

PASSO
SETTE
BOON Luminas

Press Information



From The Chief Engineer

家族みんなが、利用目的に応じて臨機応変に使い分けられる、コンパクトカーの新しいカタチを提案するクルマ。

CONTENTS

P.01-02 From The Chief Engineer
P.03-04 Outline
P.05-06 Package
P.07-08 Utility-1
P.09-10 Utility-2

P.11-12 Exterior
P.13-14 Interior
P.15 Safety
P.16 Mechanism
P.17 Ecology
P.18 Specifications

Q. まず、「パッソ セッテ/ブーン ルミナス」開発プロジェクトの経緯をお聞かせください。

A. ダイハツが企画していた新型車とトヨタのニーズが一致したことから始まりました。

当初は、ダイハツが、スペース系軽乗用車ユーザーの上級移行に応える商品として、扱いやすいコンパクトなボディサイズの3列シート車を企画していました。それが、パッソのように気軽に使える7人乗り車が必要という、トヨタ側のニーズと一致したことからOEM^{*}が決定したのです。その後は、トヨタ側の要望を踏まえながら、企画を煮詰め、開発を進めました。

※OEM=Original Equipment Manufacture (相手先ブランド製造)

Q. 具体的にはどのようなクルマをめざして開発を始められたのでしょうか？

A. コンパクトでありながら、多人数乗車もできるスタイリッシュなクルマをめざしました。

毎日の足として使えるスタイリッシュなコンパクトカーでありながら、いざというときには多人数でも乗車できるクルマ。見た目はカッコいいのに、室内は広くて、荷物もたくさん積める。奢っているのではなく、さり気ない上質感があり、しっかりとした車格感のあるクルマをつくりたい。そんな理想論のようなクルマをめざして開発を始めました。

Q. その結果、どういうタイプのクルマが完成したと言えるのでしょうか？

A. 今までにない、新しいタイプのクルマをつくることができたと思います。

誰にでも手軽に運転できるコンパクトなボディサイズと、乗る人すべてが快適に過ごすことのできるゆとりの室内空間を持ち、必要に応じて、5人乗りにも7人乗りにもなるクルマ。2列シート車や3列シート車という概念にとらわれることのない、新しいタイプのコンパクトカーをつくることができたと思います。

Q. そもそも、ユーザー像と使用シーンはどのようにお考えだったのでしょうか？

A. 子育て世代の女性をメインユーザーに、さまざまなシーンで使っていただきたいと考えました。

子供の送り迎えや買い物など、日頃からクルマを運転されることが多いハツラツとした女性をイメージしました。子供の成長に伴い行動範囲が広がる女性にとって、運転のしやすさ、扱いやすさは必要不可欠です。さらに、毎日の足としてだけでなく、ママ友達や夫婦でのお出かけなど、ちょっと気取ったシーンでもためらうことなく使っていただけるクルマにしたいと考えました。

Q. 開発を通して、最も苦労された点はどこだったのでしょうか？

A. やはり、このクルマのポイントでもある、パッケージがいちばん大変でした。

室内長や室内幅だけでなく、ヘッドクリアランスの確保にも苦労しました。ロールオフの流れるような外観の美しさを損なわず、3列目の乗員に圧迫感を感じさせないパッケージの実現は容易ではありません。自然な座り心地を確保するとともに、サイドウィンドウを広く取るなど、数値だけでなく、感覚的な部分でもさまざまな工夫を施し、開放感を生み出しました。

Q. 3列シートに関するこだわりの部分をお聞かせください。

A. 臨機応変に使い分けができるよう、シートアレンジの操作性にこだわりました。

3列シート車のユーザーを調べてみると、シートアレンジができるにもかかわらず、普段は2列しか使わない方が多く、3列目は特別なとき以外は使っていないことがわかりました。このクルマでは、必要なときに必要なカタチで、2列目・3列目を使っていただけるように、シートバックを倒すだけで誰でも簡単にシート操作ができるようにしてあります。

Q. スタイリッシュな内外装デザインも特長のひとつだと思いますが？

A. 内外装ともに、細部にまでこだわった、上質感のあるデザインをめざしました。

ファミリーカーとしてだけでなく、パーソナルカーとしても使っていただけるように、例えばファッションなどにこだわりのある女性にも納得していただける上質感をめざしました。インテリアでは、インパネ部分に質感の高い表面処理を施したり、上級グレードに細かなラインが美しいシート表皮を採用するなど、洗練された上質さをお洒落に表現しています。

Q. 運転のしやすさと扱いやすさへの配慮についてはいかがでしょうか？

A. どなたにも乗りこなせる取り回しのよさと、女性にうれしい運転支援装備を採用しています。

コンパクトなボディサイズなので、車両感覚もつかみやすく、小回りのきく最小回転半径5.2mを実現していますから、狭い路地でも安心して運転していただけます。さらに、「音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター^{*1}」や「リバース連動ドアミラー^{*2}」など、縦列駐車や車庫入れの際などに便利な、運転をサポートしてくれる装備も採用しています。

※1.全車にHDDナビゲーション、ステアリングスイッチとセットでメーカーオプション。
※2.パッソ セッテはXを除く全車に標準装備。ブーン ルミナスはCXエアロに標準装備。

Q. 完成したクルマを前にして、今、どのようにお考えですか？

A. お客様に「選んでよかった」とご満足していただけるクルマに仕上がっていると思います。

お客様によるモニターアンケートでも、私たちが実現のために心を砕いた「上質感」や「快適な室内空間」「使い勝手のよさ」といった項目は、高い評価をいただいております。お客様の視線で開発を続けてきたという自負もあり、多くの問題を解決して完成にこぎつけた今、お客様に「選んでよかった」とご満足していただけるクルマに仕上がったと確信しています。



ダイハツ工業株式会社
小型開発センター
主査

伊藤 淳一
いとう じゅんいち

2004年ダイハツ工業株式会社入社、
製品企画部(現・小型開発センター)にて、
「パッソ セッテ/ブーン ルミナス」
の開発責任者となる。



DAIHATSU
BOON Luminas

TOYOTA
PASSO
SETTE

ゆったり5人、しっかり7人。 7seater Stylish Compact.



