DAIHATSU

WAKE

Press Information

2014.11.10

ダイハツ工業株式会社 | www.daihatsu.co.jp

2014年11月発行

もっと軽に出来ることを追求し、軽自動車の新ジャンルに挑戦

Profile

上田 亨　執行役員

主にシャシー設計部でシャシー･ブレーキシステムの開発を担当。
2010年より「ミラ イース」プロジェクトの開発責任者を経て2012年から製品企画の担当役員となる。

ダイハツは、2011年のミライース発売以降、軽の本質である**「低燃費」「低価格」「省資源」**をベースとして、それぞれの車両特性に合わせた付加価値を追求し、軽自動車の可能性を拡大して参りました。例えばムーヴでは基本性能の進化や先進装備の採用などにより**「軽の本流」**を極め、タントでは**「究極の自由空間」**を追求し、コペンでは**「感動の走行性能と自分らしさの表現」**を実現しております。

今回発売いたします**「ウェイク」**は、近年増加傾向にある登録車から軽自動車へダウンサイズされるお客様のニーズや、現在、軽自動車にお乗り頂いているお客様の声をしっかりと企画に反映し、**「もっと軽にできること」**の追求として**「視界の良さ」**や**「荷室の広さ」**に着目し、日常用途はもちろんレジャー用途まで多用途に使える新ジャンルの軽自動車を目指しました。

新ジャンル車の提案として、2009年と2013年の東京モーターショーでは**「デカデカ」**というコンセプトカーを出展し、多くのお客様からご好評頂きました。「ウェイク」では、これらのコンセプトカーをベースに様々な技術的課題をクリアし、市販化を実現いたしました。

ウェイク最大の特長は、**「驚きのパッケージアレンジ」**です。新しいパッケージにより、**見晴らしの良さが生み出す運転のしやすさ**や、**軽自動車No.1の室内高**などを実現し、日常用途からレジャー用途までお客様のご要望にお応えできるクルマといたしました。また、操縦安定性や静粛性などの基本性能についてもしっかりと磨き上げることで、安心感のある走行性能を実現しております。

今後も、軽自動車の本質をベースに、お客様のニーズに真摯に向き合いながら軽自動車の魅力を一層向上いたします。是非、ダイハツの軽自動車づくりにご期待ください。

「視界の良さ」「荷室の広さ」に着目し、
「もっと軽にできること」として、日常はもちろんレジャーなど
多用途に使える新ジャンルの軽自動車を開発

「見晴らしの良さ」と「荷室の広さ」にこだわり 日常からレジャーまで多用途に使える軽自動車を開発

Profile

中島 雅之　製品企画部　チーフエンジニア

ボデー設計部で小型車の車体構造を担当後、製品企画部にて、ストーリア・ブーンの開発を担当。
2011年にムーヴの開発責任者を担当。2013年よりウェイクの開発責任者となる。

「ウェイク」開発にあたり、こだわったポイントは**「見晴らしの良さ」**と**「荷室の広さ」**です。
日常はもちろん、趣味やレジャーまで多用途に使えるクルマを目指し**「驚きのパッケージアレンジ」**を織込み、
ひとつ上行く新ジャンルの軽乗用車開発に挑戦しました。この「ウェイク」の特長は下記の通りです。

新ジャンル創造のため、運転しやすい軽乗用車を狙い、**アイポイントを高くすることで、座ってわかる見晴らしの良さを実現**いたしました。遠くまでしっかりと見通すことができる為、ドライバーが多くの情報をキャッチし、ゆとりを持った運転が可能となりました。そして、**ゆとりの頭上空間を実現**し、**全高1,835mm**としています。その中には**軽最大の室内空間**※1を持ち、**室内高は軽トップ**※2**の1,455mmを実現**しました。これにより、後席では大人が窮屈に感じることなく、ゆとりを持って着替えができる空間を提供できるようになりました。

高い全高を実現する為には、操縦安定性や乗り心地など克服すべき課題が生まれます。「ウェイク」では、**高さを感じさせない安心・安全の基本性能を、足回りの進化やボディ構造の進化で実現**しております。また燃費については、**NA車でエコカー減税「免税」対象、ターボ車でも「減税」対象**と軽自動車らしい低燃費を達成し、**スマートアシストなどの先進の安心・安全装備も採用**しております。

さらに軽最大の室内空間をよりご活用頂く為、**荷室には大容量ラゲージアンダートランクを設定**いたしました。
高い室内高と合わせて、長尺物をリヤシートを畳むことなく積載でき、**4名乗車時でもたっぷりと荷物を積んで**ご移動いただけます。その他メーカーオプションやディーラーオプションでもお客様の使い勝手を向上するためのアイテムを多数用意いたしました。デザインについても、**軽最大の室内空間と運転しやすい開放感**を**「存在感」と「多用途性」を感じる塊感**のあるスタイリングで表現いたしました。

これらの特長については、**企画段階から45の使用シーンを想定**し、それぞれのシーンで最適なクルマを目指すことから生まれました。しかし、それだけではレジャーでお使い頂く際、「本当に使えるクルマ」にはならないと考え、45シーンの中でも、レジャー人口の多い**6ジャンルの「レジャー・プロフェッショナル」**と開発段階からコミュニケーションを図り、**レジャー使用時の利便性を向上**しております。

