

新型コンパクトSUV

Rocky & RAIZE

ダイハツ工業株式会社

製品企画部

エグゼクティブ チーフエンジニア **大野 宣彦**

INDEX

開発のねらい

商品概要

INDEX

開発のねらい

商品概要

DNGAの提供価値

- 1 良品廉価
- 2 最小単位を極める
- 3 先進技術をみんなのものに

SUVの市場の変遷

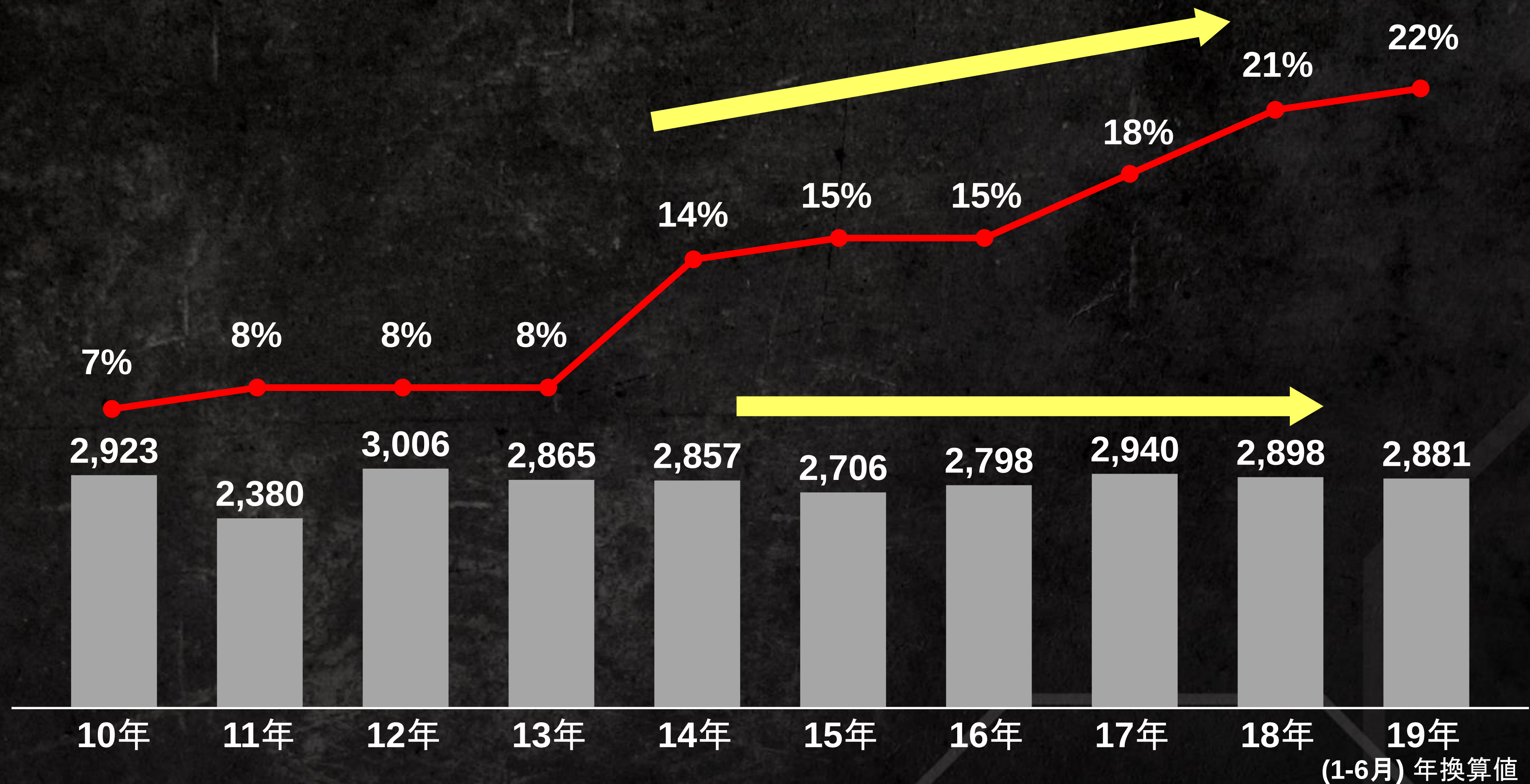
開発のねらい

登録乗用車市場が横ばいの中、SUVは伸長

SUV
構成比

登録乗用車市場

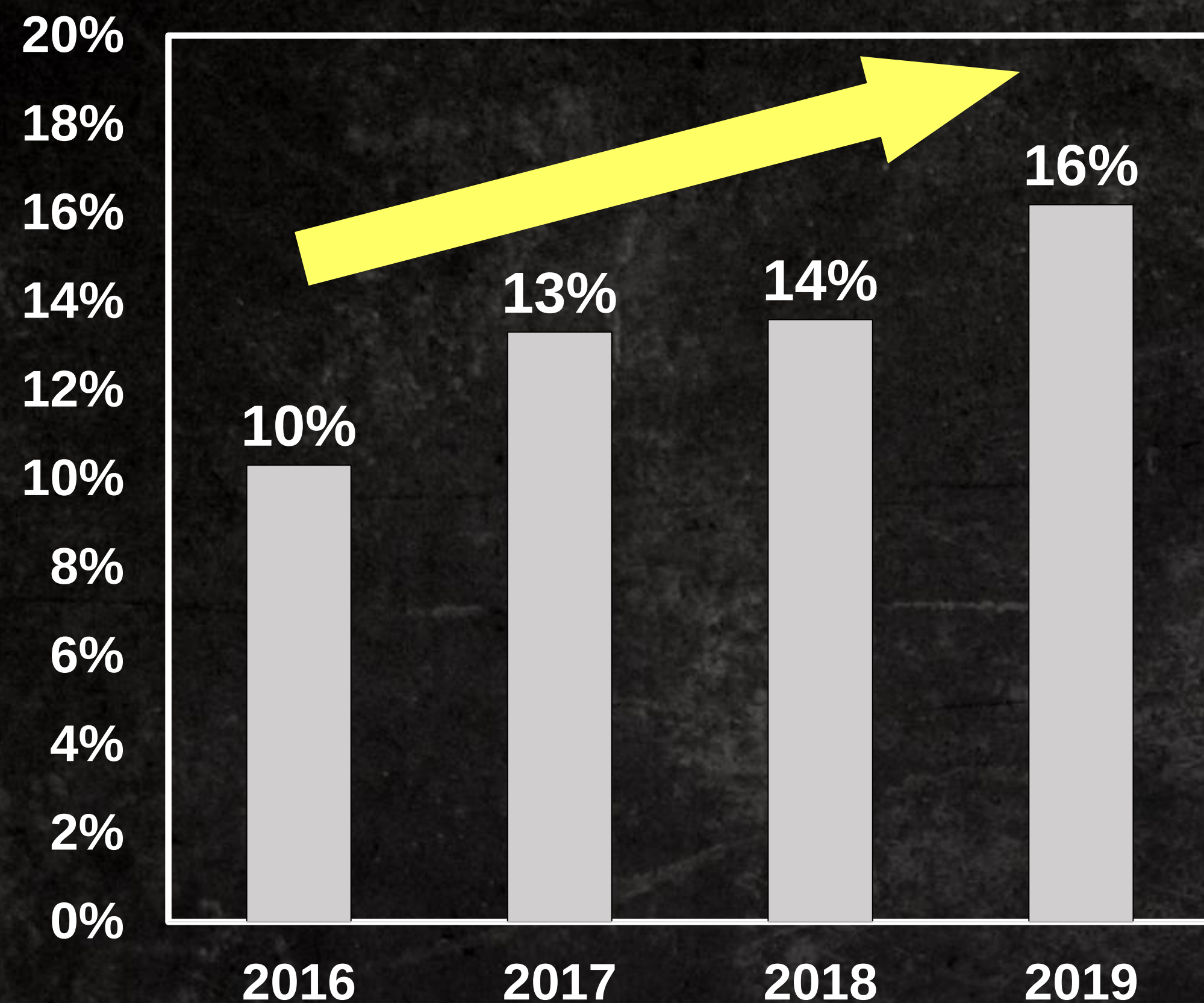
(1,000台)



