

Ⅱ. 営業概況

生産実績(年度)

①生産の概況

(単位：台)

	2022年度		2021年度		2020年度		2019年度		2018年度			
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比		
ダイハツ車	国内	乗用	387,458	114.2%	339,219	84.3%	402,368	91.1%	441,475	94.6%	466,626	98.5%
		軽貨物	194,411	121.4	160,099	114.2	140,226	92.3	151,854	103.4	146,884	98.1
		合計	581,869	116.5	499,318	92.0	542,594	91.4	593,329	96.7	613,510	98.4
	登録	乗用	37,156	102.1	36,379	79.3	45,880	86.6	52,962	125.3	42,279	132.9
		軽貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		合計	37,156	102.1	36,379	79.3	45,880	86.6	52,962	125.3	42,279	132.9
合計	619,025	115.6	535,697	91.0	588,474	91.1	646,291	98.6	655,789	100.1		
海外合計 (※ADM+プロドゥア)	508,830	135.3	375,981	121.8	308,565	76.1	405,421	95.3	425,423	108.3		
世界合計	1,127,855	123.7	911,678	101.6	897,039	85.3	1,051,712	97.3	1,081,212	103.1		
OEM・受託生産車	国内	OEM車	252,793	82.1	307,915	93.6	329,084	102.6	320,693	116.5	275,228	100.9
		受託生産車	57,192	117.4	48,718	95.9	50,780	93.8	54,144	103.2	52,460	101.8
		合計	309,985	86.9	356,633	93.9	379,864	101.3	374,837	114.4	327,688	101.0
	海外	OEM車	350,151	116.3	301,019	178.2	168,943	50.0	338,222	97.4	347,402	194.9
		受託生産車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		合計	350,151	116.3	301,019	178.2	168,943	50.0	338,222	97.4	347,402	114.3
世界合計	660,136	100.4	657,652	119.8	548,807	77.0	713,059	105.6	675,090	107.4		
国内生産合計	929,010	104.1	892,330	92.2	968,338	94.8	1,021,128	103.8	983,477	100.4		
海外生産合計	858,981	126.9	677,000	141.8	477,508	64.2	743,643	96.2	772,825	110.9		
世界生産合計	1,787,991	113.9	1,569,330	108.5	1,445,846	81.9	1,764,771	100.5	1,756,302	104.7		
プロドゥア車除く	1,477,462	107.6	1,372,999	113.1	1,213,775	79.3	1,530,954	99.9	1,531,895	104.2		

(注) ダイハツ車の国内台数には輸出分 (CBU + CKD) を含む

(注) ダイハツ車の海外台数にはプロドゥア車を含む

②国内ダイハツ車生産

(単位：台)

	2022年度		2021年度		2020年度		2019年度		2018年度	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
ミラ	62,170	96.6%	64,375	91.8%	70,121	82.4%	85,102	74.9%	113,648	103.1%
ムーヴ	111,222	134.2	82,876	83.3	99,547	84.6	117,622	87.4	134,591	90.6
タント	127,580	132.9	95,984	75.2	127,611	72.6	175,729	122.7	143,216	104.4
アトレーワゴン	0	0.0	2,575	57.0	4,519	96.6	4,677	91.4	5,115	80.1
コペン	5,221	130.6	3,998	137.7	2,904	79.5	3,653	109.2	3,346	115.3
ウェイク	4,726	34.8	13,584	82.9	16,388	81.7	20,066	78.8	25,457	86.9
キャスト	16,630	110.7	15,024	87.2	17,230	49.8	34,626	83.9	41,253	96.2
タフト	59,909	98.5	60,803	94.9	64,048	-	-	-	-	-
アトレー	36,621	584.8	6,262	-	-	-	-	-	-	-
ハイゼット	157,790	102.6	153,837	109.7	140,226	92.3	151,854	103.4	146,884	100.6
ブーン	2,415	81.7	2,957	91.1	3,245	43.0	7,549	67.5	11,181	159.1
ツール	11,972	94.2	12,704	76.8	16,552	67.3	24,592	79.1	31,098	125.5
ロッキー	22,769	109.9	20,718	79.4	26,083	125.3	20,821	-	-	-
合計	619,025	115.6	535,697	91.0	588,474	91.1	646,291	98.6	655,789	100.1