「ウェイク」は、様々なアイデアによって使い方は無限に広がります。是非、このクルマの可能性を皆様ご自身で感じて頂き、オンリーワンの使い方を見つけていただければ幸いです。

※1:2014年10月現在。ダイハツ工業（株）調べ。（室内長×室内幅×室内高）　※2:ダイハツ工業（株）調べ。

「ウェイク」の特長

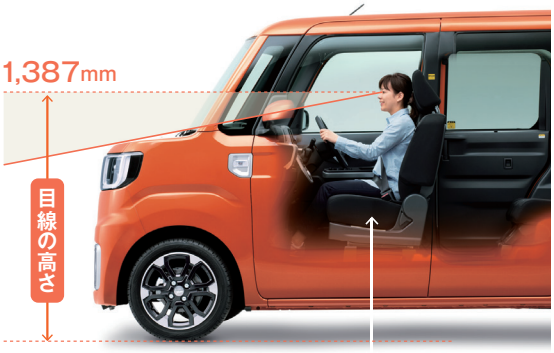
①座って分かる見晴らしの良さ「ファインビジョン」
②軽最大の室内空間「ウルトラスペース」
③高さを感じさせない安心・安全の基本性能「ファン&リラックスドライブコンセプト」
④圧倒的な荷室の使い勝手の良さ「ミラクルラゲージ」
⑤「存在感」と「多用途性」を感じる塊感のあるスタイリング「WAKUWAKU BOX」

Photo:G "SA" 2WD

WAKE

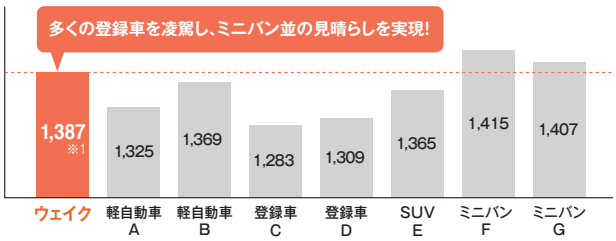
驚きのパッケージアレンジで、新ジャンルの軽自動車を実現

座ってわかる見晴らしの良さ「ファインビジョン」



運転の苦手な方でも、運転しやすい軽自動車を目指して、目線の高さに着目。運転時の目線の高さを1,387mmとして、多くの小型車を凌駕し、ミニバン並みを実現。遠くまでしっかりと見通すことができる為、ドライバーが運転中に周辺情報をより多く受け取ることができ、ゆとりを持った運転を可能として安心感を向上。
また、目線の高さを上げるために、ただヒップポイントを上げるのではなく、車内の包まれ感を考慮したベルトライン高さとすることで、高速走行時でも安心。

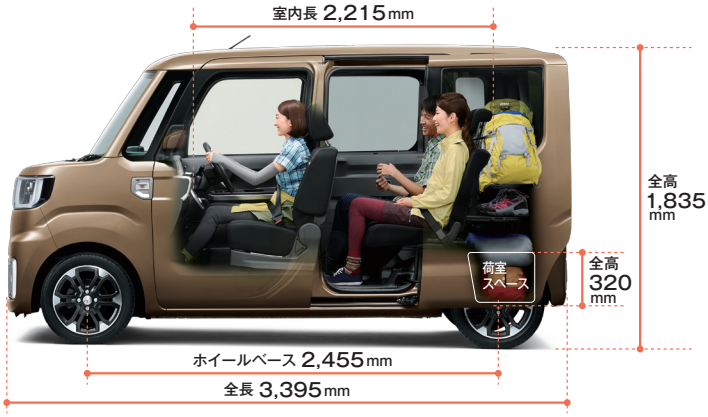
ミニバン、SUV並みの見晴らしの良さ



■日本人男性平均身長170cmでの計測値
■2014年10月ダイハツ調べ。単位(mm)

※1:シートアジャスター使用時1,418mmまで対応。

軽最大の室内空間「ウルトラスペース」



軽最大の室内空間を1,835mmの全高で実現。室内高は軽自動車トップの1,455mmとして、大人4人がゆったりと乗車でき、レジャー使用時に大人が車内で窮屈に感じることなく着替え可能。また、地上からドア開口高までが1,700mmとなっており、子供はかがむことなく、成人やお年寄りは腰を曲げずにラクな姿勢で乗り降り可能。

室内長	(mm)	2,215	
室内幅	(mm)	1,345	
室内高	(mm)	1,455	クラストップ※2
前後乗員間距離	(mm)	1,120	クラストップ※2
①後席ドア開口高さ	(mm)	1,286	クラストップ※2
②後席ドア開口幅	(mm)	595	
③荷室床面地上高	(mm)	595	
④最低地上高	(mm)	140	