● 車両企画のポイント

「パッソ セッテ^{※1} / ブーン ルミナス^{※2}」は、スタイリッシュでコンパクトなボディに、7人がしっかり乗れる、新しいジャンルのファミリーカーです。

どなたにも運転しやすい取り回しのよさと、快適で広々とした室内空間を両立。運転をサポートしてくれるうれしい機能や、リヤエンターテインメントシステムも装備しました。ターゲットである「アクティブな子育て女性」の毎日をスタイリッシュに演出するとともに、家族みんなを笑顔にしてくれる「快適生活」をご提案します。

● パッケージ

コンパクトなボディサイズと7人が
しっかり乗れる広い室内空間を両立

- 家族みんなが快適に過ごせる広い室内空間
- ゆったり座れるセカンドシート、しっかり座れるサードシート
- 乗り降りしやすい大開口のリヤドアと、自然な姿勢で乗り降りできるシートポジション
- 取り回しのよい最小回転半径5.2mと優れた視界



● ユーティリティ

女性にうれしい
簡単操作のシートアレンジと
充実の快適・運転サポート装備

- 乗る人の数や荷物に合わせて簡単にアレンジできる便利な3列シート
- 毎日の運転をより快適に楽しくしてくれる各種装備
- どなたにも気軽に運転していただけるドライブサポート装備
- 使う人への細かな配慮が行き届いた収納スペース



● エクステリア

伸びやかなワンモーションフォルムが
美しい、スタイリッシュなエクステリア

- すっきりとしたデザインに躍動感を演出したフロントビュー
- ロールーフの流れるようなワンモーションフォルムが印象的なサイドビュー
- シンプルでありながら個性を感じさせるリヤビュー
- スポーティなエアロパーツを装った、クールで力強いエアロタイプ
- 9色から選べる豊富なボディカラー



● インテリア

細部にまでこだわった、
お洒落で上質なインテリア

- 左右への広がり強調したインストルメントパネル
- ダークブラウンとグレージュの洗練されたツートーン内装
- ソファ感覚でリラックスできるフロントベンチシート^{※3}



● 基本性能

《安全性能》

- 全方位コンパティビリティの概念を取り入れた衝突安全ボディ
- 歩行者への傷害を軽減するボディ
- SRS^{※4}サイドエアバッグ（運転席/助手席）&カーテンシールドエアバッグ（フロント/セカンド/サード）^{※5}
- VSC^{※6}の採用による優れた予防安全性能

《走行性能》

- スムーズで気持ちのよい走りを実現する1.5ℓエンジン
- ロックアップ機構付電子制御式4速オートマチックトランスミッション
- 確かな走行安定性と高い静粛性

《環境性能》

- Eco-VAS^{※7}/LCA^{※8}による環境負荷の低減
- 「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を取得
- リサイクルの推進と環境負荷物質の低減

● お求めやすい価格設定

7人乗り3列シート車に求められる利便性を追求し、日常生活に必要な十分な機能・装備を採用しながら、「パッソ セッテ」は1,490,000円（消費税込み）（X/2WD）から、「ブーン ルミナス」は1,535,000円（消費税込み）（CL/2WD）からの、お求めやすい価格設定を実現。

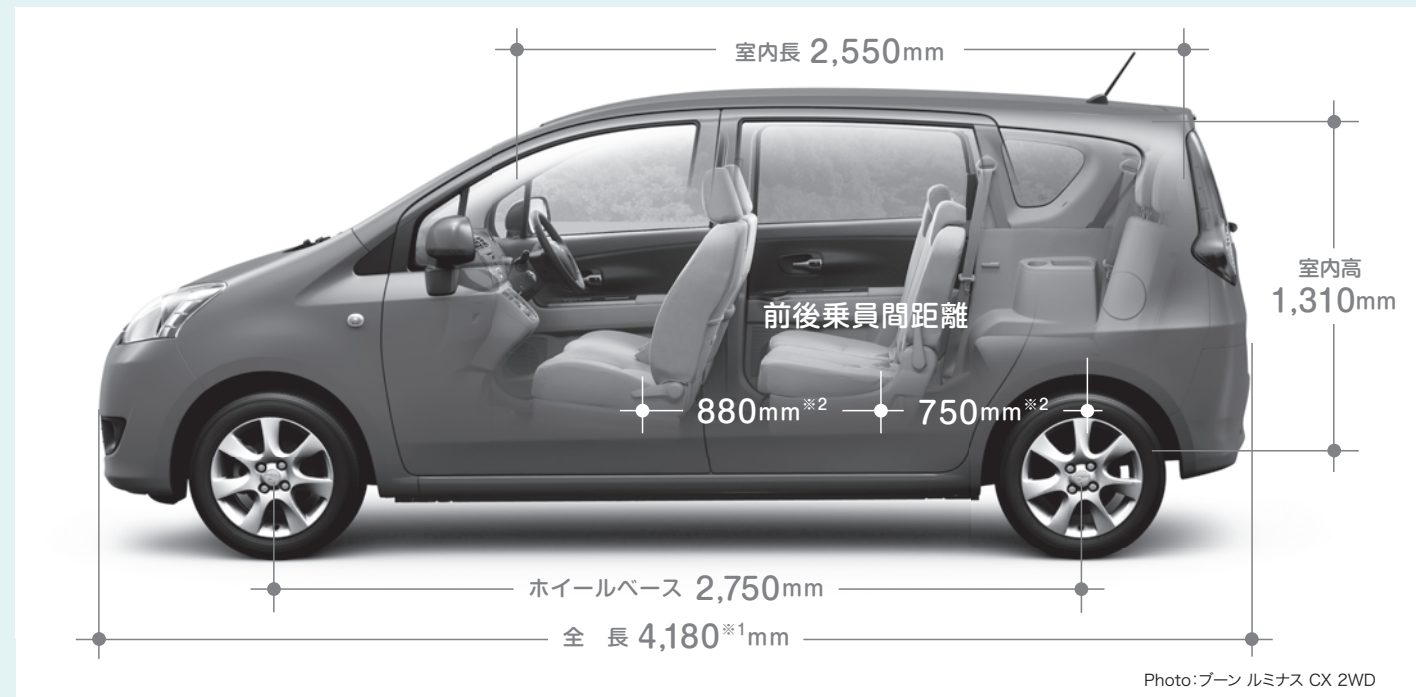
※1.パッソ セッテ "PASSO SETTE":イタリア語の「SETTE(7)」から、7人乗りの楽しさや可能性をたくさん持ったクルマをイメージ。
※2.ブーン ルミナス "BOON Luminas":英語の「Luminous(輝く)」「Roomy(広々とした)」からの造語。乗る人に新たな輝きをもたらすクルマをイメージ。
※3.パッソ セッテの「G Package」、G(X・S C Package、Sはセパレートシート)。ブーン ルミナスのCLを除く全車（CLはセパレートシート）。
※4.SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
※5.パッソ セッテはXを除いた全車に標準装備（Xはメーカーオプション）。ブーン ルミナスは全車にメーカーオプション。
※6.VSC=Vehicle Stability Control パッソ セッテは「VSC&TRC」の名称で2WD車にメーカーオプション。ブーン ルミナスは2WD車にメーカーオプション。
※7.Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム) ※8.LCA=Life Cycle Assessment(ライフサイクル評価)