(注) 輸出分 (CBU + CKD) を含む、合計には生産終了車種を含む

(注) 通称名については同一車名のを合算して集計 (ミラ、ムーヴ、タント、ハイゼット)

③海外現地生産

(単位：台)

		2022年度		2021年度		2020年度		2019年度		2018年度	
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
ダイハツ車	インドネシア	206,411	113.4%	182,100	229.9%	79,210	45.5%	174,078	86.3%	201,776	107.9%
	マレーシア(プロドゥア車)	302,419	156.0	193,881	84.5	229,355	99.1	231,343	103.4	223,647	108.6
	合計	508,830	135.3	375,981	121.8	308,565	76.1	405,421	95.3	425,423	108.3
	プロドゥア車除く	206,411	113.4	182,100	229.9	79,210	45.5	174,078	86.3	201,776	107.9
OEM車	インドネシア	342,041	114.6	298,569	179.6	166,227	49.5	335,748	96.9	346,642	194.5
	マレーシア(プロドゥア車)	8,110	331.0	2,450	90.2	2,716	109.8	2,474	325.5	760	-
	合計	350,151	116.3	301,019	178.2	168,943	50.0	338,222	97.4	347,402	194.5
海外生産合計		858,981	126.9	677,000	141.8	477,508	64.2	743,643	96.2	772,825	110.9
プロドゥア車除く		548,452	114.1	480,669	195.8	245,437	48.1	509,826	93.0	548,418	111.7

(注) 海外受託生産車・OEM車はトヨタ向け

<ご参考>最近の達成記録

		記録	達成時期
全車種	(含・受託生産車)	生産累計 4,000万台達成	2021年 7月
	(除・受託生産車)	生産累計 3,000万台達成	2018年 8月
	ダイハツブランドのみ(含・三輪)	生産累計 3,000万台達成	2020年 9月
軽自動車(除・軽三輪)		生産累計 2,500万台達成	2023年 3月
海外生産		インドネシア生産累計 800万台達成	2023年 5月

販売実績(年度)

①販売の概況

(単位：台)

		2022年度		2021年度		2020年度		2019年度		2018年度		
		台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	
国内	軽	乗用	377,469	108.4%	348,154	86.1%	404,446	91.9%	440,117	95.1%	462,593	99.6%
		貨物	188,245	118.9	158,282	109.2	144,963	97.8	148,245	100.4	147,631	100.6
		合計	565,714	111.7	506,436	92.2	549,409	93.4	588,362	96.4	610,224	99.9
	登録	乗用	37,192	99.8	37,280	78.3	47,587	92.6	51,372	124.5	41,268	128.1
		貨物	332	110.3	301	182.4	165	-	-	-	-	-
	合計	37,524	99.8	37,581	78.7	47,752	93.0	51,372	124.5	41,268	128.1	
	合計	603,238	110.9	544,017	91.1	597,161	93.3	639,734	98.2	651,492	101.3	
海外	合計	499,332	137.5	363,216	111.5	325,784	82.4	395,372	91.3	432,899	108.1	
世界	合計	1,102,570	121.5	907,233	98.3	922,945	89.2	1,035,106	95.5	1,084,391	103.9	

(注) 国内は登録・届出台数ベース、海外は小売台数

②国内販売(主要車種別)

(単位：台)

	2022年度		2021年度		2020年度		2019年度		2018年度	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
ミラ	63,038	98.2%	64,214	89.5%	71,757	84.1%	85,293	76.1%	112,040	103.6%
ムーヴ	106,313	124.1	85,636	84.6	101,183	85.3	118,675	89.7	132,320	90.9
タント	123,198	121.8	101,112	78.9	128,218	74.3	172,679	121.1	142,550	105.9
タフト	58,208	95.1	61,200	100.5	60,918	-	-	-	-	-
コペン	5,124	130.4	3,928	133.6	2,940	81.6	3,603	108.8	3,311	116.5
ウェイク	5,497	40.1	13,707	82.2	16,677	82.6	20,189	77.5	26,051	91.7
キャスト	16,088	104.1	15,452	84.6	18,270	52.2	35,010	85.1	41,141	96.7
アトレワゴン	3	0.1	2,905	64.8	4,483	95.9	4,673	85.5	5,463	92.3
ハイゼット	150,392	98.9	152,121	104.9	144,963	97.8	148,240	100.6	147,347	103.2
アトレ	37,853	614.5	6,160	-	-	-	-	-	-	-
ブーン	2,341	80.1	2,924	81.2	3,601	46.4	7,754	72.0	10,768	149.2
トール	12,017	93.2	12,891	74.4	17,327	72.1	24,033	79.5	30,227	122.5
ロッキー	22,022	105.0	20,983	79.4	26,425	136.3	19,383	-	-	-
合計	603,238	110.9	544,017	91.1	597,161	93.3	639,734	98.2	651,492	101.3

