



Press
Information
2008.08.25



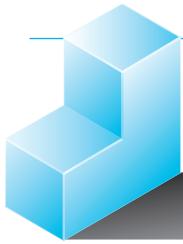
DAIHATSU



Innovation for Tomorrow

Contents

Vision	02
Concept	03-04
Styling [MOVE Conte]	05-06
Styling [MOVE Conte CUSTOM]	07-08
Equipment & Package	09-10
Utility	11-12
Performance	13-14
Ecology	15-16
Safety	17-18
Accessory & Variation	19



主流となるスペース系軽乗用車に 新たな個性を持った「ムーヴ コンテ」デビュー

現在、クルマを取り巻く環境は、
世界的に高まる地球環境問題や消費者の意識の多様化、
最近ではガソリン価格の高騰など大きな変革期を迎えており、
これらの解決策のひとつとしてスマートカーが
ますます重視されてきています。

環境や人にやさしい小排気量と経済性。
狭い道でもスムーズに運転でき、
駐車スペースを最小限に抑えるコンパクトなボディ。
誰にでも気軽にお乗りいただける軽自動車は
セカンドカーとしてはもちろんファーストカーとしても
活躍の場を大きく広げています。

このような状況の中、
室内空間の広いスペース系軽乗用車は
軽乗用車市場の7割*を占めるまでに定着する一方、
ニーズが広がり多様化するなかで
自分らしさを重視するユーザーの気持ちを満たす
新たな個性を持ったクルマの登場が望まれています。

そして2008年8月。
ダイハツは新型車「ムーヴ コンテ」を発表いたします。
ムーヴのDNAである“広さ”や“高い基本性能”を受け継いだうえで、
必要な機能を凝縮し、装飾を最小限にした完成度の高いスタイリングを実現。
同時に、自分らしくいられる居心地のよさを徹底的に追求いたしました。

ダイハツの新提案、「ムーヴ コンテ」にご期待ください。



Concept



Profile

軽開発センター チーフエンジニア

大継 直人

1978年ダイハツ工業入社。

シャシー設計部でシャーシシステム開発を担当。

1995年から製品企画部（現軽開発センター）で

2代目オプティ、エッセを担当。

2006年からムーヴ コンテを担当。開発責任者となる。

洗練されたスクエアスタイルに 自分らしくいられる“居心地のよさ”をプラス

ムーヴ コンテ開発にあたり思い描いたユーザーは、
自分らしさを大切にする方。
例えば、子どもの頃から自分の部屋があり、
自分のセンスの合う場所にいる居心地のよさを知っている方たちです。

そんな方たちの感性を満たし、自分らしくいられる
“居心地のよさ”をテーマに掲げ開発を進めました。

スタイリングは、無駄を廃し完成度を高めた飽きのこないデザインに、
自分らしさを演出するおしゃれな遊び心をプラスしました。
エクステリアは、シンプルな面や線を大胆に組み合わせた
スクエアフォルムを基本に面取り処理を採用。
インテリアも水平基調でモダンなテイストにアクセントカラーを取り入れ、
さりげないおしゃれ感を表現しました。
さらに、開放感あふれる前席空間には、
フランス人女性デザイナーが手がけた、特徴的な意匠のプレミアムソファシートを採用。
乗り降りを快適にサポートする運転席パワーエントリーシートと合わせ、
“居心地のよさ”を追求したアイテムを採用いたしました。

また、基本性能においても、
ムーヴをベースにしながら、ムーヴ コンテにふさわしい進化を実現。
優れた静粛性に加え、ソフトな乗り心地、しなやかな操縦安定性など
いつまでも乗っていたくなるような“居心地のよさ”を徹底的に追求しました。
燃費性能については、KFエンジンとダイハツ独自のCVTを組み合わせ
23.0km/ℓ^{*}の低燃費を実現しています。

さらに、もう一つの個性として、押し出し感の強さや艶やかさを身にまとった
「ムーヴ コンテ カスタム」を設定いたしました。

自分らしくいられる“居心地のよさ”にあらゆる視点からこだわったムーヴ コンテ。
感度の高い皆様からのご支持をいただけすると確信しております。

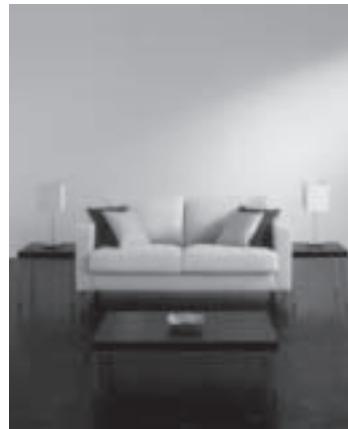
*10・15モード燃費値（国土交通省審査値）。

[軽自動車市場]

- 室内空間が広く、背の高い「スペース系」軽乗用車が主流に

[ユーザーの意識]

- 新しいイメージや個性的なモノを志向する層の増加
- 「居心地」や「雰囲気」を大切にする空間消費志向が定着
- 装飾的な要素を最小限にし、本質を求める志向の定着



自分らしく生きる人にとっての居心地のよさ

《自分スタイル》

- おしゃれな遊び心をプラスしたスクエアなスタイリング
- さりげないおしゃれ感を演出したモダンなインテリア

《コンフォート・インテリア》

- こだわりをプラスした上質な座り心地のプレミアムソファシート
- 前席のくつろぎをプラスした開放的な広々空間
- 居心地のよくなる「優れた静粛性」と「ソフトな乗り心地」

Continuity
日本の略称で、台本、コンテの意味。
自分らしい生活を描く
クルマを表現。

Conte MOVE

Comfortable Interior
の略。
乗る人の心地よさを
追求したクルマ。

ムーヴのDNAを受け継いだ高い基本性能

- 最新のプラットフォーム＆パワートレーン搭載によるクラストップレベルの優れた走行・安全・環境性能を実現

素のままの存在感をもった居心地のいいクルマ

イメージターゲット：心が元気なナチュラル志向の女性（20～30代）

Conte
MOVE



自分流コンフォート艶やかBOXY

イメージターゲット：都会派モダンスタイル志向の20代後半男性

Conte
MOVE
CUSTOM





Styling
[MOVE Conte]

