

新型「ムーヴ キャンバス」

商品概要



ダイハツ工業株式会社



▶ 開発のねらい

▶ 商品概要

- 1 「ストライプス」と「セオリー」個性あふれる2つのデザイン
- 2 女性ユーザーやスマホネイティブ世代を意識した
使い勝手の良い機能や装備の採用
- 3 DNGAの展開により実現した高い基本性能と進化した安全性能

▶ 開発のねらい

▶ 商品概要

- 1 「ストライプス」と「セオリー」個性あふれる2つのデザイン
- 2 女性ユーザーやスマホネイティブ世代を意識した
使い勝手の良い機能や装備の採用
- 3 DNGAの展開により実現した高い基本性能と進化した安全性能

▶ 従来のムーヴ キャンバスについて

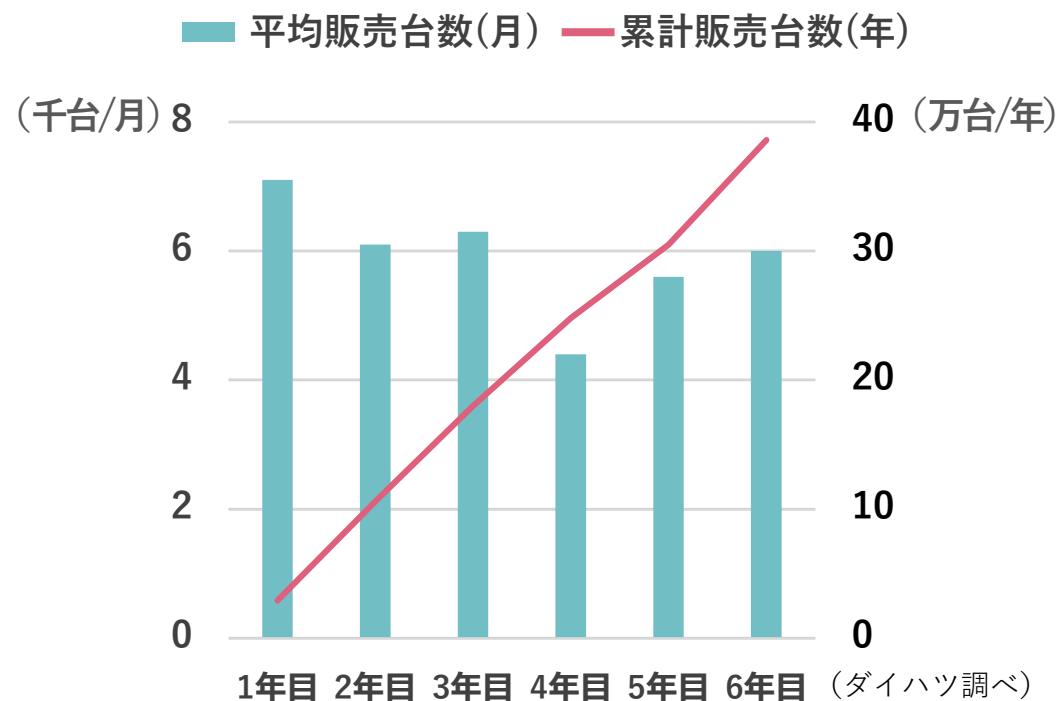
母娘で共用という新しい提案で、若年層を中心に大好評
発売から約6年が経過し月間販売目標台数の5千台を上回り、平均約5.6千台で推移
累計販売台数は38万台超※