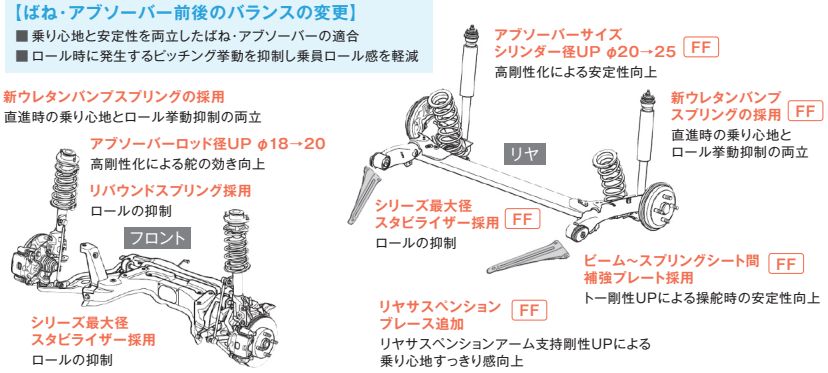
※2:2014年10月現在。ダイハツ工業(株)調べ。

全高1,835mmを実現すべく足回り、ボディ構造を進化 高さを感じさせない基本性能を実現

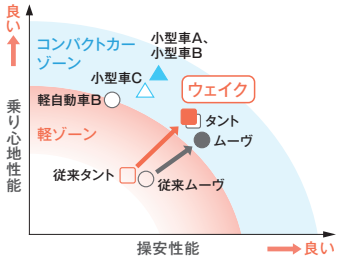
車高を感じさせない安心感の高い走行性能「ファン&リラックスドライブコンセプト」

軽の全幅やFFレイアウトを維持しながら全高1,835mmを達成する為には、操縦安定性の向上や重心高の抑制が必須。そこで「ウェイク」では、フロントアブソーバーロッドやリヤアブソーバーのサイズアップなどによる高剛性化を行い、安定性を向上。また、ウレタンバンプスプリングの採用やスタビライザーの標準装備により、ロールを抑制し、操縦安定性と乗り心地を高い次元で融合した安心感のある走行性能を実現。

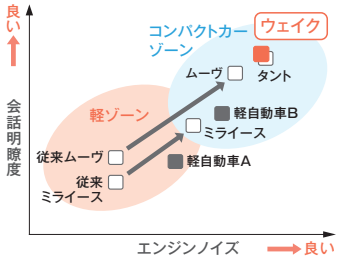
【ばね・アブソーバー前後のバランスの変更】
- 乗り心地と安定性を両立したばね・アブソーバーの適合
- ロール時に発生するピッチング挙動を抑制し乗員ロール感を軽減



【操安性・乗り心地】

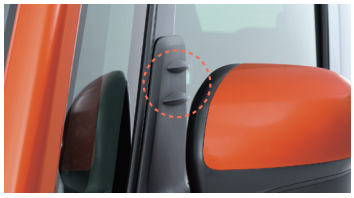


【会話明瞭度・エンジンノイズ】



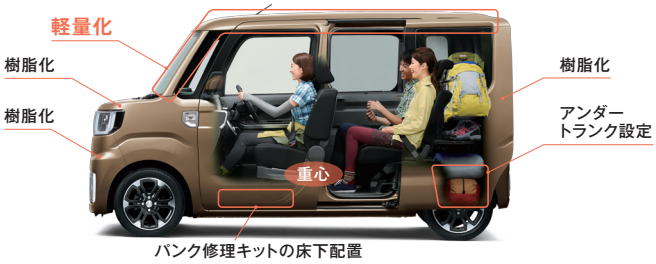
直進安定性を高める空力フィンを採用し、外乱による微小ロール感を抑制

足回りの改善だけでなく、空力に着目し、ドアミラー付近やリヤコンビランプ付近に「空力フィン」を採用し、あえて気流に小さな渦を発生させることで、車体を左右から押さえつけ、優れた操縦安定性を実現。



重心より上の部品を軽量化し、重心高アップを抑制

タント比で全高85mmのアップにも関わらず、ルーフパネルの板厚最適化や外板樹脂化で重心より上の部品を軽量化し、またアンダートランクの設定や、パンク修理キットの床下配置などにより、重心高は約10mmアップに抑制。



音源改善および侵入経路遮断と吸遮音材の最適配置により、高い静粛性を実現

侵入経路遮断
- シェルボディの板合わせからの音漏れ防止
  RH_Bピラー見切りシール設定
  Frドアトリム下シール設定
  RHロッカ基準穴塞ぎ
  RH_Bピラー内発泡材追加
- フェンダー後端シール範囲拡大
- インパネグロメット廃止

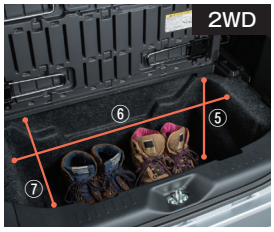
吸遮音材の最適配置
- ダッシュパネル板厚UP　1.0→1.2
- カウルルーバーサイレンサー追加
- フードサイレンサー追加
- ダッシュインナーサイレンサー特性変更/面積拡大
- フロアアスファルトシート面積拡大
- デッキサイドトリム裏吸音材追加