デザインコンセプトは、スクエアプラス。

Exterior

スクエアなスタイリングに、
面取り処理を施することで新しい個性をプラス



Photo:X Limited

見切りのよい、スクエアなフォルムが特長。キャラクターレリーフなどの小刻みな造形や加飾を廃し、大胆な面構成とすることで、クリーンでモダンな外形が誕生しました。さらに、広い面と面を安定してつなぐ役割を持たせた面取り処理が、新鮮な印象をプラス。視覚的にも押さえの効いたシルエットに仕上げました。また、リヤにはスクエアな造形を際立たせたデザインの跳ね上げ式バックドアを採用。シンプルな表現を基本としながら、飽きのこない新しいスタンダードを目指します。



Photo:X Limited

Body
Color

「Essential Natural」をテーマにした、自分らしさをさりげなく表現できる9色

New	ミストブルー マイカメタリック	ライトローズ マイカメタリック	シャンパンゴールド メタリック	ブルーマイカ メタリック	チタニウムグレー メタリック	ブラック マイカメタリック	ブライトシルバー メタリック	ブラムブラウン クリスタルマイカ (メーカーオプション)	パールホワイトⅢ (メーカーオプション)
-----	--------------------	--------------------	--------------------	-----------------	-------------------	------------------	-------------------	------------------------------------	-------------------------

新色ミストブルー・マイカメタリックは、乳白色にブルーが溶け込んだあたかくてやさしいカラー。

おしゃれな遊び心を付加したスクエアなスタイル

Interior

モダンなインテリアに、
アクセントカラードラインでおしゃれ感をプラス



Photo:X Limited

エクステリアの大胆な面構成をインテリアにも踏襲。水平基調のすっきりしたインストルメントパネル意匠をはじめとして、長く付き合える居心地のよい室内空間としました。インパネからドアトリムに繋がるアクセントカラードラインで、広がり感を表現。ヨーロッパ家具を思わせるプレミアムソファシートは、異なる素材の組み合わせをさりげなく見せる手法を用いるなど手の込んだ縫製によって高級感を表現。インストルメントパネルからドアトリムにかけたアクセントカラーを、シート表皮とコーディネートすることで室内全体としてまとまりのあるデザインにこだわりました。



Photo:X Limited



■3眼メーター&瞬間燃費計



■シルバーセンタークラスター



■プレミアムソファシート（シート表皮：ウォームグレー、アクセントカラー：レッド）

[X,X Limitedに標準装備]

「ブラックインテリアパック」をL Limited、X,X Limitedにメーカーオプション



Styling

[MOVE Conte CUSTOM]

デザインコンセプトは、ザ・カスタム。

Exterior

艶やかさを身にまとった「ザ・カスタム」スタイル



都会的な艶やかさと押し出しの強さを追求。縦型2灯式のディスチャージヘッドライト(ロービーム)やスマートアクリルとメッキモールを組み合わせたコンビネーションフロントグリルと、厚みのあるエアロバンパーでムーヴ コンテとは異なる印象の迫力あるフロントフェイスを実現しました。さらに、サイドストーンガードやリヤエアロバンパー、ローダウンサスペンション(カスタムRS)、15インチアルミホイール(カスタムRS)で、低重心で存在感のあるシルエットを表現するとともに、リヤスポイラー・リヤコンビネーションランプ(クリアクリスタル)などでカスタムらしいスポーティさを表現しました。



■コンビネーションフロントグリル
(ダーククリア/メッキモール) &
フロントエアロバンパー
■ディスチャージヘッドライト&フォグランプ



■サイドストーンガード
■15インチアルミホイール
[カスタムRSに標準装備]



■リヤspoイラー&ルーフアンテナ



■リヤコンビネーションランプ
(クリアクリスタル) &
リヤエアロバンパー

Body Color

「Impact Modern」をテーマにした、存在感と迫力あふれる9色

New

アーバンナイトブルークリスタルメタリック (メーカーオプション)	シャイニングレッド	シャンパンゴールドメタリック	ブルーマイカ メタリック	チタニウムグレーメタリック	ブラック マイカメタリック	プラチナシルバー メタリック	ブラムブラウン クリスタルマイカ (メーカーオプション)	パールホワイトⅢ (メーカーオプション)
-------------------------------------	-----------	----------------	-----------------	---------------	------------------	-------------------	------------------------------------	-------------------------

新色アーバンナイトブルークリスタルメタリックは、光の当たった部分に赤い色が走るミステリアスなカラー。

都会的な艶やかさと、押し出しの強さを表現

Interior

上質感と艶やかさを追求した、ブラック基調のインテリア



ムーヴ コンテの明るい室内色に対し、クールで洗練された落ち着きを表現したブラック基調のインテリアを採用。インストルメントパネルからドアトリムに繋がるシルバーのアクセントカラードライン、各部に配したメッキパーツ、白色照明の3眼メーターなどが精悍な印象を演出します。また、プレミアムソファシートもカスタム専用のブラック表皮とし、アクセントカラーもインストルメントパネルやドアトリムとコーディネートさせたシルバーに。さらにカスタムRSにはインパネミスティックイルミネーション、MOMO革巻ステアリングホイールを設定し、カスタムらしい魅力を高めました。



Photo:カスタムRS



■3眼メーター(白色照明) & 暫間燃費計



■MOMO革巻ステアリングホイール
[カスタムRSに標準装備]



■インパネミスティックイルミネーション
[カスタムRSに標準装備]



■プレミアムソファシート
(シート表皮:ブラック、アクセントカラー:シルバー)



Equipment & Package 広い室内空間に、乗る人にとっ

Equipment



居心地のよさにこだわった プレミアムソファシート

フランス人デザイナーが手がけたプレミアムソファシートは、異なる素材の組み合わせをさりげなく見せるこだわりの縫製やアクセントカラーの採用でおしゃれ感を演出。さらに、シートのショルダー部をしっかりと張り出させるとともに、シート全体にボリュームを持たせ、ソファのような快適な座り心地を実現しました。



