Exe TANTO

Press Information 2009.12.24

DAIHATSU

CONCEPT

大人の感性を満たすデザイン・上質感・快適性と、優れた環境性能。「モアスペース系」の新しい潮流を創る「大人のタント」です。

PROFILE　軽製品企画部 チーフエンジニア　中島 雅之

1974年ダイハツ工業（株）入社。
ボデー設計部で小型車の車体構造設計を担当後、製品企画部にて、ストーリア・ブーンの開発を担当。
2008年より、タント エグゼの開発責任者となる。

環境問題の深刻化や経済の不透明さが増す中で、消費者の意識も大きく変化。
「エコロジー」「エコノミー」を求め、スモールカーへのダウンサイジングが増加するとともに、装飾要素の少ない本質を求めるシンプル志向や、自分らしさの表現方法として個性的なモノを志向する方も増えています。

03年に登場したタントは、驚きの広々空間と優れた機能性を持つ「ママのワゴン」として、子育てファミリーの厚いご支持をいただき、月販1万台を超える人気車種に成長。ファーストカーとしてもお使いいただける「モアスペース系」軽乗用車という、さらなる成長の可能性を持った市場を拓くことができたと自負しています。

本日発売する「タント エグゼ」は、「大人のタント」として開発。仲間と過ごす時間を大切にしながら、今を自分らしく生きる未婚・新婚の男女が、個性をさりげなく表現でき、大人同士ゆったりくつろいで心豊かに移動できるクルマをめざして、デザイン性、上質感、快適性を徹底追求しました。

「モアスペースであっても、エコであるべき」を目標に、ボディ構造の最適化による軽量化（省資源化）を図り、エンジン・トランスミッション制御の最適化とあわせ、クラストップレベル※1の低燃費（21.5km/ℓ※2）を実現。
エコカー減税※3・エコカー補助金※4にも適合させるなど、スモールカーならではの優れた環境性能を一層磨いています。
さらに、躍動感あふれるフォルムにより上質かつ洗練されたインテリアを包み込んだ、スタイリッシュなデザインを創造。
タント譲りの広々空間に、心地よいソファ感覚の4席グラマラスコンフォートシートや、機能的でスタイリッシュなイルミネーテッドツインコンソール※5を採用し、大人4人がゆったりくつろげるリラクゼーション空間とするなど、すべてに大人のこだわりを演出しました。
また、プレミアム感・エレガントさをより高めたカスタムシリーズも同時に設定しています。

未婚・新婚のお客様はもちろん、登録車からお乗り換えいただくお客様や、子育てを終えたお客様にもご満足いただけるクルマに仕上がったと確信しております。幅広い方々にご愛用いただくことで、私たちダイハツが理想とする「環境に優しいスモールカーの普及による、地球との共生」にもつながれば幸いです。

CONTENTS

01-02　CONCEPT
03-04　EXE DESIGN
05-06　EXE CUSTOM DESIGN
07-08　PACKAGE & UTILITY
09　ECOLOGY & PERFORMANCE
10　SAFETY
11　ACCESSORY & VARIATION