コンパクトなボディサイズと 7人がしっかり乗れる広い室内空間を両立。

●家族みんなが快適に過ごせる広い室内空間

ロールーフのスタイリッシュなデザインでありながら、コンパクトなエンジンルームやタイヤの四隅配置による2,750mmのロングホイールベースにより、ゆとりの室内長(2,550mm)を確保。全長4,180mm^{※1}の運転しやすいコンパクトなボディに、7人がしっかり乗れる室内空間を実現しました。

※1.パッソ セッテのS C Package、S、ブーン ルミナスのCXエアロは4,195mm。 ※2.社内測定値



●ゆったり座れるセカンドシート、 しっかり座れるサードシート

セカンドシート、サードシートとも、余裕の足元空間を確保しました。セカンドシートは、150mm[※]スライドできるので、後ろへ下げて、膝まわりをさらに広々とさせることが可能です。サードシートは床を低くすることで、大人でも自然な姿勢で座ることができるようにしました。

■セカンドシート



■サードシート



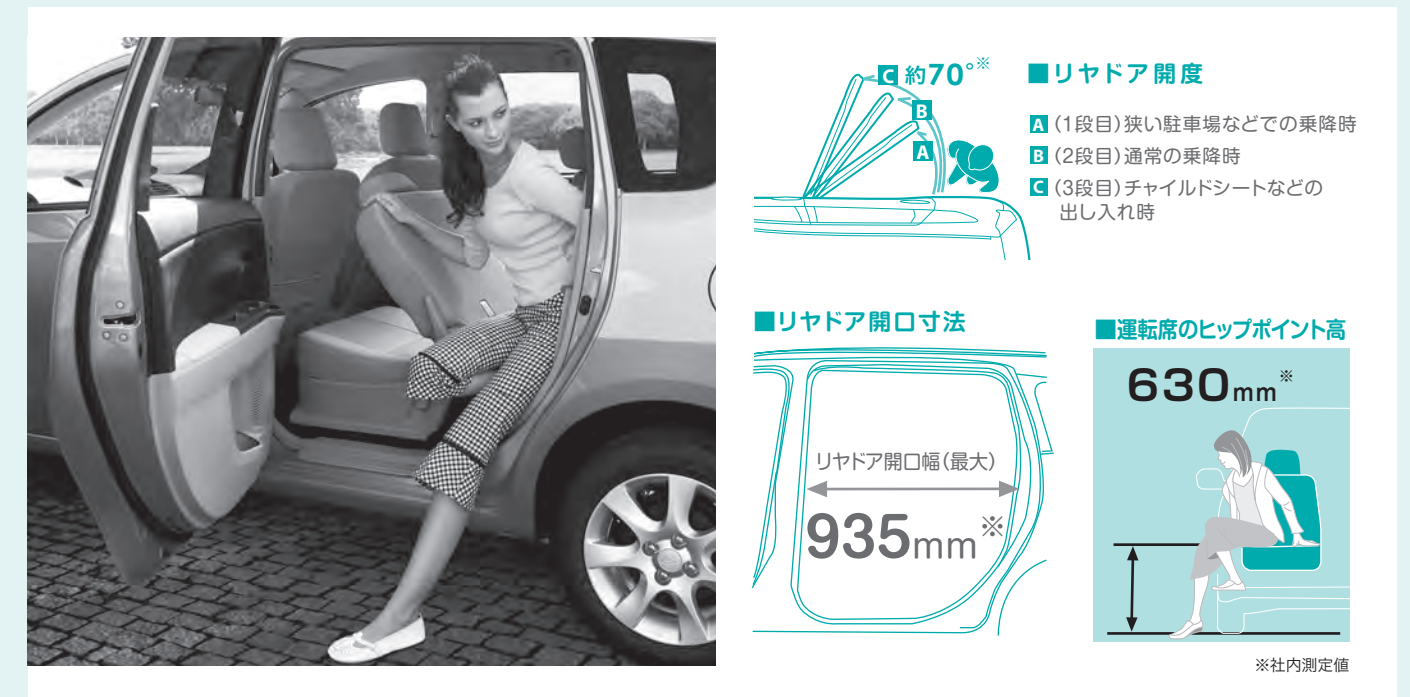
●車両感覚がつかみやすいボディサイズ

コンパクトなボディサイズなので、車両感覚がつかみやすく、運転がよりスムーズになります。例えば、狭い空間での縦列駐車なども少ない切り返しで済むので、安心して運転していただけます。



●乗り降りしやすい大開口のリヤドアと、自然な姿勢で乗り降りできるシートポジション

開口幅の広いリヤドアを採用しました。頭上や足元にもゆとりがあるので、サードシートの乗り降りもラクに行え、チャイルドシートなどの出し入れも安心です。乗降時に足をのせることができるステップも取り付けました。また、運転席のシート座面の高さを630mm[※]に設定することで、女性でも自然な姿勢で乗り降りができるようにしました。