(注) 登録・届出ベース、合計には記載以外の車種を含む

(注) 通称名については同一車名のものを合算して集計(ミラ、ムーヴ、タント、ハイゼット)

③国内販売シェア

(単位：台)

	2022年度	2021年度	2020年度	2019年度	2018年度
軽市場	1,692,689	1,554,971	1,757,748	1,855,967	1,922,999
販売台数	565,714	506,436	549,409	588,362	610,224
シェア	33.4%*	32.6%*	31.3%*	31.7%*	31.7%*
総市場(含軽)	4,388,300	4,218,555	4,658,699	5,040,673	5,261,503
販売台数	603,238	544,017	597,161	639,734	651,492
シェア	13.7%	12.9%	12.8%	12.7%	12.4%

* シェアトップ 出所：一般社団法人・日本自動車販売協会連合会、一般社団法人・全国軽自動車協会連合会データよりダイハツ調べ

<ご参考>

主要車種 国内累計販売台数

	発売開始	累計台数
ミラ	1980年6月	6,592,485
ムーヴ	1995年8月	4,270,749
タント	2003年12月	2,755,572

福祉車両販売実績

(単位：台)

		販売開始	22年度実績(前年比)	販売累計(23/3現在)
車いす移動車	ハイゼット/アトレ スローパー	2001年9月	1,213 (142%)	23,303
	タント スローパー	2006年8月	2,948 (83%)	51,113
昇降シート車	ムーヴ フロントシートリフト	1997年9月	321 (126%)	11,714
	タント ウェルカムシート	2008年9月	929 (89%)	14,486
	トール シートリフト	2021年6月	83 (-)	-
回転シート車	タント ウェルカムターンシート	2019年7月	339 (77%)	1,601
合計		-	5,833 (93%)	124,013*

* 合計には販売終了車種を含む

国内販売網 販売会社…… 58社(連結子会社：35社、持分法適用関連会社：3社)

直販新車拠点数…… 722店(2023年4月末時点)

④ 海外販売（主要国別）

（単位：台）

	2022年度		2021年度		2020年度		2019年度		2018年度	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
インドネシア	199,281	118.8	167,743	184.0	91,150	53.8	169,284	84.9	199,348	105.2
マレーシア	299,986	153.5	195,438	83.3	234,544	103.8	226,042	96.8	233,501	110.7
合計	499,332	137.5	363,216	111.5	325,784	82.4	395,372	91.3	432,899	108.1

⑤ 2022年度 インドネシア・マレーシア販売（車種別）

（単位：台）

	セニア	テリオス	グランマックス	ルクシオ	アイラ	シグラ	シリオン	ロッキー	合計
インドネシア (ADM)	24,759	24,103	62,347	2,628	24,475	51,963	738	8,268	199,281
	マイヴィ	アルザ	アジア	ベザ	アルズ	アティバ	合計		
マレーシア (プロドゥア)	74,418	30,499	60,969	78,856	18,557	35,660	298,959		

輸出実績(年度)

輸出（地域別、海外生産用部品を除く）

（単位：台）

	2022年度		2021年度		2020年度		2019年度		2018年度	
	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比	台数	前年比
アジア	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
合計	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0