市場背景

■環境意識、経済意識の高まり。
「エコ」がモノ選びの重要な一要因に

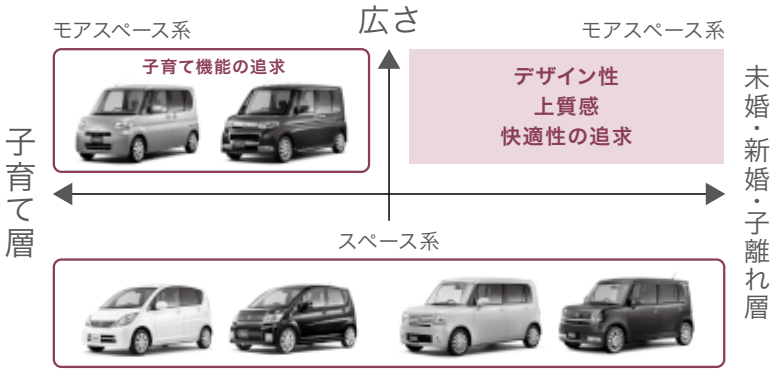
■スモールカーへのダウンサイジングの増加

ユーザーの意識

■本質を求めるシンプル志向ながら、新しいイメージや個性的なモノを志向する層の増加

■自分らしく、仲間と過ごす時間を大切にするライフスタイル

ラインアップ上の位置づけ



大人同士のコミュニケーションと自分らしさを大切にする男女のための

大人のタント

Emotional × Elegant design

・広い室内空間を包み込む、躍動的でスタイリッシュなエクステリア

・大人の感性を満たす、質感の高いクールでモダンなインテリア

Executive space

・大人４人がゆったりくつろげる、広々リラクゼーション空間

・ソファ感覚の座り心地の４席グラマラスコンフォートシート

・機能的でスタイリッシュなイルミネーテッドツインコンソール※5

Exceed × Excellent ecology

ボディ構造の最適化などにより、約60ｋｇ※6の軽量化（省資源化）を実現し、環境性能を向上

・クラストップレベル※1となる21.5ｋｍ／ℓ※2の低燃費を実現し、エコカー減税※3・エコカー補助金※4に適合

・軽量化と最新のパワートレーン搭載による優れた走行性能

・軽量化とハイレベルな安全性能を両立

スマートに魅せる快適・広々ムーバー

Exe TANTO　タント エグゼ

クール＆プレミアム・サルーン

Exe TANTO CUSTOM　タント エグゼ カスタム

※1：全高1,700mm以上の軽乗用車クラス。2009年12月現在。ダイハツ調べ。　※2：10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）。X"Special"、X、G、カスタムX、カスタムG。
※3：環境対応車普及促進税制。　※4：環境対応車普及促進対策費補助金。　※5：S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備。　※6：当社製品（タント）比。ダイハツ調べ。

EXTERIOR

広さと躍動感を両立させた「スタイリッシュ・スペーシャスフォルム」。

大人４人がゆったりとくつろげる広い室内空間を持ちながら、躍動的でスタイリッシュな独創のフォルム。フロントピラーを傾斜させ、ゆるやかに弧を描くルーフラインとなめらかにつなげることで流麗なサイドシルエットを創造。センターから後ろのピラーをブラックアウトし、後方へ吹き抜けるようなイメージを持たせた伸びやかなウインドゥグラフィックや、キックアップしたサイドのアクセントラインにより、躍動感を強調しています。さらに、フェンダーやバックドアは豊かで張りのある面構成とし、洗練された上質感を表現しました。

マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
&メッキフロントグリル

シルバー塗装ドアアウターハンドル

BODY COLOR

大人の雰囲気でボディを装う、全８色のボディカラー。 ★メーカーオプション

- シルキーゴールドクリスタルマイカメタリック★ NEW
- パールホワイトⅢ★
- ブライトシルバーメタリック
- チタニウムグレーメタリック
- ブラックマイカメタリック
- プラムブラウンクリスタルマイカ★
- ライトローズマイカメタリック
- アーバンナイトブルークリスタルメタリック★

INTERIOR

タント譲りの広い室内を上質・モダンに演出した「大人のゆとり空間」。

Photo:G

3眼メーター
[X"Special"、X、S、Gに標準装備]

ドアトリム

Photo:G

圧倒的な広さによるくつろぎを、大人を満たすセンスと質感で深めたインテリア。インストルメントパネルは凹凸感のない滑らかな面構成を採用し、ワイド感も生み出す、左右へ大きくラウンドしたアクセントラインとあわせ、洗練された印象を創出しています。シートはソファのような座り心地を全席にもたらす4席グラマラスコンフォートシートとし、光沢のあるシート表皮で一層の仕立てのよさを演出。さらに、内装色はベージュとブラックのハイコントラスト・ツートーンカラーとし、スタイリッシュな印象としています。

EXE CUSTOM DESIGN

クール&プレミアムな独自の存在感、

EXTERIOR

洗練された精悍さ・上質感を極めた、よりエモーショナルなデザイン。

Photo：[左]カスタムRS(2WD) [右]カスタムG

大人をときめかせる「クール&プレミアム」なテイストを追求したエクステリア。フォグランプを内蔵した大型のフロントエアロバンパーや、サイドストーンガードで、重厚感を与えながらフォルムの躍動感を強調。
また、特徴的なアウトラインを持つ4灯タイプのヘッドランプを採用したうえ、左右のヘッドランプをメッキガーニッシュでつなぐことで、精悍さと上質感をあわせ持つフロントフェイスを創造しています。リヤも、メッキ仕上げのバックドアガーニッシュで低重心感と上質感を強調しながら、リヤスポイラーやクリアクリスタルのリヤコンビランプにより、都会的でシャープな印象を演出しています。