●取り回しのよい最小回転半径5.2mと優れた視界

ロングホイールベースにもかかわらず、小回りのきく最小回転半径5.2mを実現。狭い路地でも安心して運転できる取り回しのよさを確保しました。また、大型の三角窓を採用するとともに、ドアミラーを三角窓の後方へ配置することで、斜め前方の死角を減らし、周りの状況がよくわかる広い視界を実現しました。

■小回りのきく最小回転半径5.2m



■大きなドア付三角窓と見やすいドアミラー



乗る人の数や荷物に合わせて簡単にアレンジできる便利な3列シート。

●誰にでも簡単にできるシンプルなシート操作

シート操作は、シートバックを倒すだけの簡単さ。必要ときに、誰にでも、2列・3列の使い分けが、すばやく行えます。

シート格納時は、フラットで奥行きのある広いラゲージルームが確保でき、大きな荷物も安定して運べます。

■セカンドシート



①リクライニングレバーを操作して背もたれを前に倒す



②ストラップを引いて背もたれを水平に

■サードシート

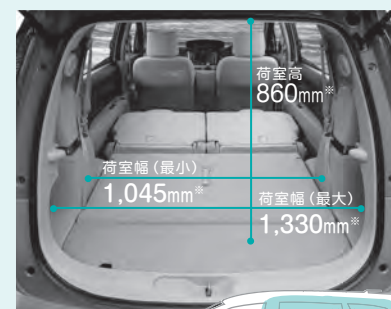


①ヘッドレストを外す(デッキサイド部に格納)



②ロック解除バンドを引いて背もたれを前に倒す

■2・3列目フラットラゲージモード



■3列目フラットラゲージモード



子供の三輪車や遊び道具も余裕で運べます。

※社内測定値



●簡単操作で、使い勝手のよい多彩なシートアレンジ

室内空間の快適性と機能性を高める多彩なシートアレンジを実現しました。

人数や荷物の量に合わせて効率よく利用できます。



・3列乗車モード(7名乗車可能)



・3列目フラットラゲージモード(5名乗車可能)



・2・3列目フラットラゲージモード(2名乗車可能)



・ハーフラゲージモード(3名乗車可能)

毎日の運転をより快適に楽しくしてくれる各種装備。

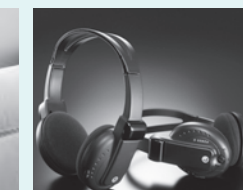
■リアエンターテインメントシステム



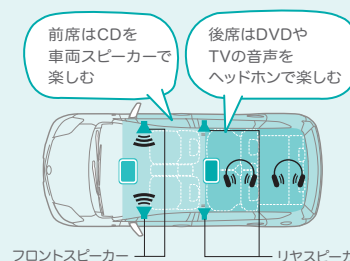
■ビデオ端子



■リモコン(リモコンホルダー付)



■ワイヤレスヘッドホン(2個)



フロントスピーカー リアスピーカー

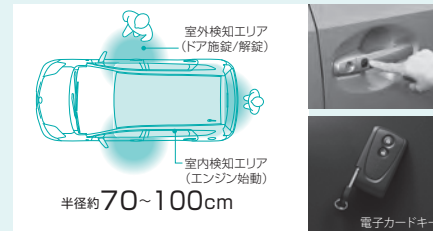
後席天井に格納式の7型ワイドディスプレイをもつDVDプレーヤーを採用。付属のワイヤレスヘッドホンを使用すれば、前席と異なるDVDやCDの視聴が可能です。また、DVDの再生や入力切替などは付属のリモコンで操作可能。TVゲームやビデオカメラなどを接続できる外部入力端子も設定しています。
(全車にメーカーオプション。)

■ミュージックサーバー(CD・AM/FMステレオ+メモリー機能付) ■キーフリーシステム(イモビライザー機能付)

メモリーを内蔵したオーディオシステムにCDから直接録音が可能(約660分/アルバム12枚程度)なミュージックサーバーを設定しました。MP3/WMAディスクの再生にも対応しています。CDチェンジャーがなくても、お気に入りの音楽をたっぷり楽しめます。
(パッソ セッテは全車にメーカーオプション。ブーン ルミナスは全車に標準装備。)



電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が可能。エンジンのON/OFF操作は、イグニッションキーを用いずにノブ操作だけで行えます。信頼性の高いFM方式を採用。盗難防止に優れたエンジンイモビライザー機能付です。
(パッソ セッテはG、Sに標準装備。ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備。)



●女性にうれしい快適装備

紫外線や赤外線をカットするだけでなく、プライバシーを守ってくれるウインドウガラスをはじめ、花粉を除去する機能が付いたオートエアコンなど、女性にうれしい装備を取り揃えました。

■IRカットガラス(UVカット機能付)



フロントウィンドウにIR(赤外線)カットガラスを採用。IR吸収成分をガラスに配合することで、皮膚温度の上昇を和らげます。さらに、すべてのウィンドウをUV(紫外線)カット機能付とすることで、日焼け抑制効果を持たせました。

(IRカットガラスは、パッソ セッテはXを除く全車に標準装備。ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備。UVカットガラスは全車に標準装備。)

■トッパシェイドガラス



薄い着色を施したトッパシェイドガラスは、熱線を吸収します。

(パッソ セッテはXを除く全車に標準装備。ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備。)

■オートエアコン(プッシュ式/花粉除去タイプ)



服についた花粉や乗り降りして侵入した花粉を除去できる花粉除去タイプのオートエアコンを装備しました。

(パッソ セッテはG、Sに標準装備(X、G "C Package"、S C Packageはマニュアルエアコン)。ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備(CLはマニュアルエアコン)。)

どなたにも気軽に運転していただける ドライブサポート装備。

●車庫入れや縦列駐車も安心なサポート機能を装備

車庫入れや縦列駐車の際などに役立つ、運転をサポートしてくれる機能を装備しました。

■音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインを表示し、縦列駐車時にはステアリング操作を音声で案内します。

(全車にHDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチとセットでメーカーオプション。)



■HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイとマルチメディア機能を搭載したHDDナビゲーションシステムです。最新のG-BOOK mXにも対応。快適で安心なドライブをサポートします。

(全車にメーカーオプション。)



- 6.5型ワイド画面のタッチディスプレイで操作もラクラク。
- CDを再生しながらHDD(40GB)に4倍速録音が可能。
- Bluetooth® 対応の携帯電話によるハンズフリー機能。
- ドライバーの声でナビ操作ができる音声認識機能。