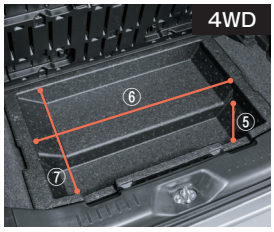
音源改善
- T/C車 トルクコンバーターのダンパー特性変更
- プラネタリギア精度向上

大容量ラゲージアンダートランクの採用で、軽最大の室内空間「ウルトラスペース」がさらに便利に

圧倒的な荷室の使い勝手の良さ「ミラクルラゲージ」

高い室内高を生かした軽最大の室内空間に加え、大容量ラゲージアンダートランクにより、圧倒的な積載力を実現。
家族4人分のキャンプ道具や長尺物の荷物も、リヤシートや助手席を畳むことなく、ラゲージに収納可能。





約90Lの大容量ラゲージアンダートランクには、2Lペットボトルを24本積むことが可能。また、室内高と合わせてゴルフバッグを立てて積むことも可能。

		2WD	4WD
①荷室高	(mm)	1,140	
②荷室幅	(mm)	875※1	
③荷室長	(mm)	420※2(±120)	
④荷室床面地上高	(mm)	595	
⑤アンダートランク高	(mm)	320(最大)	115(最大)
⑥アンダートランク幅	(mm)	640(最大)	565(最大)
⑦アンダートランク長	(mm)	380(最大)	335(最大)

※1:上下2段調節式デッキボード上段使用時950mm。
※2:リヤシートスライド中間位置の場合。

荷室側からリヤシートのスライド操作可能な「スライドレバー」を設定し、荷室の使い勝手を向上

荷室の使い勝手をさらに向上すべく、荷室側からもリヤシートのスライド操作可能なスライドレバーを設定。
買い物袋を積み込む際、荷室側からリヤシートをスライドして簡単に荷室を拡大でき、手軽で便利。
扱いやすいレバーを採用し、簡単操作を実現。

上下2段調節式デッキボード(固定フック付)で変幻自在の収納力

G、G“SA”に標準装備の上下2段調節式デッキボードの脚を立てるとラゲージアンダートランクにはより大きな荷物が積載可能となり、さらにその上にも荷物を積むことが可能。

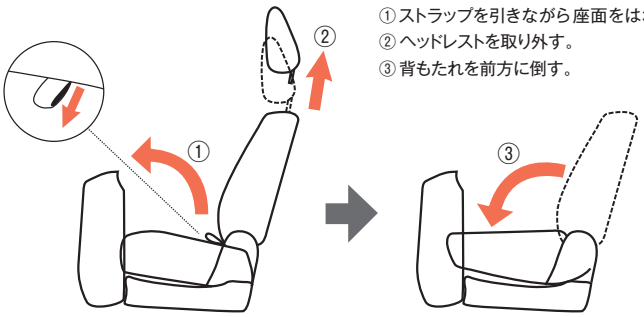
単体

多彩なシートアレンジで、
日常、趣味、レジャーの様々なシーンに対応

変幻自在のシートアレンジで、使い勝手の良さを最大化

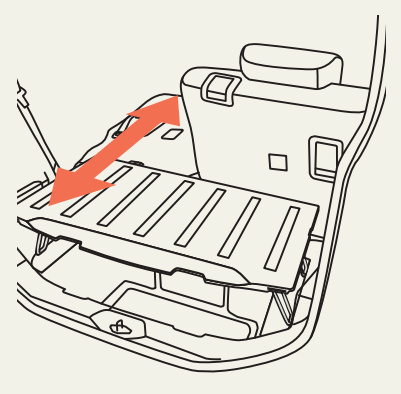
乗る人数や荷物など、様々なシーンに柔軟に対応可能な多彩なシートアレンジ。

助手席シートタンブル機構で長尺物の積載に対応



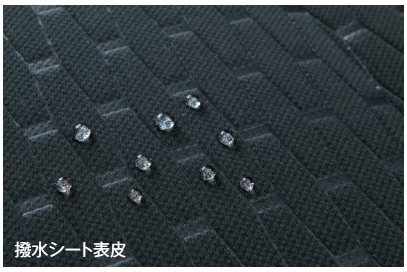
助手席シートタンブル機構によりラゲージから助手席までフラットな荷室空間を実現。長尺物の積載や仮眠時に活躍。

デッキボードの活用で簡単操作でフラットな荷室を実現



上下2段調節式デッキボードの脚を立てて、リヤシートの背もたれを倒すだけで、リヤシートを格納することなく、広くてフラットな荷室が出現。ラゲージアンダートランクの容量もアップ。

お手入れがラクな撥水加工フルファブリックシートを採用


撥水シート表皮

防水仕様

シートは全て撥水加工。またリヤシート背面は塩化ビニール加工で防水仕様とすることで、水濡れや汚れもサッと拭き取れ、ラゲージから後席背面までの広い荷室を汚れを気にすることなく使用可能。