快適な乗り降り、最適なシートポジションを 実現する「運転席パワーエントリーシート」

軽自動車で唯一^{*1}となる、シートスライドを電動化した運転席パワーエントリーシートを採用。

【L、カスタムXを除く全車に標準装備。カスタムXに「アシストパック」としてメーカーオプション】

【降車時】

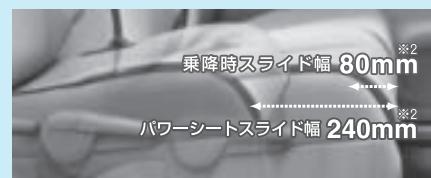
- ・バックスイッチを押すと電動で80mmの後方スライドを開始。足元スペースが拡がるのでスムーズに降車が可能です。

【乗車時】

- ・シートが後退し足元スペースが拡がった状態なので、スムーズに乗車が可能。
- ・マイポジションスイッチを押すとメモリーした自分のベストポジションに電動スライドします。



パワーエントリースイッチ



パワーシートスライドスイッチ

Package

大人4人がゆったり座れ、 荷物もしっかり積める「バランスパッケージ」

コンパクトなエンジンルーム、タイヤの四隅配置による2,490mmの超ロングホイールベースなどムーヴのDNAを受け継ぎ、2,000mmの室内長を実現しました。また、長い室内長を生かした前後席の最適配置により、前後のカップルディスタンスは955mm^{*2}を確保。ゆとりの室内高、ワイドな室内幅と合わせ、大人4人がゆったりと座れる広々とした室内空間と十分な荷室スペースを両立しました。

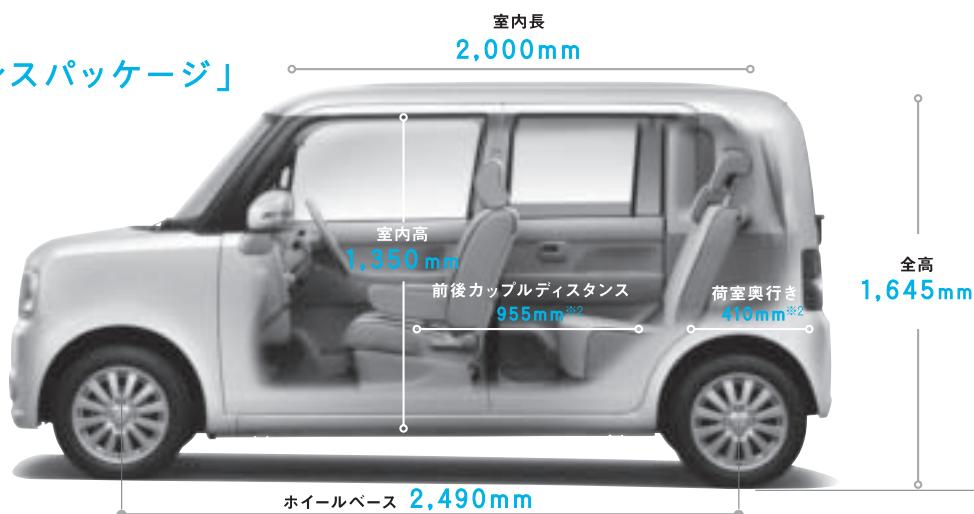


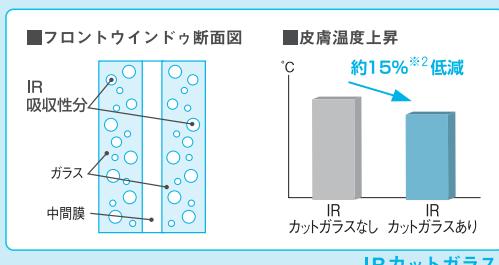
Photo : X Limited

での居心地のよさをプラス

ダイハツ初

赤外線による夏のじりじり感を低減する「IRカットガラス」

フロントウインドウにIRカットガラスを採用。IR(赤外線)吸収成分をガラスに配合することで、皮膚温度の上昇を和らげます。さらに窓全面に採用したUV(紫外線)カットガラスは、日焼け抑制に効果を発揮します。



開放感のある前席空間

スクエアなボディの特長を生かし、運転者のアイポイントからフロント上部まで765mm※2を確保。広々とした前方視界を確保し、開放感と運転のしやすさをもたらします。

ゆとりのヘッドクリアランス

ゆとりの室内高(1,350mm)により、頭まわりにも充分なスペースを確保しました。



すっきりした足元スペース

ベンチシートとイージーコラムシフトの採用により、足元スペースもすっきり。運転席、助手席への車内移動もスムーズです。

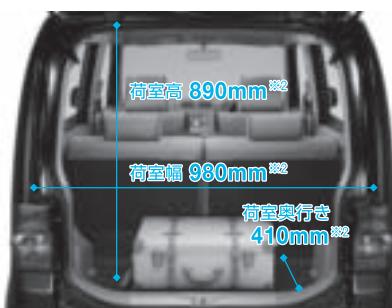


フラットフロアがゆとりをもたらす後席

後席の床面をフラットにすることで、すっきりとした足元スペースを実現。長時間のドライブでも疲れにくい、隣の席への移動がスムーズ、などのメリットがあります。

大きな荷物も積める ラゲージフロア

後席の空間をしっかり確保しつつ、荷室スペースが使いやすい位置にリヤシートを設定。シートアレンジと合わせて、さまざまなシーンに対応します。



※1.2008年8月現在。ダイハツ調べ。※2.ダイハツ測定値。



Utility 居心地がよくなる利便性をプラスした スペースアレンジ、装備が充実

すっきりした室内を保つ収納プラン

毎日使うことを考えて、前席まわりを中心豊富な収納をご用意。

デッドスペースを有効利用した助手席シート下の

アンダートレイは大型タイプで便利です。

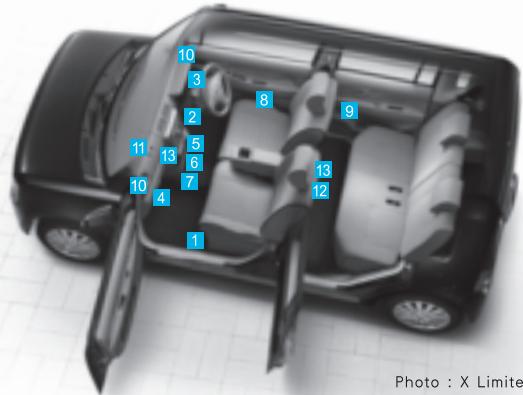


Photo : X Limited

深さ10cmの
大容量
(従来比1.5倍^{*1})