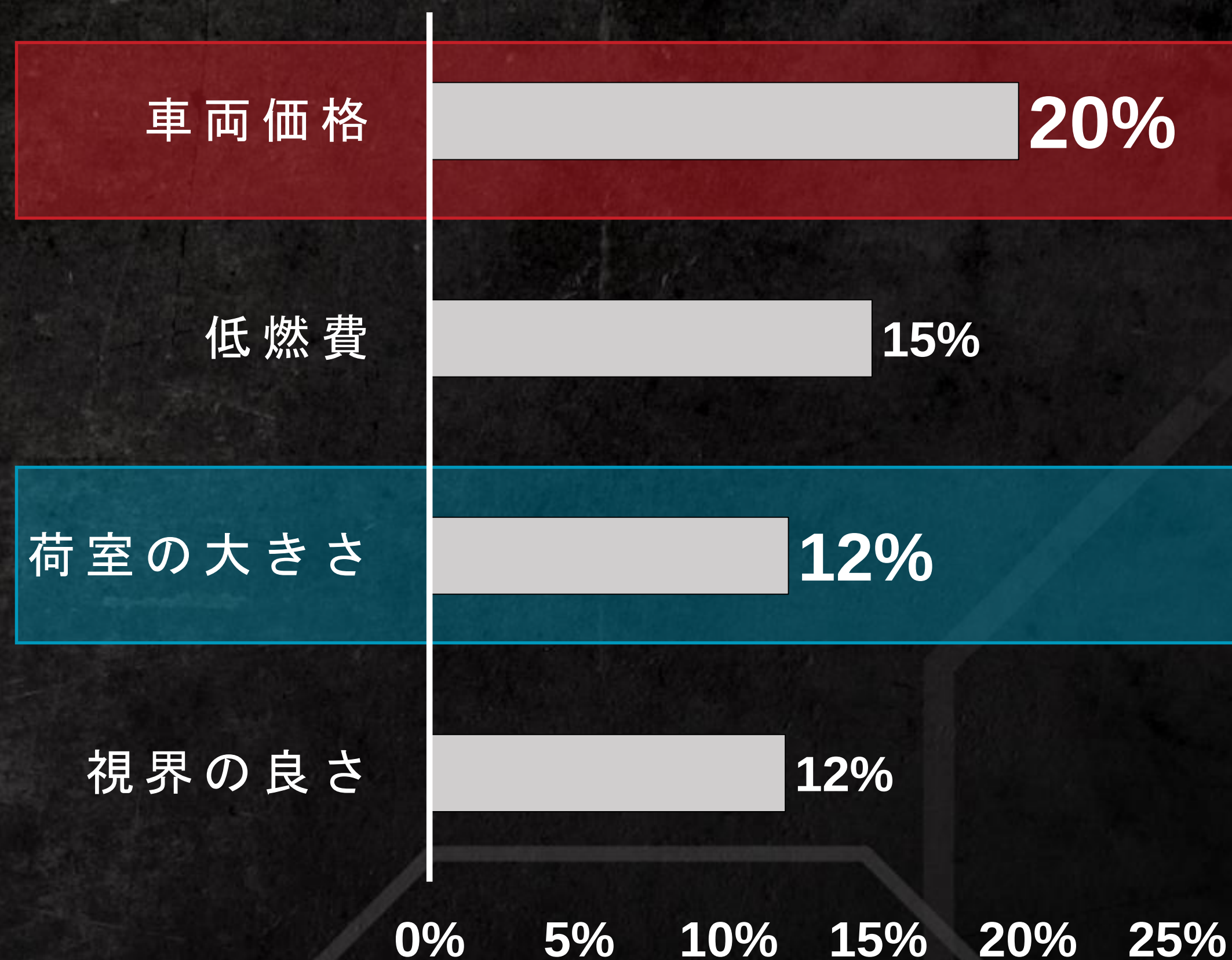
※ ダイハツ調べ

- コンパクトカーユーザーでもSUV購入意向は増加
- SUVユーザーは価格やユーティリティ面で不満あり

SUV購入意向 (現コンパクトユーザー)



