425)		
	トール (24,785)		ジャスティ (2,850)			
2016年12月～		タント (137,129)	シフォン (5,129)			

※1 ダイハツ生産車のみ

※2 パッソは2004年5月～2016年3月受託生産 2016年4月～OEM

④ インドネシア ADM 生産

開発	形態	ダイハツ車名 (17年度生産台数) ^{※1}	相手先車名 (17年度生産台数) ^{※1}	開始時期	備考
ダイハツ	OEM	セニア (35,714)	アバンザ ^{※2} (145,883)	2003年 12月～	*セニア (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: アストラ・インターナショナル) *アバンザ (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: トヨタ・アストラ・モーター)
		テリオス (14,406)	ラッシュ (26,198)	2006年 12月～	ベース車: 日本車名「ビーゴ」 *テリオス (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: アストラ・インターナショナル) *ラッシュ (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: トヨタ・アストラ・モーター)
	OEM (日本向け輸出)	グランマックス (57,646)	タウンエース/ ライトエース (15,221)	2008年 1月～	*グランマックス (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: アストラ・インターナショナル) *タウンエース/ライトエース (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: トヨタ自動車(日本))
	OEM	アイラ (26,912)	アギア (29,669)	2013年 9月～	*アイラ (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: アストラ・インターナショナル) *アギア (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: トヨタ・アストラ・モーター)
			ウィーゴ (25,749)	2014年 1月～	*ウィーゴ (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: トヨタ・モーター・フィリピン)
		シグラ (47,231)	カリヤ (61,326)	2016年 8月～	*シグラ (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: アストラ・インターナショナル) *カリヤ (生産: アストラ・ダイハツ・モーター) (販売: トヨタ・アストラ・モーター)

※1 ダイハツ生産車のみ ※2 アバンザは2003年12月～2018年1月受託生産 2018年2月～OEM

⑤ 受託エンジン生産

エンジン	排気量	17年度台数(基)	主な搭載車種	
K R型	1000cc ガソリン	26,627	トヨタ	ヴィッツ
N R型	1300、1500cc ガソリン	72,528		オーリス、ヴィッツ、シエンタ、 プロボックス、サクシード
T R型	2700cc ガソリン	52,732		ハイエース、コースター、ランドクルーザープラド
K D型	3000cc ディーゼル	85,806		ランドクルーザープラド、ハイエース ダイナ、トヨエース
B型	3700、4100cc ディーゼル	1,151		ダイナ、コースター

Ⅲ. 沿革

沿革

主要事項 (★印は海外関連事項)

1907年 (明治40年)～

- 1907(M40) 3月・内燃機関の製作と販売を目的として「発動機製造株」創立〈写真①〉
- 1939(S14) 5月・池田工場操業開始〔現本社(池田)第1工場〕
- 1951(S26) 12月・社名を「ダイハツ工業株」に改称〈写真②〉
- 1961(S36) 6月・池田第2工場操業開始〔現本社(池田)第2工場〕
- 1963(S38) 10月・教育センター設立〔現販売研修センター〕
- 1964(S39) 3月・保健センター設立
- 1965(S40) 3月・本社事務所、池田市に完成〔現本社・本館〕
7月・電気自動車研究に着手
- 1966(S41) 5月・ディーゼル機関の製造販売部門を分離し「ダイハツディーゼル株」設立
- 1967(S42) 2月・滋賀テストコース完成
11月・トヨタ自動車工業(株)およびトヨタ自動車販売(株)と業務提携
11月・高性能「EV乗用車」開発(最高速度90km/h 走行距離119km)
- 1968(S43) 7月・「ダイハツ自動車販売株」営業開始
- 1970(S45) 3月・万国博覧会用電気自動車275台納入
11月・旭工業株を合併
- 1971(S46) 4月・通産省大型プロジェクトによるEV研究開発に参画「軽量乗用EV」
3月・多田工場を工機専門工場として操業開始
4月・京都工場を大衆乗用車専門工場として操業開始
5月・「ハイゼットバンEV(ES38V)」運輸省から新型届出認可
- 1974(S49) 2月・「EVマイクロバス(15人乗り)」開発、長田野工業団地に納入
4月・滋賀(竜王)第1工場〔現滋賀(竜王)工場第1地区〕操業開始
11月・「ハイブリッド駆動小型トラックEV」開発、朝日新聞社に納入



1975年 (昭和50年)～

- 1975(S50) 4月・「10人乗り遊覧車」24台を沖縄国際海洋博覧会に納入
- 1976(S51) 12月・ノックダウン工場完成
- 1978(S53) 1月・シャレード「77CARofTHEYEAR」(年間最優秀自動車賞)受賞〈写真⑥〉
3月・「ハイブリッド技術」に関し、GE社(USA)へ技術コンサルタント
- 1979(S54) 2月・EV自動レンタル運行管理システム「ダイハツ・プリーティストム」運行実験開始〈写真⑦〉
6月★欧州駐在員事務所(ベルギー・ブリュッセル)開設
10月★海外生産工場「P.T.ダイハツ・インドネシア」操業開始
12月・輸出基地「神戸センター」操業開始
- 1980(S55) 11月・「西宮部品センター」操業開始
- 1981(S56) 6月・「ダイハツ信販株」営業開始
7月・ダイハツ工業株、ダイハツ自動車販売株合併
7月★伊・イノチェンティ社と1000ccエンジン(CB型)等供給で調印
- 1982(S57) 4月・第30回サファリラリーでシャレードがクラス優勝〈写真⑧〉
- 1983(S58) 9月・本社(池田)工場がPM(プロダクティブ・メンテナンス)優秀事業場賞受賞
- 1984(S59) 3月★天津汽車工業会社とハイゼットのライセンス契約に調印