■リバース連動ドアミラー

シフトポジションをリバース(R)にすると、助手席のドアミラーが下向きになり、車庫入れなどのバック時に見えにくい左後輪付近の視界確保をサポートします。

(パッソ セッテはXを除く全車に標準装備。ブーン ルミナスはCXエアロに標準装備。)



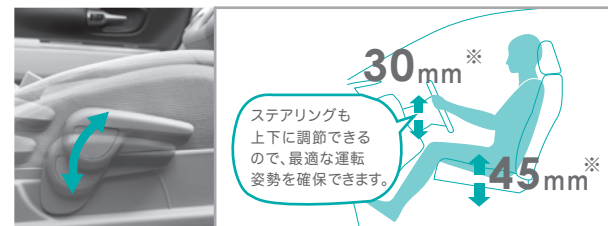
●通常時

●後退時

●乗る人に合わせて調節できるドライビングポジション

座面高が調節できる運転席シートリフターをはじめ、座高にあわせてステアリングホイールを上下に調節できるチルト機構や、運転席シートベルトの位置を調節できるアジャスタブルショルダーベルトアンカーを設定しました。

■運転席シートリフター



(パッソ セッテは「運転席上下シートアジャスター」の名称で標準装備。)

※社内測定値

■チルトステアリング



■アジャスタブルショルダーベルトアンカー



(パッソ セッテは「アジャスタブルシートベルトアンカー」の名称で標準装備。)

使う人への細かな配慮が行き届いた 収納スペース。

●欲しいところにしっかりある便利な収納アイテム

「あってよかった」が実感できる、子育て女性にも好評な収納アイテムを、最適な場所に配置しました。

■運転席アップーボックス

ティッシュボックスをそのまま収納できる大容量。フタ付なので見た目もきれいです。



■助手席シートバックマルチポケット

助手席の後ろにすっきり隠せる、ティッシュボックス専用のスペースです。

(パッソ セッテは「助手席シートバックティッシュポケット」の名称でXを除く全車に標準装備。ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備。)



■ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー

インパネ左右にあるカップホルダーは、やさしく開くプッシュオープン式です。



●室内がすっきり片付く豊富な収納スペース

開放感の高い室内空間に、機能的な収納スペースを豊富にご用意しました。



A ドアポケット & ボトルホルダー (フロント)



B ボトルホルダー (セカンド)



C ドアポケット & ボトルホルダー (セカンド)



D サイドポケット(サードシートヘッドレスト収納機能付)&ボトルホルダー



E 運転席アップーボックス



F ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー (フロント2個)



G カードホルダー
※ETCユニットをメーカーオプション装着時はこちらに格納。



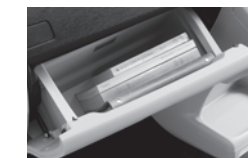
H 運転席フロアトレイ



I インパネセンターフロアトレイ



J フロアトレイ (後席ボトルホルダー付)
(パッソ セッテはX、S C Package、Siに標準装備。ブーン ルミナスはCLに標準装備。)



K グローブボックス



L 運転席シートバックポケット
(パッソ セッテはXを除く全車に標準装備。ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備。)



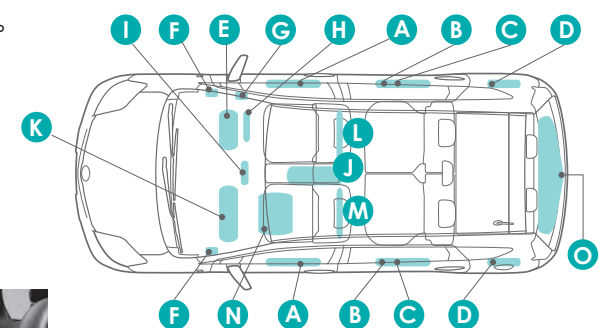
M 助手席シートバックマルチポケット
(パッソ セッテは「助手席シートバックティッシュポケット」の名称でXを除く全車に標準装備。ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備。)



N 助手席シートアンダートレイ
(パッソ セッテはXを除く全車に標準装備。ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備。)



O ラゲージアンダーボックス



Exterior

躍動感のあるフロントマスクと伸びやかなワンモーションフォルムが美しい、スタイリッシュなエクステリア。

●すっきりとしたデザインに躍動感を演出したフロントビュー

シャープさと親しみやすさを両立。すっきりとしたシンプルなフロントビューに、エンジンフードからフロントバンパーへと縦に流れる立体的なラインを施すことで、躍動感のある印象を生み出しています。



Photo: パッソ セッテ G "C Package" 2WD

AERO type

●スポーティなエアロパーツを装った、クールで力強いエアロタイプ

力強いエアロパーツによる精悍なシルエット。流麗なデザインに、力強さと、よりいっそうの洗練を加えたエアロタイプです。



Photo: プーン ルミナス CXエアロ 2WD

7seater Compact



●ロールーフの流れるようなワンモーションフォルムが印象的なサイドビュー

フロントピラーを前に出し、ワンモーションが美しい、流れるようなシルエットを実現。ウインドウの周辺を凹面で削ぎ落としたデザイン処理により、フロントからリヤまで連続する一体感を持たせるとともに、伸びやかで広々としたキャビンを表現しました。



Photo: プーン ルミナス CX 2WD

●シンプルでありながら個性を感じさせるリヤビュー

ワイドトレッドとすることで、スタイリッシュなプロポーションをしっかりと受け止める安定感のあるリヤビューを実現。リヤコンビネーションランプの個性的な造形が、後姿を引き締める効果的なアクセントになっています。



Photo: パッソ セッテ G "C Package" 2WD

●9色から選べる豊富なボディカラー

色選びもうれしい、乗る人の個性が光る全9色の多彩なバリエーション。

9色

ホワイトパール クリスタルシャイン	シルバーマイカ メタリック	ブラックマイカ	スーパーレッドV	ベージュ メタリック	アクアマイカ メタリック	アプリコット キャンディ メタリック	マルーン ブラウンマイカ	バナナシェイク メタリック
※メーカーオプション								