現SUVユーザーの不満点



コンパクトなサイズ、かっこいいデザイン、 広い荷室を持つ、新ジャンルのSUVへの期待が高い

開発のねらい



SUV保有のシニア男性

現在SUVにのっているが、もう少し小回りが利いてほしい場面がある。感覚がつかみやすいコンパクトなSUVが出たら検討したい。

SUVタイプはカッコいい。重厚で、安全性がありそう。男性向けのイメージもあるが、自分も乗っていてカッコよく見えそう。



コンパクトカー保有の
若年女性



コンパクトカー保有の
子育て男性

子育て中なので、荷物をポンポン載せることができ、少しラフに扱っても大丈夫な頼れるクルマがほしい

**DNGA技術を活かして、
これまでにないダイハツならではの
新ジャンルのコンパクトSUVを実現**

コンセプト

レジャーにも日常生活にも使いやすい
5ナンバーサイズコンパクトSUV

ターゲット

若々しくアクティブな生活を楽しむ
スタイル志向層

Rocky & RAIZE の特長

開発のねらい

5ナンバーサイズコンパクトSUV

1

広さ

小回りの利くコンパクト
サイズと広い室内空間を
両立したパッケージング

2

デザイン

大径タイヤによる力強く
アクティブなデザイン

お求めやすい
価格

3

安全・
先進機能

誰もが安心できる
先進・安全性能

4 基本性能 DNGA新プラットフォームによる高い基本性能

INDEX

開発のねらい

商品概要

商品概要

Packaging

コンパクトな車両サイズと広い室内空間を両立

全長：3,995mm

全高：1,620mm

全幅：1,695mm

室内長：1,955mm

室内高：1,250mm

荷室幅：1,420mm

ホイールベース：2,525mm



商品概要

Packaging

大容量で使い勝手の良い荷室

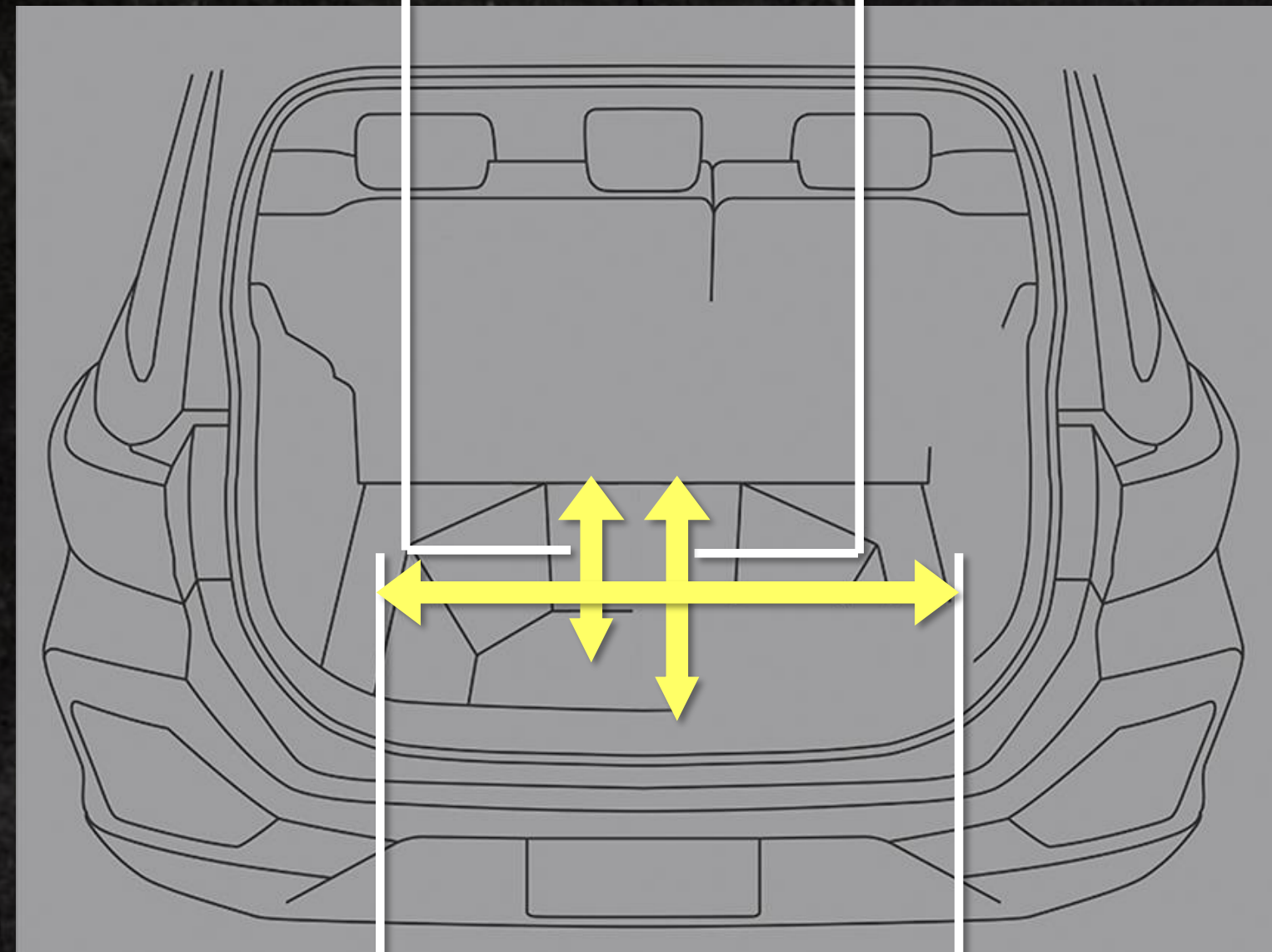
荷室容量
369ℓ

買い物かご2個分のアンダーラゲージ



高さ : 215mm
(135mm)

長さ : 745mm
(705mm)



※ 数値はすべて社内測定値。荷室寸法はラゲージボード上段使用時。（荷室容量はVDA法により測定）
※アンダーラゲージ寸法のカッコ内は4WD

大容量で使い勝手の良い荷室

荷室容量
369ℓ



商品概要

Packaging

2段可変式デッキボードで様々な使用用途に対応



デッキボード下も含む

449ℓ

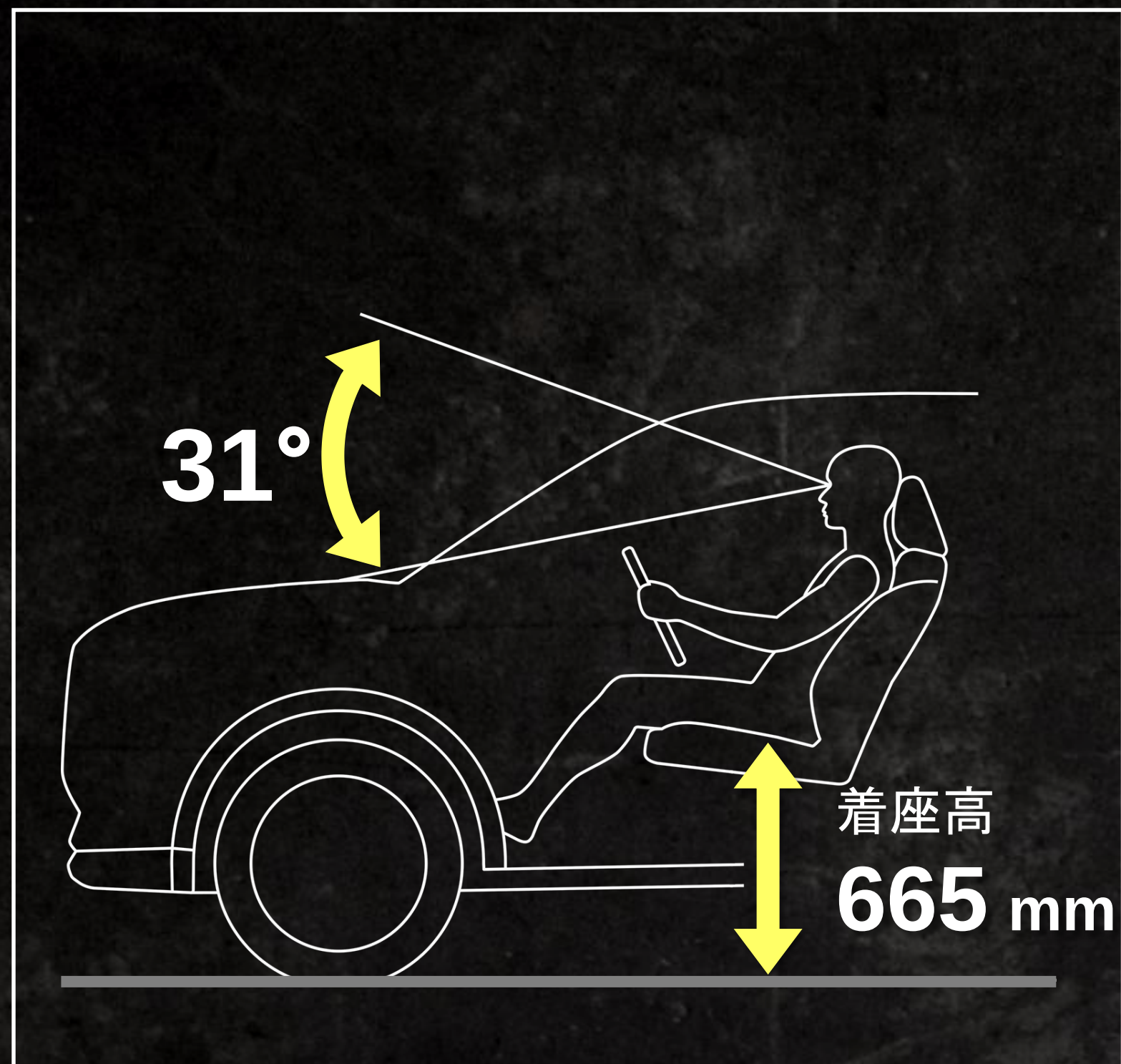
※ 数値はすべて社内測定値。荷室寸法はラゲージボード上段使用時。（荷室容量はVDA法により測定）