<従来コンセプト>

デザイン性と機能性を両立した
新感覚のスタイルワゴン



2016年発売の
ムーヴ キャンバス

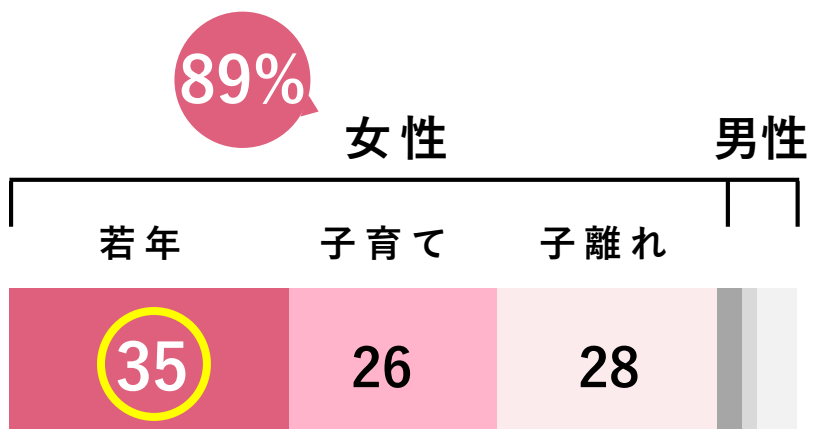


ハイト系×スライドドアとして新市場を開拓し、現在も根強い人気

▶ 開発の背景 〈 従来のユーザー 〉

約9割が女性ユーザーで、特に若年層の割合が高い
当初のターゲットである母×娘だけでなく、父×娘、母×息子など
家庭内で共有されているケースも存在

〈 ユーザー構成 〉



(ダイハツ調べ)



若年女性だけでなく、大人世代や男性に向けターゲット拡大

▶ 開発の背景 〈 ユーザーの変化 〉

発売から約6年

➡ **メインターゲットであった若年層の価値観が変化**



① 甘い可愛さから
すっきりと洗練され、シンプルに

② スマホネイティブ世代の増加



お客様の变化に対応し、デザインやスマホ関連機能も進化

▶ 開発の背景 〈 新たなターゲット 〉

大人世代や男性のお客様には**若々しすぎる、ターボ未設定等**の理由で敬遠されることも



私には
可愛すぎる・・・



ターボがない・・・



新たなターゲットに向けたクルマも用意が必要

▶ 新型車のねらい

① ターゲットの嗜好に合わせ、2つの個性で異なる世界観を表現

ストライプス

- 可愛らしさを継承しながら
すっきり洗練の要素を加え
時代に合わせ進化

セオリー

- こだわりのある大人世代に向け
上質で落ち着いた雰囲気表現

② 使い勝手の良さを進化させ、充実したユーティリティの数々

③ DNGAの展開／ターボの新設定／基本性能と安全性能の進化

▶ 開発のねらい

▶ 商品概要

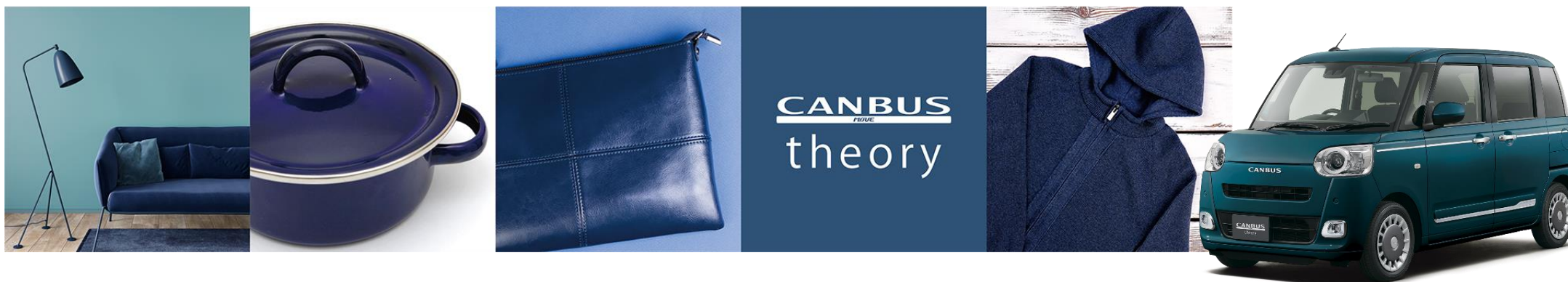
- 1 「ストライプス」と「セオリー」個性あふれる2つのデザイン
- 2 女性ユーザーやスマホネイティブ世代を意識した
使い勝手の良い機能や装備の採用
- 3 DNGAの展開により実現した高い基本性能と進化した安全性能