主要商品

- 1907(M40) 12月・国産初の6馬力吸入ガス発動機製作
- 1930(S5) 4月・ガソリンエンジン(500cc)製作
12月・三輪自動車「HA型」発売(ダイハツ1号車)〈写真③〉
- 1931(S6) 5月・ツバサ号三輪自動車「HB型」発売
- 1937(S12) 4月・小型四輪自動車「FA型」発売
- 1951(S26) 10月・三輪乗用車「BEE」発売
- 1957(S32) 8月・軽三輪自動車「ミゼット」発売〈写真④〉
- 1958(S33) 11月・小型貨物車「ベスト」発売
- 1960(S35) 11月・軽貨物車「ハイゼット」発売
- 1962(S37) 8月・小型貨物車「ハイライン」発売
- 1963(S38) 5月・小型貨物車「コンパーノバン」発売
- 1964(S39) 2月・小型乗用車「ベルリーナ800」発売
- 1965(S40) 4月・小型スポーツ車「コンパノスバイダー」発売〈写真⑤〉
- 1966(S41) 11月・軽自動車「フェロー」発売
- 1969(S44) 4月・小型乗用車「コンソルテベルリーナ」発売
9月・「フェローバンEV」販売開始
- 1970(S45) 2月・軽商用車「ハイゼットバンEV(S37V)」販売開始
4月・軽自動車「フェローMAX」発売
10月・小型貨物車「デルタ1500・2000」発売
- 1971(S46) 3月・小型貨物車「デルタ750」発売
3月・集配用超小型軽3輪EV「DBC-1」生産・販売開始
4月・電動乗用ゴルフカー「ダイハツ・マスターズ」生産・販売開始
- 1972(S47) 11月・「ハイゼットトラックEV(S38)」販売
- 1974(S49) 8月・小型四輪駆動車「タフト」発売
11月・小型乗用車「シャルマン」発売
12月・小型貨物車「シャルマンバン」発売



- 1975(S50) 11月・三輪電動バイク「ハローBC」生産・販売開始
- 1976(S51) 5月・軽自動車「フェローMAX550」発売
10月・小型自動車「デルタワイド」発売
12月・「4人、6人乗り遊覧車」生産・販売開始
- 1977(S52) 4月・軽自動車「ハイゼット55ワイド」発売
7月・軽自動車「MAXクオーレ」発売
11月・小型乗用車「シャレード」発売
- 1978(S53) 9月・小型四輪駆動車「タフトディーゼル」発売
- 1980(S55) 6月・軽自動車「ミラ」発売〈写真⑨〉
- 1981(S56) 3月・「身体障害者用自動車9機種・21型式」発売
4月・軽自動車「ハイゼット・アトレー」発売
7月・身体障害者送迎用自動車発売
10月・小型乗用車「ニューシャルマン1300・1500」発売
- 1982(S57) 5月・軽自動車「新型クオーレ」および「新型ミラ」発売
11月・小型自動車「デルタワイド」フルモデルチェンジ
- 1983(S58) 1月・小型乗用車「シャレード」フルモデルチェンジ
6月・軽自動車「ハイゼット・ジャンボ」発売
10月・軽商用車「新型ハイゼット」「アトレー」発売
- 1984(S59) 1月・小型乗用車「シャレード」にデ・トマソ追加発売
5月・小型四輪駆動車「ラガー」発売〈写真⑩〉



- 1985(S60) 12月・自動車生産累計1,000万台達成
- 1987(S62) 2月・ミラ国内販売累計100万台達成

主要事項 (★印は海外関連事項)

