THOR

ROOMY

TANK

Press Information

2016.11.9

DAIHATSU TOYOTA

Vision

上田　亨
上級執行役員

主にシャシー設計部でシャシー・ブレーキシステムの開発を担当。2010年より「ミライース」プロジェクトの開発責任者を経て2012年から製品企画の担当役員となる。

軽を基点とした スモールカーづくりを追求することで、軽自動車とコンパクトカー双方のレベルアップを図る

ダイハツの強み。その原点は軽自動車にあります。
この強みを生かして、今後の自動車市場で、ダイハツが存在感を発揮するためには、軽を基点としたコンパクトカーづくりを行い、「軽といえばダイハツ」から「スモールカーといえばダイハツ」とお客様にお選びいただけるように、良い商品を市場に投入することで、ダイハツのイメージをより広めていきたいと考えております。

ダイハツが軽自動車で培った強み
「軽自動車で開発した技術」と「ユーザーニーズに合わせた生活密着型の商品提案」でコンパクトカーの商品力を向上

軽を基点としたコンパクトカーづくりについては、2016年4月にフルモデルチェンジをした「ブーン/パッソ」からその取り組みを本格化しております。軽自動車のノウハウを積み重ねたダイハツの強みは、「軽自動車で開発した技術」と「お客様のニーズに合わせた生活密着型の商品提案」の2つにあります。「ブーン/パッソ」のフルモデルチェンジでは、この強みを生かしたクルマづくりで、いわゆる「リッターカー」の存在感が問われる中、大幅な進化を行い、多くのお客様にご好評頂いております。

今回の新型小型乗用車「トール / ルーミー・タンク」は、「ブーン / パッソ」と同様にダイハツが企画・開発・生産の全てを担い、小型乗用車では初めて「トヨタ自動車の全チャネルへのOEM供給」を開始いたします。

軽自動車を追求しているダイハツだからこそ、軽自動車と小型車双方のメリットやデメリットを理解し「軽を基点とした小型車づくり」を行いました。例えば、新型車のパッケージングは、小型車ならではの寸法の余裕を生かし、5名がゆったり乗れて、5名の旅行荷物が十分載せられる荷室」を確保しながら、運転が苦手な方でも安心できる「取り回しの良さ」を実現しております。

軽自動車とコンパクトカーの双方の商品力アップにより、スモールカー市場の活性化

軽を基点とした小型車づくりで、スモールカー全体をレベルアップする。その想いのもと、今回の新型小型乗用車は開発いたしました。スモールカー市場にいい小型車を投入することで、スモールカー全体の選択肢を拡大することが、お客様のメリットにもつながる。そして、小型車のレベルアップと共に、軽自動車もレベルアップを図る。このスパイラルでダイハツは今後も、スモールカー市場に貢献をして参ります。

今後の小型車開発

Concept

嶋村 博次
チーフエンジニア

入社後ボデー設計を担当し、
製品企画部異動後は、ミラ/ムーヴや
初代ヴィッツ・アイゴ及び
初代パッソ/ブーンの企画を担当。
その後2年半のマレーシア出向も経験し、
直近ではプロボックス/サクシードの
ビッグマイナーチェンジを担当後、トール/
ルーミー/タンクの開発責任者となる。

「家族とのつながり」
その想いをカタチにした新型小型乗用車
様々な仮説と丁寧なクルマづくりで
「家族の笑顔を支えるクルマ」を実現

新型小型乗用車 **ダイハツ「トール」、トヨタ「ルーミー・タンク」**の開発を進めるにあたり、
小型車のスペースモデルに、ダイハツが軽で培ったノウハウを投入し、「お客様に一番近い会社」を
目指す我々が提供すべきクルマを考えました。
その答えが「家族とのつながり」です。このキーワードを新型車のテーマとして、
家族の日常や地域に密着し、様々な方に広く愛されるクルマを提供したいとの想いで企画に
着手し、開発をいたしました。
家族とのつながりと言っても、多くのつながりがあります。新型車は子育て家族を中心として、
家族がクルマに関わる様々なシーンでクルマに「ありがとう」と感じてもらえるような
「家族の笑顔を支えるクルマ」でありたいと考えております。

その為に、クルマには何が必要かと考え、「気づかいと心配り」にこだわり、
スペックやカタログだけでは気づかない、お客様がその日常の中でお使いいただくことで、
ご納得いただける「丁寧なクルマづくり」を徹底いたしました。
商品コンセプトは、「子育てファミリーの日常にジャストフィットするコンパクトファーストカー」です。

家族を笑顔にする商品ポイントは大きく5つです。

まずは、ゆとりある室内空間と取り回しの良さです。ダイハツが軽自動車で培ったパッケージング技術を応用し、
外形寸法はコンパクトながら、ゆったりとした室内空間かつ乗り降りのしやすい低床フロアと致しました。
最小回転半径は軽自動車同等として、取り回しの良さを実現しております。

2つ目は、日常の様々なシーンに対応できるシートアレンジと荷室です。フロントシートウォークスルーに加え、軽自動車でも好評の
後席左右独立スライド機構や荷室に新採用した多機能デッキボードなどにより、お客様の様々なニーズに対応いたします。

3つ目は家族に優しい工夫と思いやりの装備です。回転式カップホルダーや大型インパネセンターボックス（脱着式）※などにより
インパネ周りの見た目をすっきり賢く収納できるアイテムを採用しております。その他、様々な年代に対応可能な大型乗降用グリップや
後席ステップランプ、パノラマモニター※を写せる4.2インチのTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイなどを装備しております。

4つ目は1.5ℓ相当のトルクを発揮する新開発の「1.0ℓターボエンジン」や、軽乗用車「ムーヴ」で培った基本性能の知見を応用した、
高剛性ボディとフラットで快適な乗り心地を実現するサスペンションによる安定した走行性能です。
休日の遠出も楽しめる高い基本性能と致しました。

そして5つ目は、ダイハツが軽自動車で得意とする2フェイス戦略によるデザインの差別化になります。今回は堂々とした迫力と
存在感のあるエクステリアデザインをベースに、「躍動感とダイナミック」を表現したデザインと「重厚感とソリッド」を表現した
2つのベースデザインにそれぞれカスタムを設定し、4つのフェイスデザインを開発いたしました。

