

# Ⅲ. 沿革

## 沿革

### 主要事項 (★印は海外関連事項)

#### 1907年 (明治40年)～

- 1907(M40) 3月・内燃機関の製作と販売を目的として「発動機製造株」創立〈写真①〉
- 1939(S14) 5月・池田工場操業開始〔現本社(池田)第1工場〕
- 1951(S26) 12月・社名を「ダイハツ工業株」に改称〈写真②〉
- 1961(S36) 6月・池田第2工場操業開始〔現本社(池田)第2工場〕
- 1963(S38) 10月・教育センター設立〔現販売研修センター〕
- 1964(S39) 3月・保健センター設立
- 1965(S40) 3月・本社事務所、池田市に完成〔現本社・本館〕  
7月・電気自動車研究に着手
- 1966(S41) 5月・ディーゼル機関の製造販売部門を分離し「ダイハツディーゼル株」設立
- 1967(S42) 2月・滋賀テストコース完成  
11月・トヨタ自動車工業株およびトヨタ自動車販売株と業務提携  
11月・高性能「EV乗用車」開発(最高速度90km/h 走行距離119km)
- 1968(S43) 7月・「ダイハツ自動車販売株」営業開始
- 1970(S45) 3月・万国博覧会用電気自動車275台納入  
11月・旭工業株を合併
- 1971(S46) 4月・通産省大型プロジェクトによるEV研究開発に参画「軽量乗用EV」  
3月・多田工場を工機専門工場として操業開始  
4月・京都工場を大衆乗用車専門工場として操業開始  
5月・「ハイゼットバンEV(ES38V)」運輸省から新型届出認可
- 1974(S49) 2月・「EVマイクロバス(15人乗り)」開発、長田野工業団地に納入  
4月・滋賀(竜王)第1工場〔現滋賀(竜王)工場第1地区〕操業開始  
11月・「ハイブリッド駆動小型トラックEV」開発、朝日新聞社に納入



#### 1975年 (昭和50年)～

- 1975(S50) 4月・「10人乗り遊覧車」24台を沖縄国際海洋博覧会に納入
- 1976(S51) 12月・ノックダウン工場完成
- 1978(S53) 1月・シャレード「77CARofTHEYEAR」(年間最優秀自動車賞)受賞〈写真⑥〉  
3月・「ハイブリッド技術」に関し、GE社(USA)へ技術コンサルタント
- 1979(S54) 2月・EV自動レンタル運行管理システム「ダイハツ・プリーシステム」運行実験開始〈写真⑦〉  
6月★欧州駐在員事務所(ベルギー・ブリュッセル)開設  
10月★海外生産工場「P.T.ダイハツ・インドネシア」操業開始  
12月・輸出基地「神戸センター」操業開始
- 1980(S55) 11月・「西宮部品センター」操業開始
- 1981(S56) 6月・「ダイハツ信販株」営業開始  
7月・ダイハツ工業株、ダイハツ自動車販売株合併  
7月★伊・イノチェンティ社と1000ccエンジン(CB型)等供給で調印
- 1982(S57) 4月・第30回サファリラリーでシャレードがクラス優勝〈写真⑧〉
- 1983(S58) 9月・本社(池田)工場がPM(プロダクティブ・メンテナンス)優秀事業場賞受賞
- 1984(S59) 3月★天津汽車工業会社とハイゼットのライセンス契約に調印



### 主要商品

- 1907(M40) 12月・国産初の6馬力吸入ガス発動機製作
- 1930(S5) 4月・ガソリンエンジン(500cc)製作  
12月・三輪自動車「HA型」発売(ダイハツ1号車)〈写真③〉
- 1931(S6) 5月・ツバサ号三輪自動車「HB型」発売
- 1937(S12) 4月・小型四輪自動車「FA型」発売
- 1951(S26) 10月・三輪乗用車「BEE」発売
- 1957(S32) 8月・軽三輪自動車「ミゼット」発売〈写真④〉
- 1958(S33) 11月・小型貨物車「ベスト」発売
- 1960(S35) 11月・軽貨物車「ハイゼット」発売
- 1962(S37) 8月・小型貨物車「ハイライン」発売
- 1963(S38) 5月・小型貨物車「コンパーノバン」発売
- 1964(S39) 2月・小型乗用車「ベルリーナ800」発売
- 1965(S40) 4月・小型スポーツ車「コンパノスバイダー」発売〈写真⑤〉
- 1966(S41) 11月・軽自動車「フェロー」発売
- 1969(S44) 4月・小型乗用車「コンソルテベルリーナ」発売  
9月・「フェローバンEV」販売開始
- 1970(S45) 2月・軽商用車「ハイゼットバンEV(S37V)」販売開始  
4月・軽自動車「フェローMAX」発売  
10月・小型貨物車「デルタ1500・2000」発売
- 1971(S46) 3月・小型貨物車「デルタ750」発売  
3月・集配用超小型軽3輪EV「DBC-1」生産・販売開始  
4月・電動乗用ゴルフカー「ダイハツ・マスターズ」生産・販売開始
- 1972(S47) 11月・「ハイゼットトラックEV(S38)」販売
- 1974(S49) 8月・小型四輪駆動車「タフト」発売  
11月・小型乗用車「シャルマン」発売  
12月・小型貨物車「シャルマンバン」発売



