

MOVE

新型ムーヴ 車両概要

ダイハツ工業(株)

INDEX

01

開発の狙い

- ムーヴとは
- 環境の変化
- 新型車の狙い

02

商品概要

- I 動く姿が美しい 端正で凛々しいデザイン
- II DNGAの展開による、高い基本性能と最新の安全性
- III スライドドアや充実装備による、利便性・快適性の向上
- IV 全方位で進化させながら、お求めやすい価格を実現

INDEX

01

開発の狙い

- ムーヴとは
- 環境の変化
- 新型車の狙い

02

商品概要

- I 動く姿が美しい 端正で凛々しいデザイン
- II DNGAの展開による、高い基本性能と最新の安全性
- III スライドドアや充実装備による、利便性・快適性の向上
- IV 全方位で進化させながら、お求めやすい価格を実現

ムーヴとは

誕生以来、30年にわたりお客様のニーズに応えるべく進化を続けてきた

初代(1995～)

ダイハツ初のハイト系軽乗用車
1997年カスタムモデル追加



4代目(2006～)

流麗ワンモーションシルエット
KFエンジン、CVT採用



6代目(2014～)

軽量高剛性ボディ骨格構造採用、
後方誤発進抑制制御機能追加



1995

2000

2005

2010

2015

2020

2代目(1998～)

新規格対応、
衝突安全性向上



3代目(2002～)

インテリジェント触媒、
レーダークルーズコントロール採用



5代目(2010～)

エコアイドル採用、
低燃費化



マイナーチェンジ(2012)