お客様に共感頂き、使用シーンの広がりを感じて頂ける一台として、新型車「トール/ルーミー・タンク」は、お客様の笑顔を支える
頼れる相棒にふさわしいクルマに仕上がったと確信しております。

トール

トール カスタム

ルーミー

ルーミー カスタム

タンク

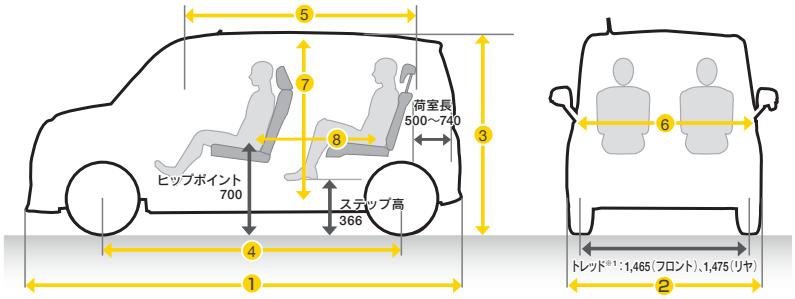
タンク カスタム

※:名称はトール。ルーミー・タンクの名称は脱着式センターダストボックス、パノラミックビューになります

Package ゆとりある室内空間

取り回しのよい車両寸法と広々とした室内空間を両立

各種寸法



※単位（mm）

		トール/ルーミー・タンク	タント
① 全長	(mm)	3,700 ※2	3,395
② 全幅	(mm)	1,670	1,475
③ 全高	(mm)	1,735	1,750
④ ホイールベース	(mm)	2,490	2,455
⑤ 室内長	(mm)	2,180	2,200
⑥ 室内幅	(mm)	1,480	1,350
⑦ 室内高	(mm)	1,355	1,365
⑧ 前後乗員間距離	(mm)	1,105	1,120
最小回転半径	(m)	4.6 ※3	4.4

※1：14インチタイヤ装着、2WD車の場合
※2：トールカスタム / ルーミーカスタムは3,725mm タンクカスタムは3,715mm
※3：15インチタイヤ装着車は4.7m

軽自動車同等の最小回転半径を実現

短い全長と軽自動車同等の最小回転半径で
狭い道でもラクに駐車が可能

※:15インチタイヤ装着車は4.7m

運転席からの広い前方視界

車両の周囲が見やすい広いガラスエリアと、
運転視界を確保したAピラーにより、
運転席からの見通しがよく、狭い道でも安心して運転可能

最適な寸法で快適空間を実現

乗降性 小柄な女性でも乗り込み動作が
スムーズな運転席の乗降性

※単位(mm)

室内高 ゆったり頭上空間を
実現した室内高

※単位(mm)

後 席 前後乗員間距離1,105mmで
実現したゆとりの後席

※単位(mm)

電動でラクに開閉可能な両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能・予約ロック機能付）さらに、全車キーフリーシステムを採用

両手がふさがっていても、電子キーでラクに開閉できるパワースライドドアを
両側に設定。予約ロック機能付で、スライド中に電子キーのロックボタンを
押せば、ドアが閉まると同時にドアの施錠を実施。
半ドアの心配がないイージークローザー付。
挟み込み防止機能やチャイルドプロテクションなども搭載し安全性に配慮
全車キーフリーシステムを採用しており、荷物で両手がふさがっている時も、
カバンなどから電子キーを取り出さずに、乗り込み可能

※単位(mm)

※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Package 様々なシーンに対応するシートと広々荷室

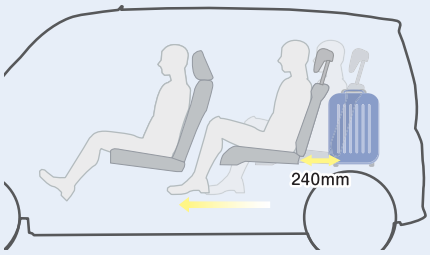
多彩なシートアレンジ

フロントシートウォークスルー

小型車ならではの室内幅で実現したフロントシート
ウォークスルー採用で、スムーズな後席へのアクセスが可能

シートアレンジ機能

◆ シートスライド リヤシートスライドは240mm。後席をスライドさせると、5人乗車で5名分の旅行用荷物を積載可能（機内持ち込み用スーツケース※1なら4個）。また左右それぞれにスライドでき、荷室側からも簡単操作が可能



◆ フルフラット リヤシートのリクライニング角度は70度。足を伸ばして仮眠できるのでドライブ旅行に便利。
また後席にはトレイ式デッキサイドトリムポケット＆ボトルホルダーを設定

トレイ式デッキサイドトリムポケット＆ボトルホルダー

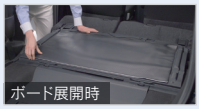
◆ ダイブイン

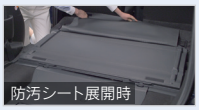
シートアレンジで荷室を拡大。
ダイブイン時は1,500mm超の荷室長で
長尺物も積載可能

荷室には積載性を高める多機能デッキボード（防汚シート付）を設定し、2段デッキを採用。

格納時

跳ね上げ時


ボード展開時


防汚シート展開時

※スペアタイヤ（応急用タイヤ）を選択した場合、
タイヤパンク応急修理セット、
及び多機能デッキボード裏の防汚シートは非装着となります。
また床下のデッキボックスが小型となります。

跳ね上げや、デッキボードの反転などにより、自転車やベビーカー、様々なものが積載可能

ボード反転時+防汚シート

防汚シート付の多機能デッキボードで
汚れてもお手入れ簡単

荷室寸法

		トール/ルーミー・タンク	タント
荷室長	(mm)	740	587
（リヤシート最後方時）	(mm)	500	347
荷室幅	(mm)	1,300	1,140
荷室高	(mm)	1,070 ※2	1,050
荷室開口幅	(mm)	1,077	1,080
荷室開口高	(mm)	1,080	1,045
荷室床面地上高	(mm)	527 ※3	595

※1：スーツケースサイズが高さ55cm×幅40cm×奥行き25cmの場合
※2：多機能デッキボード跳ね上げ / 展開時、格納時は985mm
※3：多機能デッキボード跳ね上げ / 展開時、格納時は608mm