- 1975(S50) 11月・三輪電動バイク「ハローBC」生産・販売開始
- 1976(S51) 5月・軽自動車「フェローMAX550」発売  
10月・小型自動車「デルタワイド」発売  
12月・「4人、6人乗り遊覧車」生産・販売開始
- 1977(S52) 4月・軽自動車「ハイゼット55ワイド」発売  
7月・軽自動車「MAXクオーレ」発売  
11月・小型乗用車「シャレード」発売
- 1978(S53) 9月・小型四輪駆動車「タフトディーゼル」発売
- 1980(S55) 6月・軽自動車「ミラ」発売〈写真⑨〉
- 1981(S56) 3月・「身体障害者用自動車9機種・21型式」発売  
4月・軽自動車「ハイゼット・アトレー」発売  
7月・身体障害者送迎用自動車発売  
10月・小型乗用車「ニューシャルマン1300・1500」発売
- 1982(S57) 5月・軽自動車「新型クオーレ」および「新型ミラ」発売  
11月・小型自動車「デルタワイド」フルモデルチェンジ
- 1983(S58) 1月・小型乗用車「シャレード」フルモデルチェンジ  
6月・軽自動車「ハイゼット・ジャンボ」発売  
10月・軽商用車「新型ハイゼット」「アトレー」発売
- 1984(S59) 1月・小型乗用車「シャレード」にデ・トマソ追加発売  
5月・小型四輪駆動車「ラガー」発売〈写真⑩〉



- 1985(S60) 12月・自動車生産累計1,000万台達成
- 1987(S62) 2月・ミラ国内販売累計100万台達成

## 主要事項 (★印は海外関連事項)

### 1985年 (昭和60年)～

- 1985(S60) 5月★インドネシア、エンジン工場が操業開始
- 1986(S61) 3月★天津市汽車工業会社とシャレードのライセンス契約に調印  
7月★ダイハツ・アメリカ社 (DAI) 設立  
10月・滋賀新テストコース完成  
10月・米国ブリッグス&ストラットン社との合併会社「(株)ディー・ビー・エス」を設立
- 1988(S63) 4月・ダイハツ陸上競技部創設  
12月★ダイハツ・ドイツ有限会社 (DDG社) 設立
- 1989(H1) 1月・滋賀(竜王)第2工場(現滋賀(竜王)工場第2地区) 操業開始〈写真⑪〉  
10月★タイに「ダイハツ・プラナコンモーター社」設立  
10月・ミニ三輪EV「BC-7」開発
- 1990(H2) 2月★韓国・亜細亜自動車と技術協力契約に調印  
4月・本社新社屋竣工(現本社・新館)  
4月・「てんとくくん」他25台国際花と緑の博覧会に納入  
12月★伊・ピアジオ社と合併契約に調印
- 1991(H3) 6月・滋賀テクニカルセンター完成
- 1992(H4) 1月★インドネシアに新合併会社設立  
1月・西宮部品センター完成  
3月・電気自動車事業部設立、EV専用工場「城南工場」稼働開始  
12月・北海道自動車試験場1期工事完成  
12月★伊・P&D社でハイゼット生産開始
- 1993(H5) 2月★マレーシア第2国民車プロジェクト、合併会社契約に調印  
3月・環境ボランティアプラン発表  
4月・第41回サファリラリーでシャレードがクラス優勝と総合5・6・7位入賞  
10月★中国・天津事務所を開設
- 1994(H6) 3月・「ミニ四輪EV」関西電力と共同開発  
4月・新販売研修センター完成  
8月★マレーシアで軽自動車「カンチル」生産・販売開始