広々とした印象を高めるデザインと細部にまでこだわった仕上げのよさ。
洗練された上質さを表現したインテリア。

●操作性を高めるとともに、左右への広がり強調したインストルメントパネル



Photo:ブーン ルミナス CX 2WD

インストルメントパネルは、左右に大きく広がるラウンド形状のデザインとし、両サイドを前方に出すことで、広々とした印象を生み出しました。また、シフトレバーやヒーターコントロールパネルを配した中央のセンタークラスターは、ドライバー寄りにレイアウトすることで、操作性を高めています。



●洗練された上質感漂うダークブラウンとグレーージュのツートーン内装



Photo:ブーン ルミナス CX 2WD

ダークブラウンとグレーージュのツートーン内装で、洗練された上質さを表現しました。また、インパネやドアトリムには、質感の高い表面処理を施し、特別感のある室内空間としています。

AERO type

●ダークブラウンのシートカラーでスポーティさを演出したエアロタイプ

落ち着いた色調でまとめたスポーティなインテリア。
上質さの中に力強さとクールさを混えたエアロタイプです。



Photo:ブーン ルミナス CXエアロ 2WD

■2眼センターメーター&マルチインフォメーションディスプレイ※



インパネ中央に、視認性のよい大型2眼メーターを採用。厚みのあるアクリルを用いて立体的なリング加飾※を施し、洗練された美しさを表現しました。また、走行中はマルチインフォメーションディスプレイの瞬間燃費計とエコインジケーターで低燃費運転をサポートします。

※マルチインフォメーションディスプレイとリング加飾は、パッソ セットはG、Sに標準装備。
ブーン ルミナスはCLを除く全車に標準装備。

■インパネセンターシフト

インパネセンターシフトに、自由に変速レンジを選択できるシーケンシャルシフトマチックを採用しました。「Dレンジ」から横方向へシフトレバーをセレクトすれば、「+」「-」方向へのシフト操作で選択したシフトレンジでの走行が可能になります。



■フロントシート

ソファ感覚でリラックスできるベンチシートタイプと、セパレートシートタイプのフロントシートを設定しました。



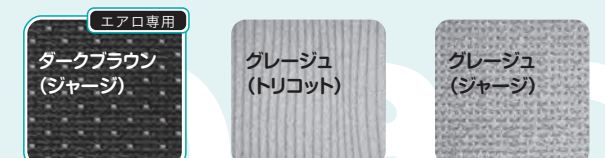
ベンチシート（大型センターアームレスト付）
〔パッソ セットはG・C Package、Gに標準装備。
ブーン ルミナスはCX、CXエアロに標準装備。〕



セパレートシート
〔パッソ セットはX、S・C Package、Sに標準装備。
ブーン ルミナスはCLに標準装備。〕

■シート表皮

グレードごとに異なるカラー&素材のシート表皮を採用。エアロタイプは、ドット柄のスポーティなデザインとし、洗練されたクールな印象を付与しました。



〔パッソ セットはS・C Package、Sに標準装備。
ブーン ルミナスはCXエアロに標準装備。〕

〔パッソ セットはG・C Package、Gに標準装備。
ブーン ルミナスはCXに標準装備。〕

〔パッソ セットはXに標準装備。
ブーン ルミナスはCLに標準装備。〕

全方位の衝突安全性能と6つのエアバッグ。
安全装備も充実しています。

《PASSIVE SAFETY》

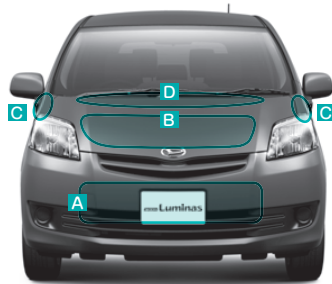
■全方位コンパティビリティボディ構造

重量の異なる車両同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れ、トヨタのGOA^{※1}、ダイハツのTAF^{※2}、それぞれの評価基準をクリアした衝突安全ボディを採用しました。自車より重い車両との衝突を念頭に、50%ラップオフセット前面衝突試験、側面衝突試験、50%ラップオフセット後面衝突試験という、全方位のクルマ対クルマの衝突試験を実施。国内安全基準のクリアはもちろん、世界各国で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保しています。

■歩行者への傷害を軽減するボディ

フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設けることで、歩行者保護性能をより高めています。

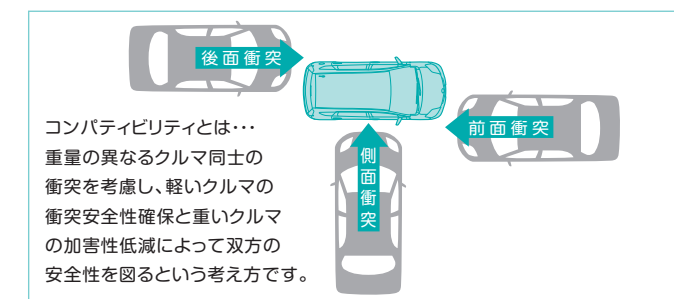
- A 衝撃吸収バンパー構造
- B 衝撃吸収ボンネット構造
- C 衝撃吸収フェンダー構造
- D 衝撃吸収カウル構造



■むち打ち傷害軽減に寄与するフロントヘッドレスト

車両後面からの中低速で衝突を受けた場合、乗員の身体がシートバックに押しつけられる動きを利用して、ヘッドレストを前方に移動。頭部の動きを少なくすることで、頸部への衝撃を緩和します。

（パッソ セッテは「アクティブヘッドレスト（運転席・助手席）」の名称で全車に標準装備。ブーン ルミナスは「ダイナミックサポートヘッドレスト（フロントシート）」の名称で、セーフティバックとしてSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとセットでメーカーオプション。）



コンパティビリティとは…重量の異なるクルマ同士の衝突を考慮し、軽いクルマの衝突安全性確保と重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考えです。

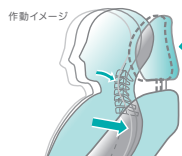
※1.GOA=Global Outstanding Assessment（クラス世界トップレベルを追求している安全性評価）
※2.TAF=Total Advanced Functionボディの略（総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語）