1

「ストライプス」と「セオリー」異なる2つのデザイン



S T R I P E S と t h e o r y



1

ストライプス 〈エクステリア〉

ご好評の可愛らしいイメージを継承しながら時代に合わせ進化した「ストライプス」

継承（かわいい）



進化（すっきり・洗練）

- 愛嬌のあるスマイルフェイス
- 特長的な2トーン
- おおらかな
ロングキャビンシルエット

ボディの丸みを強調



ナンバープレートを
バンパーに移設し
スッキリとしたリヤ周り

ドアの丸みを増した
艶（つや）やかな印象
のボディサイド

1

ストライプス 〈 インテリア 〉

シンプルですっきりとした明るいインテリア

ホワイトを基調としたインパネ



新開発のフルファブリックシートで
ソファのような座り心地の良さを実現



自分の部屋のように寛げるプライベート空間を表現

1

ストライプス 〈カラーバリエーション〉

新規開発色のシトラスイエロークリスタルシャインとアプリコットピンクメタリックで
出かけたくなるような楽しさや、自然の美しさを透明感のある色で表現

全8色 (2トーン)



※メーカーオプション

1 セオリー 〈エクステリア〉

シックなカラーに
さりげなくアクセントとして輝く
セオリー専用のメッキ加飾で
上質さを表現

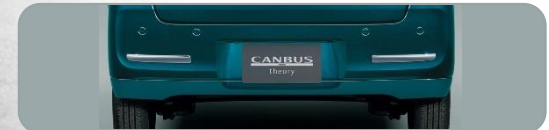


theory専用装備

●メッキ調ピンストラップ



●メッキリヤバンパーモール



『大人な価値観や持論を表現できるクルマ』という想いを込めた「セオリー」

1 セオリー 〈 インテリア 〉

深みのあるブラウンと、モダンなネイビーの組み合わせで
落ち着いた室内空間を実現
専用意匠の数々で、セオリーならではの上品さを演出



theory専用意匠

- TFTカラーマルチ
インフォメーション
ディスプレイ/
タコメーター※



- 本革巻ステアリング
ホイール
(メッキオーナメント・
シルバー加飾付)※



- 本革巻シフトノブ
(メッキボタン/
メッキ加飾付)※



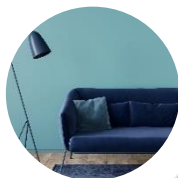
※Gターボ、Gに標準装備

1

セオリー 〈 カラーバリエーション 〉

シックな色合いであらゆるシーンと調和する多彩なバリエーション

全7色 (モノトーン)



レーザーブルー
クリスタルシャイン※



ファイアーコーツ
レッドメタリック



レイクブルーメタリック



サンドベージュメタリック



スームスグレーマイカメタリック



シャイニングホワイトパール※



ブラックマイカメタリック

※メーカーオプション

1 アナザースタイルパッケージ

メーカーオプションとディーラーオプションのセットで、さらに**個性的な1台に**



白やシルバーをアクセントとした
パーツの数々で、可愛らしさを表現



フロントとサイドのシルバーメッキ、
メッキ調のインパネモールで上質感を表現



ブラックを基調としたガーニッシュや
エンブレムで、クラフト感と渋さを演出

▶ 開発のねらい

▶ 商品概要

- 1 「ストライプス」と「セオリー」個性あふれる2つのデザイン
- 2 女性ユーザーやスマホネイティブ世代を意識した
使い勝手の良い機能や装備の採用
- 3 DNGAの展開により実現した高い基本性能と進化した安全性能