⑪

### 1995年 (平成7年)～

- 1995(H7) 4月★ベトナムで自動車製造ライセンスを取得  
4月★インドネシアでワンボックス車「ゼブラ」フルモデルチェンジ  
6月・環境庁より「環境保全功労者表彰」を受ける
- 1996(H8) 3月★マレーシアで多目的用途国民車「ルサ」を販売開始  
5月★ベトナムで「ハイゼット」を生産開始〈写真⑫〉  
7月★中国柳州市で商用車の生産開始  
9月・技術開発の新会社「(株)ダイハツテクナー」を設立
- 1997(H9) 5月・「ダイハツ厚生年金基金会館」完成  
6月・環境庁より再度「環境保全功労者表彰」を受ける  
10月・「(株)ダイハツテクナー」本社社屋完成  
12月・中古車流通の新会社「(株)ダイハツカーネット」設立  
12月・PDI業務の新会社「(株)ダイハツピーディーアイサービス」設立
- 1998(H10) 2月★台湾・国産自動車と現地生産の技術援助契約を締結  
2月・自動車リサイクルの自主行動計画を策定  
8月★マレーシアで四輪駆動国民車「クンバラ」販売開始〈写真⑬〉  
9月・トヨタ自動車が公開買付により当社の株式の過半数を取得、当社の親会社に  
9月・京都工場 ISO14001 認証取得  
11月★パキスタン・IMC社販売店契約・技術援助契約締結
- 1999(H11) 1月・多田工場 ISO9001 認証取得  
2月★「ダイハツベルギー(株)」設立  
6月・アトレー・ハイゼットEVを、多摩(東京)・大阪での車両共同利用実験に使用。(NEDOからの委託事業)  
7月★インドネシアで新型車「タルーナ」を販売開始  
12月・福祉車両「ムーヴスローパー」のインライン生産を開始



⑫



⑬

## 主要商品

- 1985(S60) 8月・軽自動車「ミラ」フルモデルチェンジ
- 1986(S61) 5月・軽自動車「ハイゼット」フルモデルチェンジ  
12月・軽自動車「リーザ」発売
- 1987(S62) 1月・小型乗用車「シャレード」フルモデルチェンジ
- 1988(S63) 2月・小型乗用車「シャレード1300EFI」発売  
2月・軽自動車「ミラ・ウォークスルーバン」発売
- 1989(H1) 4月・小型乗用車「シャレード・ソシアル」発売  
7月・小型乗用車「アプローズ」発売  
8月・軽貨物車「ハイゼット・リフトバン」発売
- 1990(H2) 3月・軽自動車「ミラ」(660cc) 発売  
3月・軽自動車「ハイゼット」(660cc) 発売  
6月・小型四輪駆動車「ロッキー」発売〈写真⑭〉  
8月・軽自動車「リーザ」(660cc) 発売
- 1991(H3) 11月・軽自動車「リーザスパイダー」発売〈写真⑮〉
- 1992(H4) 1月・軽乗用車「オブティ」発売
- 1993(H5) 1月・軽乗用車「ミラ・モデルノ」発売  
1月・小型乗用車「シャレード」フルモデルチェンジ
- 1994(H6) 1月・軽自動車「ハイゼット」シリーズフルモデルチェンジ  
5月・「ハイゼットバンEV」フルモデルチェンジ  
9月・軽自動車「ミラ」フルモデルチェンジ



⑭



⑮

- 1995(H7) 3月・福祉車両「ハイゼット・リヤシートリフト」発売  
5月・「ハイゼットピックEV」を発売  
5月・小型トラック「デルタ」フルモデルチェンジ  
5月・電気自動車「ミニ・スウェイ」発売〈写真⑯〉  
8月・軽乗用車「ムーヴ」発売〈写真⑰〉  
10月・軽乗用車「ミラ・モデルノ」発売
- 1996(H8) 3月・福祉車両「ムーヴリヤシートリフト」発売  
4月・軽自動車「ミゼットII」発売  
5月・軽乗用車「オブティ・クラシック」発売  
8月・コンパクトワゴン「パイザー」発売  
11月・小型自動車「デルタワゴン・バン」発売
- 1997(H9) 4月・コンパクト4WD「テリオス」発売  
5月・軽乗用車「ムーヴ」に「カスタム」を新設定  
7月・福祉車両「ムーヴスローパー」発売  
9月・福祉車両「ムーヴフロントシートリフト」発売
- 1998(H10) 2月・小型乗用車「ストーリーア」発売  
10月・軽新規格車「ミラ」「ムーヴ」「テリオスキッド」発売  
11月・軽新規格車「オブティ」発売
- 1999(H11) 1月・軽新規格車「アトレー」「ハイゼットカーゴ」「ハイゼットトラック」発売  
3月・軽乗用車に「ミラジーン」発売  
4月・軽新規格の「ハイゼットEV」発売  
5月・軽新規格の福祉車両を発売  
5月・「デルタ」シリーズフルモデルチェンジ  
6月・軽乗用車「アトレーワゴン」発売  
9月・軽商用車「ミゼットII」を新規格対応 9月・軽新規格の「ハイゼットトラックLPG車」発売  
11月・軽乗用車「ネイキッド」発売  
12月・軽貨物車「ミラバンCNG車」「ハイゼットカーゴCNG車」の2車種を一斉発売