低い荷室床面地上高と
広いバックドア開口幅で
自転車もラクに積載

※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Utility 家族に優しい工夫と思いやり装備

使いやすさにこだわった便利で安心な様々な装備を搭載

回転式カップホルダー（運転席/助手席）

閉じた状態の場合、
スマートフォンが置け、
引き出せばペットボトルや、
紙パック(500mℓ/1ℓ)などを
収納可能

トール インパネセンター大型ボックス（脱着式）
ルーミー・タンク 脱着式大型センターダストボックス

センターコンソールに組み込まれた、
容量5ℓの大容量大型ボックス。
内側にフックがついているので
コンビニ袋をセットし、
ダストボックスとしても使用可能

トール 大型乗降用アシストグリップ（チャイルドグリップ付）
ルーミー・タンク 乗降用大型アシストグリップ（大人用グリップ+子ども用グリップ）

地上からグリップ
下端までの高さ880mm。
身長や手の大きさの
違いに配慮し、大人も子供も、
ラクに乗車が可能

後席ステップランプ

パワースライドドアに連動して点灯。
足元が明るく、夜や暗い場所での乗降が安心

シートバックテーブル

軽い食事をとることができ便利。
500mℓ紙パックなども置け、両サイドに付いた
フックはテーブルを閉じた状態でも使用可能

軽自動車のノウハウが活かされたスペースを有効活用する収納

A インパネアッパートレイ（助手席）

B 回転式カップホルダー（運転席/助手席）

C グローブボックス（助手席）

D ショッピングフック（助手席・ラゲージ）

E アクセサリーソケット

F インパネセンターポケット

G インパネセンター大型ボックス（脱着式）

H ドアブルハンドルポケット(フロント)

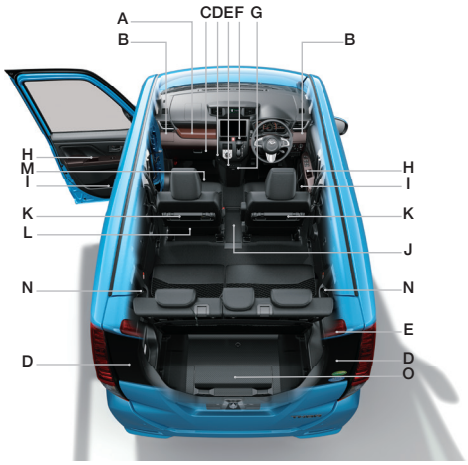
M シートアンダートレイ（助手席）

I ドアポケット&ボトルホルダー（フロント）

K シートバックテーブル［ショッピングフック・ボトルホルダー2個付］（運転席/助手席）

L シートバックポケット（助手席）

J センターフロアトレイ



N トレイ式デッキサイドトリムポケット&ボトルホルダー+デッキサイドランプ

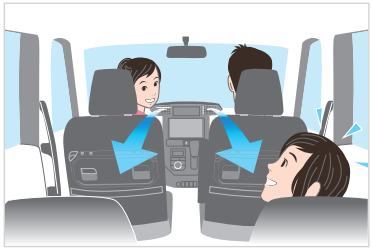
O ラゲージアンダーボックス

※名称はトール。
ルーミー・タンクの名称はカタログをご確認ください

UV&IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス+スーパーUV&IRカット機能付グリーンガラス（フロントドア/フロントクォーター）

エアコンセンターレジスター

エアコンを上面中央に配置することで、
快適な空気が後席にしっかり届く
エアコンセンターレジスターを設定



リヤヒーターダクト

後席に暖かい空気を送る
リヤヒーターダクトを
全車に標準装備

※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

4.2インチの「TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ」

視認性の良いインパネアッパー中央部に4.2インチのTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを配置。多彩な画面表示で様々な情報を分かりやすくお知らせ
全席シートベルト締め忘れ警告灯も搭載

1 シフトインジケーター
2 時計
3 スマートアシストⅡ表示
4 ODO、TRIP A/B
5 平均燃費、瞬間燃費、航続可能距離、アイドリングストップ時間、メッセージあり/なし
6 外気温（クルーズコントロールON状態）
7 日付（時計モード時）
時計（カレンダー/エコキャラモード時）
8 外気温/設定車速（クルーズコントロール）
9 運転モード切替
10 メッセージアイコン

ステアリングスイッチで切替

基本画面

時計モード　カレンダーモード
オープニング画面　エンディング画面

エコキャラモード
オープニング画面

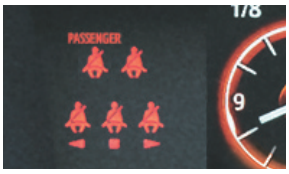
故障時画面

警告時画面

その他…誕生日、記念日も表示可能。

シートベルト締め忘れ警告灯（全席）

全ての席から見やすいマルチインフォメーションディスプレイの横にインジケーター表示します

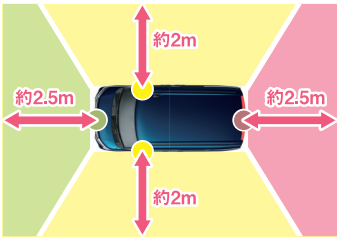


シートベルト締め忘れ警告灯(全席)

トール パノラマモニター　ルーミー・タンク パノラミックビュー

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、
自分のクルマを真上から見ているような映像をマルチインフォメーションディスプレイに表示
ディーラーオプションのナビを装着した場合はナビ画面に表示※1
運転席からの目線だけでは確認しにくい車両周囲の状況を、リアルタイムでしっかりと見ることが可能

※1：ダイハツのみ対応



フロントカメラ

サイドカメラ（左右）

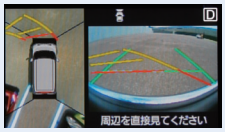
バックカメラ

◆ 表示画面の切り替え

イグニッションONの状態で、モニターのVIEWスイッチを押すと、画面切り替えが可能

様々な角度から確認できるので、こんな時に便利

前向きに駐車する時



トップ＆フロントビュー

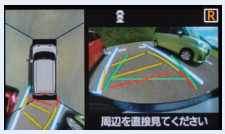
すれ違いの時、路肩の確認に

レフト＆ライトサイドビュー

見通しが悪い交差点

フロントワイドビュー

後ろ向きに駐車する時



トップ＆リヤビュー

縦列駐車する時

レフトサイド＆リヤビュー

バックで駐車場に入る時

リヤワイドビュー

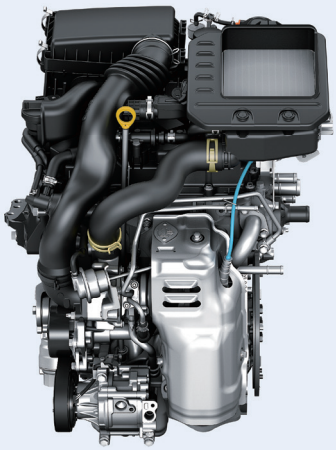
※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Perfomance 車両特性に合わせた最適制御により、軽快な加速感を実現