① 助手席大型シートアンダートレイ



② 運転席ドアアーミスト



③ 運転席サイドトレイ



④ グローブボックス



⑤ インバネセンターシークレットボックス



⑥ インバネセンターボックス



⑦ インバネセンターロアボックス



⑧ フロントドアボケット



⑨ リヤドアボケット(ボトルホルダー付)



⑩ ワンプッシュ式オートオープンカップホルダー(前席)
[カスタムX、カスタムRSはシンボル照明付]



■ 照明付バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)
[L、L Limitedは照明なし]



⑪ 助手席アップバーボックス



⑫ 助手席シートバックボケット



⑬ ショッピングフック
(フロント/助手席シートバック)

多彩なシートアレンジで「普段使い」にしっかり対応

左右分割してリクライニング機能により、
目的に応じてスペースを有効に使うことが可能です。



ロングソファモード



フロントサイドフラットモード



ハーフラゲージモード



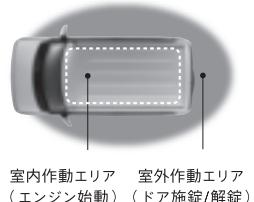
フルラゲージモード

スムーズに、安心に、乗り降りするために

キーを差さずに施錠・解錠が行える キーフリーシステム（イモビライザー機能付）

電子カードキーを携帯していれば、キーを取り出すことなくドアの施錠と解錠が可能。荷物を多く抱えているときなどに便利です。施錠・解錠状態をハザードランプの点滅とブザーで確認できるアンサーバック機能のほか、電子カードキーかマスターキーがないとエンジンが始動せず、盗難防止に役立つイモビライザー機能付。また信頼性の高いFM方式を採用しています。

[L・L Limitedを除く全車に標準装備]



室内作動エリア 室外作動エリア
(エンジン始動) (ドア施錠/解錠)

優れた乗降・積載性を実現する 90度開きドア

約90度まで大きく開き、便利で安心な2段階中間ノッチも付いたドア。乗り降りはもちろん、チャイルドシートへの乗せ降ろしや、大きな荷物の積み降ろしなどもスムーズに行えます。



室内フロアとの段差を抑えた 足抜きスムーズステップ

フロントドアのサイドステップ部の張り出しを低く設定することで、室内フロアとの段差を縮小。スカートを履いていても自然な姿勢で乗り降りできます。

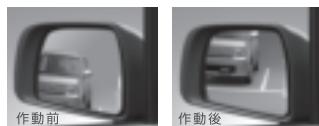


運転をしやすくするために

バック駐車をアシストする リバース連動ドアミラー

シフトポジションをリバース[R]にすると、助手席側のドアミラーが下向きになり、車庫入れ、縦列駐車などのバック時に後下方が見やすくなります。

[X Limited、カスタムRSに標準装備。Xに「リラックスパック」として、カスタムXに「アシストパック」としてメーカーオプション]



後方視界を確保する リバース連動リヤワイパー

フロントワイパー作動時にシフトポジションをリバース[R]にすると、リヤワイパーのスイッチがOFFのときにも自動的に作動。後方視界の確保をサポートします。



最適なドライブポジションが 得られるアジャスタブルルパック

座面高が調節できる運転席シートリフターをはじめ、座高に合わせてステアリングホイールを上下に調節できるチルト機構や、運転席シートベルトの位置を調節できるアジャスタブルショルダーベルトアンカーを設定しました。

[L、カスタムXを除く全車に標準装備。L、カスタムXにメーカーオプション]



運転しやすい最小回転半径4.2m

ロングホイールベースにもかかわらず、最小回転半径4.2mを実現。狭い路地などでも安心して走れる取り回しのよさを実現しました。

[L・L Limitedの4WD車、X]

オートライト

周囲の明るさに合わせて、ヘッドライトが自動的に点灯・消灯します。

[X Limited、カスタムX、カスタムRSに「アップグレードパック」としてメーカーオプション]

楽しく、爽やかな室内環境をつくるために

室内を爽やかな空気で満たす 花粉除去機能付プラズマクラスター^{®2} (専用クリーンエアフィルター付)

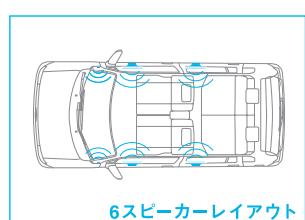
空気中の酸素分子と水素分子から生成したプラスイオンとマイナスイオンを室内に放出することで、浮遊する雑菌やカビ菌の活動を抑制させるプラズマクラスターと、外気導入時に流入する花粉・チリ・ホコリなどの粉塵を除去するクリーンエアフィルターが、室内を清潔に、健康的に保ちます。

[Xに「リラックスパック」として、X Limited、カスタムX、カスタムRSに「アップグレードパック」としてメーカーオプション]

6スピーカーパック (16cm4ドアスピーカー&ツイーター)

4スピーカー＆ツイーターで高音域をクリアに再現できる6スピーカーパックをご用意。車内を部屋感覚で楽しめます。

[全車にメーカーオプション]



6スピーカーレイアウト

ファインコンディションルーム（車室内VOC^{®3}の低減）

臭いや、鼻・のどの刺激の原因となるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針以下としました。

^{®1}ダイハツ製品比。ダイハツ調べ。^{®2}プラズマクラスターはシャープ株式会社の商標です。^{®3}VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