■3列すべてに対応する、カーテンシールドエアバッグ

SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント/セカンド/サード）を設定した6エアバッグシステムを採用しました。車両側面からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたエアバッグが胸に対しての衝撃を緩和します。また、フロントピラー、ルーフサイドレール部に配置されたエアバッグが前後席乗員の頭部を覆うようにして広がり、乗員の頭部への衝撃を緩和します。



（パッソ セッテはXを除く全車に標準装備（Xはメーカーオプション）。ブーン ルミナスはセーフティバックとしてダイナミックサポートヘッドレスト（フロントシート）とセットで全車にメーカーオプション。）



●その他の衝突安全装備

- ・ブレーキペダル後退防止機構
- ・プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式シートベルト
- ・ISO FIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（セカンドシート）

など

《ACTIVE SAFETY》

■VSC^{※1} 急カーブなどで車両の横滑りを感知すると、自動的に各輪のブレーキとエンジン出力を制御して車両安定性を確保する「横滑り制御」と、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性を確保する「TRC^{※2}」を組み合わせた「VSC」を採用しました。スイッチ操作でON/OFFの設定が可能です。

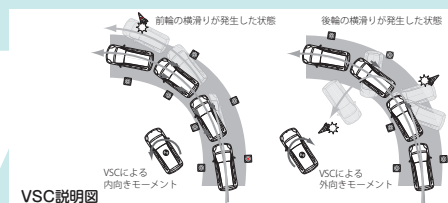
※1.VSC=Vehicle Stability Control ※2.TRC=Traction Control

（パッソ セッテは「VSC&TRC」の名称で2WD車にメーカーオプション。ブーン ルミナスは2WD車にメーカーオプション。）

■ABS（EBD&ブレーキアシスト付）

ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBD（電子制御制動力配分システム）を採用。さらに、緊急時に大きな制動力を発生させるブレーキアシストが、ABSの効果をより高めます。

（パッソ セッテは「EBD付ABS&メカニカル2段アシスト機能付ブレーキ」の名称で標準装備。）



毎日運転するクルマだから、気持ちのよい走り
と低燃費を追求しました。

●スムーズで気持ちのよい走りを実現する1.5ℓエンジン 2WD/4WD

高性能1.5 ℓ 3SZ-VEエンジンを搭載。低・中速域での豊かなトルクと、高速域でのスムーズな加速性能を両立しました。街中でのキビキビとした走りから高速走行まで、さまざまなシーンでゆとりのあるドライビングが楽しめます。また、10・15モード走行燃費15.6km/ℓ（2WD車）の低燃費も実現。さらに、スーパーインテリジェント触媒の採用などにより、全車とも、平成17年基準排出ガス50%低減レベルを達成しています。

<2WD車>

10・15モード燃費
15.6 km/ℓ
（国土交通省審査値）

<4WD車>

10・15モード燃費
14.6 km/ℓ
（国土交通省審査値）

■1.5ℓ 3SZ-VE VVT-i エンジン



最高出力:80kW(109PS)/6,000rpm
最大トルク:141N・m(14.4kgf・m)/4,400rpm



◆平成17年基準排出ガス50%低減レベル達成

■スーパーインテリジェント触媒

優れた浄化性能が持続する触媒です。触媒貴金属のパラジウム（Pd）に自己再生機能をもたせた従来のインテリジェント触媒に対し、ロジウム（Rh）、白金（Pt）まですべての触媒貴金属に自己再生機能をもたせることに成功。貴重な資源である貴金属の使用量の大幅低減とクリーンな排出ガスの両立を可能にしました。

■ロックアップ機構付電子制御式4速オートマチックトランスミッション

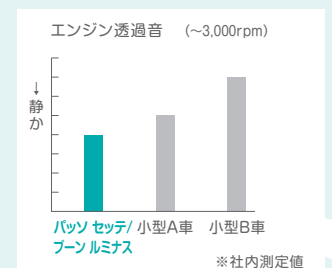
不要な変速の繰返しを抑える登降坂変速制御の採用により、坂道などでも、走行状況に応じた快適なドライビングが楽しめます。

●快適で安定した乗り心地

クラストップレベルのロングホイールベースを採用するとともに、ボディの四隅にタイヤを配置することで安定感のある走りを確保。また、空気抵抗の少ないスタイリッシュなフォルムが高速走行時の安定性にも寄与しています。

●会話も弾む高い静粛性

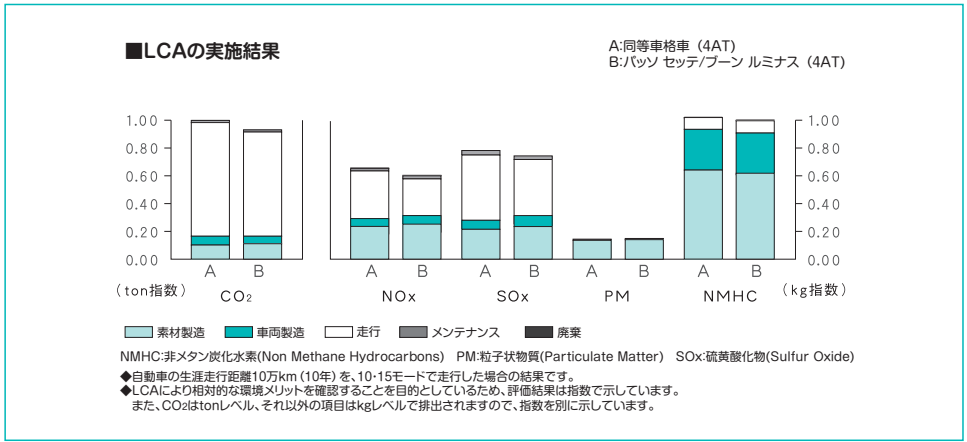
静かで過ごしやすい室内環境を確保するために、エンジンマウント位置の最適化や吸・遮音材の最適配置などを施し、会話をさえぎることのない、高いレベルの静粛性を実現しました。



生産、使用、廃棄の全ライフサイクルを通じ、環境負荷の小さなクルマをめざしました。

●Eco-VAS※1/LCA※2による環境負荷の削減

独自の環境評価システムEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の環境目標の設定を行い、開発を進めています。LCAでは生産～走行、廃棄の全ライフサイクルにおける使用エネルギーや、CO₂等の環境への排出を評価し、削減に努めています。