1.5ℓクラス相当のトルクを発揮する新開発の1.0ℓターボエンジン

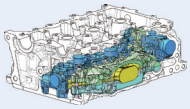
- 「走り」と「燃費」を両立させた1.0ℓターボエンジンを搭載
- 合流、追い越しがラクで、高速道路でもストレスなく走行可能
- 1.5ℓクラス相当のトルク(140N・m)を2,400～4,000回転の幅広い回転域で発揮
- アクセル操作に対し優れたレスポンスをもたらすスポーツモードをステアリングスイッチに設定

1KR-VET

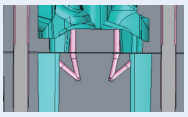


高出力対応
- 低イナーシャターボチャージャ
- カムタイミング・作用角最適化

高熱負荷対応

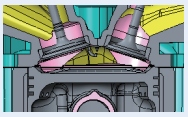


- エキマニフランジ積極冷却化



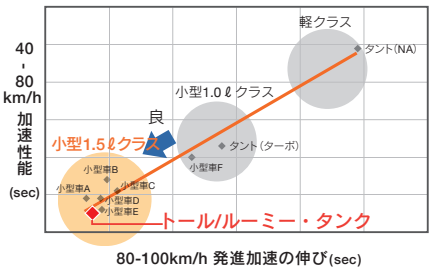
- ブロックボア積極冷却
- 「レ」の字ドリパス採用

燃費対応
- 高乱流エネルギー変換
- 浅皿ピストン

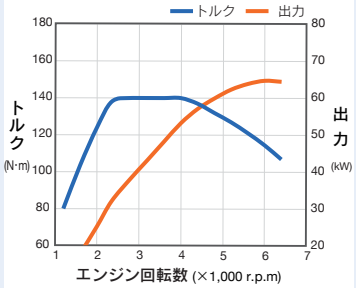


信頼性対応
- 過給領域にてクランクケース内積極換気構造採用

加速性能比較



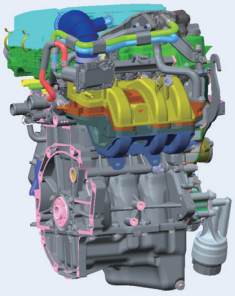
ターボエンジン性能特性



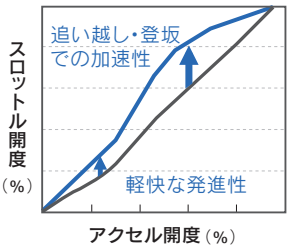
CVTとの最適制御により、街中での扱いやすさを向上した1.0ℓエンジン

- 最終減速比のローギヤード化による軽快な加速感を実現
- アクセルペダル開度に対して、スロットルバルブ制御を変更し、加速時や登坂時のパワフルな加速性能を実現

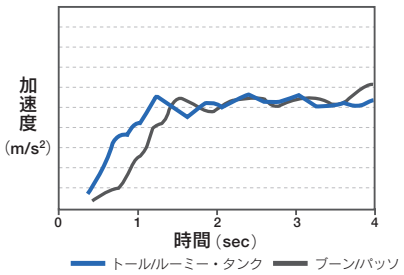
1KR-FE



発進性改善



加速性改善(スロットル50%開度時)



優れた燃費性能実現

- 燃費性能 JC08モード

NA車(2WD) 1KR-FE	NA車(4WD) 1KR-FE	ターボエンジン車(2WD) 1KR-VET
24.6km/ℓ	22.0km/ℓ	21.8km/ℓ

低燃費を支える技術

優れた燃費性能を誇る、1ℓエンジン(1KR-FE)の採用に加え、停車前アイドリングストップ機能を全車に標準装備。

外板の樹脂化

フロント/リヤバンパーに加え様々な箇所に樹脂外板を採用し、ボディ重量を抑制

樹脂パーツ部位
- フロントフェンダー
- フューエルリッド
- センターレールカバー
- リヤバンパーコーナー
- 樹脂燃料タンク
- バックドア

走行抵抗の低減

空力ドアミラー
流線形にすることでスムーズな風流れを実現

ルーフスポイラー
スポイラー上面を整流し、車両後方の渦をコントロール

エアロワイパー&空力フードヒンジカバー
前方からサイドへの風流れスムーズ化

フロア下
タイヤディフレクターやフロア下フィンを設定し、タイヤ周りやフロア下の風流れを整流化

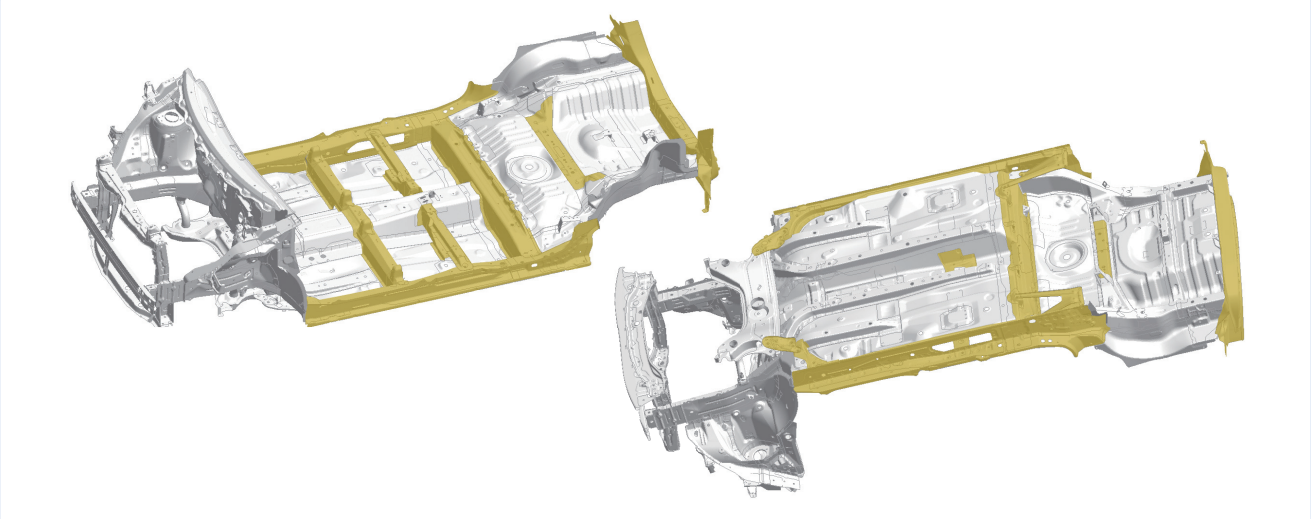
※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Perfomance 街中から高速道路まで安心の操縦安定性と快適な乗り心地を実現