1985年 (昭和60年)～

- 1985(S60) 5月★インドネシア、エンジン工場が操業開始
- 1986(S61) 3月★天津市汽車工業公司とシャレードのライセンス契約に調印
7月★ダイハツ・アメリカ社 (DAI) 設立
10月・滋賀新テストコース完成
10月・米国ブリッグス&ストラットン社との合併会社「(株)ディー・ビー・エス」を設立
- 1988(S63) 4月・ダイハツ陸上競技部創設
12月★ダイハツ・ドイツ有限会社 (DDG 社) 設立
- 1989(H1) 1月・滋賀 (竜王) 第2工場 (現滋賀 (竜王) 工場第2地区) 操業開始 (写真⑪)
10月★タイに「ダイハツ・プラナコンモーター社」設立
10月・ミニ三輪EV「BC-7」開発
- 1990(H2) 2月★韓国・亜細亜自動車と技術協力契約に調印
4月・本社新社屋竣工 (現本社・新館)
4月・「てんとうくん」他25台国際花と緑の博覧会に納入
12月★伊・ピアジオ社と合併契約に調印
- 1991(H3) 6月・滋賀テクニカルセンター完成
- 1992(H4) 1月★インドネシアに新合併会社設立
1月・西宮部品センター完成
3月・電気自動車事業部設立、EV専用工場「城南工場」稼働開始
12月・北海道自動車試験場1期工事完成
12月★伊・P&D社でハイゼット生産開始
- 1993(H5) 2月★マレーシア第2国民車プロジェクト、合併会社契約に調印
3月・環境ボランティアプラン発表
4月・第41回サファリラリーでシャレードがクラス優勝と総合5・6・7位入賞
10月★中国・天津事務所を開設
- 1994(H6) 3月・「ミニ四輪EV」関西電力と共同開発
4月・新販売研修センター完成
8月★マレーシアで軽自動車「カンチル」生産・販売開始



⑪

1995年 (平成7年)～

- 1995(H7) 4月★ベトナムで自動車製造ライセンスを取得
4月★インドネシアでワンボックス車「ゼブラ」フルモデルチェンジ
6月・環境庁より「環境保全功労者表彰」を受ける
- 1996(H8) 3月★マレーシアで多目的用途国民車「ルサ」を販売開始
5月★ベトナムで「ハイゼット」を生産開始 (写真⑫)
7月★中国柳州市で商用車の生産開始
9月・技術開発の新会社「(株)ダイハツテクナー」を設立
- 1997(H9) 5月・「ダイハツ厚生年金基金会館」完成
6月・環境庁より再度「環境保全功労者表彰」を受ける
10月・「(株)ダイハツテクナー」本社社屋完成
12月・中古車流通の新会社「(株)ダイハツカーネット」設立
12月・PDI業務の新会社「(株)ダイハツピーディーアイサービス」設立
- 1998(H10) 2月★台湾・国産自動車と現地生産の技術援助契約を締結
2月・自動車リサイクルの自主行動計画を策定
8月★マレーシアで四輪駆動国民車「クンバラ」販売開始 (写真⑬)
9月・トヨタ自動車が公開買付により当社の株式の過半数を取得、当社の親会社に
9月・京都工場 ISO14001 認証取得
11月★パキスタン・IMC社販売店契約・技術援助契約締結
- 1999(H11) 1月・多田工場 ISO9001 認証取得
2月★「ダイハツベルギー(株)」設立
6月・アトレー・ハイゼットEVを、多摩 (東京)・大阪での車両共同利用実験に使用。(NEDOからの委託事業)
7月★インドネシアで新型車「タルーナ」を販売開始
12月・福祉車両「ムーヴスローパー」のインライン生産を開始



⑫



⑬

主要商品

- 1985(S60) 8月・軽自動車「ミラ」フルモデルチェンジ
- 1986(S61) 5月・軽自動車「ハイゼット」フルモデルチェンジ
12月・軽自動車「リーザ」発売
- 1987(S62) 1月・小型乗用車「シャレード」フルモデルチェンジ
- 1988(S63) 2月・小型乗用車「シャレード1300EFI」発売
2月・軽自動車「ミラ・ウォークスルーバン」発売
- 1989(H1) 4月・小型乗用車「シャレード・ソシアル」発売
7月・小型乗用車「アプローズ」発売
8月・軽貨物車「ハイゼット・リフトバン」発売
- 1990(H2) 3月・軽自動車「ミラ」(660cc) 発売
3月・軽自動車「ハイゼット」(660cc) 発売
6月・小型四輪駆動車「ロッキー」発売 (写真⑭)
8月・軽自動車「リーザ」(660cc) 発売
- 1991(H3) 11月・軽自動車「リーザスパイダー」発売 (写真⑮)
- 1992(H4) 1月・軽乗用車「オブティ」発売
- 1993(H5) 1月・軽乗用車「ミラ・モデルノ」発売
1月・小型乗用車「シャレード」フルモデルチェンジ
- 1994(H6) 1月・軽自動車「ハイゼット」シリーズフルモデルチェンジ
5月・「ハイゼットバンEV」フルモデルチェンジ
9月・軽自動車「ミラ」フルモデルチェンジ