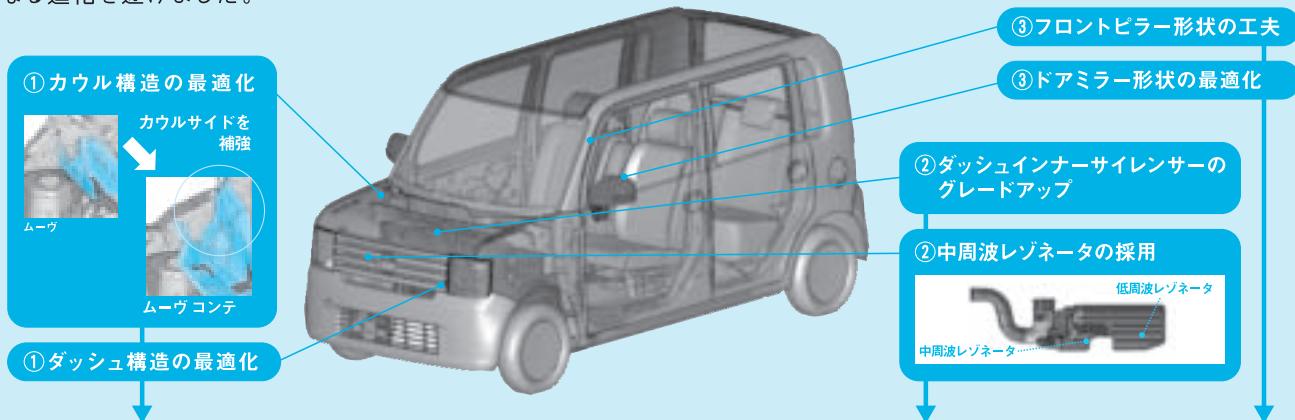


Performance 居心地がよくなる優れた静肅性、ソフトな



ノイズを源流から徹底的に低減。静かで居心地のよい室内空間

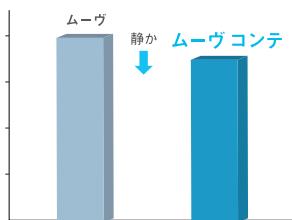
居心地のよい空間を実現するため静肅性を徹底追求。クラストップレベルの静肅性を実現したムーヴの技術をベースにさらなる進化を遂げました。



① ロードノイズの低減

ダッシュパネルやカウルなどのボディ構造をさらに進化させ、タイヤからボディに伝わる振動を大幅に低減。各部に施した防音材の最適配置とあわせロードノイズを飛躍的に低減。

(60km/h走行時) ダイハツ測定値

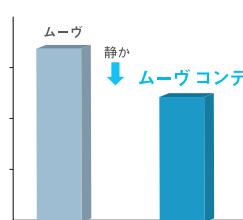


[自然吸気エンジン/2WD/CVT車]

② エンジンノイズの低減

中周波レゾネータの採用に加え、防音材のグレードアップとさらなる最適配置によりエンジンノイズを飛躍的に低減。

(60km/h走行時) ダイハツ測定値

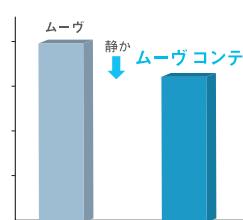


[自然吸気エンジン/2WD/CVT車]

③ 風きり音の低減

フロントピラーの形状の工夫やドアミラーの形状の最適化により、風きり音を大幅に低減。

(60km/h走行時) ダイハツ測定値



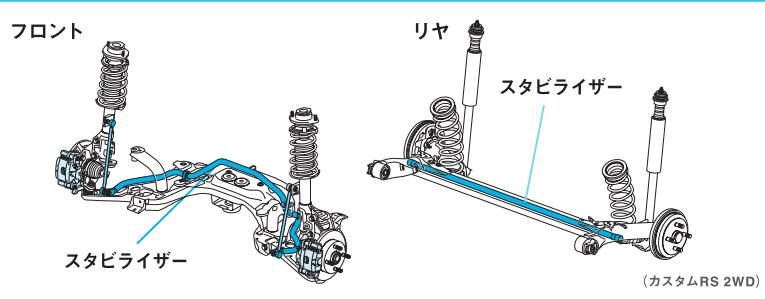
[自然吸気エンジン/2WD/CVT車]



居心地のよいソフトな乗り心地としなやかな操縦安定性

クラスを超えた高次元な性能を持つムーヴのサスペンション構造をベースに、バネ上共振周波数の最適化などのチューニングを施し、日常利用でのソフトな乗り心地を実現しました。

また、カスタムRSには、操縦安定性を高めるスタビライザーを採用。ソフトな乗り心地と、しなやかな操縦安定性を両立しています。



乗り心地、しなやかな操縦安定性を実現

トパーズ〈ネオ〉エンジンとCVTの組み合わせで、
スムーズな発進・加速、低燃費を実現

TOPAZ NEO ツインカムDVVT3気筒12バルブ KF-VE

〔カスタムRSを除く全車〕

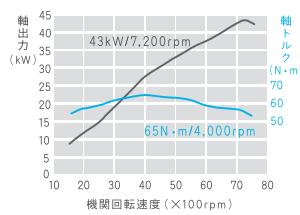
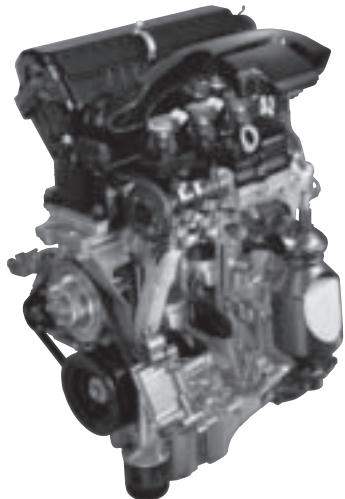
最高出力(ネット)43kW[58PS]/7,200rpm

最大トルク(ネット)65N·m[6.6kg·m]/4,000rpm

23.0km/ℓ^{※1}

(2WD·CVT)10·15モード走行燃料消費率

低・中速域で優れたトルク特性を發揮するロングストロークを採用。徹底したメカニカルロスの低減やインテークポート形状の最適化により、広いトルクレンジを確保。トップ&ゴーの多い街中や荷物積載時でもスムーズな発進・加速、キビキビした走りを可能になりました。また、燃焼効率に優れたコンパクト燃焼室の採用や、筒内の混合気流動の最適化により、優れた燃費を実現しました。



TOPAZ NEO ツインカム3気筒12バルブターボ KF-DET

〔カスタムRS〕

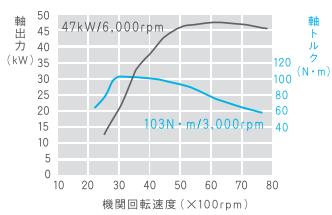
最高出力(ネット)47kW[64PS]/6,000rpm

最大トルク(ネット)103N·m[10.5kg·m]/3,000rpm

21.5km/ℓ^{※1}

(2WD·CVT)10·15モード走行燃料消費率

低・中速域での豊かなトルクを発揮するKF-DETエンジンにターボチャージャーを組み合わせ、発進直後から高速走行まで、一段と力強くスムーズな加速を実現。高速走行時のレスポンスにも優れています。