軽最大の室内空間を実現しながら、エコカー減税「免税」レベルの低燃費を達成

e:Sテクノロジー採用で25.4km/Lを実現し、エコカー減税「免税」レベル達成

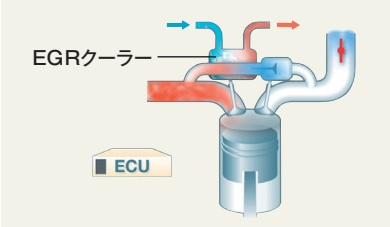
JC08モード
走行燃費※1
(国土交通省審査値)
2WD NA車

25.4 km/L

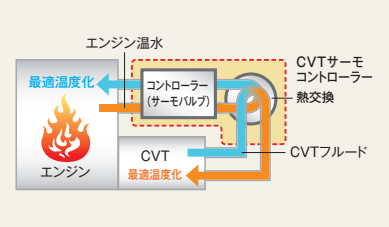
e:S Technology
Energy Saving Technology

- クールドi-EGR
- CVTサーモコントローラー
- 樹脂化ボディ
- 新eco IDLE
- エコ発電制御
- 空力性能
- DVVT採用(TC車) など

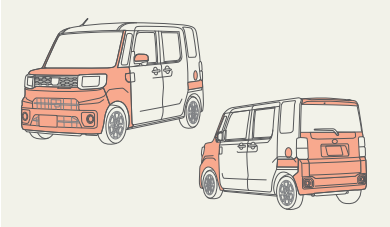
採用した主なe:Sテクノロジー



クールドi-EGR※2
EGRクーラーの採用により、再循環させる排出ガスの温度を低減。従来のi-EGRに比べ、吸気温度を低くする事ができ、異常燃焼を抑制。



CVTサーモコントローラー
CVTサーモコントローラーにより、エンジン冷却水とCVTフルードが相互に熱交換し、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。



樹脂化ボディ
タント、コペンの知見を生かし、フードやバックドアなどの外板に樹脂パーツを採用し、ボディを軽量化。

エコドライブアシスト照明で「見えるエコ」を実感

**燃費の良い運転をすることで、照明がグリーンに。
グリーンの状態を維持することで、上手にエコドライブ。**

[G "SA"、G、X "SA"、Xはブルーからグリーン、
L"SA"、L、D "SA"、Dはアンバーからグリーンへ変化]

スマートアシスト採用、さらにVSC&TRCは全車標準装備

スマアシ 衝突回避支援システム

**多くのお客様にご好評の衝突回避支援システム「スマートアシスト」を全グレードに設定。
「ウェイク」では、VSC&TRCが全車標準装備の為、「スマートアシスト」は以下3つの機能で構成されます。**

止まるをアシスト
低速域衝突回避支援ブレーキ機能

低速域衝突回避支援ブレーキ機能
約4~30km/hで走行中、前方約20m以内に車両があることをレーザーレーダーが検知しており、前方車両との衝突の危険が高まった場合に緊急ブレーキで減速。衝突を回避したり、被害を軽減するシステムです。

飛び出さないをアシスト
誤発進抑制制御機能

誤発進抑制制御機能
前方約4m以内に障害物があることをレーザーレーダーが検知している時に、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合、エンジン出力を抑えて急発進を抑制するシステムです。

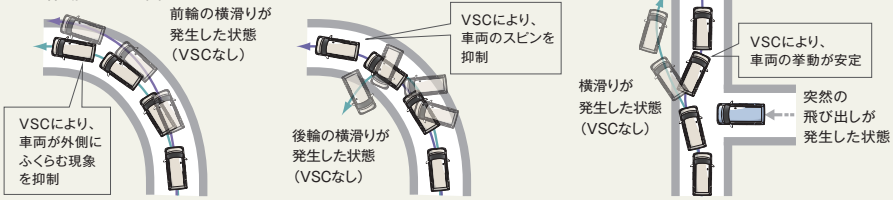
気づくをアシスト
先行車発進お知らせ機能

先行車発進お知らせ機能
信号待ちなどで、前方のクルマが発進したことに気付かない時に、ブザー音でお知らせするシステムです。

VSC&TRC 全車標準装備

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。
TRCは発進・加速時にタイヤ空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

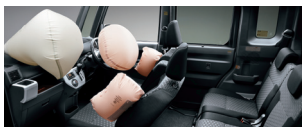
VSC作動イメージ図



■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

エマージェンシーストップシグナル
60km/以上で走行中、急ブレーキの際にハザードランプを高速で点滅させて、後続車に注意喚起し、衝突される危険を低減。

SRSサイドエアバッグ全車標準装備
前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、乗員の頭部、胸部への重大な損害を軽減するデュアルSRSエアバッグと車両側方からの衝突の際、衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)を全車に標準装備。



※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:ion controlled Exhaust Gas Recirculation
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

ワンタッチオープン機能付の両側パワースライドドアや8インチナビ、後席モニターなど快適装備も充実

スイッチひとつで「開く、動く、閉まる」両側パワースライドドアを採用

両側パワースライドドア（ワンタッチオープン機能付）※1

パワースライドドアのスライドドアアウターハンドルには、
ワンタッチスイッチが内蔵されているので、
約80cm以内で電子カードキーを所持していれば、
ワンタッチでドアの自動解錠と自動オープンが可能。