〈軽初〉予防安全装備
「スマートアシスト」搭載

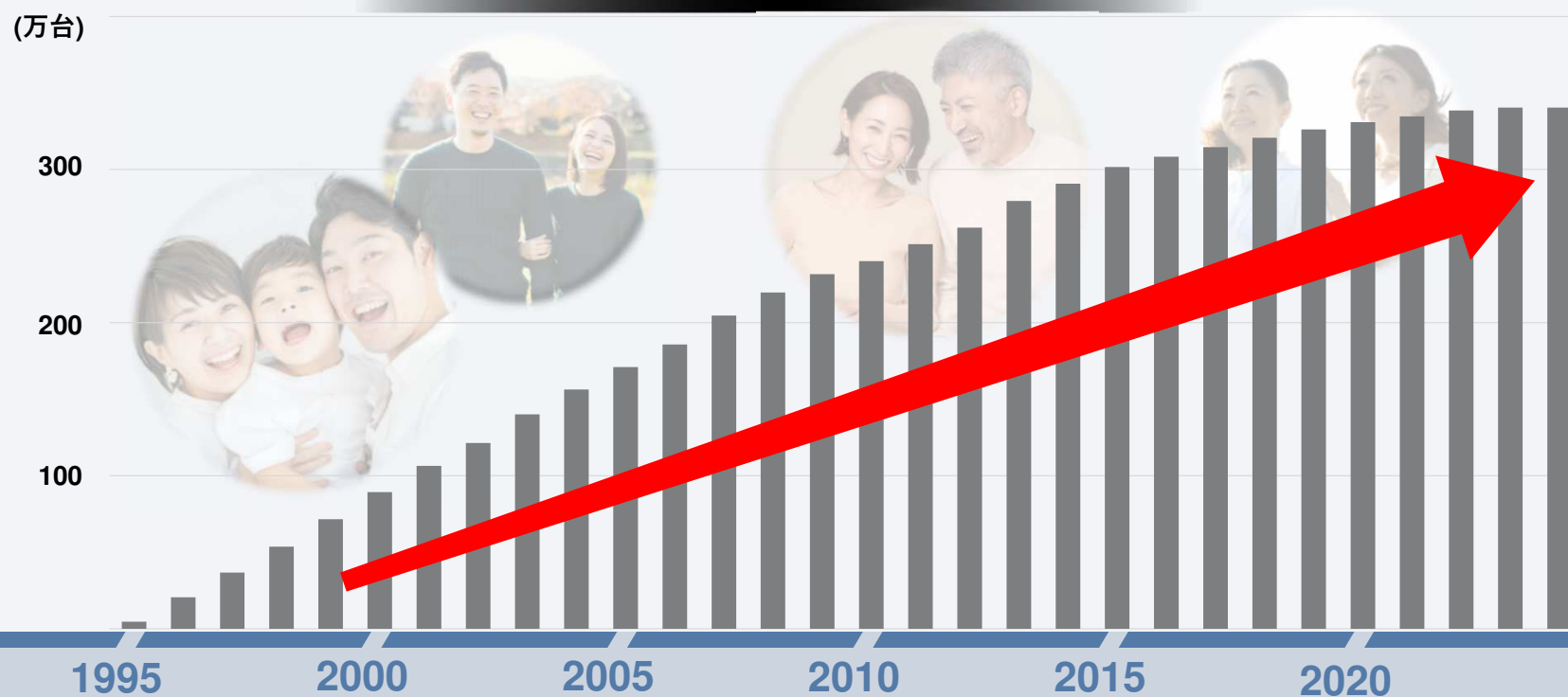


※ダイハツ初、軽初は当該モデル発売当時 ダイハツ調べ

ムーヴとは

ダイハツを代表する基幹車種として多くのお客様に愛されてきました

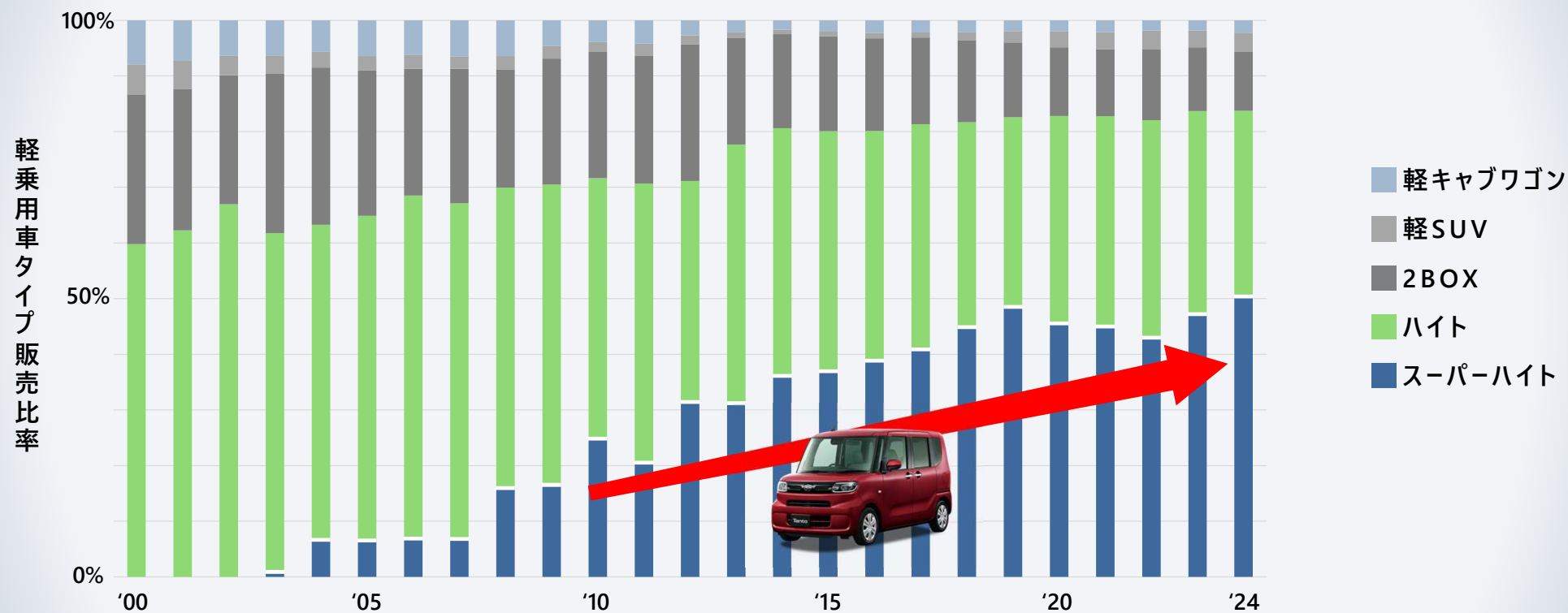
累計販売台数※ 340万台以上



※ムーヴ・ムーヴカスタム累計販売台数 2025年3月末 ダイハツ調べ

取り巻く環境の変化

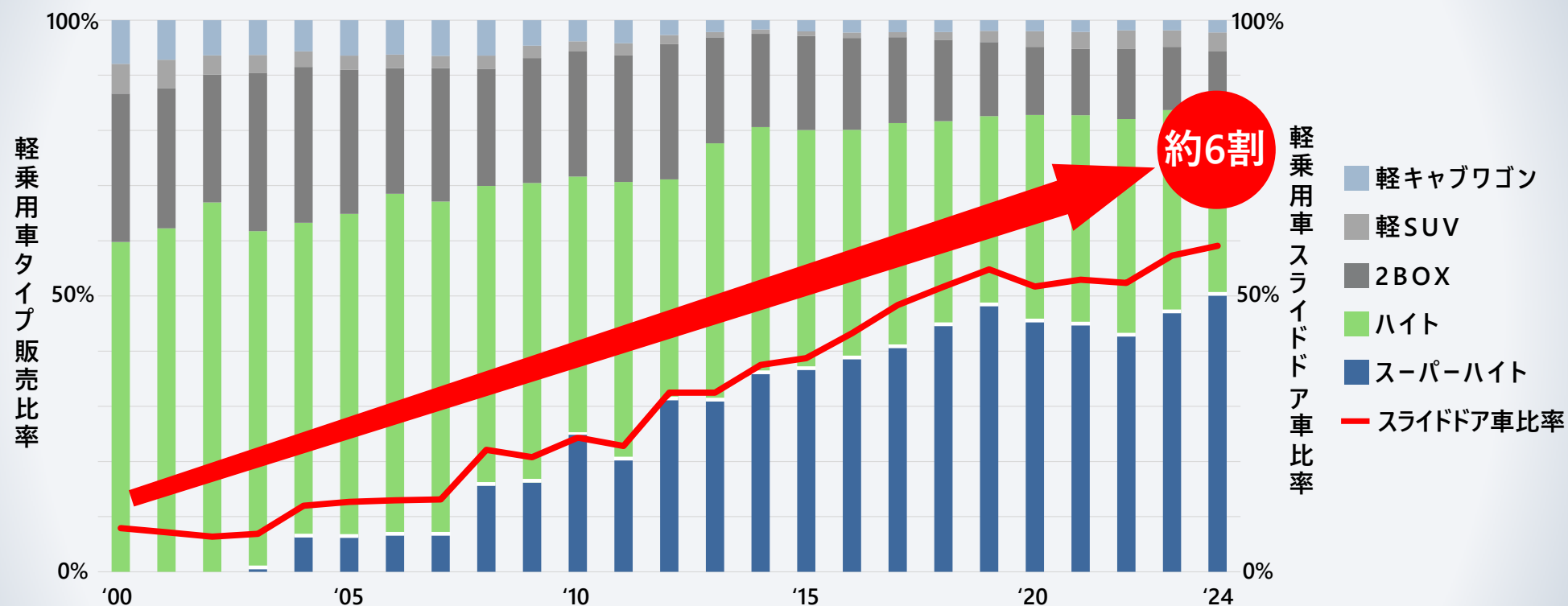
軽自動車マーケットの主流が「ハイト系」→「スーパーハイト系」へ



※全軽自協データをもとにダイハツ調べ