見晴らしがよく、安心して運転

商品概要

Packaging

広い上下視界



見晴らしの良い運転席からの視界



1クラス上の大径タイヤ採用しながらも、
取り回しの良さを実現

17インチの大径タイヤ採用



最小回転半径 **5.0m[※]** を実現



※ 16インチタイヤの場合は4.9m

商品概要

Design

Rocky

RAIZE



EXTERIOR

力強く！新しい！アクティブスタイル

商品概要

Design

「力強さ」「アクティブ」な骨格を表現するデザイン



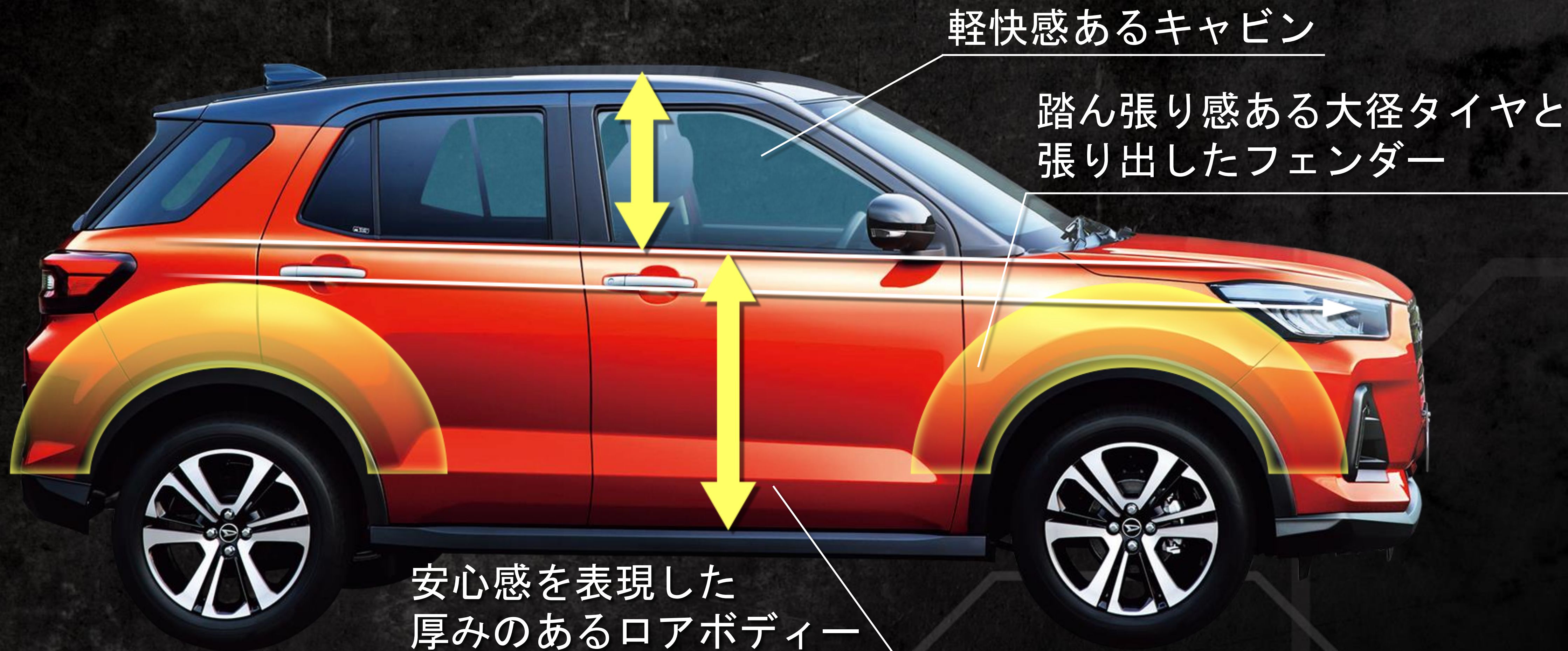
EXTERIOR

力強く！新しい！アクティブスタイル

商品概要

Design

「力強さ」「アクティブ」な骨格を表現するデザイン



軽快感あるキャビン

踏ん張り感ある大径タイヤと
張り出したフェンダー

安心感を表現した
厚みのあるロアボディー

INTERIOR

ワクワク感のあるインテリア

商品概要

Design

運転する楽しさを演出するコックピットデザイン



INTERIOR

ワクワク感のあるインテリア

商品概要

Design



アクティブマルチインフォメーションメーター※

車両情報が分かりやすいフル液晶風ディスプレイ



※ ロッキーのPremiun、G、X、ライズのZ、Gに標準装備

室内の広さをいかし、ポケット類を充実。大きさや配置カラーでも機能性を追求



A
ワンタッチ式オート
オープンカップホルダー
(運転席・助手席)



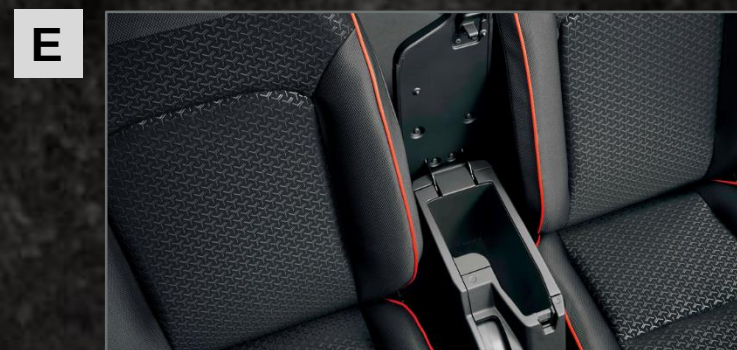
B
グローブボックス



C
フロントコンソール
サイドポケット



D
フロントコンソール
トレイ
(LED照明付)



E
センターコンソール
ボックス
(アームレスト付)