ディスチャージヘッドランプ&
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ

15インチアルミホイール
[カスタムRSに標準装備]

リヤコンビランプ(クリアクリスタル)

リヤスポイラー

BODY COLOR

上質感際立つ新色を含む、全8色のボディカラー。 ★メーカーオプション

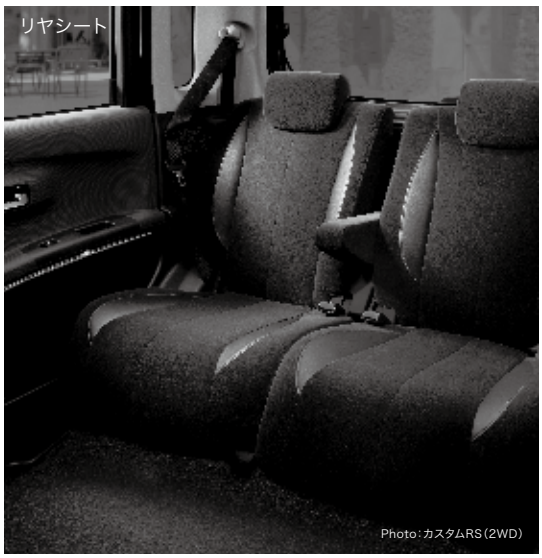
- クリムゾンブラッククリスタルマイカ★ NEW
- パールホワイトⅢ★
- ブライトシルバーメタリック
- チタニウムグレーメタリック
- ブラックマイカメタリック
- プラムブラウンクリスタルマイカ★
- ライトローズマイカメタリック
- アーバンナイトブルークリスタルメタリック★

INTERIOR

シックで洗練されたラウンジ感覚をめざした上質インテリア。

Photo：カスタムRS（2WD）

フロントシート


リヤシート
Photo：カスタムRS（2WD）

ラウンジのようなシックなくつろぎの空間をテーマにしたインテリア。内装色は、
タント エグゼのハイコントラストな配色に対して、クールで落ち着きのあるブラック基調とし、
４席グラマラスコンフォートシートには、艶感のある上品な織物素材にモダンな幾何模様を配した
都会的なイメージのシート表皮を採用。さらに、ムーディな照明を内蔵したスタイリッシュな
イルミネーテッドツインコンソールや、自発光式の３眼メーター、各所へのメッキパーツの採用により、
プレミアム感漂う洗練された室内を創り上げました。またカスタムRSは、ベロア調の上質なシート表皮に
異なる素材（合皮）のアクセントを効かせ、洗練された大人のお洒落感を演出しています。

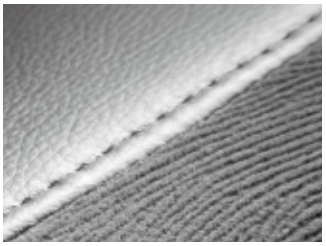
自発光式メーター

モード1:平均燃費　モード2:瞬間燃費　モード3:航続可能距離　モード4:外気温
マルチインフォメーションディスプレイ

イルミネーテッドツインコンソール（オーバーヘッド）
[S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備]

イルミネーテッドツインコンソール（センターフロア）
[S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備]

シート表皮（カスタムX、カスタムS、カスタムG）


カスタムＲＳ専用シート表皮

広さがさらに進化した、大人の広々リラクゼーション空間。

コンパクトなエンジンルームや、タイヤの四隅配置で、2,490mmの超ロングホイールベースを実現。
また、ゆとりのある室内長を生かした前後席の最適配置により、1,065mm※の前後乗員間距離を確保。
さらに、床面を低く設定することにより、1,385mmの室内高を実現し、大人４人がラクな着座姿勢でくつろげる広々空間を生み出しました。加えて、全席に上質な座り心地を生む4席グラマラスコンフォートシートなどで、くつろぎを一層深めています。