背高ながらワイドスタンスで、高速走行のコーナリングや車線変更時も姿勢変化が少なく安定。
ステアリングもしっかりとした手ごたえで安心感を実現

高剛性ボディ

補強部材の最適配置、形状・板厚を最適化した骨格構造による高剛性ボディを採用。
車高の高さ、大きなバックドア開口を感じさせない優れた乗り心地と操縦安定性を実現

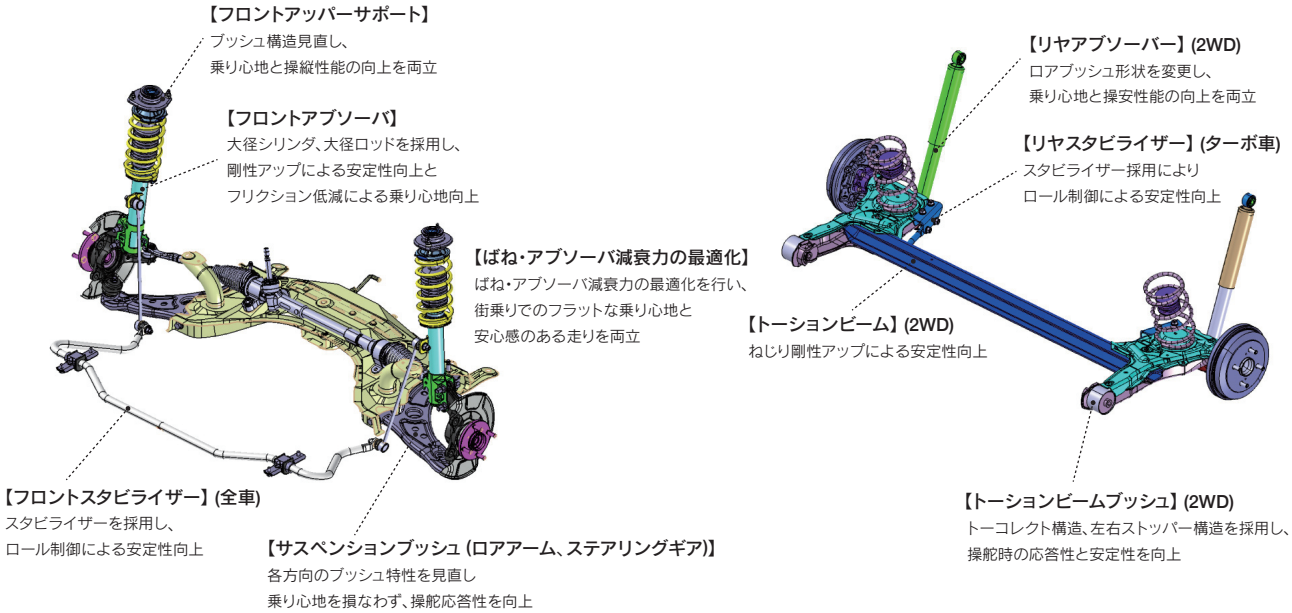


フラットで快適な乗り心地を実現したサスペンション

高速直進安定性や操舵時のロール抑制のため、軽乗用車ムーヴで培った知見を活かしてサスペンションを新たにチューニング。
フロントスタビライザーの全車標準装備、よりハイパフォーマンスなターボエンジン搭載車には、
リヤスタビライザーを装備し、安定した車体姿勢を実現。

低 速
ピッチングやバウンジングに対する
快適な乗り心地、凹凸通過時の収まりの良さを実現

中・高速
コーナリングや車線変更時の挙動や
ふらつきを抑制するフラットで快適な乗り心地を実現



低速域での操舵のしやすさと、中高速域での手応え感と操舵のリニアリティーを向上。
クルマがドライバーの思うように動く安心感で、ストレス軽減を実現

※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Perfomance 高速走行中でも、会話を楽しめる静粛性を実現

エンジンの透過音やロードノイズ、こもり音などを大幅に低減

ラジエーターファンやエアコンコンプレッサーなどの補機騒音の遮音、
振動の抑制、吸音材の設定範囲拡大などにより、優れた静粛性を実現

1 騒音源対策によりノイズ低減

ラジエーターファンやエアコンコンプレッサーの構造変更や、
マフラーのセンター配置によるこもり音低減、
CVTトルクコンバーターダンパーの特性変更など、
騒音の発生源を改良することで、ノイズを低減

2 音の経路を最小設定とすることで遮音性向上

エンジンルームは大型エンジンアンダーカバーによる遮音や
フードサイレンサーによる吸音。
カウルサイドの遮音壁延長、フロントフェンダー後端プレートの完全シール化やインナーパネルとサイドアウターパネルの間に出来る隙間を発泡剤などで埋める事によって、エンジンルームや車外からの音経路を遮断。
また、ダッシュパネルやボディ水抜き穴の最小設定によって
車内への入射音を低減