スムーズな走りと低燃費に貢献するCVT(自動無段変速機)と4AT

変速ショックとタイムラグのないスムーズな加速、そして低燃費に貢献するCVT。世界初^{※2}のインプットリダクション方式3軸ギヤトレーン構造を採用し、ベルト回転速度の低減を図ることで、極めて優れた動力伝達効率を実現。世界トップレベル^{※2}の軽量・コンパクト化も達成しました。また、4ATも、ケースの高剛性化、トルクコンバーターの小径化などにより、静かでレスポンスの良い加速を実現。キックダウン時も変速ショックの少ないスムーズな加速を実現しました。

[CVTはL,L Limitedを除く全車に採用。4ATはL,L Limitedに採用]



※1.燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。※2.2008年8月現在。ダイハツ調べ。



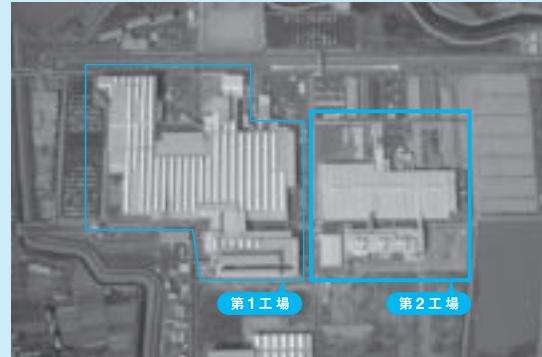
Ecology 生産、使用、廃棄の全ライフサイクルを通じ、

大分(中津)第2工場初の新モデルに、久留米工場生産エンジンを搭載
生産段階でのエネルギー消費量を削減



シンプル、スリム、コンパクトを実現した 大分(中津)第2工場

ムーヴ コンテは、2007年12月に稼動開始した大分(中津)第2工場初の新モデル。この工場は、ダイハツが環境モデル工場と位置づける大分(中津)第1工場と同規模の生産能力でありながら、建屋面積、工程数を大幅に削減することでエネルギー消費量を減らし、CO₂排出量を削減します。また、2008年8月稼動の久留米工場で生産するエンジンも搭載。最新鋭の工場からムーヴ コンテは誕生します。

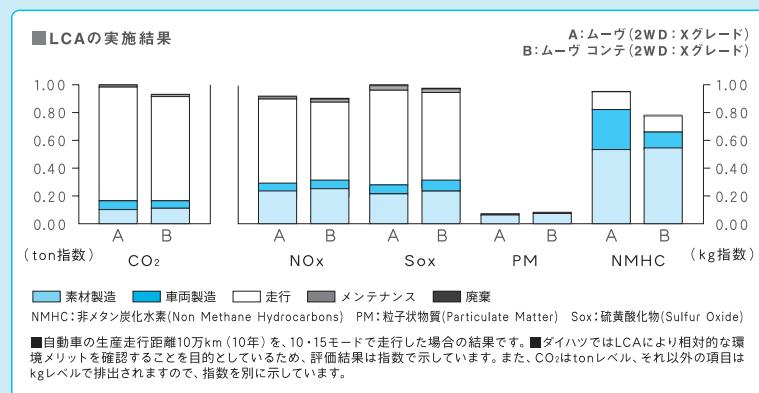


ダイハツ九州株式会社 大分(中津)工場



Eco-VAS^{*1}/LCA^{*2}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年から順次開発車に、Eco-VASを導入し環境負荷物質、リサイクル、LCA等の環境目標の設定を行い開発を進めています。LCAでは生産～走行、廃棄の全ライフサイクルにおける使用エネルギーや、CO₂等の環境への排出を評価し削減に努めています。



優遇税制に適合

KF-VEエンジン&CVT搭載車は、低排出ガス車認定制度と平成22年燃費基準+25%(2WD車)、+20%(4WD車)の同時適合により、グリーン税制に適合。自動車取得税が減免される優遇措置を受けられます。

グレード	適合	減税額
X,X Limited、カスタムX (2WD車)	+	9,000円減税
X,X Limited、カスタムX (4WD車)	+	4,500円減税

リサイクル推進と環境負荷物質の低減

リサイクル可能なPP^{*3}をバンパーなどの内外装部品に採用。塩素を含まないTPO^{*4}材をルーフやウインドシールドモールなどに採用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しました。また解体作業の効率化を目指して、解体性向上マークを大型部品に付けています。環境負荷物質については、燃料タンクやボディの電着塗料などから鉛をなくし、鉛使用量を1996年比で1/10に低減。六価クロムの使用も廃止しています。

環境負荷の小さなクルマを追求

省資源・低排出ガス化をさらに推進する先進の触媒システム

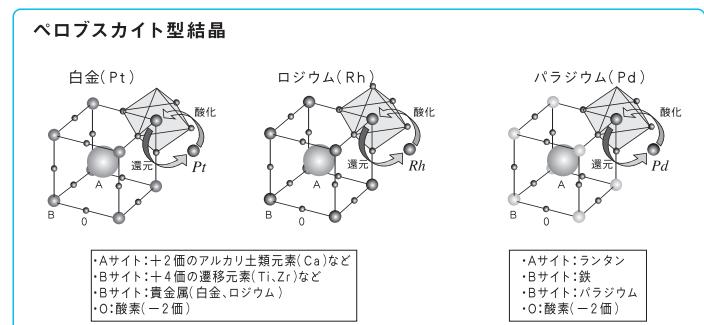
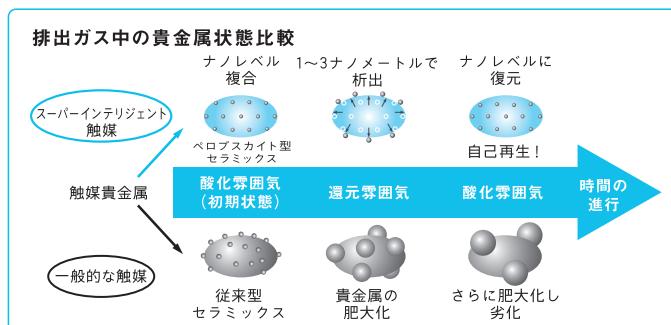
すべての触媒貴金属が自己再生する 世界初^{※5}の「スーパーインテリジェント触媒」