⑭



⑮

- 1995(H7) 3月・福祉車両「ハイゼット・リヤシートリフト」発売
5月・「ハイゼットピックアップEV」を発売
5月・小型トラック「デルタ」フルモデルチェンジ
5月・電気自動車「ミニ・スウェイ」発売 (写真⑯)
8月・軽乗用車「ムーヴ」発売 (写真⑰)
10月・軽乗用車「ミラ・モデルノ」発売
- 1996(H8) 3月・福祉車両「ムーヴリヤシートリフト」発売
4月・軽自動車「ミゼットII」発売
5月・軽乗用車「オブティ・クラシック」発売
8月・コンパクトワゴン「パイザー」発売
11月・小型自動車「デルタワゴン・バン」発売
- 1997(H9) 4月・コンパクト4WD「テリオス」発売
5月・軽乗用車「ムーヴ」に「カスタム」を新設定
7月・福祉車両「ムーヴスローパー」発売
9月・福祉車両「ムーヴフロントシートリフト」発売
- 1998(H10) 2月・小型乗用車「ストーリーア」発売
10月・軽新規格車「ミラ」「ムーヴ」「テリオスキッド」発売
11月・軽新規格車「オブティ」発売
- 1999(H11) 1月・軽新規格車「アトレー」「ハイゼットカーゴ」「ハイゼットトラック」発売
3月・軽乗用車に「ミラジーン」発売
4月・軽新規格の「ハイゼットEV」発売
5月・軽新規格の福祉車両を発売
5月・「デルタ」シリーズフルモデルチェンジ
6月・軽乗用車「アトレーワゴン」発売
9月・軽商用車「ミゼットII」を新規格対応 9月・軽新規格の「ハイゼットトラックLPG車」発売
11月・軽乗用車「ネイキッド」発売
12月・軽貨物車「ミラバンCNG車」「ハイゼットカーゴCNG車」の2車種を一斉発売



⑯



⑰

- 1990(H2) 9月・ミラ国内販売累計200万台達成
- 1993(H5) 9月・ミラシリーズ国内販売累計300万台達成
- 1993(H5) 11月・電気自動車販売累計7000台達成
- 1993(H5) 12月・ハイゼットバンEV販売累計1,000万台達成
- 1994(H6) 5月・エンジン生産累計1,000万台達成
- 1994(H6) 12月・ミラ国内販売累計300万台達成

- 1996(H8) 9月・汎用エンジン生産累計100万基達成
- 1997(H9) 4月・軽自動車生産累計1,000万台達成 (軽三輪除く)
- 1998(H10) 11月・自動車生産累計2000万台達成
- 1999(H11) 7月・AT生産累計200万台達成
- 1999(H11) 8月・EFE/G生産累計600万台達成

主要事項 (★印は海外関連事項)

2000年 (平成12年)～

- 2000(H12) 2月・本社(池田)工場 ISO14001 認証取得
- 3月・滋賀(竜王)工場 ISO14001 認証取得
- 3月・「環境取り組みプラン」を策定
- 3月★パキスタンで「クオーレ」生産販売開始
- 4月・初めて「環境報告書」を発行
- 6月★マレーシアで「クナリ」生産・販売開始
- 9月・デザインセンターを新設
- 11月・多田工場 ISO14001 認証取得
- 2001(H13) 3月・CNG 充填スタンド「池田ダイハツ本社前エコ・ステーション」を開設
- 8月★マレーシアで1000cc 国民車「クリサ」の販売を開始
- 9月・国内の全生産工場直接埋立廃棄物ゼロレベル化を達成
- 9月・ダイハツ高性能「TOPAZ 触媒」を開発
- 11月★ダイハツ-トヨタ自動車、ベネズエラで国民車「テリオス」の生産を開始
- 12月★マレーシアでの持株会社新設のためプロドゥア社との合併契約を締結
- 2002(H14) 7月・世界初、「インテリジェント触媒」を開発
- 8月★インドネシアの合併会社(アストラ・ダイハツ・モーター)へ増資、子会社化
- 9月・「インテリジェント触媒」を実用化
- 10月・軽初のハイブリッド車を開発
- 2003(H15) 1月・軽初の燃料電池ハイブリッド車「ムーヴFCV-K-2」国土交通大臣認定を取得
- 1月★一汽華利(中国)との「テリオス」生産へ技術ライセンス契約を締結
- 5月・汎用エンジン専門工場「鏡工場」稼働開始
- 12月★ダイハツ-トヨタ自動車、インドネシアで共同開発車を発売
- 2004(H16) 7月・世界初、「触媒早期活性化システム」を実用化
- 9月★「トヨタ・アバンザ」マレーシアで生産開始
- 11月・ダイハツ-トヨタ自動車、環境負荷物質を低減する新しい水性塗装技術に関西ペイント(株)と共同開発
- 11月・軽初「歩行者頭部保護基準」の認可を取得
- 11月・ダイハツ車体(株)大分(中津)工場が完成、操業開始<写真⑱>