⑯



⑰

- 1990(H2) 9月・ミラ国内販売累計200万台達成
- 1993(H5) 9月・ミラシリーズ国内販売累計300万台達成
- 1993(H5) 11月・電気自動車販売累計7000台達成
- 1993(H5) 12月・ハイゼットバンEV販売累計1,000万台達成
- 1994(H6) 5月・エンジン生産累計1,000万台達成
- 1994(H6) 12月・ミラ国内販売累計300万台達成

- 1996(H8) 9月・汎用エンジン生産累計100万基達成
- 1997(H9) 4月・軽自動車生産累計1,000万台達成(軽三輪除く)
- 1998(H10) 11月・自動車生産累計2000万台達成
- 1999(H11) 7月・AT生産累計200万台達成
- 1999(H11) 8月・EFE/G生産累計600万台達成

## 主要事項 (★印は海外関連事項)

### 2000年 (平成12年)～

- 2000(H12) 2月・本社(池田)工場 ISO14001 認証取得  
3月・滋賀(竜王)工場 ISO14001 認証取得  
3月・「環境取り組みプラン」を策定  
3月★パキスタンで「クオーレ」生産販売開始  
4月・初めて「環境報告書」を発行  
6月★マレーシアで「クナリ」生産・販売開始  
9月・デザインセンターを新設  
11月・多田工場 ISO14001 認証取得
- 2001(H13) 3月・CNG 充填スタンド「池田ダイハツ本社前エコ・ステーション」を開設  
8月★マレーシアで1000cc 国民車「クリサ」の販売を開始  
9月・国内の全生産工場直接埋立廃棄物ゼロレベル化を達成  
9月・ダイハツ高性能「TOPAZ 触媒」を開発  
11月★ダイハツ-トヨタ自動車、ベネズエラで国民車「テリオス」の生産を開始  
12月★マレーシアでの持株会社新設のためプロドゥア社との合併契約を締結
- 2002(H14) 7月・世界初、「インテリジェント触媒」を開発  
8月★インドネシアの合併会社(アストラ・ダイハツ・モーター)へ増資、子会社化  
9月・「インテリジェント触媒」を実用化  
10月・軽初のハイブリッド車を開発
- 2003(H15) 1月・軽初の燃料電池ハイブリッド車「ムーヴFCV-K-2」国土交通大臣認定を取得  
1月★一汽華利(中国)との「テリオス」生産へ技術ライセンス契約を締結  
5月・汎用エンジン専門工場「鏡工場」稼働開始  
12月★ダイハツ-トヨタ自動車、インドネシアで共同開発車を発売
- 2004(H16) 7月・世界初、「触媒早期活性化システム」を実用化  
9月★「トヨタ・アバンザ」マレーシアで生産開始  
11月・ダイハツ-トヨタ自動車、環境負荷物質を低減する新しい水性塗装技術に関西ペイント(株)と共同開発  
11月・軽初「歩行者頭部保護基準」の認可を取得  
11月・ダイハツ車体(株)大分(中津)工場が完成、操業開始<写真⑱>



### 2005年 (平成17年)～

- 2005(H17) 2月★コロンビアで「デルタ」生産開始  
5月★プロドゥア社で国民車「マイヴィ」販売開始  
9月・「ダイハツカフェプロジェクト」全国展開  
10月・「スーパーインテリジェント触媒」開発  
10月★中国、小型多目的車技術ライセンス契約締結  
11月★インドネシア、生産能力15万台へ増強  
11月・軽自動車用エンジン新開発  
12月・「インテリジェント触媒」医薬品製造分野へ展開
- 2006(H18) 2月・軽商用ハイブリッド車「ハイゼットカーゴハイブリッド」型式指定、取得  
4月・「テリオス」「レッド・ドット・デザイン賞」受賞  
5月★中国、ボデー部品製造会社の開業式開催  
6月・軽自動車用CVTを新開発  
12月★インドネシアで新型SUV「テリオス」発表
- 2007(H19) 1月・「ソニカ」、平成18年度「省エネ大賞」の「資源エネルギー庁長官賞」受賞  
3月・創立100周年を機に新たなグループ理念などを制定  
5月・史料展示館「Humobility World」開館  
5月★マレーシアで新型国民車「ビバ」販売開始  
6月★中国で新型多目的乗用車「セニア」販売開始  
9月・「貴金属フリー液体燃料電池」の基礎技術を開発  
11月★インドネシアで小型商用車「グランマックス」発売  
12月・ダイハツ九州(株)大分(中津)第2工場完成
- 2008(H20) 2月★インドネシアから日本向け完成車両輪輸出を開始  
5月★マレーシアで新型SUV 国民車「ノーティカ4WD」発売  
8月・ダイハツ九州(株)久留米工場完成  
9月・滋賀テクノカルセンター「風洞実験棟」完成
- 2009(H21) 2月★インドネシアで小型ワゴン車「ルクシオ」発表  
11月★マレーシアで新型国民車「アルザ」販売開始