置きラクボックスや両側パワースライドドアに新機能を追加し、使い勝手の良さを進化

収 納



スライドドア



置きラクレイアウト



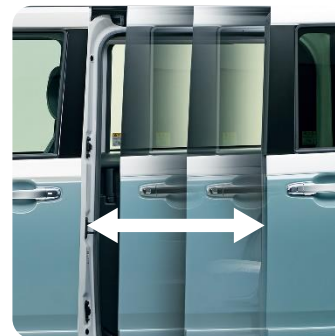
置きラクボックス※

- 片手で2STEPで立ち上がる機構に進化



シートバック
ユーティリティフック※

- 耐荷重3kg



両側パワースライドドア

- タッチ&ゴーロック機能
- ウェルカムオープン機能※を新設定

買い物した後に
両手が塞がっていても
ラクに乗り込める！



※Gターボ、Gに標準装備

3STEP < 従来型車 >



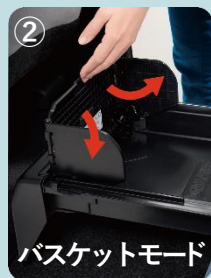
- ①引き出す
- ②前後の中敷きを上げる
- ③左右の中敷きを上げる

両手で操作が必要

2STEP < 新型車 >



ケースモード



バスケットモード

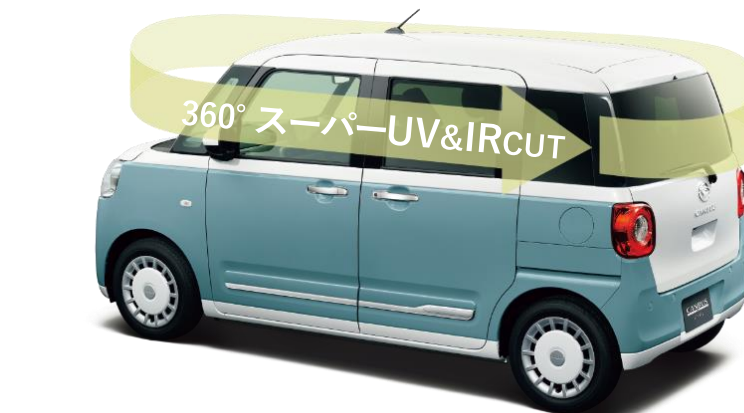


ホッとカップホルダー※2

- ・室温25℃前後で2時間、42℃をキープ
- ・ペットボトル、紙、缶、プラスチックに対応



運転席/助手席シートヒーター※2



360°スーパーUV&IRカットガラス※2



渋滞の時にあったと便利！



電動パーキングブレーキ＋オートブレーキホールド機能※2



広々とした
インパネスペース

テイクアウトした
食べ物を車で
食べるが増えた



インパネ
アッパーボックス※



インパネ
ロアボックス



インパネ
センタートレイ

コロナ禍で車内で
マスクの付け外しが
多くなったので
収納が欲しい



※9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとセットでメーカーオプション

スマホネイティブ世代も嬉しい機能をディスプレイオーディオに追加

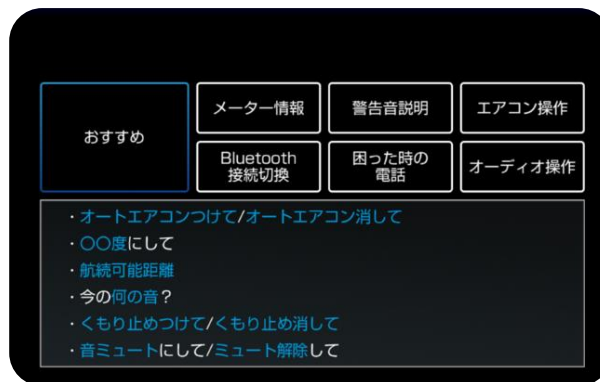


DA新機能 1

ワイヤレスでApple CarPlay※1に接続



エアコンの
温度を2度下げて



DA新機能 2

音声認識機能

エアコン操作（デフロスタ含）
メーター情報の確認
オーディオ操作
Bluetooth※2の接続切替 など



その他

ワイヤレス充電機能 Qi※3

※1：「Apple CarPlay」は米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標 ※2：BluetoothはBluetooth SIG, Inc.の登録商標
※3：9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとセットでメーカーオプション

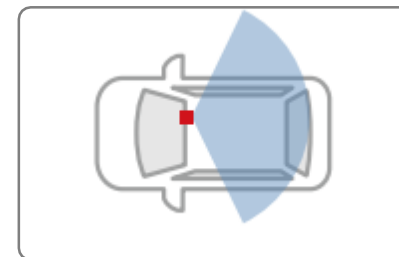
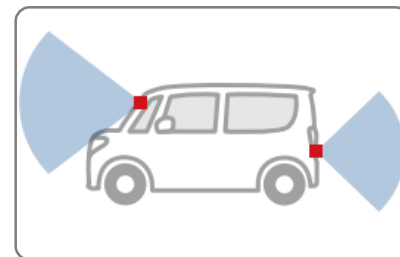
2