※ダイハツ測定値

90度開きドアによるスムーズな乗降性・積載性。

2段階中間ノッチ付の90度開きドアを採用。広いドア開口部や約710mm※に設定した座面高とあわせ、自然な姿勢でラクに乗り降りが可能。
大きな荷物の出し入れなどもスムーズに行えます。

※ダイハツ測定値

SEAT ARRANGE 快適さ・便利さを高めるシートアレンジ。

足を伸ばして休めるロングソファモード

長い荷物が積めるフロントサイドフラットモード

かさばる長めの荷物の積載に便利なハーフラゲージモード

広々とした荷室空間を生むフルラゲージモード

人の深いくつろぎを実現。

全席で大人がゆったりとくつろげる4席グラマラスコンフォートシート。

Photo：カスタムRS（2WD）

座面とシートバックのサイド部にボリュームを持たせた立体的なデザインにより、ホールド性を向上。シートクッションに十分な厚みと心地よい柔らかさを持たせることで、身体を包み込むようなゆったりとした座り心地を実現しました。さらに、後席には、膝下からふくらはぎ部にも張りのある膨らみを持たせ、ゆとりある着座姿勢を確保するとともに、センターアームレスト※を備え、左右分割式のリクライニング機構も採用。ロングドライブでも全席で高い快適性が得られるシートとしました。

※S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備。

ゆとりの足元空間。

床を低く設定することで足元にゆとりを持たせるとともに、後席には255mmのロングスライド機構を採用。広い前後乗員間距離とあわせ、ゆったりと座れます。

機能的でスタイリッシュなイルミネーテッドツインコンソール。 [S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備]

Photo：カスタムRS（2WD）

広い室内をより有効活用できる優れた収納性を持ちながら、モダンなデザインとムーディな照明により、大人の上質感を際立たせます。

オーバーヘッドコンソール
サングラスやポケットティッシュが収納可能。

センターフロアコンソール（写真はリヤ）
CDやティッシュボックス、デジタルカメラなどが収納可能。

POCKET すっきりした室内を実現する充実収納。

オーバーヘッドコンソール
[S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備]

センターフロアコンソール（フロント）
[S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備]

センターフロアコンソール（リヤ）
[S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備]

大型グローブボックス（スローモーションオープン式）
〈G、カスタムG、カスタムRSはランプ付〉

引き出し式カップホルダー
（インパネセンター）

インパネロアボックス

インパネアンダートレイ（運転席）

運転席サイドトレイ

ドアポケット&ボトルホルダー
（フロント/リヤ）

ショッピングフック

助手席シートバックポケット

カード&チケットホルダー（運転席）
〈写真はG〉

体格に合った最適な運転姿勢が得られるアジャスタブルパック。 [S、G、カスタムS、カスタムG、カスタムRSに標準装備]

運転席シートリフター

座面高が調節できる運転席シートリフターをはじめ、座高に合わせてステアリングホイールを上下に調節できるチルトステアリングや、運転席シートベルトの位置を調節できるアジャスタブルショルダーベルトアンカーを設定。

チルトステアリング

アジャスタブルショルダーベルトアンカー

クラストップレベル※1、21.5km/ℓ※2の低燃費を実現し、エコカー減税・エコカー補助金にも適合。

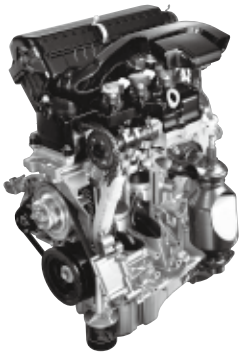


Photo:KF-VEエンジン

ロングストローク・コンパクト燃焼室を採用した軽量・コンパクトなKF-VEエンジンを搭載。低・中速域で優れたトルク特性を発揮し、4名乗車時でもスムーズな発進・加速を実現するとともに、優れた低燃費を実現。さらにエンジン・トランスミッションの制御最適化を施すことで軽量化による燃費向上効果とあわせ、CVTを搭載した2WD車は「平成22年度燃費基準＋20%」に適合。「平成17年基準排出ガス75%低減レベル（4つ☆）」の同時適合により、エコカー減税（50%減税）およびエコカー補助金の対象となります。
また、ターボチャージャーを組み合わせたKF-DETエンジンは、発進直後から高速性能まで一段と力強くスムーズな加速を実現。高速走行時のレスポンスにも優れています。