※1:G"SA"、Gに標準装備。X"SA"、X、L"SA"、Lにメーカーオプション。

快適な車内環境を作るさまざまな機能

コンフォータブルパック※2

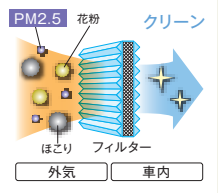
スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）

スーパーUV&IRカットガラス
IR&UVカットガラス

正面のフロントウィンドウに加え、横のフロントドアガラスも紫外線を99%※3カット。
また、赤外線も効果的に遮断し、日焼けだけでなく、車内の温度上昇を防止。

UV=Ultraviolet Rays（紫外線） IR=Infrared Rays（赤外線）

スーパークリーンエアフィルター



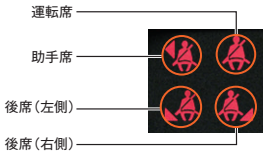
帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉やPM2.5に対応し、車内空間を快適に維持。

※2:G"SA"、Gに標準装備。X"SA"、X、L"SA"、Lにメーカーオプション。※3:ダイハツ工業（株）調べ。

格納式リヤドアサンシェード※4

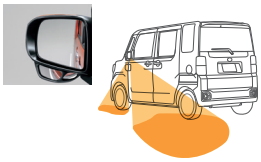
強い日差しを遮り、後席乗員のまぶしさを軽減。またプライバシーも向上。使わない時は、ドアトリム内にすっきり収納でき、落下の心配も無し。

シートベルト締め忘れ警告灯



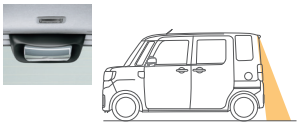
運転席、助手席に加え、ダイハツで初めて後席（左右）のシートベルト締め忘れにもインジケーター表示で警告。

サイドアンダーミラー（助手席）



運転席からは見えにくい左後輪あたりを映して、駐車時や後退時の周囲の車への接触や縁石の乗り上げを防ぐ。

リヤアンダーミラー（室内付）



車両真後ろを映し、死角を減らすことで、バック駐車時の不安を軽減。

※4:G"SA"、G、X"SA"、Xに標準装備。L"SA"、Lにメーカーオプション。

8インチナビや後席モニターなどドライブ中のエンタメ機能も充実

タントで大好評の8インチメモリーナビや後席モニター（天井吊り下げ式）の装着が可能。
8インチナビは「ウェイク」専用クラスターでインパネにすっきり収納。

8インチメモリーナビ（WAKE専用）※5

後席モニター（天井吊り下げ式）※5

①ステアリングスイッチ
②16cmリヤスピーカー
③ツィーター
④バックカメラ

純正ナビ装着用アップグレードパック※6

※5:ディーラーオプション。※6:全車にメーカーオプション。

軽最大の室内空間と運転しやすい「開放感」を、「存在感」と「多用途性」を感じる塊感のあるスタイリングで表現

デザインコンセプト
「WAKUWAKU BOX」

Front

Photo:G "SA" 2WD

フード高さによる「存在感」の表現や、コーナーを大きく面取ることで「塊感」を醸成。また2トーンカラーのバンパーとメッキ加飾したフォグランプが、個性的なフロントフェイスを演出。

LEDヘッドランプを全車標準装備

面発光のクリアランスランプが、個性的な表情を際立てる。

専用のフロントエンブレムを設定

WAKEの「W」をイメージしたWAKE専用フロントエンブレムを設定。

Side

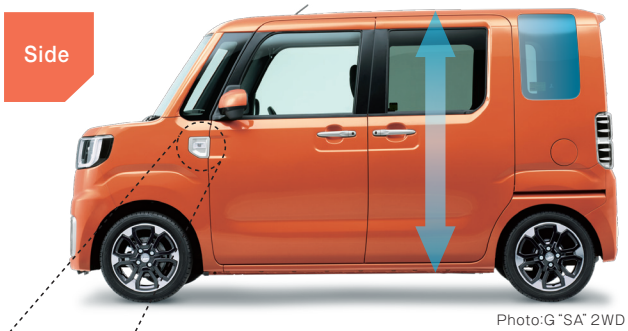


Photo:G "SA" 2WD

1,835mmの全高による「存在感」の表現や、ひとかたまりのスクエアシルエットによる「塊感」の醸成。また、クォーターウィンドウを縦長にすることで「個性」を表現。さらにプロテクター風サイドターンベゼルを設定。

Rear

Photo:G "SA" 2WD

立てたバックドアにより「存在感」を表現し、2トーンバンパーにより「個性」を演出。

COLOR VARIATION

プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉[メーカーオプション]★

フェスタイエロー〈Y09〉

トニコオレンジメタリック〈R71〉

オフビートカーキメタリック〈G55〉

ブルーマイカメタリック〈B58〉

タングステングレーメタリック〈S38〉

パールホワイトⅢ〈W24〉[メーカーオプション]★

ブラックマイカメタリック〈X07〉

★プラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉、パールホワイトⅢ〈W24〉のメーカー希望オプション価格は、各27,000円〈消費税抜き25,000円〉となります。 Photo:G "SA" 2WD。