2005年 (平成17年)～

- 2005(H17) 2月★コロンビアで「デルタ」生産開始
- 5月★プロドゥア社で国民車「マイヴィ」販売開始
- 9月・「ダイハツカフェプロジェクト」全国展開
- 10月・「スーパーインテリジェント触媒」開発
- 10月★中国、小型多目的車技術ライセンス契約締結
- 11月★インドネシア、生産能力15万台へ増強
- 11月・軽自動車用エンジン新開発
- 12月・「インテリジェント触媒」医薬品製造分野へ展開
- 2006(H18) 2月・軽商用ハイブリッド車「ハイゼットカーゴハイブリッド」型式指定、取得
- 4月・「テリオス」「レッド・ドット・デザイン賞」受賞
- 5月★中国、ボデー部品製造会社の開業式開催
- 6月・軽自動車用CVTを新開発
- 12月★インドネシアで新型SUV「テリオス」発表
- 2007(H19) 1月・「ソニカ」、平成18年度「省エネ大賞」の「資源エネルギー庁長官賞」受賞
- 3月・創立100周年を機に新たなグループ理念などを制定
- 5月・史料展示館「Humobility World」開館
- 5月★マレーシアで新型国民車「ビバ」販売開始
- 6月★中国で新型多目的乗用車「セニア」販売開始
- 9月・「貴金属フリー液体燃料電池」の基礎技術を開発
- 11月★インドネシアで小型商用車「グランマックス」発売
- 12月・ダイハツ九州(株)大分(中津)第2工場完成
- 2008(H20) 2月★インドネシアから日本向け完成車両輪輸出を開始
- 5月★マレーシアで新型SUV 国民車「ノーティカ4WD」発売
- 8月・ダイハツ九州(株)久留米工場完成
- 9月・滋賀テクノカルセンター「風洞実験棟」完成
- 2009(H21) 2月★インドネシアで小型ワゴン車「ルクシオ」発表
- 11月★マレーシアで新型国民車「アルザ」販売開始

主要商品

- 2000(H12) 3月・軽乗用車「オブティクラシック」発売
- 3月・普通乗用車「アルティス」発売
- 7月・小型乗用車「アトラー7」発売
- 8月・小型乗用車「YRV」発売
- 2001(H13) 7月・小型商用車「ハイゼットグランカーゴ」発売
- 8月・福祉車両「ミラバン回転シート車」発売
- 9月・福祉車両「アトレスローパー」「ミラバン助手席回転シート車」発売
- 9月・「ハイゼットカーゴCNG車」に軽自動車初の「超・低排出ガス」認定車を新設定
- 9月・高級セダン「アルティス」をフルモデルチェンジ
- 9月・福祉車両「アトレスローパー」発売
- 10月・新型軽乗用車「マックス」発売
- 2002(H14) 1月・軽乗用車「テリオスルキア」発売
- 6月・軽乗用車「コペン」発売<写真⑲>
- 8月・小型乗用車「ミラジーノ1000」発売
- 10月・軽乗用車「ムーヴ」フルモデルチェンジ
- 12月・軽自動車「ミラ」フルモデルチェンジ
- 2003(H15) 11月・軽乗用車「タント」発売<写真⑳>
- 2004(H16) 6月・ダイハツ-トヨタ自動車共同開発車小型乗用車「ブーン」(トヨタ車名パッソ)を発売
- 8月・軽乗用車「ムーヴラテ」発売
- 11月・軽乗用車「ミラジーノ」フルモデルチェンジ
- 12月・軽商用車「ハイゼット」フルモデルチェンジ



- 2005(H17) 5月・軽乗用車「アトラーワゴン」をフルモデルチェンジ
- 8月・軽商用車「ハイゼットカーゴハイブリッド」発売
- 8月・福祉車両「アトレリヤシートリフト」発売
- 11月・福祉車両「ミラセルフマチック・アトレスローパー・タントフロントシートリフト」発売
- 12月・軽乗用車「エッセ」発売
- 2006(H18) 1月・コンパクトSUV、ダイハツ「ビーゴ」(トヨタ車名ラッシュ)発売
- 1月・高級セダン「アルティス」フルモデルチェンジ
- 5月・小型乗用車「COO」発売
- 6月・軽乗用車「ソニカ」発売
- 8月・福祉車両「タントスローパー」発売
- 10月・軽乗用車「ムーヴ」フルモデルチェンジ
- 12月・軽乗用車「ミラ」フルモデルチェンジ
- 2007(H19) 12月・軽乗用車「タント」「タントカスタム」フルモデルチェンジ
- 2008(H20) 5月・福祉車両「タントスローパー」フルモデルチェンジ
- 8月・軽乗用車「ムーヴコンテ」発売
- 9月・福祉車両「タントウェルカムシート」発売
- 12月・小型乗用車「ブーンルミナス」(トヨタ車名パッソセット)発売
- 2009(H21) 8月・軽乗用車「ミラココア」発売
- 12月・軽乗用車「タントエグゼ」発売

- 2000(H12) 5月・ミラシリーズ国内販売累計400万台達成
- 2000(H12) 10月・電気自動車販売累計8000台達成
- 2001(H13) 5月・ムーヴ生産累計100万台達成
- 2001(H13) 7月・ムーヴ国内販売累計100万台達成
- 2002(H14) 6月・ミラ国内販売累計400万台達成

- 2005(H17) 9月・ミラシリーズ生産累計500万台達成
- 2006(H18) 12月・ムーヴ生産累計200万台達成
- 2007(H19) 2月・ムーヴ販売累計200万台達成
- 2009(H21) 1月・ミラシリーズ国内販売累計500万台達成

主要事項 (★印は海外関連事項)