F
USB電源ソケット



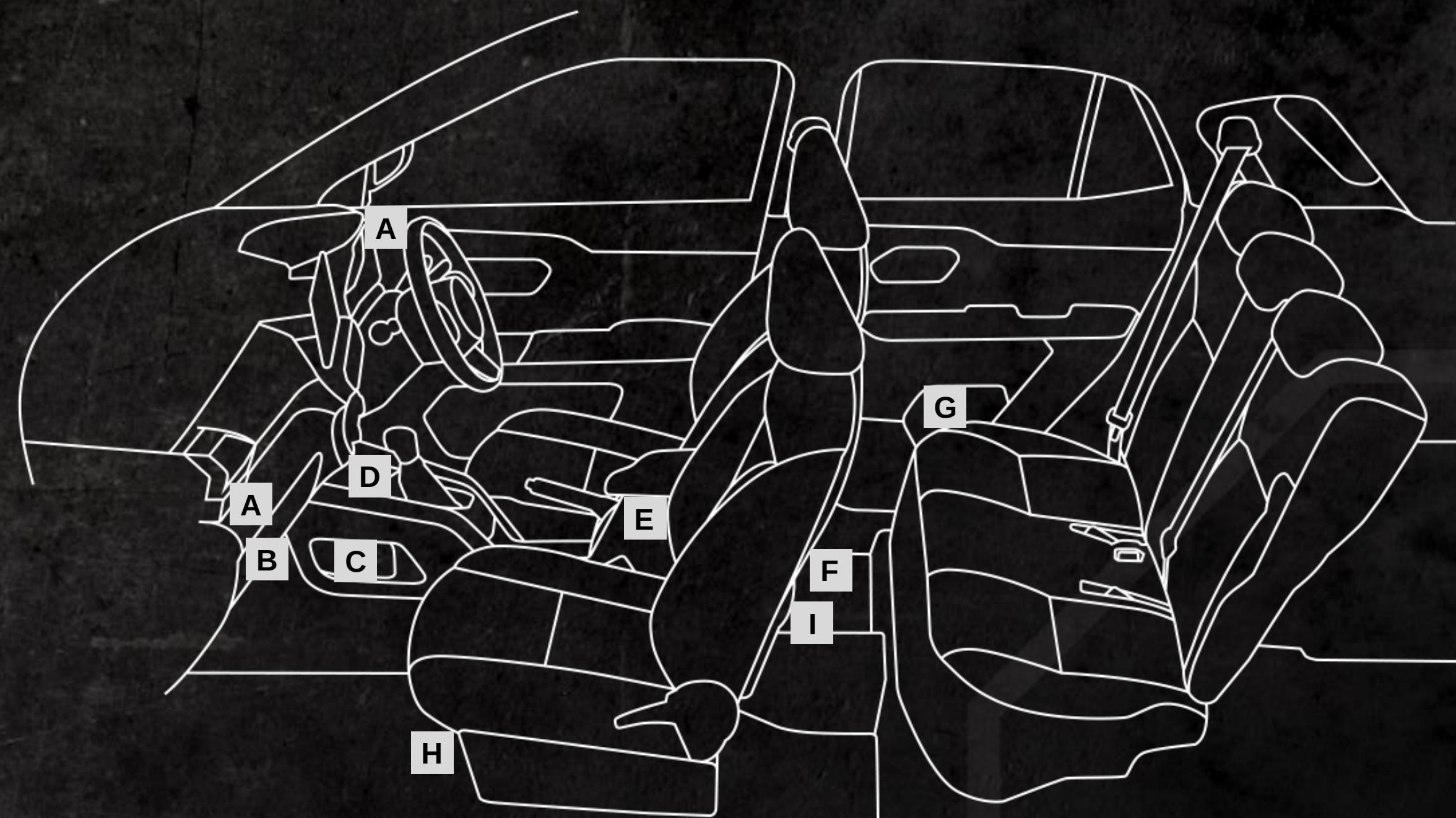
G
ドアポケット&ボトル
ホルダー(前席)
ドアボトルホルダー
(後席)



H
助手席シート
アンダートレイ



I
シートバックポケット



Color Variation

商品概要

Design

Rocky



ブラックマイカメタリック×
コンバーノレッド



ブラックマイカメタリック×
シャイニングホワイトパール



ブラックマイカメタリック×
ブライトシルバーメタリック



コンバーノレッド



レーザーブルー
クリスタルシャイン



マスタードイエロー
マイカメタリック



ファイアークオーツ
レッドメタリック



ナチュラルベージュ
マイカメタリック



シャイニング
ホワイトパール



ブライトシルバー
メタリック



ブラック
マイカメタリック

RAIZE



ブラックマイカメタリック×
ブライトシルバーメタリック



ブラックマイカメタリック×
シャイニングホワイトパール



ブラックマイカメタリック×
ターコイズブルー
マイカメタリック



シャイニング
ホワイトパール



ブラック
マイカメタリック



ブライトシルバー
メタリック



ターコイズブルー
マイカメタリック



ファイアークオーツ
レッドメタリック



ナチュラルベージュ
マイカメタリック



マスタードイエロー
マイカメタリック



レーザーブルー
クリスタルシャイン

※ 2トーンおよび一部のカラーはメーカーオプション

Rocky 専用色

商品概要

Design



コンパーノレッド



コンパーノレッド



ブラックマイカメタリック×
コンパーノレッド

ダイハツのモノづくりを象徴する新色として開発。
「コンパーノ」は1963年に発売したダイハツ初の
小型乗用車「コンパーノ」に由来。

Original Accesory Rocky

商品概要

Design



Elegance Style

都市にクールな存在感を。エレガンススタイル

Powerful Style

力強さの中に個性が燦く。パワフルスタイル



sporty Style

颯爽と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル



次世代スマートアシストに2つの新機能を追加

SMART ASSIST

スマアシ

ダイハツ予防安全機能

スマートアシスト

気づくをアシスト

 衝突警報機能
 (対歩行者・車両)

止まるをアシスト

 衝突回避
 支援ブレーキ機能
 (対歩行者・車両)

はみ出さないをアシスト

 車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト

 車線逸脱
 抑制制御機能

飛び出さないをアシスト

 誤発進抑制制御機能
 (前方・後方)

スマートアシストプラス

車間キープをアシスト

 全車速追従機能付ACC
 (アダプティブクルーズコントロール)
 スマアシプラス

全方位の見えるをアシスト

 パノラマモニター
 スマアシプラス

車線中央を走るをアシスト

 LKC
 (レーンキープコントロール)
 スマアシプラス

夜道の曲がるをアシスト

 サイドビューランプ
 スマアシプラス

接触しないをアシスト

 コーナーセンサー
 (前方・後方)

気づくをアシスト

 先行車発進
 お知らせ機能

見落とさないをアシスト

 標識認識機能

夜道の運転を
 アシスト

 オートハイビーム

まぶしくさせないを
 アシスト

 ADB
 (アダプティブ
 ドライビングビーム)

カンタン駐車をアシスト

 スマートパノラマ
 パーキングアシスト
 スマアシプラス

全車速追従機能付ACC

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート



駐車支援システム スマートパノラマパーキングアシスト

駐車時のハンドル操作をアシスト



次世代スマートアシストに2つの新機能を追加

SMART ASSIST

スマアシ

ダイハツ予防安全機能

スマートアシスト

気づくをアシスト

 衝突警報機能
 (対歩行者・車両)

止まるをアシスト

 衝突回避
 支援ブレーキ機能
 (対歩行者・車両)

はみ出さないをアシスト

 車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト

 車線逸脱
 抑制制御機能

飛び出さないをアシスト

 誤発進抑制制御機能
 (前方・後方)

接触しないをアシスト

 コーナーセンサー
 (前方・後方)