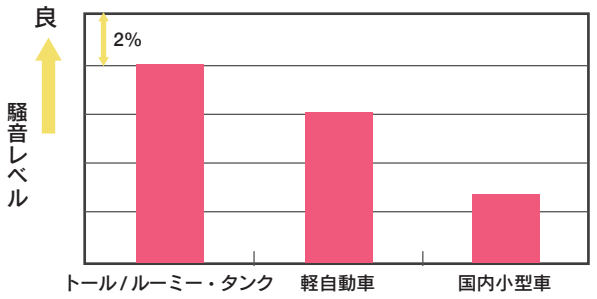
3 振動対策によるボディ発音低減

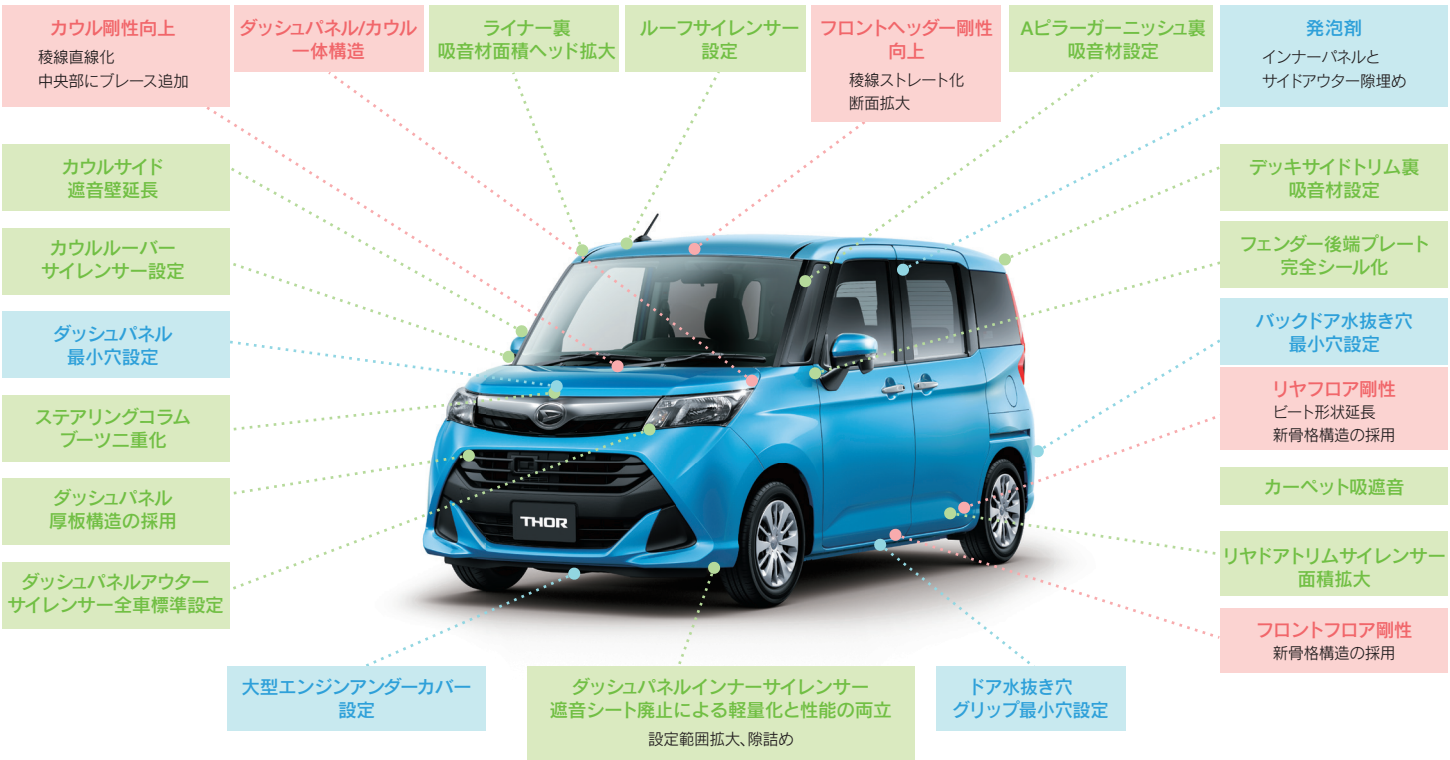
ダッシュパネルとカウルの一体構造、厚板構造を採用。
リヤフロアパネルのビード形状延長による剛性向上、
フロントヘッダーやカウルの稜線直線化による剛性向上などにより、ボディの振動を抑制し、ボディの発音量を低減

4 吸音材の設定

フードサイレンサー、カウルルーバーサイレンサー、
ルーフサイレンサー、ダッシュパネルアウターサイレンサー、
大型ダッシュインナーサイレンサー、エンジンアンダーカバーサイド
サイレンサー、吸音タイプのアンダーカバー、
Aピラーガーニッシュ裏への吸音材設定

走行時の車内騒音データ





※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Safety

JNCAP最高ランク5つ星相当の安全ボディに加え 先進の安心・安全装備「スマートアシストⅡ」を採用

最高ランクの衝突安全性能

衝突安全ボディや歩行者傷害軽減ボディに加え、SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）＆SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）装着車では、JNCAP新・安全性能総合評価で最高ランクの5つ星相当の高い安全性能を実現（社内測定値）

前面フルラップ 55km/h

前面オフセット 64km/h

側面衝突 55km/h

後面衝突 55km/h

スマートアシストⅡを全グレードに設定するなど安心・安全装備も充実

軽乗用車「ムーヴ」「タント」「キャスト」では、JNCAPの予防安全性能評価で、最高ランクの「ASV+」を取得したスマートアシストⅡを小型車でも採用。カメラ、レーザーレーダー、ソナーセンサーを用いた5つの機能で安心・安全運転をサポート

カメラ

レーザーレーダー

ソナーセンサー

スマアシⅡ 衝突回避支援システム

01 衝突回避支援ブレーキ機能

低速から中速まで広い車速域で、先行車との衝突の危険性が高まった場合に緊急ブレーキで減速。衝突回避または、被害軽減をサポートします。

●緊急ブレーキの対象は車両のみとなります。

作動条件　約4～約50km/hで走行中、前方約20m以内に車両があることをレーザーレーダーが検知している場合（速度差約30km/h以内）。

02 衝突警報機能（対車両・対歩行者）

走行中に前方の車両や歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合に、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

対車両

対車両作動条件　約4～約100km/hで走行中、前方約80m以内に車両があることを単眼カメラまたは、レーザーレーダーが検知している場合（速度差約60km/h以内）。

対歩行者

対歩行者作動条件　約4～約50km/hで走行中、前方約40m以内に歩行者がいることを単眼カメラが検知している場合。

■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。
■歩行者が大きな荷物を持っているなど、単眼カメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。

03 車線逸脱警報機能

道路上の車線を認識後、車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

作動条件　約60km/h以上で走行中、単眼カメラが車線を検知している場合。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。
■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