10インチナビ/ドライブレコーダー（ディーラーオプション）

大画面で見やすい**10インチナビ**と
室内録画も可能なドライブレコーダーを**ダイハツ初※設定**
安全安心なカーライフをサポート



10インチスタイリッシュメモリーナビ



ドライブレコーダー連動モデル 室内カメラ

▶ 開発のねらい

▶ 商品概要

- 1 「ストライプス」と「セオリー」個性あふれる2つのデザイン
- 2 女性ユーザーやスマホネイティブ世代を意識した
使い勝手の良い機能や装備の採用
- 3 DNGAの展開により実現した高い基本性能と進化した安全性能

DNGAを展開し、**パワートレーン**および**プラットフォーム**を刷新
従来から多くのご要望をいただいていた**ターボ**を**新設定**



DNGAによる軽量高剛性プラットフォーム※



TCエンジン



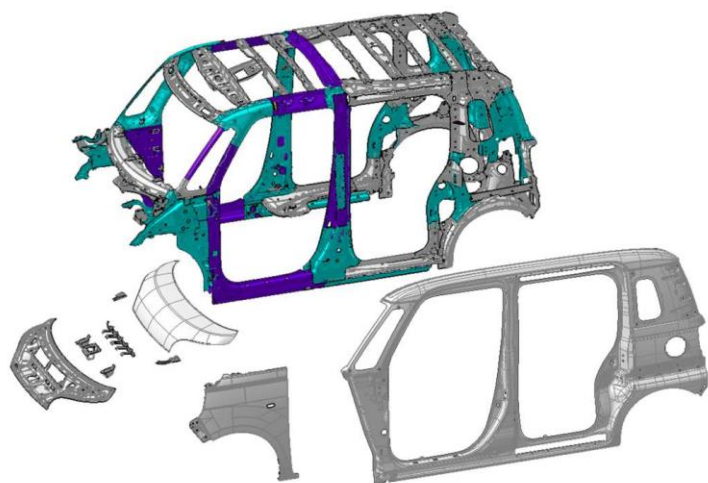
ターボ車に設定されたD-CVT

ターボは長距離の運転や
加速時のストレスが
少なく嬉しい

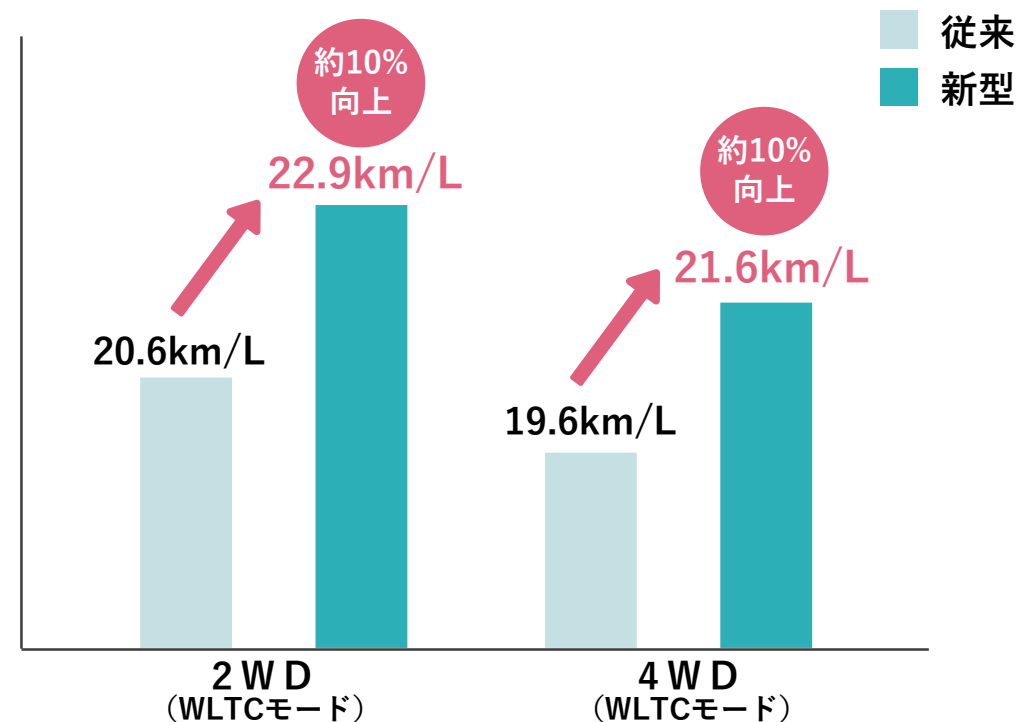


基本性能を大幅進化

ハイテン材の使用率向上により、強度を高めながら-50kgの車体軽量化
車体軽量化およびエンジン制御の改良により、
22.9km/L（WLTCモード）の燃費※¹を実現し、従来から約10%向上※²