ダイハツが世界に先駆けて開発に成功した、優れた浄化性能が持続する画期的な触媒です。触媒貴金属のパラジウム(Pd)に自己再生機能を持たせた従来のインテリジェント触媒に対し、ロジウム(Rh)、白金(Pt)まですべての触媒貴金属に自己再生機能を持たせることに成功。貴重な資源である貴金属の使用量の大幅低減とクリーンな排出ガスの両立を可能にしました。今後の自動車触媒のグローバルスタンダードになり得る技術です。

Super intelligent TOPAZ

[スーパーインテリジェント触媒のしくみ]

- 触媒貴金属を金属イオンとして酸素イオンと結合させて特殊な結晶構造(ペロブスカイト型結晶)を持つセラミックにする。
- 形成された結晶は排出ガス内の酸素過剰・不足に呼応し、酸素不足時には金属イオンが結晶から出て金属ナノ粒子を形成、酸素過剰時は結晶内に戻るという出入りを繰り返す。
- この変化的連鎖が排出ガスの熱で金属粒子同士が融合→金属の表面積が減少し、触媒としての浄化性能が低下」という現象を防ぎ、高い浄化性能を少量の貴金属で発揮・持続することが可能になる。

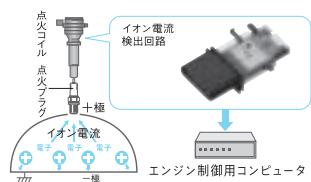


エンジン始動時の排出ガス浄化に効果を発揮する「触媒早期活性化システム」

イオン電流により燃焼状態をリアルタイムで検出し、燃焼を制御。エンジン始動直後の排出ガス浄化に効果を発揮します。スーパーインテリジェント触媒と合わせ、排出ガスのクリーン化を促進するシステムです。

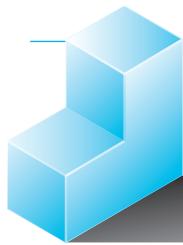
触媒早期活性化システム

■イオン電流：燃焼状態では燃焼室内にイオン電子が発生するため、点火プラグと燃焼室壁面間に電圧がかかると燃焼圧とはほぼ同特性のイオン電流が流れます。



ムーヴ コンテ・ムーヴ コンテ カスタム 環境仕様表

車両型式 種 類	ムーヴ コンテ				ムーヴ コンテ カスタム				
	DBA-L575S		DBA-L585S		DBA-L575S	CBA-L575S	DBA-L585S	CBA-L585S	
エンジン	GPMF	GBGF/GBPFI	GPMF	GBGF/GBPFI	KF-VE	KF-DET	KF-VE	KF-DET	
総排気量 (cc)	658								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
駆動装置	2WD		4WD		2WD	CVT	4WD		
駆動方式	4AT	CVT	4AT	CVT					
変速機	21.0	23.0	19.8	22.0	23.0	21.5	22.0	19.8	
燃費消費率	10・15モード燃費値(国土交通省審査値) (km/l)	111	101	117	106	101	108	106	
CO ₂ 排出量 (g/km)	平成22年度燃費基準+10% 平成22年度燃費基準+25%								
参考	平成22年度燃費基準+20% 平成22年度燃費基準+25%								
環境情報	グリーン税制適合	—	○	—	○	—	○	—	
排出ガス	グリーン購入法適合	○	○	○	○	○	○	○	
認定レベル(国土交通省)	平成17年規制75%低減レベル								
認定レベル値(g/km)	CO	1.15							
参考	NMHC	0.013	0.013	0.025	0.013	0.025	0.013	0.025	
騒音	NOx	0.013	0.013	0.025	0.013	0.025	0.013	0.025	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	八都県市低公害車指定制度及び(LEV-7)京阪神七府県市指定低排出ガス自動車等の排出ガス基準をクリアしています								
車室内VOC	参考適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:76dB-A							
環境負荷物質削減	鉛※8	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)							
環境負荷物質削減	水銀※9	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)							
環境負荷物質削減	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
環境負荷物質削減	カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
環境負荷物質削減	自工会目標適用除外部品	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	※8. 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)							
環境への取り組み	リサイクル材の使用	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、ガラスラン、ルーフモール、フロント・リヤバンパーなど							
環境負荷物質使用状況等	樹脂、ゴム部品への材料表示	ダッシュインナー／アウターサイレンサー、フェンダーエクステンションなど							
環境負荷物質使用状況等	鉛	あり							
環境負荷物質使用状況等	水銀	電子基盤、電子部品のはんだ、圧電素子に使用							
環境負荷物質使用状況等	水銀	使用廃止済み部品:ホイールパラサー、燃料タンク、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホースなど							
環境負荷物質使用状況等	水銀	液晶ディスプレイに使用							
環境負荷物質使用状況等	水銀	使用廃止済み部品:ディスチャージヘッドランプ							



Safety 快適に安心してお乗りいただるために目指す、

Passive Safety

TAF

新骨格構造を採用。衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉

TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、実際の事故に極めて近い「クルマ対クルマ」衝突実験を行い、高い衝突安全性能を目指しています。

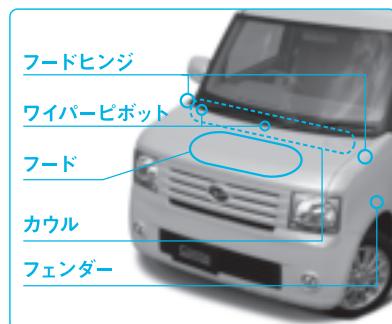
衝突安全ボディ

骨格構造は、フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とし、短いノーズと高い衝撃吸収性能を両立。また衝撃分散式ボディ構造や高張力鋼板の採用などで、衝撃吸収性能の向上、強固なキャビンと軽量化の両立も図りました。