## 主要商品

- 2000(H12) 3月・軽乗用車「オブティクラシック」発売  
3月・普通乗用車「アルティス」発売  
7月・小型乗用車「アトレー7」発売  
8月・小型乗用車「YRV」発売
- 2001(H13) 7月・小型商用車「ハイゼットグランカーゴ」発売  
8月・福祉車両「ミラバン回転シート車」発売  
9月・福祉車両「アトレスローパー」「ミラバン助手席回転シート車」発売  
9月・「ハイゼットカーゴCNG車」に軽自動車初の「超・低排出ガス」認定車を新設定  
9月・高級セダン「アルティス」をフルモデルチェンジ  
9月・福祉車両「アトレスローパー」発売  
10月・新型軽乗用車「マックス」発売
- 2002(H14) 1月・軽乗用車「テリオスルキア」発売  
6月・軽乗用車「コペン」発売<写真⑲>  
8月・小型乗用車「ミラジーノ1000」発売  
10月・軽乗用車「ムーヴ」フルモデルチェンジ  
12月・軽自動車「ミラ」フルモデルチェンジ
- 2003(H15) 11月・軽乗用車「タント」発売<写真⑳>
- 2004(H16) 6月・ダイハツ-トヨタ自動車共同開発車小型乗用車「ブーン」(トヨタ車名パッソ)を発売  
8月・軽乗用車「ムーヴラテ」発売  
11月・軽乗用車「ミラジーノ」フルモデルチェンジ  
12月・軽商用車「ハイゼット」フルモデルチェンジ



- 2005(H17) 5月・軽乗用車「アトレーワゴン」をフルモデルチェンジ  
8月・軽商用車「ハイゼットカーゴハイブリッド」発売  
8月・福祉車両「アトレリヤシートリフト」発売  
11月・福祉車両「ミラセルフマチック・アトレスローパー・タントフロントシートリフト」発売  
12月・軽乗用車「エッセ」発売
- 2006(H18) 1月・コンパクトSUV、ダイハツ「ビーゴ」(トヨタ車名ラッシュ)発売  
1月・高級セダン「アルティス」フルモデルチェンジ  
5月・小型乗用車「C00」発売  
6月・軽乗用車「ソニカ」発売  
8月・福祉車両「タントスローパー」発売  
10月・軽乗用車「ムーヴ」フルモデルチェンジ  
12月・軽乗用車「ミラ」フルモデルチェンジ
- 2007(H19) 12月・軽乗用車「タント」「タントカスタム」フルモデルチェンジ
- 2008(H20) 5月・福祉車両「タントスローパー」フルモデルチェンジ  
8月・軽乗用車「ムーヴコンテ」発売  
9月・福祉車両「タントウェルカムシート」発売  
12月・小型乗用車「ブーンルミナス」(トヨタ車名パッソセット)発売
- 2009(H21) 8月・軽乗用車「ミラココア」発売  
12月・軽乗用車「タントエグゼ」発売

- 2000(H12) 5月・ミラシリーズ国内販売累計400万台達成
- 2000(H12) 10月・電気自動車販売累計8000台達成
- 2001(H13) 5月・ムーヴ生産累計100万台達成
- 2001(H13) 7月・ムーヴ国内販売累計100万台達成
- 2002(H14) 6月・ミラ国内販売累計400万台達成

- 2005(H17) 9月・ミラシリーズ生産累計500万台達成
- 2006(H18) 12月・ムーヴ生産累計200万台達成
- 2007(H19) 2月・ムーヴ販売累計200万台達成
- 2009(H21) 1月・ミラシリーズ国内販売累計500万台達成

## 主要事項 (★印は海外関連事項)

### 2010年 (平成22年)～

- 2010(H22) 9月・トヨタ自動車と軽自動車のOEM供給に合意
- 2011(H23) 6月★マレーシアで国民車「マイヴィ」をフルモデルチェンジ  
11月★インドネシアで専用車「セニア」をフルモデルチェンジ
- 2012(H24) 2月・軽商用電気自動車の実証走行試験の実施について  
2月★マレーシアにオートマチックトランスミッション生産会社を設立  
5月・ダイハツの樹脂部品製造合併会社エイエフティー(株)が工場を建設  
9月・ダイハツ九州、久留米工場の生産能力を増強  
9月★ダイハツ、トヨタ自動車へOEM供給 インドネシアでの新たな協業を発表  
12月★マレーシアの生産体制を強化  
12月・九州に技術開発拠点を建設
- 2013(H25) 4月★「アイラ」生産のインドネシア新工場開所式を実施  
8月★インドネシアのエンジン生産体制を強化  
9月★インドネシア専用車「アイラ」の発売  
10月・新型ムーヴ導入キャンペーンがACC CM FESTIVALで「総務大臣／グランプリ」を受賞  
11月・久留米開発センターの起工式を実施  
11月・タント／タントカスタムが2013年度グッドデザイン金賞を受賞  
12月・福祉車両販売の認証店制度を導入し、販売体制を整備
- 2014(H26) 2月★トヨタ自動車「アギア」フィリピン向け輸出  
4月★マレーシアのエンジン生産体制を強化  
9月★マレーシアで新型国民車「アジア」の販売開始 (写真⑳)