04 誤発進抑制制御機能

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザーとメーター、ディスプレイ表示でお知らせします。

誤発進抑制制御機能

レーザーレーダーにより、前方に車両や壁などの障害物を検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えてアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

作動条件　前方約4m以内に障害物等があることをレーザーレーダーが検知している時に、必要以上にアクセルペダルを踏み込んだとシステムが判断した場合。

後方誤発進抑制制御機能

ソナーセンサーにより、後方に壁などの障害物を検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えてアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

作動条件　後方約2～3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、必要以上にアクセルペダルを踏み込んだとシステムが判断した場合。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。
■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を点滅させていると、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。
■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

05 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

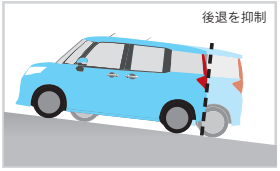
■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。

■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

◆ クルーズコントロール（設定可能車速40～108km/h）

アクセルペダルを踏まずに定速走行ができ、高速道路などでの長時間運転時の負荷軽減に寄与。また、無駄なアクセルの踏み込みが抑えられるのでエコドライブにも貢献

◆ トール ヒルホールドシステム / ルーミー・タンク ヒルスタートアシストコントロール



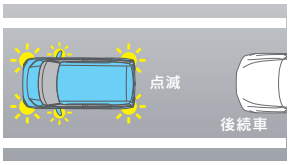
坂道発進時の車両の後退を抑制し、安全性を向上

◆ トール オートライト / ルーミー・タンク コンライト

全車標準装備

◆ トール エマージェンシーストップシグナル / ルーミー・タンク 緊急ブレーキシグナル

60km/h以上で走行時、強くブレーキを踏み込んだ場合、ブレーキランプの点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意喚起



※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Design

コンパクトなのに大きく見える！
堂々とした存在感あるデザイン

デザインコンセプト

Little Giant リトル　ジャイアント

迫力ある2つのフェイスデザイン

躍動感と重厚感を表現した特徴が大きく異なる２つのフェイスデザイン

THOR（トール）
TANK（タンク）/ TANK CUSTOM（タンクカスタム）

躍動・ダイナミック

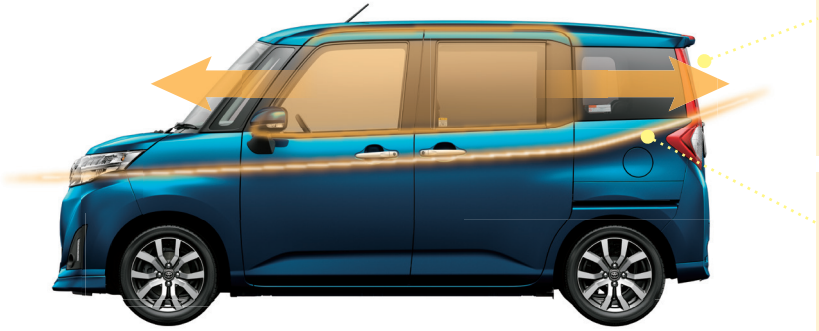
・薄く切れ長のランプ
・重心をロアに集中
・動きのある線と面の抑揚

THOR CUSTOM（トールカスタム）
ROOMY（ルーミー）/ ROOMY CUSTOM（ルーミーカスタム）

重厚・ソリッド

・厚み（上下）のあるランプ
・重心をグリル中心に集中
・大きな面グリルを強調

キャビンの広さを強調し、躍動感あふれるサイドデザイン



キャビンの長さを強調する、
前後に吹き抜けるガラスエリア。
さらにオープンテラスウィンドウのように上下に
張り出すグラフィックで解放感と広さを表現

フロントからサイドまでまっすぐに伸び、
リヤへ駆け上がるサーベルをモチーフにした
キャラクターラインが躍動感を演出

存在感のあるデザイン性に優れたランプ

LEDヘッドランプ
（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ付）

ハイビーム、ロービーム、
クリアランスランプにLEDを採用。
ハイビームとロービームは
上下2段に分けて配置。
ライン状に光るクリアランスランプで先進性と高級感を表現

LEDリヤランプ
（テールランプ/ストップランプ）

ブロックライン発光のLEDランプを採用。
縦型テール＆ストップランプで高い存在感を表現

点灯時アップ

大型導光式LED
ハイマウントストップランプ

リヤスポイラーをストップランプ化
したような大型で特徴的な形状。
中央に配置した6灯のLEDランプ
から光が左右に伸び、1本の長い
ラインに見える導光式を採用。
後方からの視認性に優れ、高いデザイン性にも寄与

3D LEDリヤランプ
（テールランプ/ストップランプ）

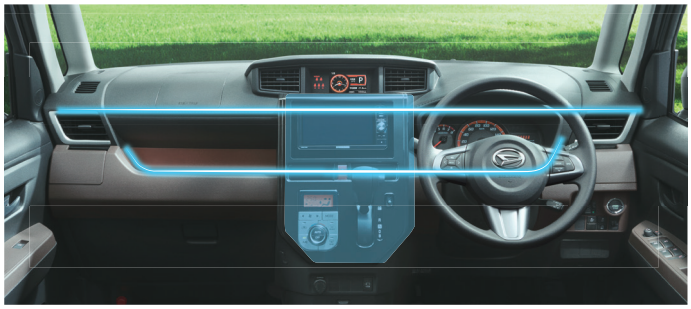
クリアレンズの縦型LEDテール＆ストップランプ。
奥行きのある立体的な光を演出するため、
ハーフミラーを採用。
LEDランプをミラーに反射させることで3D効果を演出。
リヤビューに新しさと上質さを追加

点灯時アップ

※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Design ワイド感と機能的でハイテクイメージを追求したインテリア

「ワイド感」を狙った水平基調のインパネ



直線的なラインと平面の構成で機能的なイメージを演出しつつ、
水平に広がるインパネでワイドな印象を表現。
メーターを運転席前に配置。メーターフードも低く抑えることで、
スッキリと見晴らしの良い形状を実現