- 超ハイテン使用部位(980以上)
- ハイテン使用部位(440～980未満)



※¹：2WD／CVT／NAエンジン搭載グレードの燃料消費率（国土交通省審査値）。燃料消費率は定められた試験条件での値でお客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なる。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。※²：新型と旧型の同等グレード（2WD／CVT／NA）との比較結果

従来以上に徹底した聞き込み調査で、**運転に対する様々な不安やお悩みに対応**



お悩みや不安要素

駐車や狭い道の運転で、ステアリングの重さが適切でなかったり、戻りが悪いと次の操作に手間取ってしまう・・・

信号待ちの発進でもたつくと後ろのクルマに迷惑をかけそう・・・

街中や未舗装路での運転で、サスペンションが硬くても柔らかくても酔いやすい・・・

反映させた性能

ステアリング操舵力の最適化

- 低速：操舵力低減
- 高速：車速に応じた操舵力を付加

戻り制御の変更

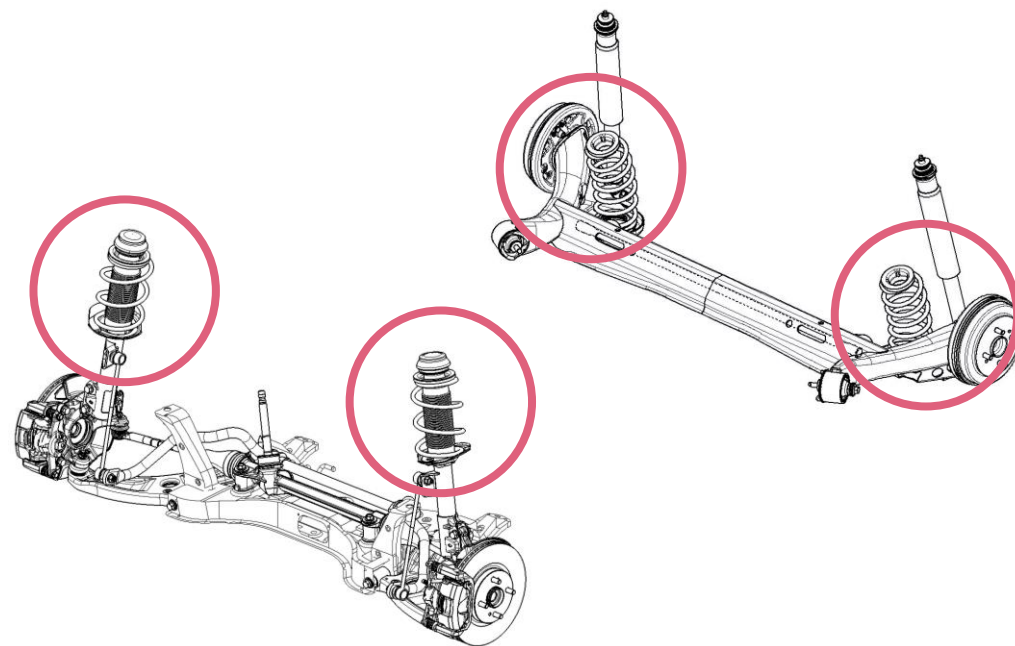
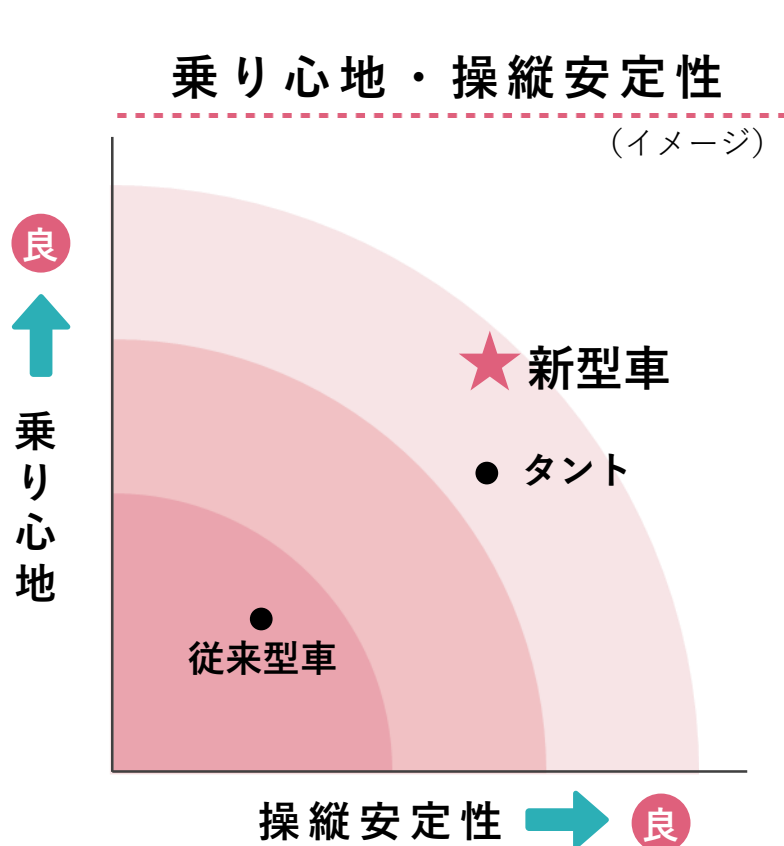
- 低速でもスムーズなハンドル戻りを実現