### 2015年 (平成27年)～

- 2015(H27) 1月・ダイハツ 史料展示館リニューアルオープン  
6月★中国・天津一汽夏利向けATの出荷式を開催  
8月・ダイハツグループ九州開発センターの開所式を実施  
★アセアン向け次世代エンジンを投入
- 2016(H28) 1月・トヨタ自動車とダイハツ、両ブランドで小型車事業強化  
・トヨタ自動車によるダイハツ株式交換、完全子会社化を発表  
7月・ダイハツ上場廃止  
★ダイハツ、マレーシアで新型Aセグメントセダン「ベザ」を発売  
8月・トヨタ自動車とダイハツを完全子会社化  
★インドネシアで新型多目的乗用車「シグラ」を発売  
11月★インドネシアで新型商用トラック「ハイマックス」を発売
- 2017(H29) 1月・トヨタ自動車とダイハツ、新興国小型車カンパニーを発足  
3月・新スローガン「Light you up」を発表  
・中長期経営シナリオ「D-challenge 2025」を発表  
4月★インドネシアでR&Dセンターの開所式を開催  
・「東京ディズニーランド®」「東京ディズニーシー®」の参加企業に決定  
5月・バドミントン日本代表・パラバドミントン日本代表のスポンサーに決定  
・「高齢者の事故低減」に向けた産官学民での取り組みを開始  
11月・通所介護事業施設向けの送迎支援システム「らくびた送迎」を開発  
★マレーシア「マイヴィ」フルモデルチェンジ  
★インドネシア「テリオス」フルモデルチェンジ
- 2018(H30) 2月・販売店舗での点検・整備を効率化するための「音声による点検結果入力システム」を開発  
3月・高齢者の事故低減に向けた産官学民連携の「地域密着プロジェクト」全国展開へ

## 主要商品

- 2010(H22) 2月・小型乗用車「ブーン」フルモデルチェンジ  
12月・軽乗用車「ムーヴ」フルモデルチェンジ
- 2011(H23) 9月・軽乗用車「ミラe:S」発売
- 2013(H25) 4月・ハイブリット小型乗用車「メビウス」発売  
10月・軽乗用車「タント」をフルモデルチェンジ  
12月・福祉車両「タントスローパー」「タントウエルカムシート」福祉車両の「フレンドシップシリーズ」をフルモデルチェンジ
- 2014(H26) 6月・軽オープンスポーツカー「コペン」フルモデルチェンジ  
9月・軽商用車「ハイゼットトラック」フルモデルチェンジ  
11月・軽乗用車「ウェイク」を発売 (写真㉑)  
12月・軽乗用車「ムーヴ」フルモデルチェンジ  
・福祉車両「ムーヴフロントシートリフト」フルモデルチェンジ



- 2015(H27) 6月・新型「コペン」3つ目の意匠となる「コペン セロ」発売 (写真㉒)  
9月・軽乗用車「キャスト」を発売 (写真㉓)
- 2016(H28) 4月・小型乗用車「ブーン」フルモデルチェンジ (写真㉔)  
6月・軽商用車「ハイゼット キャディー」発売 (写真㉕)  
9月・軽乗用車「ムーヴ キャンパス」発売 (写真㉖)  
11月・小型乗用車「トール」「トールカスタム」発売 (写真㉗)
- 2017(H29) 3月・軽乗用車「タント」福祉車両「タントスローパー」「タントウエルカムシート」予防安全性能アセスメント最高評価のJNCAP先進安全車「ASV++」を獲得  
5月・軽乗用車「ミラe:S」をフルモデルチェンジ (写真㉘)  
7月・「アルティス」フルモデルチェンジ (写真㉙)
- 2018(H30) 6月・「ミラ トコット」発売 (写真㉚)



- 2010(H22) 6月・自動車生産累計300万台達成
- 2011(H23) 9月・タント生産累計100万台達成
- 2011(H23) 9月・タント販売累計100万台達成
- 2012(H24) 11月・ムーヴシリーズ生産累計300万台達成
- 2012(H24) 12月・ミラシリーズ生産累計600万台達成
- 2013(H25) 2月・ムーヴシリーズ販売累計300万台達成
- 2013(H25) 3月・インドネシア生産累計300万台達成