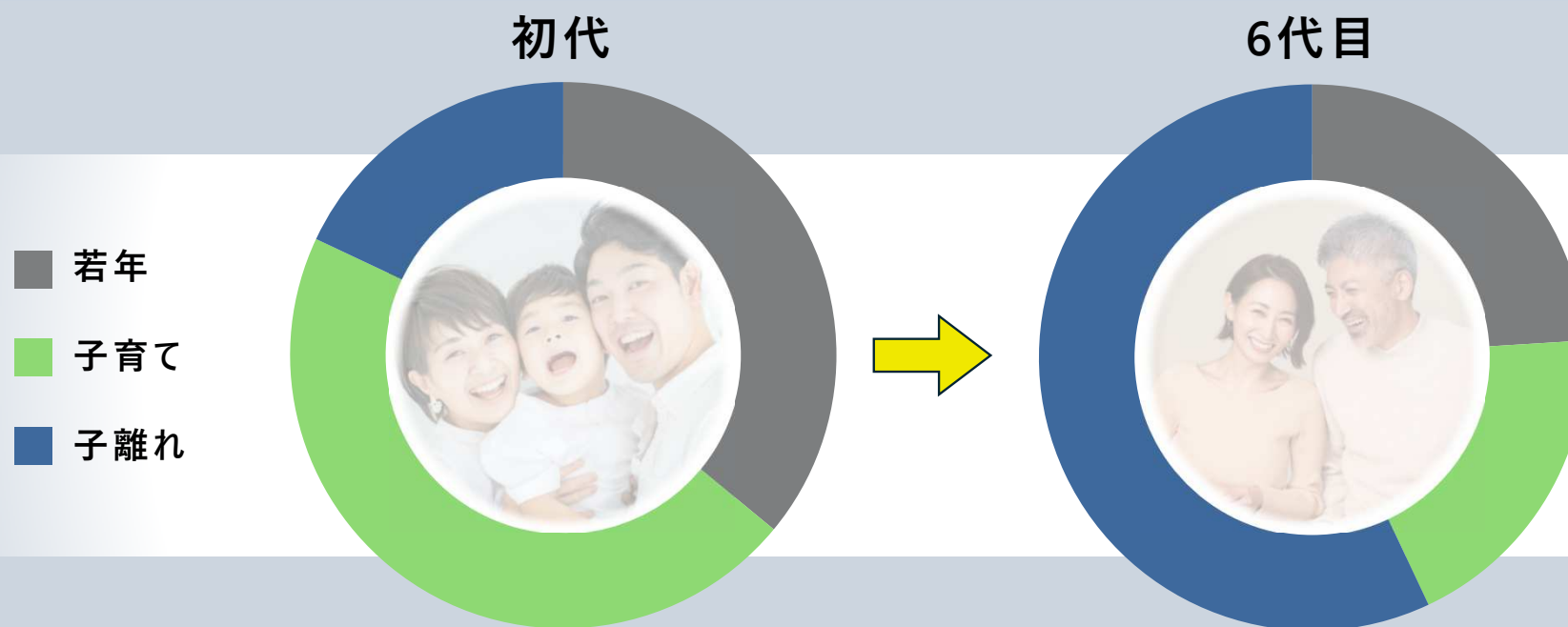
取り巻く環境の変化

利便性に加え、お子様やご年配の方が
安全・安心に乗降りできるスライドドアが定番化



※全軽自協データをもとにダイハツ調べ

取り巻く環境の変化



マーケットに合わせ、ムーヴをご愛用いただいているお客様も変化

新型車開発の方向性

時代に合わせた、ムーヴらしさの継承と進化

スイスイ走れて運転が楽しい

気持ちよくスーッと走れる

軽快な走り

予算は150万円以下

手ごろな価格

広すぎず、狭すぎず、ちょうど良い

軽なんだけど乗用車っぽくてカッコいい

運転のしやすいサイズ感

スタイリッシュなデザイン

乗り慣れていて落ち着く、軽の定番

直線基調で走りそうなイメージ

便利で快適な機能や装備

必要十分な装備で、長く使える安心感

この価格でこの装備、コスパがいい

新型車開発の方向性（ターゲット）

多くの消費カルチャーをけん引してきた目利きの世代
特に、商品価値とコストのバランスに厳しい相場観をもつ『メリハリ堅実層』



新型車開発の方向性



INDEX

01

開発の狙い

- ムーヴとは
- 環境の変化
- 新型車の狙い

02

商品概要

- I 動く姿が美しい 端正で凛々しいデザイン
- II DNGAの展開による、高い基本性能と最新の安全性
- III スライドドアや充実装備による、利便性・快適性の向上
- IV 全方位で進化させながら、お求めやすい価格を実現