営業概況

主要車種一覧

主な国内生産車

	初代モデル発売時期	現行モデル発売時期	22年度生産台数 (台)	生産累計台数 (23年3月現在) (台)	駆動			トランスミッション			エンジン			スマートアシスト	乗車定員(人)	シートタイプ		
					F F	F R	4 W D	M / T	C V T	660cc		1000cc	1200cc					
										K F	1 K R	W A						
乗用車	ミライース	11.09	17.05	54,576	978,835	●		●		●	●			●	4	2列シート		
	ミラトコット	18.06	18.06	7,594	67,890	●		●		●				●				
	[ミラシリーズ]	-	-	62,170	*1 7,025,297													
	ムーヴ	95.08	17.08	42,169	3,424,852	●		●		●	●			●				
	ムーヴキャンパス	16.09	22.07	69,053	449,287	●		●		●				●				
	[ムーヴシリーズ]	-	-	111,222	*1 4,306,664													
	タント	03.11	22.10	127,580	2,639,706	●		●		●	●			●				
	[タントシリーズ]	-	-	127,580	*1 2,742,865													
	キャスト	15.09	15.09	16,630	222,774	●		●		●	●			●				
	コペン	02.06	14.06	5,221	108,664	●			●	●	●						2	1列シート
	タフト	20.06	20.06	59,909	184,760	●		●		●	●			●			4	2列シート
	ブーン	04.06	18.10	2,415	272,902	●		●		●		●		●			5	
トール	16.11	20.09	11,972	126,383	●		●		●		●		●					
ロッキー	19.11	21.11	22,769	90,391	●		●		●		●	●	●					
商用車	アトレ	99.06	21.12	36,621	42,883		●	●		●	●			●	4	1列シート		
	ハイゼット(トラック)	64.03	21.12	92,715	4,680,061		● ^{*2}	●	●	●	●			●	2			
	ハイゼット(カーゴ)	65.10	21.12	65,075	3,103,762		● ^{*2}	●	●	●	●			●	2/4			
	[ハイゼットシリーズ] ^{*3}	-	-	157,790	*1 7,790,548													

(注) 生産台数には輸出分を含む ※1 生産終了車種を含む ※2 MR

※3 初代ハイゼット(ボンネットトラック)は1960年11月発売

(注) 現行モデル発売時期:フルモデルチェンジ、マイナーチェンジの時期(一部改良含まず)

主な海外生産車

	初代モデル発売時期	現行モデル発売時期	22年度生産台数 (台)	生産累計台数 (23年3月現在) (台)	駆動			トランスミッション			エンジン				乗車定員(人)	シートタイプ				
					F F	F R	4 W D	M / T	A / T	C V T	1000cc		1200cc				1300cc		1500cc	
											1 K R	W A	3 N R	K 3			1 N R	3 S Z	2 N R	
インドネシア	セニア	04.01	21.11	20,664	764,307	●			●		●				●	7	3列シート			
	テリオス	07.01	23.06	22,854	346,008		●		●	●						●				
	ルクシオ	09.02	14.02	2,844	77,641		● ^{*1}		●	●					●	8				
	アイラ	13.09	23.03	26,182	239,084	●			●		●	●				5				
	シグラ	16.08	19.09	57,899	311,676	●			●		●					7				
	グランマックス(バン)	07.11	07.11	67,834	927,990		● ^{*1}	● ^{*2}	●	● ^{*2}			●			● ^{*2}		2/8/9		
	グランマックス(ピックアップ)	07.12	07.12				● ^{*1}	● ^{*2}	●	● ^{*2}			●			● ^{*2}		3		
ロッキー	21.04	21.06	8,134	20,744	●			●		●	●					5				
マレーシア	マイヴィ	05.05	21.11	75,499	1,483,903	●				●				●	●					
	アジア	14.09	23.02	62,284	660,129	●			●		●									
	ベザ	16.07	20.01	79,104	379,172	●			●	●				●						
	アルザ	09.11	22.07	30,948	483,583	●					●				●					
	アルズ	19.01	19.01	19,078	92,842		●		●						●		7			
アティバ	21.03	21.03	35,506	70,563	●					●	●				5					

(注) 生産台数には輸出分を含む ※1 MR ※2 日本国内向け

(注) 現行モデル発売時期:フルモデルチェンジ、マイナーチェンジの時期(一部改良含まず)