気づくをアシスト

 先行車発進
 お知らせ機能

見落とさないをアシスト

 標識認識機能

夜道の運転を
 アシスト

 オートハイビーム

まぶしくさせないを
 アシスト

 ADB
 (アダプティブ
 ドライビングビーム)

スマートアシストプラス

車間キープをアシスト

 全車速追従機能付ACC
 (アダプティブクルーズコントロール)
 スマアシプラス

全方位の見えるをアシスト

 パノラマモニター
 スマアシプラス

車線中央を走るをアシスト

 LKC
 (レーンキープコントロール)
 スマアシプラス

夜道の曲がるをアシスト

 サイドビューランプ
 スマアシプラス

カンタン駐車をアシスト

 スマートパノラマ
 パーキングアシスト
 スマアシプラス

車線変更時の安全を
 アシスト

 BSM
 (ブラインドスポットモニター)
 スマアシプラス

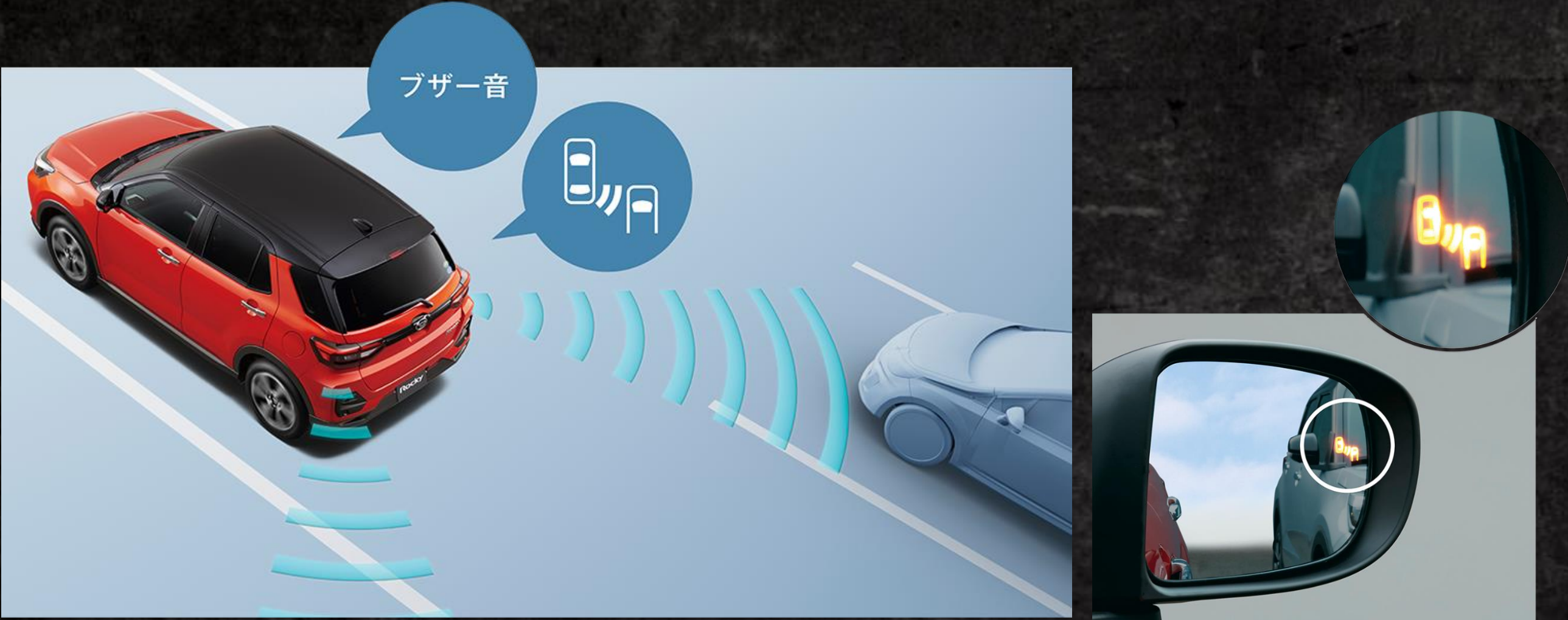
後退時の安全をアシスト

 RCTA
 (リヤクロストラフィックアラート)
 スマアシプラス

NEW

BSM ブラインドスポットモニター

死角になる左右後方の接触防止をサポート



RCTA リヤクロストラフィックアラート

後方を横切るクルマとの接触防止をサポート