- 2015(H27) 2月・インドネシア生産累計400万台達成
- 2016(H28) 2月・ミラシリーズ販売累計600万台達成
- 2017(H29) 4月・インドネシア生産累計500万台達成

## 車名の由来

車名		初代モデル 発売年月	意味・由来	
ミラ	ミライース	Mira e:S	2011. 9	エコ (ecology・economy) & スマートの略
	ミラトコット	Mira TOCOT	2018. 6	TO Character (自分らしさの表現)、TO Comfortableness (安全・安心、運転しやすさ)、TO Convinienece (使いやすさ) の頭文字 (TO C) から着想を得た造語
ムーヴ	ムーヴ	MOVE	1995. 8	英語で「動かす」「感動させる」という意味。乗る人に新たな感動を与え、クルマの価値をちょっとびり動かせるクルマでありたいという思いを込めたネーミング
	ムーヴキャンバス	MOVE canbus	2016. 9	CANVAS = キャンバス、帆布。「CAN = 何でもできる」 + 「BUS = ミニバスのようなデザイン性」により、暮らしの可能性を広げられるクルマを表現
タント	タント	TANTO	2003.11	イタリア語で「とても広い・たくさん」という意味。たくさんのお客さまを乗せたいという思いを込めたネーミング
ハイゼット	ハイゼット	HIJET	1960.11	造語。ミゼットに比べより高い性能を備えるクルマ
ハイゼットキャディー	ハイゼットキャディー	HIJET Caddie	2016. 6	キャディーは荷物を運ぶ者、世話・助けをする者から配達業務を中心とする働く人をアシストするパートナーとの思いを込めたネーミング
アトレワゴン	アトレワゴン	ATRAI WAGON	1999. 6	フランス語 Attrait「魅力」「愛着」からの造語
アルティス	アルティス	ALTIS	2000. 3	英語「Altitude (高い地位)」の造語で、ダイハツでの最上級車に相応しい意味を表す
ブーン	ブーン	BOON	2004. 6	英語で「愉快な」の意味。また、子供言葉でクルマ (の音) をイメージしたネーミング
メビウス	メビウス	MEBIUS	2013. 4	ドイツ語 Möbius (メビウスの輪・永遠の象徴) より、サスティナビリティの象徴 / 低燃費と広い室内で、どこまでも走っていける車の意
コペン	コペン	COPEN	2002. 6	Compact Open Car の略
ウェイク	ウェイク	WAKE	2014.11	英語の「wake = 目覚める、目覚めさす」の意味から、「ワクワクした気持ちと呼び覚ますクルマ」との思いを表現
キャスト	キャスト	CAST	2015. 9	配役(キャスト)から、「乗る人のライフスタイルを彩るキャストの一員」との思いを込めたネーミング
トール	トール	THOR	2016.11	北欧神話の雷神 Thor (トール) から「力強く頼りがいのある相棒」という意味に加え、TALL = 「背が高い」と同音で新ジャンルのトールワゴンであることを表現