2010年 (平成22年)～

- 2010(H22) 9月・トヨタ自動車と軽自動車のOEM供給に合意
- 2011(H23) 6月★マレーシアで国民車「マイヴィ」をフルモデルチェンジ
11月★インドネシアで専用車「セニア」をフルモデルチェンジ
- 2012(H24) 2月・軽商用電気自動車の実証走行試験の実施について
2月★マレーシアにオートマチックトランスミッション生産会社を設立
5月・ダイハツの樹脂部品製造合併会社エイエフティー(株)が工場を建設
9月・ダイハツ九州、久留米工場の生産能力を増強
9月★ダイハツ、トヨタ自動車へOEM供給 インドネシアでの新たな協業を発表
12月★マレーシアの生産体制を強化
12月・九州に技術開発拠点を建設
- 2013(H25) 4月★「アイラ」生産のインドネシア新工場開所式を実施
8月★インドネシアのエンジン生産体制を強化
9月★インドネシア専用車「アイラ」の発売
10月・新型ムーヴ導入キャンペーンがACC CM FESTIVALで「総務大臣/グランプリ」を受賞
11月・久留米開発センターの起工式を実施
11月・タント/タントカスタムが2013年度グッドデザイン金賞を受賞
12月・福祉車両販売の認証店制度を導入し、販売体制を整備
- 2014(H26) 2月★トヨタ自動車「アギア」フィリピン向け輸出
4月★マレーシアのエンジン生産体制を強化
9月★マレーシアで新型国民車「アジア」の販売開始 (写真⑳)



2015年 (平成27年)～

- 2015(H27) 1月・ダイハツ 史料展示館リニューアルオープン
6月★中国・天津一汽夏利向けATの出荷式を開催
8月・ダイハツグループ九州開発センターの開所式を実施
★アセアン向け次世代エンジンを投入
- 2016(H28) 1月・トヨタ自動車とダイハツ、両ブランドで小型車事業強化
・トヨタ自動車によるダイハツ株式交換、完全子会社化を発表
7月・ダイハツ上場廃止
★ダイハツ、マレーシアで新型Aセグメントセダン「ベザ」を発売
8月・トヨタ自動車とダイハツを完全子会社化
★インドネシアで新型多目的乗用車「シグラ」を発売
11月★インドネシアで新型商用トラック「ハイマックス」を発売
- 2017(H29) 1月・トヨタ自動車とダイハツ、新興国小型車カンパニーを発足
3月・新スローガン「Light you up」を発表
・中長期経営シナリオ「D-challenge 2025」を発表
4月★インドネシアでR&Dセンターの開所式を開催
・「東京ディズニーランド®」「東京ディズニーシー®」の参加企業に決定
5月・バドミントン日本代表・パラバドミントン日本代表のスポンサーに決定
・「高齢者の事故低減」に向けた産官学民での取り組みを開始
11月・通所介護事業施設向けの送迎支援システム「らくびた送迎」を開発
★マレーシア「マイヴィ」フルモデルチェンジ
★インドネシア「テリオス」フルモデルチェンジ
- 2018(H30) 2月・販売店舗での点検・整備を効率化するための「音声による点検結果入力システム」を開発
3月・高齢者の事故低減に向けた産官学民連携の「地域密着プロジェクト」全国展開へ

主要商品

- 2010(H22) 2月・小型乗用車「ブーン」フルモデルチェンジ
12月・軽乗用車「ムーヴ」フルモデルチェンジ
- 2011(H23) 9月・軽乗用車「ミラe:S」発売
- 2013(H25) 4月・ハイブリット小型乗用車「メビウス」発売
10月・軽乗用車「タント」をフルモデルチェンジ
12月・福祉車両「タントスローパー」「タントウエルカムシート」福祉車両の「フレンドシップシリーズ」をフルモデルチェンジ
- 2014(H26) 6月・軽オープンスポーツカー「コペン」フルモデルチェンジ
9月・軽商用車「ハイゼットトラック」フルモデルチェンジ
11月・軽乗用車「ウェイク」を発売 (写真㉒)
12月・軽乗用車「ムーヴ」フルモデルチェンジ
・福祉車両「ムーヴフロントシートリフト」フルモデルチェンジ



- 2015(H27) 6月・新型「コペン」3つ目の意匠となる「コペン セロ」発売 (写真㉓)
9月・軽乗用車「キャスト」を発売 (写真㉔)
- 2016(H28) 4月・小型乗用車「ブーン」フルモデルチェンジ (写真㉕)
6月・軽商用車「ハイゼット キャディー」発売 (写真㉖)
9月・軽乗用車「ムーヴキャンパス」発売 (写真㉗)
11月・小型乗用車「トール」「トールカスタム」発売 (写真㉘)
- 2017(H29) 3月・軽乗用車「タント」福祉車両「タントスローパー」「タントウエルカムシート」予防安全性能アセスメント最高評価のJNCAP先進安全車「ASV++」を獲得
5月・軽乗用車「ミラe:S」をフルモデルチェンジ (写真㉙)
7月・「アルティス」フルモデルチェンジ (写真㉚)
- 2018(H30) 6月・「ミラ トコット」発売 (写真㉛)