※スマートアシストはライズのXを除く全グレードに標準装備。一部の機能はメーカーオプション

クルマとスマホをつなげることで 「つながる安心」と「快適・便利」を提供

商品概要

Safety

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ※



カーライフをもっと安全・快適に

ダイハツコネク

ダイハツコネクトサービス

つながいでサポート

つながいでケア

見えるドライブ

見えるマイカー

ダイハツWi-Fi

スマホアプリ連携

Tconnect

※メーカーオプション

※ダイハツコネクトサービスおよびダイハツWi-Fiはロッキーのみ適用

新プラットフォーム・新サスペンション

新開発

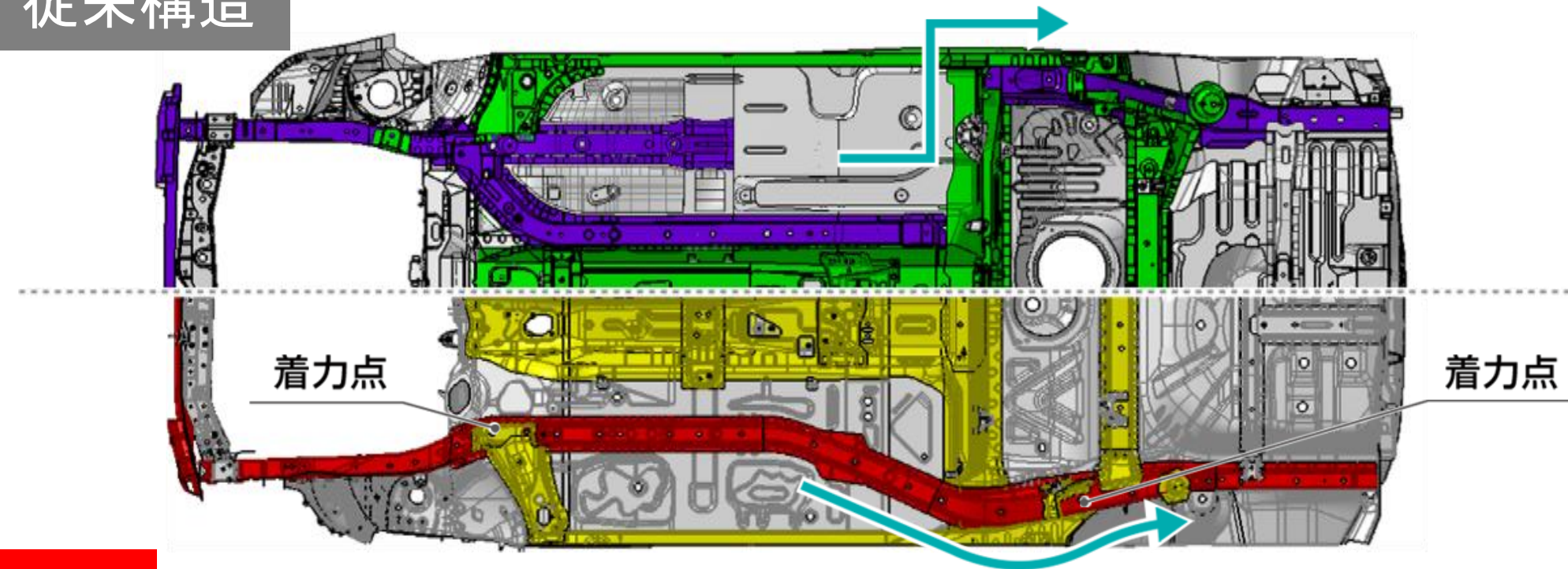
商品概要

Performance

新プラットフォーム

軽量高剛性ボディ

従来構造

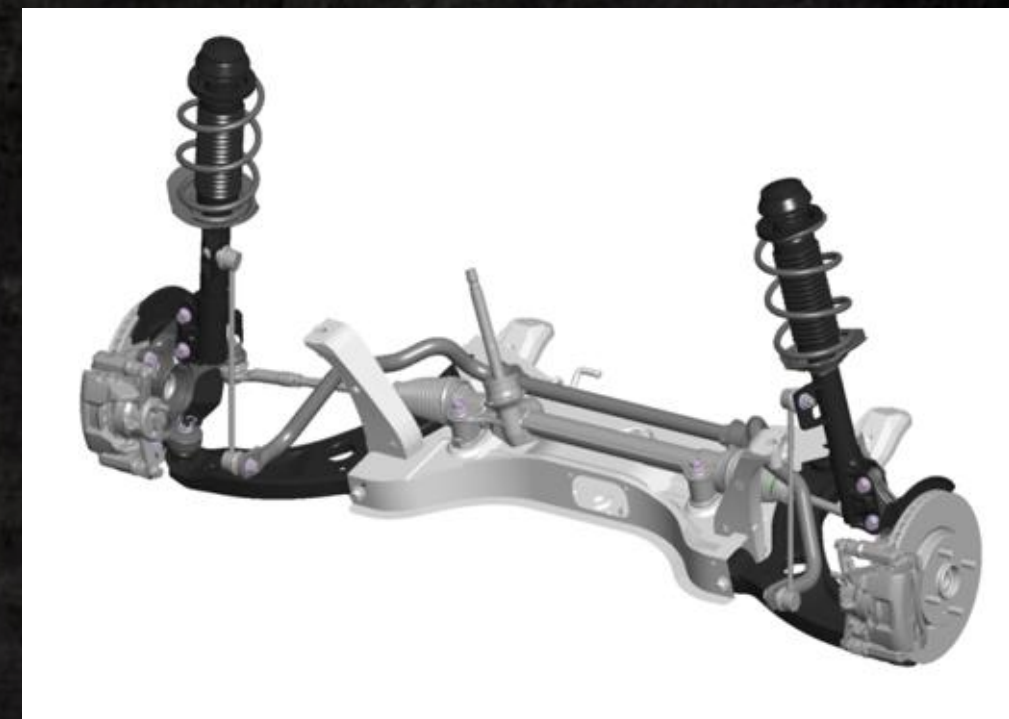


新型

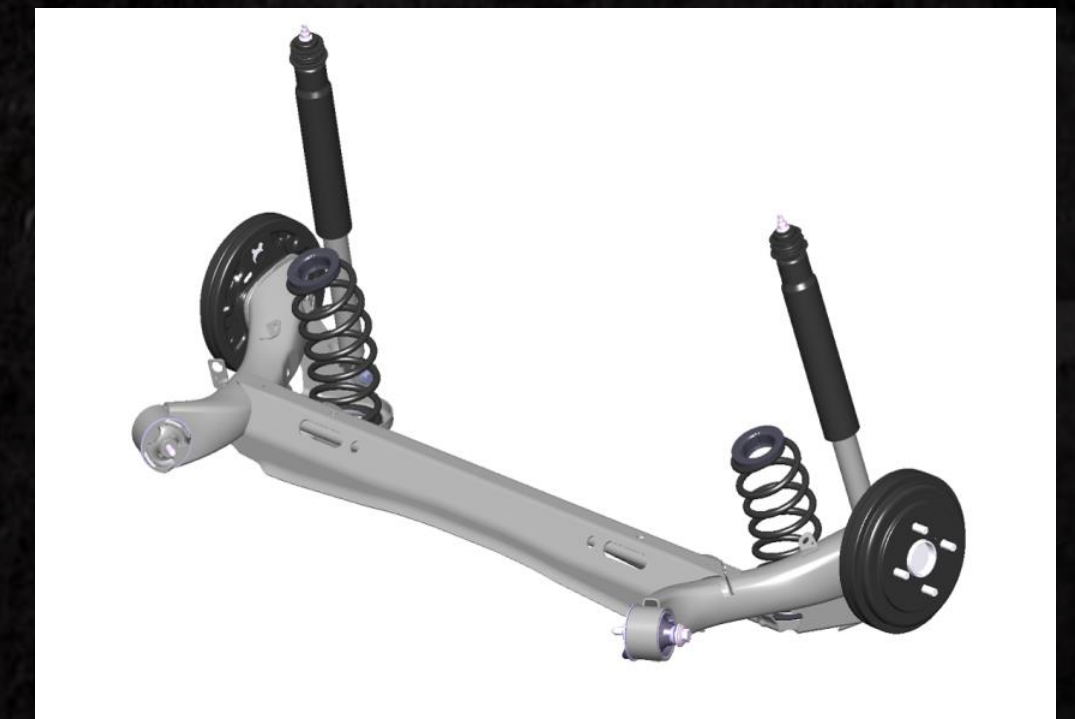
骨格構造のスムーズ化や合理化を実施し、
部材の構造断点をなくすとともに、
ハイテン材を活用

新サスペンション

操縦安定性、乗り心地の向上



フロント (2WD)