## 過去の車名

車名		初代モデル 発売年月	意味・由来	
ビー	ビー	BEE	1951.10	英語で「みつばち」の意味
ミゼット	ミゼット	MIDGET	1957. 8	英語で「超小型のもの」の意味
コンパノ	コンパノ	COMPAGNO	1963. 5	イタリア語で「仲間・同僚」の意味
フェロ	フェロ	FELLOW	1966.11	英語で「仲間・同僚」の意味
コンソルテ	コンソルテ	CONSORTE	1969. 4	イタリア語で「伴侶・提携」の意味
デルタ	デルタ	DELTA	1970.10	ダイハツのDのギリシア語読み
タフト	タフト	TAFT	1974. 8	造語① ough & ② lmighty ③ our-wheel ④ ouring vehicle をつないだもの
シャルマン	シャルマン	CHARMANT	1974.11	フランス語で「魅力的」の意味
シャレード	シャレード	CHARADE	1977.11	英語で「謎解き」の意味
ミラ	ミラ	Mira	1980. 6	イタリア語で「羨望」の意味
クオレ	クオレ	CUORE	1980. 7	イタリア語で「心」の意味
ラグ	ラグ	RUGGER	1984. 5	英語。ラグビー選手の力強く、俊敏でしなやかな走りイメージした
リーザ	リーザ	LEEZA	1986.12	造語。「多くの人々に愛される魅力的な車」モノ・リザの様に願いを込めたネーミング
アプラウズ	アプラウズ	APPLAUSE	1989. 7	英語で「喝采、賞賛」の意味
ロッキー	ロッキー	ROCKY	1990. 6	ロッキー山脈からアメリカの西海岸をイメージしたネーミング
オプティ	オプティ	OPTI	1992. 1	造語。英語 Optimum「最適な」と Optimistic「明るく前向きな」を組み合わせた「明るく前向きで時代に最適なクルマ」という意味
ミニ・スウェイ	ミニ・スウェイ	MINISWAY	1995. 5	電気自動車の流れをミニの方向に向けさせる(英語で SWAY「揺り動かす」「傾ける」という意味
パイザ	パイザ	PYZAR	1996. 8	モンゴル大帝国時代のシルクロードの通行許可証「牌子 (PAIZAH)」からとった造語
テリオス	テリオス	TERIOS	1997. 4	古代ギリシャ語で「願いを叶える」という意味からの造語
ストーリア	ストーリア	STORIA	1998. 2	イタリア語で「物語」の意味。このクルマからスモールカーの新しい物語が始まるという期待を込めたネーミング
テリオスキッド	テリオスキッド	TERIOS KID	1998.10	TERIOS = 古代ギリシャ語で「願いを叶える」という意味からの造語 KID = 若者・子供。コンパクトで活発なイメージからネーミング
ネイキッド	ネイキッド	NAKED	1999.11	「ありのままの」「飾りのない」という英語の意味合いから「手を加えなくなる様な無地の素材」の意を込めてネーミング
アトレ7	アトレ7	ATRAI 7	2000. 7	「アトレー」の7人乗りの意味。
YRV	YRV	YRV	2000. 8	「Youthful Style 若々しいスタイリング」「Robust Body たくましいボディ」「Vivid Performance いきいきとした走り」の頭文字
ハイゼットグランカーゴ	ハイゼットグランカーゴ	HIJETGRANCARGO	2001. 7	GRAN = 大きい。ハイゼットカーゴの拡大版という意味
マックス	マックス	MAX	2001.11	英語で「最大」の意味。「楽しさ、新しさを最大限に詰め込んだクルマ」を表現するネーミング
エッセ	エッセ	ESSE	2005.12	英語で ESSENCE「本質」の語源。軽自動車の「本質」を追求したクルマ
ベゴ	ベゴ	Bego	2006. 1	英語で「Be (ある・いる)」から、「Go (出る・行く)」への変化を意味。生活や意識の変化をもたらすほど、積極的に行動できるクルマをイメージ
クー	クー	COO	2006. 5	英語の「かっこいい」「COOL」に由来し、広さを連想させる「空間」「天空」等にもつながる「COO」とした
ソニカ	ソニカ	SONICA	2006. 6	Sonic speed = 「音速」 Soaring and Nimble Car「舞うように軽快なクルマ」を意味する造語
ムーヴコンテ	ムーヴコンテ	MOVE Conte	2008. 8	Continuity (台本、コンテ) の日本的略称で、自分らしい生活を描くクルマを表現。 Comfortable Interiorの略で、乗る人の心地良さを追求したクルマの意味
ブーンルミナス	ブーンルミナス	BOON Luminas	2008.12	英語「Luminous (輝く)」「Roomy (広々とした)」からの造語。 乗る人に新たな輝きをもたらすクルマをイメージしたネーミング
ミラココア	ミラココア	Mira Cocoa	2009. 8	ココアを飲んだ時の「ホッ」とする雰囲気、ココロ・気持ち落ち着くクルマを表現
タントエグゼ	タントエグゼ	TANTO Exe	2009.12	“Exceed × Excellent ecology”、“Emotional × Elegant design”、“Executive space”の略。 優れた環境性能と、大人の感性を満たすスタイル/上質感/快適性を備えたクルマを表現。

## 商品ラインアップ

### ■主な国内生産車



ムーヴ



ムーヴ キャンパス



タント



ウェイク



ミライース



ミラコット



キャスト



コペン



アトレーワゴン



ハイゼットトラック



ハイゼットカーゴ



ハイゼットキャディー



ブーン



トール



アルティス



メビウス

### 福祉車両

早くから身体の不自由な方や高齢者向けの車両の開発に取り組んできました。多くの方々へ移動の自由・利便性・楽しさ・喜びを感じていただける、安全で使いやすい車を提供しています。



アトレーワゴン  
スローパー



タント  
スローパー



タント  
ウェルカムシート



ムーヴ  
フロントシートリフト

### ■主な海外生産車

#### ●インドネシア



AYLA (アイラ)



XENIA (セニア)



SIGRA (シグラ)



TERIOS (テリオス)



SIRION (シリオン)



GRAN MAX VAN  
(グランマックス バン)



GRAN MAX PICKUP  
(グランマックス ピックアップ)



HI-MAX  
(ハイマックス)

#### ●マレーシア



MYVI (マイヴィ)



ALZA (アルザ)



AXIA (アジア)



BEZZA (ベザ)