パールホワイトⅢ〈W24〉×トニコオレンジメタリック〈R71〉【X85】

パールホワイトⅢ〈W24〉×フェスタイエロー〈Y09〉【X86】

パールホワイトⅢ〈W24〉×オフビートカーキメタリック〈G55〉【X87】

2トーンカラーのメーカー希望オプション価格は、各54,000円〈消費税抜き50,000円〉となります。 Photo:G "SA" 2WD。

オプション活用でさらにオシャレに

サイドストライプ（カモフラージュ）

フードガーニッシュ（メッキ）

フードガーニッシュ（ピアノブラック調）

フードガーニッシュ（カモフラージュ）

6種類のフードガーニッシュやサイドストライプの設定など、ディーラーオプションの活用で「WAKE」をさらにオシャレに。

「見晴らしのよさ」と「収納力」に徹底的にこだわった「頼りがいのある」タフなインパネデザイン

アイポイントを高くすることで、座ってわかる見晴らしの良さを実現

自発光式大型3眼センターメーター
（タコメーター付）【G、X】

自発光式大型1眼センターメーター【L、D】

フラットなインパネ上面で見晴らしの良さを表現し、メーターは金属調加飾を施し、堂々とした印象の立体センターメーターに。エンジン始動時には、メーター針がフルスイングし、スポーティ感を演出。

充実のポケッテリアで抜群の収納力

一眼レフカメラが置ける大容量インパネトレイなど、大小様々な収納設備。

大型インパネトレイ（助手席）（G/G“SA”はマット付）

インパネセンタートレイ（G/G“SA”はマット付）

助手席アンダーボックス
（取り外しできて汚れても丸洗い可能）

インパネセンターポケット

運転席シートクッションポケット

助手席側のインパネトレイは、約6.6Lの大容量を実現し、一眼レフカメラやタブレットPC、お弁当などが収納可能。インパネセンタートレイには、携帯、スマートフォンや財布などよく使う荷物をちょい置き可能。また、助手席アンダーボックスは取り外しできて、汚れても丸洗い可能。その他深さのあるインパネセンターポケットや運転席シートクッションポケットの設定など、手の届く位置に大小さまざまな収納を設定。

非日常の使い方を、その道の「レジャー・プロフェッショナル」によるレビューで、それぞれの使い方に最適な仕様を実現

レジャーベースパック（メーカーオプション）や ラゲージボード（ディーラーオプション）を設定し、様々な用途に柔軟に対応

レジャーベースパックを設定し、ラゲージの使い勝手を向上

ラゲージの積載力を大幅に向上するためにレジャーベースパックを設定。上下2段調節式デッキボードやユーティリティフック、固定ベルトなどを組み合わせて、大きな荷物をしっかりと固定して荷崩れを防ぐ。

上下2段調節式デッキボード
（固定フック付）（G、G“SA”には標準装備）

ユーティリティ
フック（4個）

荷室床面
フック

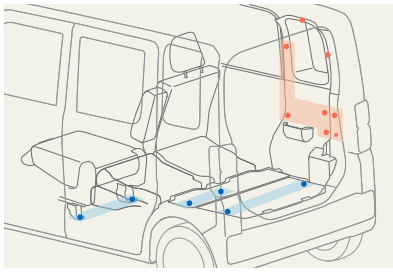
固定ベルト

ラゲージボードを活用すれば天井の高さを活かした効率的な収納が実現

レジャーベースパックのユーティリティフックを利用して、ディーラーオプションのラゲージボードを取付けると、天井の高さを活かした効率的な収納が可能。さらにラゲージボードは脚を立てれば、テーブルとしても利用できる。

テーブル利用時
※テーブル用脚付きに限る

フック取り付け位置



フック取付け位置を計21箇所用意し、
様々な荷物に柔軟に対応可能。

バックドアランプ/ラゲージランプ

夜間や暗い場所でも荷物の整理や
探し物が出来る。

アクセサリーソケット（12V）

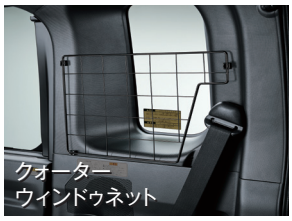
インパネとラゲージにアクセサリーソケットを
設定し、浮き輪を膨らませたり、デジカメの
電池を充電したり、ちょっとした電化製品を
使えて便利。

レジャーで徹底的に「使える」装備やオプション用品を設定

様々なレジャーの中でも代表的な6ジャンルのレジャー・プロフェッショナルと開発段階からコミュニケーションを図り、軽最大の室内空間を最大限に「使える」装備やオプション用品を設定し、レジャーシーンでの利便性を向上。