●地球温暖化を防ぐために

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンの採用をはじめ、空気抵抗の低減、車両の軽量化など、最先端技術の投入を図り、2WD車で15.6km/ℓ、4WD車で14.6km/ℓ (ともに10・15モード走行燃費) の低燃費を実現しました。

●クリーンな大気のために

自己再生機能により優れた浄化性能を維持するスーパーインテリジェント触媒を採用することで、排出ガスのクリーン化を実現。全車、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」(国土交通省の低排出ガス車認定制度)を取得しています。



●リサイクル推進と環境負荷物質の低減

リサイクル可能なPP※3をバンパーなどの内外装部品に採用。塩素を含まないTPO※4材を天井材やウインドシールドモールなどに採用し、車両全体での塩化ビニール樹脂の使用量を低減しています。また、部品の解体作業効率化をめざして、解体性向上マークを大物部品に付けています。環境負荷物質の低減としては、燃料タンクやボディの電着塗装などから鉛をなくし、鉛使用量を1996年比で、1/10に低減。六価クロムの使用も廃止しています。

※1.Eco-VAS= Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)
※2.LCA=Life Cycle Assessment(ライフサイクル評価)
※3.PP=Polypropylene
※4.TPO=Thermo Plastic Olefin

トヨタ パッソ セッテ/
ダイハツ ブーン ルミナス主要諸元表

ダイハツ ブーン ルミナス主要諸元表		トヨタ パッソ セッテ										ダイハツ ブーン ルミナス								
		2WD					4WD					2WD		4WD						
		X	"C Package"	G	S	S	X	"C Package"	G	S	S	CL	CX	CXエアロ	CX	CXエアロ				
車両型式	電子制御式 4 速オートマチック	CBA-M502E-HQNE	CBA-M502E-HQGE (C)	CBA-M502E-HQGE	CBA-M502E-HQEE	CBA-M502E-HQZE	CBA-M512E-HQNE	CBA-M512E-HQGE (C)	CBA-M512E-HQGE	CBA-M512E-HQEE	CBA-M512E-HQZE	CBA-M502G-HQNE	CBA-M502G-HQGE	CBA-M502G-HQZE	CBA-M512G-HQGE	CBA-M512G-HQZE				
		4,180		4,195			4,180			4,195			4,180		4,195					
寸法・重量	全長	mm			4,195			4,180			4,195			4,180		4,195				
	全幅	mm						1,695												
	全高	mm						1,620												
	室内幅	長	mm						2,550											
		幅	mm						1,415											
		高	mm						1,310											
	ホイールベース	mm						2,750												
	トレッド	前	mm	1,485※1		1,475	1,485※1	1,475	1,475					1,485※1		1,475	1,475			
		後	mm	1,475※2		1,465	1,475※2	1,465	1,445					1,475※2		1,465	1,445			
	最低地上高	mm						155												
車両重量	kg	1,170	1,190		1,170	1,190	1,230	1,240		1,230	1,240									
乗車定員	名						7													
性 能	燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	15.6					14.6												
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング+電動パワーステアリング																	
	最小回転半径	m						5.2					可変バルブタイミング+電動パワーステアリング							
エンジン	型式	3SZ-VE																		
	種類	水冷直列4気筒16バルブDOHC横置																		
	総排気量	cc	1,495																	
	内径×行程	mm	72.0×91.8																	
	圧縮比		10.0																	
	最高出力 (ネット)		80 [109] /6,000																	
	最大トルク (ネット)		141 [14.4] /4,400																	
	燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)																	
	使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・42																	
	駆動方式		FF (前2輪駆動)					フルタイム4WD (4輪駆動)					FF (前2輪駆動)		フルタイム4WD (4輪駆動)					
トランスミッション	クラッチ形式	3要素1段2相形・ロックアップ機構付																		
	1速	2.730																		
	2速	1.526																		
	変速比	3速	1.000																	
		4速	0.696																	
		後退	2.290																	
	最終減速比		4.032					4.350					4.032		4.350					
ステアリング形式		ラック&ピニオン																		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク																		
	後	リーディング・トレーリング																		
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動																		
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																		
	後	トーションビーム式コイルスプリング					3リンク式コイルスプリング					トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング						
タイヤ	前後	175/65R14 82S※3	185/55R15 82V	175/65R14 82S※3	185/55R15 82V	185/55R15 82V										175/65R14 82S※3	185/55R15 82V			

※1.メーカーオプションのVSC装着時には15インチタイヤが装着され、1,475mmとなります。
※2.メーカーオプションのVSC装着時には15インチタイヤが装着され、1,465mmとなります。
※3.メーカーオプションのVSC装着時には185/55R15 82Vとなります。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。
■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものであり、「クロス」はエンジン単体で測定したものです。
同じエンジンを測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

トヨタ パッソ セッテ/ダイハツ ブーン ルミナス メーカー希望小売価格 (単位:円)

		エンジン	駆 動	トランスミッション	価 格*	消費税抜き
トヨタ パッソ セッテ	X	3SZ-VE (1.5ℓ)	2WD (FF)	4AT	¥1,490,000	¥1,419,048
	G "C Package"				¥1,595,000	¥1,519,048
	S C Package				¥1,735,000	¥1,652,381
	S				¥1,725,000	¥1,642,857
	X		4WD		¥1,865,000	¥1,776,190
	G "C Package"				¥1,658,000	¥1,579,048
	S C Package				¥1,763,000	¥1,679,048
	S				¥1,903,000	¥1,812,381
				¥1,893,000	¥1,802,857	
				¥2,033,000	¥1,936,190	
ダイハツ ブーン ルミナス	CL	3SZ-VE (1.5ℓ)	2WD (FF)	4AT	¥1,535,000	¥1,461,905
	CX				¥1,735,000	¥1,652,381
	CXエアロ				¥1,880,000	¥1,790,476
	CX		4WD		¥1,928,000	¥1,836,190
	CXエアロ				¥2,073,000	¥1,974,286

*トヨタ パッソ セッテは北海道および沖縄、ダイハツ ブーン ルミナスは北海道の価格が異なります。