INDEX

01

開発の狙い

- ムーヴとは
- 環境の変化
- 新型車の狙い

02

商品概要

- I 動く姿が美しい 端正で凛々しいデザイン
- II DNGAの展開による、高い基本性能と最新の安全性
- III スライドドアや充実装備による、利便性・快適性の向上
- IV 全方位で進化させながら、お求めやすい価格を実現

デザインコンセプト

ムーヴの名にふさわしい 『動く姿が美しい、端正で凛々しいデザイン』



エクステリア

軽快さと躍動感、凛々しく端正な印象を演出



インテリア

見どころを凝縮し、小さいクルマらしい魅力、
安心して運転できるすっきりとした「見晴らしの良さ」



インテリア

「居心地の良さ」と「落ち着いた質感の中に光る華やかさ」



カラーバリエーション

2トーンカラーを含む 全13色※1

走りをさらに強調

TWO TONE



ブラックマイカメタリック×
シャイニングホワイトパール※2

ブライトシルバーメタリック×
スカイブルーメタリック※2

上質をより訴求



スームグレーマイカメタリック×
グレースブラウンクリスタルマイカ※2

MONOTONE



クロムグレーメタリック

コンパーノレッド※2

グレースブラウンクリスタルマイカ※2

サンドベージュメタリック

レーザーブルークリスタルシャイン※2

シャイニングホワイトパール※2

スカイブルーメタリック

ブラックマイカメタリック

ブライトシルバーメタリック

ホワイト