アクセル踏み込み時の初期応答改善

適切なサスペンションチューニング

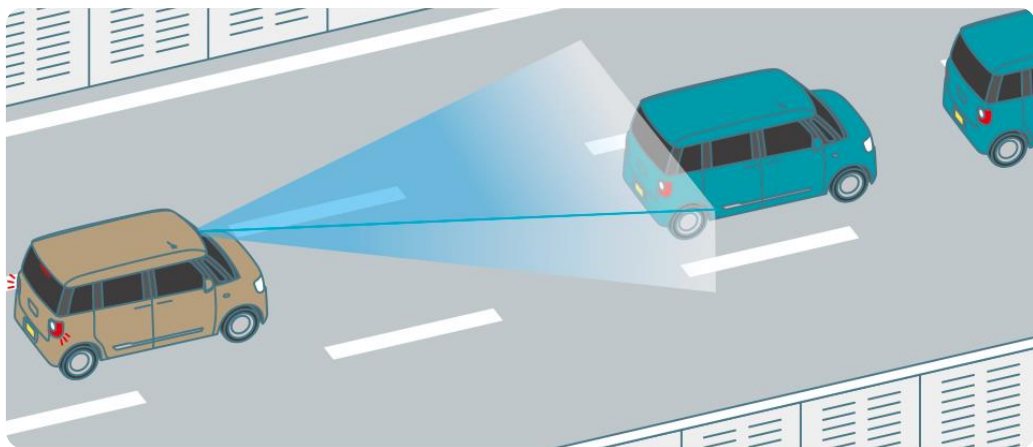
- 高い操縦安定性はそのままに、快適な乗り心地を実現

DNGAの高い基本性能をベースに、お客様に寄り添う性能を造り込み
乗り心地や操縦安定性を徹底追求し、ムーヴキャンバス専用チューニングで
快適な走行性を実現



DNGAにより刷新したシャシー（前後）

ACC（アダプティブクルーズコントロール）を採用し 高速走行時等の運転負荷軽減をサポート



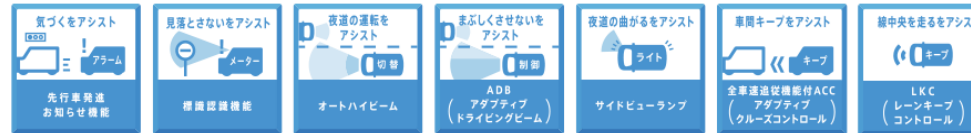
全車速追従機能ACC※²
(アダプティブクルーズコントロール)