- 2010(H22) 6月・自動車生産累計300万台達成
- 2011(H23) 9月・タント生産累計100万台達成
- 2011(H23) 9月・タント販売累計100万台達成
- 2012(H24) 11月・ムーヴシリーズ生産累計300万台達成
- 2012(H24) 12月・ミラシリーズ生産累計600万台達成
- 2013(H25) 2月・ムーヴシリーズ販売累計300万台達成
- 2013(H25) 3月・インドネシア生産累計300万台達成

- 2015(H27) 2月・インドネシア生産累計400万台達成
- 2016(H28) 2月・ミラシリーズ販売累計600万台達成
- 2017(H29) 4月・インドネシア生産累計500万台達成

車名の由来

車名		初代モデル 発売年月	意味・由来	
ミラ	ミライース	Mira e:S	2011. 9	エコ (ecology・economy) & スマートの略
	ミラトコット	Mira TOCOT	2018. 6	TO Character (自分らしさの表現)、TO Comfortableness (安全・安心、運転しやすさ)、TO Convinienece (使いやすさ) の頭文字 (TO C) から着想を得た造語
ムーヴ	ムーヴ	MOVE	1995. 8	英語で「動かす」「感動させる」という意味。乗る人に新たな感動を与え、クルマの価値をちょっと振り動かせるクルマでありたいという思いを込めたネーミング
	ムーヴキャンバス	MOVE canbus	2016. 9	CANVAS = キャンバス、帆布。「CAN = 何でもできる」 + 「BUS = ミニバスのようなデザイン性」により、暮らしの可能性を広げられるクルマを表現
タント	タント	TANTO	2003.11	イタリア語で「とても広い・たくさん」という意味。たくさんのお客さまを乗せたいという思いを込めたネーミング
ハイゼット	ハイゼット	HIJET	1960.11	造語。ミゼットに比べより高い性能を備えるクルマ
ハイゼットキャディー	ハイゼットキャディー	HIJET Caddie	2016. 6	キャディーは荷物を運ぶ者、世話・助けをする者から配達業務を中心とする働く人をアシストするパートナーとの思いを込めたネーミング
アトラレーワゴン	アトラレーワゴン	ATRAI WAGON	1999. 6	フランス語 Attrait「魅力」「愛着」からの造語
アルティス	アルティス	ALTIS	2000. 3	英語「Altitude (高い地位)」の造語で、ダイハツでの最上級車に相応しい意味を表す
ブーン	ブーン	BOON	2004. 6	英語で「愉快な」の意味。また、子供言葉でクルマ (の音) をイメージしたネーミング
メビウス	メビウス	MEBIUS	2013. 4	ドイツ語 Möbius (メビウスの輪・永遠の象徴) より、サスティナビリティの象徴 / 低燃費と広い室内で、どこまでも走って行ける車の意
コペン	コペン	COPEN	2002. 6	Compact Open Car の略
ウェイク	ウェイク	WAKE	2014.11	英語の「wake = 目覚める、目覚めさす」の意味から、「ワクワクした気持ちと呼び覚ますクルマ」との思いを表現
キャスト	キャスト	CAST	2015. 9	配役(キャスト)から、「乗る人のライフスタイルを彩るキャストの一員」との思いを込めたネーミング
トール	トール	THOR	2016.11	北欧神話の雷神 Thor (トール) から「力強く頼りがいのある相棒」という意味に加え、TALL = 「背が高い」と同音で新ジャンルのトールワゴンであることを表現