	自動車取得税	自動車重量税
X"Special"、X、G、カスタムX、カスタムG	50%減税	50%減税

TOPAZ NEO KF-VE ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン

10・15モード走行燃費（2WD CVT車）（国土交通省審査値）	21.5 km/ℓ※2
最高出力（ネット）	43kW[58PS]/7,200rpm
最大トルク（ネット）	65N・m[6.6kg・m]/4,000rpm

X"Special"、X、G、カスタムX、カスタムG　L、S、カスタムS　X"Special"、X、G、カスタムX、カスタムG　L、S、カスタムS

TOPAZ NEO KF-DET ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

10・15モード走行燃費（国土交通省審査値）	19.0 km/ℓ※2
最高出力（ネット）	47kW[64PS]/6,000rpm
最大トルク（ネット）	103N・m[10.5kg・m]/3,000rpm

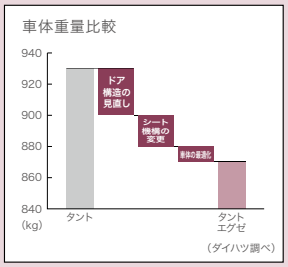
カスタムRS　カスタムRS

燃費と走りを磨く軽量・コンパクトなCVT（自動無段変速機）。

［2WD全車、カスタムRS（4WD）に採用］

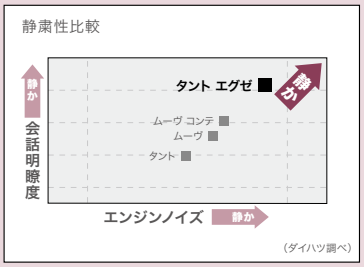
ダイハツ独自のインプットリダクション方式3軸ギヤトレーン構造により、低燃費化やスムーズな発進・加速を実現する、優れた動力伝達効率と軽量・コンパクト化を実現しました。

軽量化による低燃費・省資源化と、走行性能の向上。



スイング式のシンプルなドア構造の採用や、シート機構の見直しなどにより、タントに比べて約60kg※3の軽量化を達成。低燃費化・省資源化と、高い全高ながら快適な走行性能・操縦安定性・乗り心地を実現しています。

大人のくつろぎをもたらす優れた静粛性。

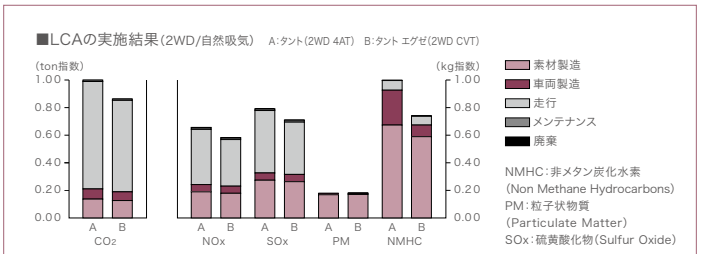


優れた静粛性を実現した従来技術をベースに、さらなる静粛性を追求。エンジンからの透過音を吸収するカウルサイレンサーの追加など、遮音材の採用拡大と最適配置により、エンジンノイズ、ロードノイズを一層低減しています。

生産・使用・廃棄の全ライフサイクルを通して、環境負荷の低減を追求。

Eco-VAS※4/LCA※5による環境負荷の削減。

Eco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCAなどの環境目標の設定を行い、開発を進めています。LCAでは原材料の製造から生産・走行・廃棄・リサイクルのライフサイクルのすべてにおける使用エネルギーやCO_2などの環境への排出を評価し、削減に努めています。



■自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、10・15モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。
また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

SAFETY | 軽量化とハイレベルの安全性能を両立。

PASSIVE SAFETY

TAF

進化した衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉の採用で、軽量化と高い衝突安全性能を両立。

TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

衝突安全ボディ

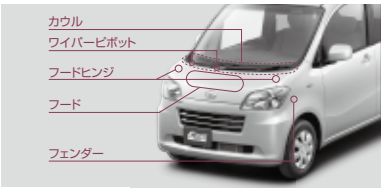
骨格構造は、フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とし、短いノーズと高い衝撃吸収性能を両立。また衝撃分散式ボディ構造や高張力鋼鈑の採用などで、衝撃吸収性能の向上、強固なキャビンと軽量化の両立も図りました。