※1：グレードによって選択できるカラーが異なります。※2：メーカーオプション。詳しくはカタログまたは公式HPをご参照ください。

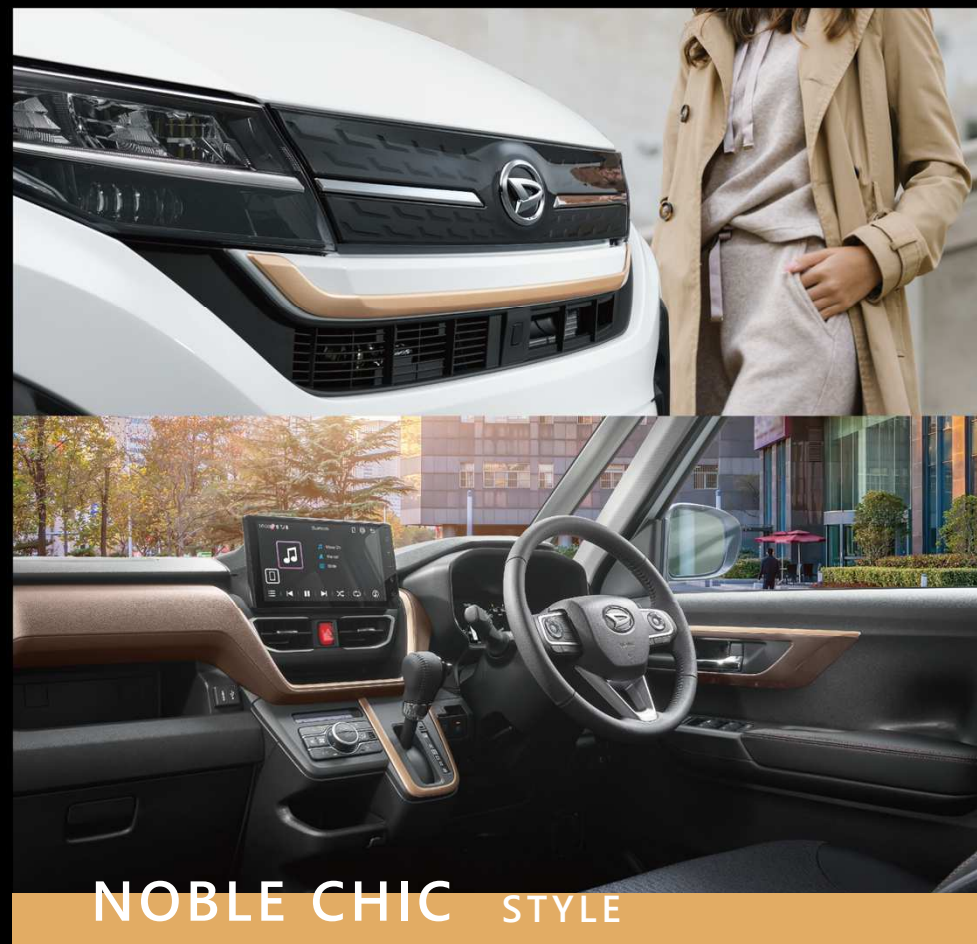
カラーバリエーション

端正で凛々しいデザインが際立つ 新色「グレースブラウンクリスタルマイカ」



アナザースタイル

さらに個性を引き立てる 2つのスタイル



DNGA採用

最新のDNGAを採用し、プラットフォームからパワートレインを刷新

D N G A

Daihatsu New Global Architecture



DNGAによる軽量高剛性プラットフォーム



素性を高めた
KFエンジン



D-CVT
(ターボ車に設定)

基本性能を大幅進化

バランスの取れた基本性能

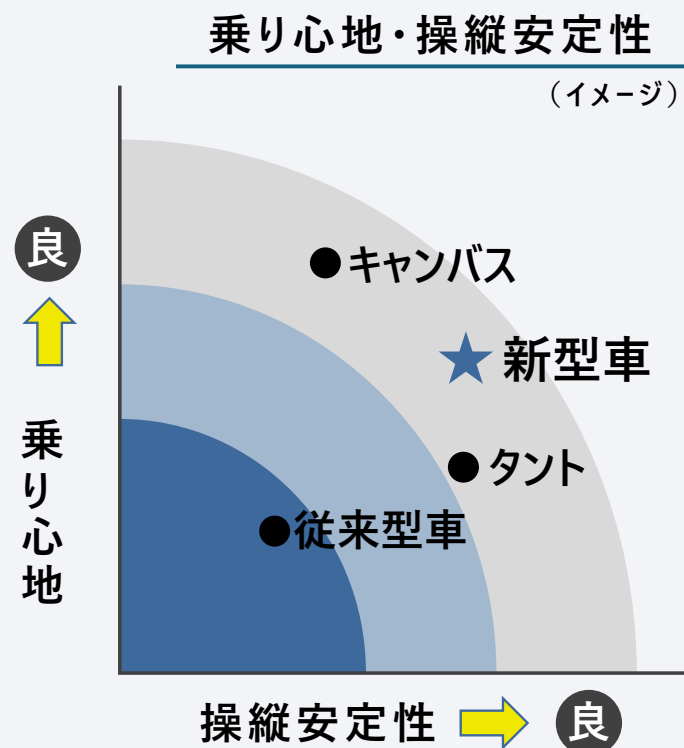
DNGAによる高い基本性能をベースにムーヴ専用のチューニング
“毎日の移動だけではなく、遠出もしたくなる軽快な走行性能”

低速から高速まで
ストレスのない加速性能

- アクセルスロットル特性
- ターボエンジン + D-CVT (RSグレード)
- ステップシフト (RSグレード)

上質な乗り心地と
思い通りに曲がれる操縦安定性

- バネ定数 + ショックアブソーバー特性の適合
- ステアリング特性の最適化
- 15 $\frac{1}{8}$ タイヤと高性能ショックアブソーバー (RSグレード)