受託・OEM 事業

トヨタ自動車（株）（以下トヨタ）の連結子会社として、得意分野であるスモールカーを中心に、トヨタとさまざまな協業を行っています。2008年にはトヨタと業務提携関係にある（株）SUBARUとの全3社で、開発・生産における協力関係を発展させています。また2020年からはマツダ（株）へOEM供給しています。今後はさらなる低燃費・低価格・省資源の追求など競争力あるクルマの開発を通じて、より一層強固な協力関係の構築を目指します。

①受託・OEMの形態

「受託生産」…… 相手先が開発した相手先ブランド車両やエンジンを当社の工場生産

「OEM供給」…… 当社が開発・製造したクルマを相手先ブランドで供給

②トヨタとの業務提携の推移

1967年11月 トヨタ自動車工業（株）およびトヨタ自動車販売（株）と業務提携

1998年9月 トヨタ自動車（株）がダイハツ工業（株）の株式の過半数を取得

2016年8月 トヨタ自動車（株）によるダイハツ工業（株）との株式交換により完全子会社化

③国内生産

開始時期	相手先ブランド名	ダイハツ車名 (22年度生産台数) ^{※1}	相手先車名 (22年度生産台数) ^{※1}	形態	開発	生産
2002年6月～	トヨタ	—	プロボックス (57,192)	受託生産	トヨタ	ダイハツ
2004年5月～		ブーン (2,415)	パッソ ^{※2} (33,769)			
2011年4月～	SUBARU	ムーヴ (42,169)	ステラ (3,742)	OEM	ダイハツ	
2011年12月～	トヨタ	ハイゼット カーゴ (65,075)	ピクシス バン (9,442)			
		ハイゼットトラック (92,715)	ピクシストラック (5,039)			
2012年4月～	SUBARU	ミラ イース (54,576)	ピクシス エポック (6,511)			
		ハイゼット カーゴ (65,075)	サンバー バン (4,763)			
		ハイゼットトラック (92,715)	サンバートラック (4,108)			
2012年12月～		ミラ イース (54,576)	プレオ プラス (2,645)			
2015年7月～	トヨタ	ウェイク (4,726)	ピクシス メガ (4,232)			
2016年8月～		キャスト (16,630)	ピクシス ジョイ (3,435)			
2016年11月～	SUBARU	トール (11,972)	ルーミー (97,464)			
			ジャスティ (1,226)			
2016年12月～		タント (127,580)	シフォン (4,293)			
2019年10月～	トヨタ	コペン GR SPORT (5,221) ^{※シリーズ合計}	コペン GR SPORT (1,882)			
2019年11月～		ロッキー (22,769)	ライズ (69,397)			
2022年11月～	SUBARU			レックス (845)		

※1 ダイハツ生産車のみ

※2 パッソは2004年5月～2016年3月受託生産 2016年4月～OEM

④ インドネシア生産

開始時期	相手先 ブランド名	ダイハツ車名 (22年度生産台数)	相手先車名 (22年度生産台数)	形態	生産
2003年12月～	トヨタ	セニア (20,664)	アバンザ (65,447)	OEM	アストラ・ダイハツ・モーター
2006年12月～		テリオス (22,854)	ラッシュ (103,577)		
2008年1月～		グランマックス (67,834)	タウンエース/ライトエース (28,381)		
2013年9月～		アイラ (26,182)	アギア (21,481)		
2014年1月～			ウィーゴ (26,438)		
2016年8月～		シグラ (57,899)	カリヤ (14,791)		
2020年7月～	マツダ	グランマックス (67,834)	ボンゴ (2,100)		
2021年4月～	トヨタ	ロッキー (8,134)	ライズ (79,826)		

⑤ マレーシア プロドゥア生産

開始時期	相手先 ブランド名	ダイハツ車名 (22年度生産台数)	相手先車名 (22年度生産台数)	形態	生産
2019年1月～	トヨタ	アルズ (19,078)	ラッシュ (2,300)	OEM	プロドゥア・マニュファクチャリング
2023年1月～		アルザ (30,948)	ヴェロズ (5,810)		

⑥ 受託エンジン生産

エンジン	排気量	22年度台数(基)	主な搭載車種	
K R型	1000cc ガソリン	27,858	トヨタ	ヤリス