：前面衝突
：側面衝突

Photo：衝突安全ボディ〈TAF〉。
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

歩行者傷害軽減ボディ

フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設けることで、歩行者保護性能をより高めています。



クルマ対クルマの衝突安全性能

自車よりも重い乗用車を相手車両として、50km/h同士での前面衝突実験、および側面衝突実験を行った結果、十分な生存空間が確保され高い安全性が実証されています。

50km/hクルマ対クルマ前面衝突実験

50km/hクルマ対クルマ側面衝突実験

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

55km/h前面衝突実験

64km/hオフセット衝突実験

55km/h側面衝突実験

55km/h後面衝突実験

※衝突実験の写真の車両はすべて試験車両です。

SOFI

乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI(ソフィ)〉

SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、運転席・助手席乗員の頭部・胸部への重大な傷害を軽減します。

ISO FIX対応チャイルドシート(トップテザータイプ)[ディーラーオプション]

チャイルドシートを簡単・確実に装着できる国際規格(ISO FIX)に対応した専用のトップテザー付チャイルドシートをディーラーオプションで設定しています。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

ACTIVE SAFETY

ABS(EBD&ブレーキアシスト付)

[Lを除く全車に標準装備。Lにメーカーオプション]

ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBD(電子制御制動力配分システム)を採用。さらに、緊急時にブレーキの踏み込み量が少なくても大きな制動力を発生させるブレーキアシストが、ABSの効果をより高めます。

※1：全高1,700mm以上の軽乗用車クラス。2009年12月現在。ダイハツ調べ。※2：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3：当社製品(タント)比。ダイハツ調べ。※4：Eco-Vas=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)。※5：LCA=Life Cycle Assessment(ライフサイクル評価)。

ACCESSORY & VARIATION

大人向けに高級感・上質感・スタイリッシュ感を演出するアイテムをラインアップ。

Glamourous

「カスタム」らしさを演出するメッキ×エアロ×イルミネーションアイテムで
車両の魅力をさらにアップ！！

主なアイテム

・フロントロアスカート ・グリルガーニッシュイルミネーション ・フードガーニッシュ(メッキ)
・フォグランプガーニッシュ(メッキ) ・ドアミラーカバー(メッキ) ・ピラーガーニッシュ
・サイドショルダーモール ・サイドドアアンダーガーニッシュ(メッキ調)

Elegant

メッキ×ウッド×クロコダイル×カラフルイルミネーションで
車内空間をプレミアムラグジュアリーにコーディネート！！

主なアイテム

・インパネパネル(ウッド調&メッキ調モール) ・ツインコンソールパネル(ウッド調&メッキ調モール)
・パワーウインドゥスイッチパネル(ウッド調) ・シートカバー(本革風×クロコダイル風アクセント)
・ツインコンソールイルミネーション(LEDカラフルタイプ)

全10グレードの幅広いラインアップ。

★は、エコカー減税の減税措置(50%減税)およびエコカー補助金に適合。※北海道地区の2WD車は、10,500円高(税込み)。価格にはリサイクル料金は含まれません。

TANTO EXE

X "Special" 2WD ★
KF-VEエンジン/CVT
1,130,000円(税込み)

X"Special"の主要装備

・UVカットガラス(全面)
・シルバー塗装ドアアウターハンドル
・3眼メーター&瞬間燃費計
・4席グラマラスコンフォートシート
・リヤシート機構(一体ロングスライド〈255mm〉/分割リクライニング&格納)
・ABS(EBD&ブレーキアシスト付)
・マニュアルエアコン
・キーレスエントリー
・インテグレートCD・AM/FM付ステレオ(CD-R/RWに対応)&10cmフロントドアスピーカー
・AUX(外部入力接続)端子
・リバース連動リヤワイパー
・13インチフルホイールキャップ

X 2WD ★
KF-VEエンジン/CVT
1,210,000円(税込み)