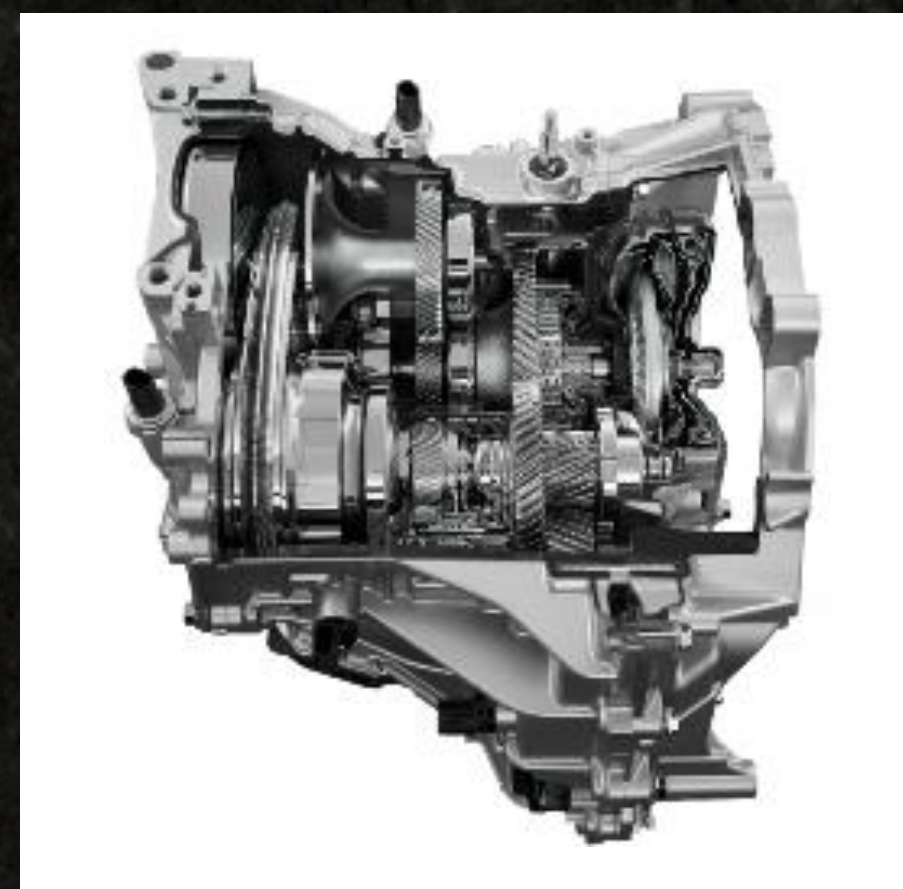
リヤ (2WD)

サスペンションジオメトリを見直し、
取り付け位置や各部品の性能を最適化

快適な走りと低燃費

DNGAにより新開発したD-CVT搭載

独自技術（スプリット機構）により変速比をワイドレシオ化。燃費/加速感/静粛性を実現



優れた燃費性能

JC08モード

走行燃費※

2WD

23.4km/ℓ

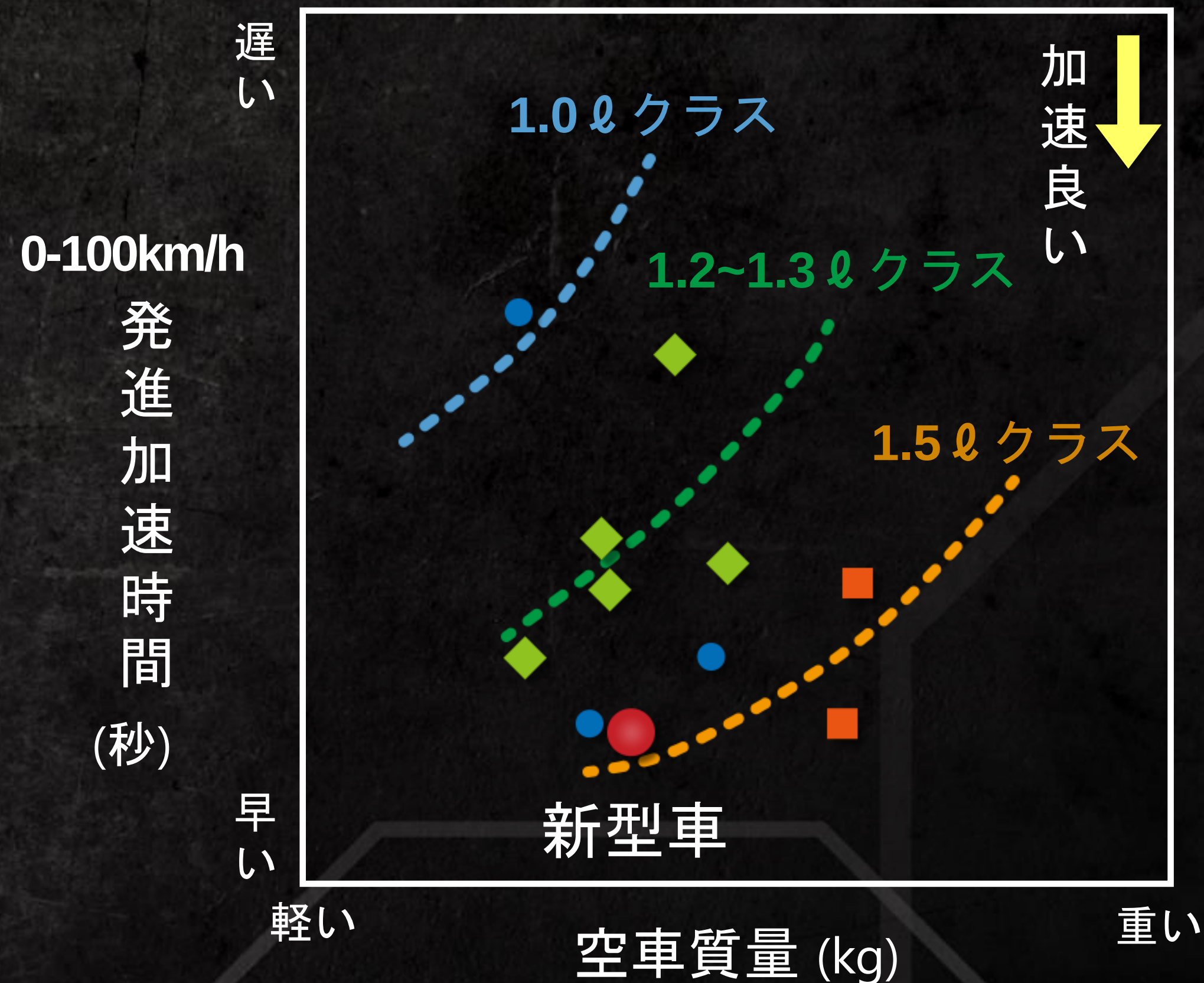
4WD

21.2km/ℓ

※燃費はグレードによって異なるため詳細はカタログをご参照ください

軽快な加速性能1.0ℓターボエンジン

1.5Lクラス相当の動力性能を確保し、登坂路や高速道路でも安心した走行が可能



さまざまなシーンで安定した走りを実現する ダイナミックトルクコントロール4WD

商品概要

Performance

路面に合わせて駆動力を制御し、4WD性能をフルに引き出す

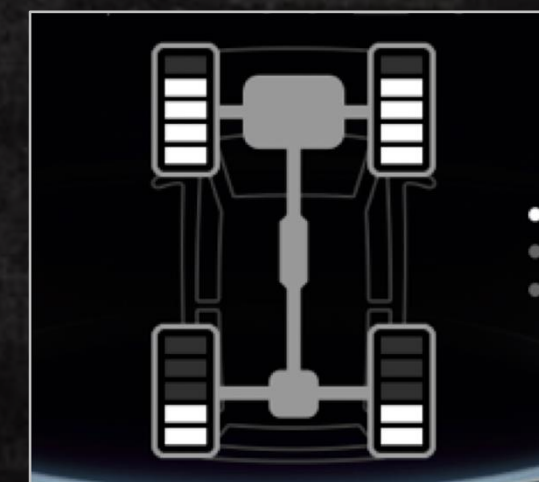


通常時

前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現

回旋時

滑りやすい路面に対しては、トルクを後輪に配分するとともに、旋回内輪へのブレーキ制御との協調制御により安定した旋回を実現



アクティブマルチ
インフォメーションメーターで
4WD作動状態の変化を確認※

※ ロッキーのL、ライズのX、XSを除く