キャンプ

荷物が多いから、デッドスペースをなくしたり、もっと活用できたらいいな



ラゲージボードを活用した三段積みや、クォーターウィンドウネットでくぼみ部分の有効活用など、大きな荷物から小さな荷物まですっきりと収納。

釣り

バックドア下のスペースは、基地になるから、暗闇でも作業ができる工夫が欲しい

夜中の暗い中での作業でも困らないように、バックドアにランプを設定。仕掛けを作るなど、バックドア下が基地に。

サーフィン

タオルで目隠しして車内で着替えることが多い

高いバックドア下のスペースとバックドアタープで人目を気にせず、着替えが可能。また全車標準装備のアクセサリーソケット（12V）を活用すれば、簡易シャワーにも対応。

サイクリング

リヤシートを倒して自転車を積む時に、リヤシート背面が汚れるのがイヤ

リヤシート背面を塩化ビニール加工とすることで、水濡れや汚れを気にせず積載可能。

スキー/スノーボード

濡れたグローブや帽子、ゴーグルなどを乾かしながら移動したい

長いスノーボードも、アンダートランクの活用と固定ベルトでしっかりと固定。雪で濡れた小物類を乾かしながら移動できるように、高い室内高を活かしたオーバーヘッドネットも採用。

登山

スペースは十分なので、もっと快適に車中泊ができる工夫があれば。

車中泊をより快適にするアイテムとして、プライバシーシェードやカーテンを採用。また、シートをよりフラットにできるようにジョイントクッションを設定。

Grade

	駆動方式	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
G	2WD	1,706,400円（消費税抜き1,580,000円）	1,720,440円（消費税抜き1,593,000円）
	4WD	1,830,600円（消費税抜き1,695,000円）	1,830,600円（消費税抜き1,695,000円）
G“SA” スマアシ	2WD	1,749,600円（消費税抜き1,620,000円）	1,763,640円（消費税抜き1,633,000円）
	4WD	1,873,800円（消費税抜き1,735,000円）	1,873,800円（消費税抜き1,735,000円）

	駆動方式	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
X	2WD	1,620,000円（消費税抜き1,500,000円）	1,634,040円（消費税抜き1,513,000円）
	4WD	1,744,200円（消費税抜き1,615,000円）	1,744,200円（消費税抜き1,615,000円）
X“SA” スマアシ	2WD	1,663,200円（消費税抜き1,540,000円）	1,677,240円（消費税抜き1,553,000円）
	4WD	1,787,400円（消費税抜き1,655,000円）	1,787,400円（消費税抜き1,655,000円）

	駆動方式	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
L	2WD	1,522,800円（消費税抜き1,410,000円）	1,536,840円（消費税抜き1,423,000円）
	4WD	1,647,000円（消費税抜き1,525,000円）	1,647,000円（消費税抜き1,525,000円）
L“SA” スマアシ	2WD	1,566,000円（消費税抜き1,450,000円）	1,580,040円（消費税抜き1,463,000円）
	4WD	1,690,200円（消費税抜き1,565,000円）	1,690,200円（消費税抜き1,565,000円）

	駆動方式	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
D	2WD	1,350,000円（消費税抜き1,250,000円）	1,360,800円（消費税抜き1,260,000円）
D“SA” スマアシ	2WD	1,393,200円（消費税抜き1,290,000円）	1,404,000円（消費税抜き 1,300,000円）

※エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は平成27年3月31日まで。自動車重量税は平成27年4月30日まで。

運転を快適にするお得なパック

…標準装備　…メーカーオプション

コンフォータブルパック
COMFORTABLE PACK

- スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）
- スーパークリーンエアフィルター

16,200円（消費税抜き15,000円）　G"SA"　G　X"SA"　X　L"SA"　L

ドライビングサポートパック
DRIVING SUPPORT PACK

- チルトステアリング
- 運転席シートリフター

12,960円（消費税抜き12,000円）　G"SA"　G　X"SA"　X

レジャーベースパック
LEISURE BASE PACK

- ユーティリティフック
- 荷室床面フック
- 固定ベルト
- 上下2段調節式デッキボード（固定フック付）
  [G"SA"、Gには標準装備]

14,040円（消費税抜き13,000円）　[G"SA"、Gの場合 8,640円（消費税抜き8,000円）となります]　全車

6スピーカーパック
6 SPEAKER PACK ＊1

- 16cmリヤスピーカー
- ツィーター

16,200円（消費税抜き15,000円）　全車

スマートフォン連携メモリーナビゲーションシステム
SMARTPHONE MEMORY NAVI ＊2 ＊3 ＊4

- ナビゲーションシステム
- ステアリングスイッチ
- バックカメラ

86,400円（消費税抜き80,000円）　G"SA"　G　X"SA"　X　L"SA"　L

純正ナビ装着用アップグレードパック
ORIGINALNAVI UPGRADE PACK ＊3 ＊5

- ステアリングスイッチ
- 6スピーカーパック
- バックカメラ

21,600円（消費税抜き20,000円）　全車

＊1：「純正ナビ装着用アップグレードパック」との同時選択はできません。　＊2：「スマートフォン連携メモリーナビゲーションシステム」選択時、インパネアクセサリーソケット横にHDMI端子が装着されます。
＊3：「インテグレートCD（CD-R/RWに対応）・AM/FMラジオ・AUX端子」、「スマートフォン連携メモリーナビゲーションシステム」、「純正ナビ装着用アップグレードパック」は同時選択できません。
＊4：ディスクによっては再生できない場合があります。　＊5：「純正ナビ装着用アップグレードパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。