X"Special"との装備差

+キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
+オートエアコン
+電動格納式カラードドアミラー
+トップシェイドガラス(フロントウインドゥ)
など

G 2WD ★
KF-VEエンジン/CVT
1,280,000円(税込み)

Xとの装備差

+イルミネーテッドツインコンソール(オーバーヘッド/センターフロア)
+センターアームレスト(フロント/リヤ)
+グローブボックスランプ
+アジャスタブルパック
+照明付大型バニティミラー
+フロアイルミネーション

L 4WD
KF-VEエンジン/4AT
1,171,000円(税込み)

X"Special"との装備差

+寒冷地仕様
+リヤヒーターダクト
+フロントベンチレーテッドディスクブレーキ
−3眼メーター&瞬間燃費計
−ABS(EBD&ブレーキアシスト付)

S 4WD
KF-VEエンジン/4AT
1,331,000円(税込み)

Lとの装備差

+イルミネーテッドツインコンソール(オーバーヘッド/センターフロア)
+センターアームレスト(フロント/リヤ)
+アジャスタブルパック
+キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
+オートエアコン
+電動格納式カラードドアミラー(ヒーテッド)
+トップシェイドガラス(フロントウインドゥ)
+3眼メーター&瞬間燃費計
+ABS(EBD&ブレーキアシスト付)
など

TANTO EXE CUSTOM

カスタム X 2WD ★
KF-VEエンジン/CVT
1,350,000円(税込み)

カスタムXの主要装備

・UVカットガラス(全面)
・トップシェイドガラス(フロントウインドゥ)
・シルバー塗装ドアアウターハンドル
・4席グラマラスコンフォートシート
・リヤシート機構(一体ロングスライド〈255mm〉/分割リクライニング&格納)
・助手席大型シートアンダートレイ
・ABS(EBD&ブレーキアシスト付)
・オートエアコン
・キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
・10cmフロントドアスピーカー
・リバース連動リヤワイパー
・14インチアルミホイール

カスタム専用装備

・エアロバンパー(フロント)
・サイドストーンガード
・リヤスポイラー
・メッキバックドアガーニッシュ
・ディスチャージヘッドランプ
・マルチリフレクターハロゲンフォグランプ
・ドアミラーターンランプ
・リヤコンビランプ(クリアクリスタル)
・自発光式メーター&マルチインフォメーションディスプレイ
・メッキインナードアハンドル&メッキシフトレバーボタン
など

カスタム G 2WD ★
KF-VEエンジン/CVT
1,420,000円(税込み)

カスタムXとの装備差

+イルミネーテッドツインコンソール(オーバーヘッド/センターフロア)
+センターアームレスト(フロント/リヤ)
+グローブボックスランプ
+アジャスタブルパック
+照明付大型バニティミラー
+フロアイルミネーション

カスタム RS 2WD
KF-DETエンジン/CVT
1,570,000円(税込み)

カスタムGとの装備差

+15インチアルミホイール
+フロントスタビライザー
+momo革巻ステアリングホイール
+カスタムRS専用シート表皮
+6スピーカーパック
+フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

カスタム S 4WD
KF-VEエンジン/4AT
1,471,000円(税込み)

カスタムXとの装備差

+イルミネーテッドツインコンソール(オーバーヘッド/センターフロア)
+センターアームレスト(フロント/リヤ)
+アジャスタブルパック
+ヒーテッドドアミラー
+寒冷地仕様
+リヤヒーターダクト
+フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

カスタム RS 4WD
KF-DETエンジン/CVT
1,691,000円(税込み)

カスタムSとの装備差

+15インチアルミホイール
+フロントスタビライザー
+momo革巻ステアリングホイール
+カスタムRS専用シート表皮
+6スピーカーパック
+グローブボックスランプ
+照明付大型バニティミラー
+フロアイルミネーション

ダイハツ工業株式会社
本社:〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号
東京支社:〒103-8408 東京都中央区日本橋本町2丁目2番10号

本冊子に関するお問い合わせは広報・渉外部 広報室へ
TEL〈東京〉03(3279)0815 〈大阪〉072(754)3047
URL:http://www.daihatsu.co.jp

2009年12月発行