上質感を演出する表面処理

インパネ、メータークラスター、ドアトリムにはソフトな
触感イメージやステッチを用いたレザー表現を精巧な
表面処理で実現し、上質感を演出

標準「Horizontal-Dynamics」+「AMBIENT ORANGE」

深みのオレンジアクセント色を配し、温かみを感じる、上質で落ち着きのある印象のインテリア

光沢を感じさせるシート

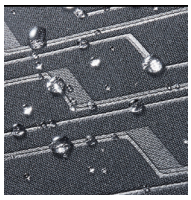
斜めのラインを配したテキスタイル柄が
キラッと光るよう、エンボス加工を施し、
機能的なイメージを表現

カスタム「Horizontal-Dynamics」+「TECH BLUE」

深みのあるブラックの内装に映えるテックブルーとメッキおよびシルバー加飾により先進的な印象を演出

デザイン性の高い撥水加工シート

立体的なエンボス加工で幾何学柄に凹凸感を出し、
機能的なイメージを表現。さらに、飲み物を
こぼしても、お手入れがラクな撥水加工を採用



※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Design

「堂々迫力」をベースに、品格/躍動感を表現した4つのエクステリア

ROOMY 「品格・艶やかさ」

重厚なアッパーグリルで押し出し感と
胸板の厚い力強さを強調

荷室床面の高さを低く、使い勝手を良くしながらも
立体的でキレのあるデザイン

THOR CUSTOM ROOMY CUSTOM 「品格・艶やかさ」+「重厚感」

重厚なメッキグリルとLEDヘッドランプによる艶やかさと
LEDフォグランプやボディ同色フロントスポイラーにより
ソリッドな力強さを表現

THOR CUSTOM

ROOMY CUSTOM

立体視リヤコンビランプやメッキガーニッシュにより
更なる品格・艶やかさを表現

豊富なカラーバリエーション

新規性に富み、色・陰影の変化を強調させた高輝度カラーを新色として設定し、
力強い重厚な色と、元気のある鮮やかな色を併せ持った豊富なカラーラインナップ

MONOTONE

- New インペリアルゴールド クリスタルメタリック〈Y14〉
- New ブリリアントカッパー クリスタルマイカ〈T33〉
- New レーザーブルークリスタル シャイン〈B82〉
- マゼンタベリーマイカ メタリック〈R72〉
- フレッシュグリーンメタリック〈G57〉
- ファインブルーマイカ メタリック〈B67〉
- プラムブラウン クリスタルマイカ〈R59〉
- ブラックマイカメタリック〈X07〉
- ブライトシルバーメタリック〈S28〉
- パールホワイトⅢ〈W24〉

THOR TANK 「躍動感」

薄く切れ長のヘッドランプと
低重心に構えた大開口アンダーグリルで躍動感を表現

THOR

TANK

荷室床面の高さを低く、使い勝手を良くしながらも
立体的でキレのあるデザイン

TANK CUSTOM 「躍動感」+「ダイナミック」

黒ベースで中央を貫いたグリルやLEDヘッドランプで躍動感を出し、
メッシュグリルやLEDフォグランプ・最下面ブラックフロントスポイラーにより
ダイナミックさを表現

立体視リヤコンビランプやメッキガーニッシュ、
ブラックバンパーによりダイナミックさを表現

TWO TONE

ブラックマイカメタリック〈X07〉 × インペリアルゴールド クリスタルメタリック〈Y14〉 ［XG6］	ブラックマイカメタリック〈X07〉 × ブリリアントカッパー クリスタルマイカ〈T33〉 ［XG2］	ブラックマイカメタリック〈X07〉 × レーザーブルークリスタル シャイン〈B82〉 ［XG3］	ブラックマイカメタリック〈X07〉 × マゼンタベリーマイカ メタリック〈R72〉 ［XE2］	ブライトシルバーメタリック〈S28〉 × フレッシュグリーンメタリック〈G57〉 ［XG4］	ブライトシルバーメタリッグS28〉 × ファインブルーマイカ メタリック〈B67〉 ［XG5］

※カラー設定はトール、ルーミー、タンクで異なる為、詳細はカタログをご確認ください。
※仕様/装備の詳細および、装備名称については、カタログをご確認ください

Accessories 堂々迫力のエクステリアを実現するドレスアップアイテム 幅広いお客様の日常を豊かにする充実のラインナップ

1 外装ドレスアップアイテム

豊富なメッキパーツを中心に設定

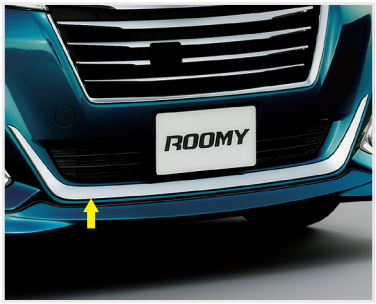
グリルガーニッシュ
メッキ

ロアグリルガーニッシュ
メッキ

グリルガーニッシュ
メッキ

ロアグリルガーニッシュ
メッキ

グリルガーニッシュ
カスタム用・メッキ



ロアグリルガーニッシュ
カスタム用・メッキ

グリルガーニッシュ
カスタム用・メッキ

ロアグリルガーニッシュ
カスタム用・メッキ

※名称はトール、ルーミー・タンクの名称はカタログをご確認ください。

2 内装ドレスアップアイテム

自分だけの上質空間を提供するカスタム仕様/プレミアム仕様アイテム

カスタム仕様

シートカバー（本革風・ブラック）
パワーウィンドスイッチパネル（ピアノブラック調）

プレミアム仕様

シートカバー（本革風・ベージュ）
インテリアパネルセット（ファインウッド調）

3 レジャー、子育て応援、シニアに嬉しいオプション装備を充実

カーテン（遮光タイプ）

プライバシーシェード

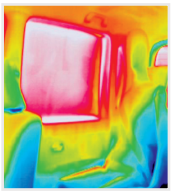
ルーフネット

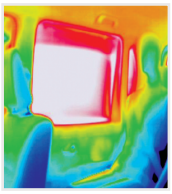
サンシェード（クォータウィンド/バックドア）

キックガード（チョコ柄）

シートエプロン（後席用・チョコ柄）

IRカットフィルムセット（クリアタイプ）





プラズマクラスター搭載ルームランプLED（フロントパーソナルランプ用/ルームランプ用）

アシストグリップ（ヘッドレスト取付タイプ）

ランバーサポートクッション（シートエプロンタイプ）

サイドサポートパッド（シートエプロンタイプ）

4 ナビゲーション

9インチナビと12インチ
後席モニターによる大迫力画面

9インチナビ

DAIHATSU

TOYOTA