SMART ASSIST スマアシ ダイハツ 予防安全機能

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減

駐車支援



全17種類のスマートアシスト※¹

※1：スマートアシストはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行ってください。詳しくは販売会社または公式ホームページをご確認ください。※2：一部グレードに標準装備、メーカーオプション

後付け可能な数々の安全装備を新設定



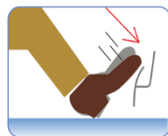
割り込み画面表示
(G、Gターボ)



インジケータ表示
(G、Gターボ、X)

急アクセル時加速抑制作動時

障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制



加速抑制あり時

クリープ走行 ※ブレーキなし

右左折時や車線変更時

ウインカー作動中・解除直後
約2秒間は加速できます

一時停止位置や信号待ちからの発進時

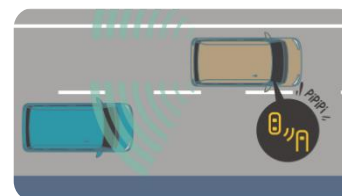
ブレーキ作動中・解除直後
約2秒間は加速できます

急な坂道での発進や加速時

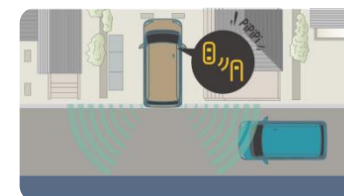
急な坂道では通常通り
加速できます

プラスサポート用※¹（急アクセル時加速抑制）システム※²

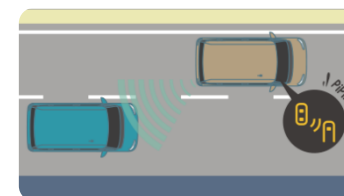
急アクセル時の加速抑制で、もしもの時をサポート



走行時:車線死角領域の検知



後退時:後方接近車両の検知

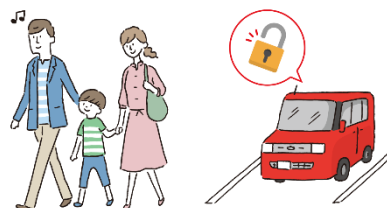


停車時:ドア開閉時の後方検知

BSM（ブラインドスポットモニター）※²

車線変更時の後方確認をアシストするなど便利な検知機能

クルマに乗られるお客様だけでなく、**ご家族も安心できる機能**を追加設定



うっかりアシスト
(ドアロック)



走行履歴



運転見守り機能

サービス	今回の進化ポイント	内 容
つながいでサポート	NEW スマアシレポート	スマアシの作動回数をコネクトアプリで確認
	NEW うっかりアシスト	ドアロック、ハザードランプ消し忘れ、ボンネット閉め忘れをプッシュ通知
つながいでケア	機能追加 メンテナンス通知	車検・定期点検、オイル交換やフィルター交換をディスプレイオーディオ/コネクト対応用品ナビ、スマートフォンに通知
	機能追加 リコールフォロー機能	リコール開示日10～18ヶ月後の時点で未実施のお客様にメールで通知
見えるマイカー	NEW 走行履歴	過去の走行履歴をコネクトアプリ上で確認
見えるドライブ	機能追加 運転見守り機能 (スマアシレポート/走行履歴/メンテナンス通知)	スマアシレポート/走行履歴/メンテナンス情報を見守り機能に追加

価格設定※

様々な快適装備や先進安全機能を充実させ、お求めやすい価格設定

ストライプス



セオリー



両モデルともに同価格

2WD : 1,496,000円 (X) ~ 1,793,000円 (Gターボ)

4WD : 1,622,500円 (X) ~ 1,919,500円 (Gターボ)

※メーカー希望小売価格（消費税込み）

Light
you
up



DAIHATSU