過去の車名

車名		初代モデル 発売年月	意味・由来	
ビー	ビー	BEE	1951.10	英語で「みつばち」の意味
ミゼット	ミゼット	MIDGET	1957. 8	英語で「超小型のもの」の意味
コンパノ	コンパノ	COMPAGNO	1963. 5	イタリア語で「仲間・同僚」の意味
フェロ	フェロ	FELLOW	1966.11	英語で「仲間・同僚」の意味
コンソルテ	コンソルテ	CONSORTE	1969. 4	イタリア語で「伴侶・提携」の意味
デルタ	デルタ	DELTA	1970.10	ダイハツのDのギリシア語読み
タフト	タフト	TAFT	1974. 8	造語① ough & ② lmighty ③ our-wheel ④ ouring vehicle をつないだもの
シャルマン	シャルマン	CHARMANT	1974.11	フランス語で「魅力的」の意味
シャレード	シャレード	CHARADE	1977.11	英語で「謎解き」の意味
ミラ	ミラ	Mira	1980. 6	イタリア語で「羨望」の意味
クオレ	クオレ	CUORE	1980. 7	イタリア語で「心」の意味
ラグ	ラグ	RUGGER	1984. 5	英語。ラグビー選手の力強く、俊敏でしなやかな走りイメージした
リーザ	リーザ	LEEZA	1986.12	造語。「多くの人々に愛される魅力的な車」モノ・リザの様に願いを込めたネーミング
アプラウズ	アプラウズ	APPLAUSE	1989. 7	英語で「喝采、賞賛」の意味
ロッキー	ロッキー	ROCKY	1990. 6	ロッキー山脈からアメリカの西海岸をイメージしたネーミング
オプティ	オプティ	OPTI	1992. 1	造語。英語 Optimum「最適な」と Optimistic「明るく前向きな」を組み合わせた「明るく前向きで時代に最適なクルマ」という意味
ミニ・スウェイ	ミニ・スウェイ	MINISWAY	1995. 5	電気自動車の流れをミニの方向に向けさせる(英語で SWAY「揺り動かす」「傾ける」という意味
パイザ	パイザ	PYZAR	1996. 8	モンゴル大帝国時代のシルクロードの通行許可証「牌子 (PAIZAH)」からとった造語
テリオス	テリオス	TERIOS	1997. 4	古代ギリシャ語で「願いを叶える」という意味からの造語
ストーリア	ストーリア	STORIA	1998. 2	イタリア語で「物語」の意味。このクルマからスモールカーの新しい物語が始まるという期待を込めたネーミング
テリオスキッド	テリオスキッド	TERIOS KID	1998.10	TERIOS = 古代ギリシャ語で「願いを叶える」という意味からの造語 KID = 若者・子供。コンパクトで活発なイメージからネーミング
ネイキッド	ネイキッド	NAKED	1999.11	「ありのままの」「飾りのない」という英語の意味合いから「手を加えなくなる様な無地の素材」の意を込めてネーミング
アトラ7	アトラ7	ATRAI 7	2000. 7	「アトラ」の7人乗りの意味。
YRV	YRV	YRV	2000. 8	「Youthful Style 若々しいスタイリング」「Robust Body たくましいボディ」「Vivid Performance いきいきとした走り」の頭文字
ハイゼットグランカーゴ	ハイゼットグランカーゴ	HIJETGRANCARGO	2001. 7	GRAN = 大きい。ハイゼットカーゴの拡大版という意味
マックス	マックス	MAX	2001.11	英語で「最大」の意味。「楽しさ、新しさを最大限に詰め込んだクルマ」を表現するネーミング
エッセ	エッセ	ESSE	2005.12	英語で ESSENCE「本質」の語源。軽自動車の「本質」を追求したクルマ
ベゴ	ベゴ	Bego	2006. 1	英語で「Be (ある・いる)」から、「Go (出る・行く)」への変化を意味。生活や意識の変化をもたらすほど、積極的に行動できるクルマをイメージ
クー	クー	COO	2006. 5	英語の「かっこいい」「COOL」に由来し、広さを連想させる「空間」「天空」等にもつながる「COO」とした
ソニカ	ソニカ	SONICA	2006. 6	Sonic speed = 「音速」 Soaring and Nimble Car「舞うように軽快なクルマ」を意味する造語
ムーヴコンテ	ムーヴコンテ	MOVE Conte	2008. 8	Continuity (台本、コンテ) の日本的略称で、自分らしい生活を描くクルマを表現。 Comfortable Interiorの略で、乗る人の心地良さを追求したクルマの意味
ブーンルミナス	ブーンルミナス	BOON Luminas	2008.12	英語「Luminous (輝く)」「Roomy (広々とした)」からの造語。 乗る人に新たな輝きをもたらすクルマをイメージしたネーミング
ミラココア	ミラココア	Mira Cocoa	2009. 8	ココアを飲んだ時の「ホッ」とする雰囲気、ココロ・気持ち落ち着くクルマを表現
タントエグゼ	タントエグゼ	TANTO Exe	2009.12	“Exceed × Excellent ecology”、“Emotional × Elegant design”、“Executive space”の略。 優れた環境性能と、大人の感性を満たすスタイル/上質感/快適性を備えたクルマを表現。

商品ラインアップ

■主な国内生産車



ムーヴ



ムーヴ キャンパス



タント



ウェイク



ミライース



ミラトコット



キャスト



コペン



アトレーワゴン



ハイゼットトラック



ハイゼットカーゴ



ハイゼットキャディー



ブーン



トール



アルティス



メビウス

福祉車両

早くから身体の不自由な方や高齢者向けの車両の開発に取り組んできました。多くの方々へ移動の自由・利便性・楽しさ・喜びを感じていただける、安全で使いやすい車を提供しています。



アトレーワゴン
スローパー



タント
スローパー



タント
ウェルカムシート



ムーヴ
フロントシートリフト

■主な海外生産車

●インドネシア



AYLA (アイラ)



XENIA (セニア)



SIGRA (シグラ)



TERIOS (テリオス)



SIRION (シリオン)



GRAN MAX VAN
(グランマックス バン)



GRAN MAX PICKUP
(グランマックス ピックアップ)



HI-MAX
(ハイマックス)

●マレーシア



MYVI (マイヴィ)



ALZA (アルザ)



AXIA (アジア)



BEZZA (ベザ)

らしく、ともに、軽やかに

Light
you
up



会社概況データブック 2018

2018年9月発行

ダイハツ工業株式会社

広報・渉外室

本社：〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号
東京支社：〒103-0023 東京都中央区日本橋本町2丁目2番10号
ホームページ：<https://www.daihatsu.com/jp/>