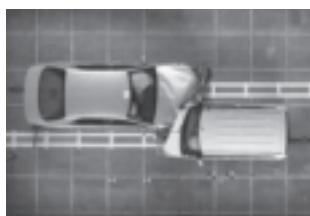
歩行者傷害軽減ボディ

フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設けることで、歩行者保護性能をより高めています。



クルマ対クルマの衝突安全性能

自車よりも重い乗用車を相手車両として、50km/h同士での前面衝突実験、および側面衝突実験を行った結果、十分な生存空間が確保され、高い安全性が実証されました。



50km/hクルマ対クルマ前面衝突実験



50km/hクルマ対クルマ側面衝突実験

多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



55km/h前面衝突実験



64km/hオフセット衝突実験



55km/h側面衝突実験



55km/h後面衝突実験

次世代基準の安全性能

SOFI

乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI(ソフィ)〉

SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、
乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

デュアルSRSエアバッグ

標準装備のデュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)は、前からの強い衝撃時、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



衝撃吸収ステアリング

万一の衝突時、一定以上の衝撃を受けると、ステアリングシャフトが収縮。ドライバーの頭部・胸部への影響を軽減します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることによって乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

ISO FIX対応チャイルドシート固定バー& トップテザーアンカー(後席)

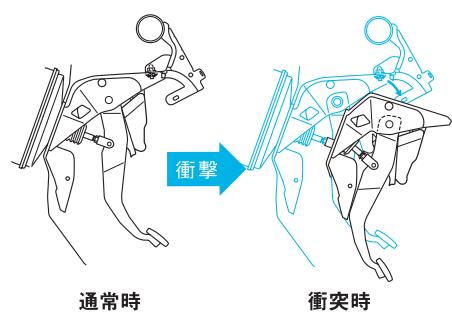
ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定できます。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。



ISO FIXチャイルドシート
[トップテザータイプ] (ディーラーオプション)

ブレーキペダル後退防止機構

衝突などの衝撃によるブレーキペダルの後退を抑え、ドライバーの脚部への影響を軽減します。また足が挟まり脱出の妨げとならないように配慮しています。

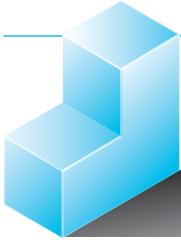


Active Safety

ABS(EBD&ブレーキアシスト付)

ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBD(電子制御制動力配分システム)を採用。また、緊急時にブレーキの踏み込み量が少なくて大きな制動力を発生させるブレーキアシストが、ABSの効果を高めます。

[L,L Limitedを除く全車に標準装備。L,L Limitedにメーカーオプション]



Accessory

車両の持つ“個性”をさらに広げる
用品ラインアップ



Colorful Living



Urban Style

「居心地のよさを追求した車内空間」を
自分らしくアレンジする内装アイテム

「カスタム」の持つ上質感と存在感ある
迫力を強化するアイテム

インパネ・ドアパネルセットに新技法を採用



カラフルリビング

ウェーブウッド調

マジカルシルバー

Viscotecs® パソコンのフルカラーに匹敵する1677万色の色彩表現や、3D表現技術により、複雑なグラデーションや小さな文字など、あらゆる素材上で従来にはない加飾表現を可能にするデジタルプロダクションシステムです。また、データを素材に直接印刷するだけで完成するため、従来の塗装品で必要であった乾燥炉などの設備も不要で、生産のための資源の無駄使いを大幅に削減した、人と地球環境にやさしいシステムです。**Viscotecs®** はセーレン(株)の登録商標です



Variation

ムーヴ コンテ

<p>L (KF-VEエンジン/4AT) 2WD:1,039,500円(税込み) 4WD:1,160,250円(税込み)</p> <p>〔Lの主要装備〕 4AT マニュアルエアコン キーレスエントリー スマートガラス CDステレオ 電動格納式ドアミラー 他</p> <p>ブラックインテリアパック</p>	<p>L Limited (KF-VEエンジン/4AT) 2WD:1,113,000円(税込み) 4WD:1,233,750円(税込み)</p> <p>〔Lとの主な装備差〕 +運転席パワーエントリーシート +オートエアコン +アジャスタブルパック +ドアミラーターンランプ</p>	<p>X (KF-VEエンジン/CVT) 2WD:1,228,500円(税込み) 4WD:1,349,250円(税込み)</p> <p>〔L Limitedとの主な装備差〕 +CVT +ABS +キーフリーシステム +3眼メーター +瞬間燃費計</p>	<p>X Limited (KF-VEエンジン/CVT) 2WD:1,281,000円(税込み) 4WD:1,401,750円(税込み)</p> <p>〔Xとの主な装備差〕 +14インチアルミホイール +フォグランプ +リバース連動ドアミラー</p>
---	---	---	--

革巻ステアリングホイール(メッキオーナメント付)、シート表皮(ダークグレー)、インパネ・アクセントカラードパネル(シルバー)、フロントドアトリム・アクセントカラー(シルバー)、シート表皮・アクセントカラー(ブラック)。[Lを除く全車にメーカーオプション]

ムーヴ コンテ カスタム

<p>〔カスタムXとの主な装備差〕 +ターボエンジン(KF-DET) +15インチアルミホイール +運転席パワーエントリーシート +MOMO革巻ステアリングホイール +インパネミスティックイルミネーション +リバース連動ドアミラー</p>	<p>カスタムRS (KF-DETエンジン/CVT) 2WD:1,554,000円(税込み) 4WD:1,674,750円(税込み)</p>
---	---

〔カスタムXの主要装備〕
CVT/ディスチャージヘッドライト/エアロパーツ/
14インチアルミホイール/フォグランプ/オートエアコン/
キーフリーシステム/CDステレオ 他

カスタムX

ダイハツ工業株式会社

本社: 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号
東京支社: 〒103-8408 東京都中央区日本橋本町2丁目2番10号

本冊子に関するお問い合わせは広報部 広報室へ
TEL(東京) 03(3279) 0815 (大阪) 072(754) 3047
URL: <http://www.daihatsu.co.jp>

※北海道地区の2WD車は、10,500円高(税込み)。価格にはリサイクル料金は含まれません。

2008年8月発行