ドライビングポジション

見晴らしがよく、運転しやすいドライビングポジションを実現

ピラーの傾斜とヒップポイントの位置を最適化

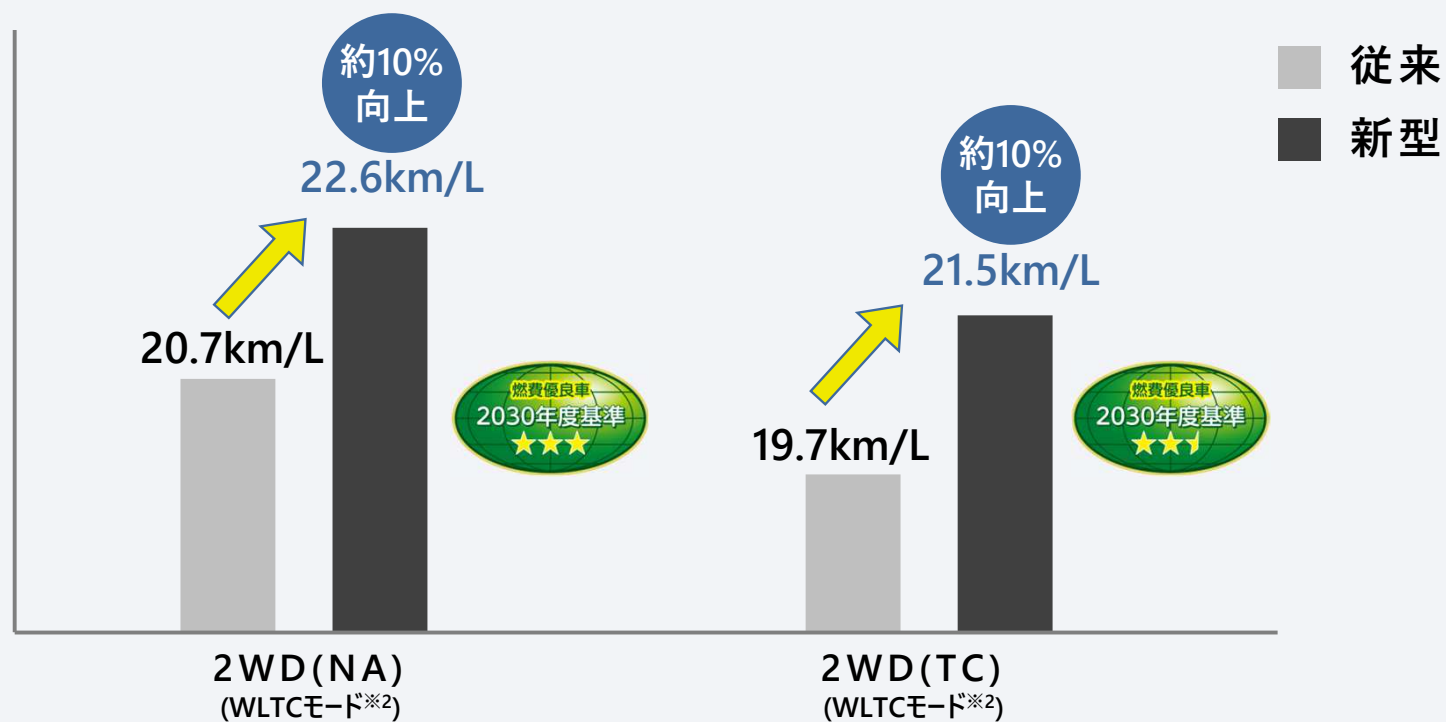
広い視界を確保



高い視点を実現

燃費

従来比約10%向上した燃費※¹性能を実現



※¹: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※²: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

スマートアシスト

全17種類の最新のスマートアシストを搭載※



衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能

VSC&TRC

ABS (EBD 機能付)

エマージェンシーストップシグナル

など

※スマートアシストはドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの状況によっては作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行ってください。一部の機能はグレード別設定またはメーカーオプションです。詳しくは販売会社または公式ホームページをご確認ください。

安全・安心機能（ディーラーオプション）

後付けも可能なディーラーオプションでも安全・安心をサポート

プラスサポート（急アクセル時加速制御システム）

専用キーによるエンジンスタートで、急アクセル時の加速を制御する機能が作動。

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知すると、警報ブザーとメーター部のディスプレイ表示でドライバーに注意喚起し、クルマの加速を制御します。

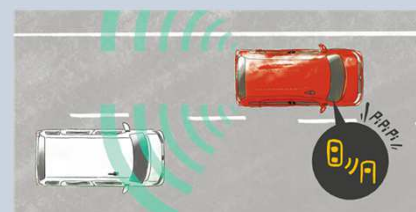
（ブレーキ制御機能はないため、ドライバー自身でブレーキ操作が必要です）

〈急アクセル時加速制御作動イメージ〉



BSM（ブラインドスポットモニター）

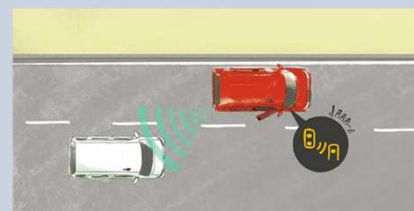
後方の死角領域を走る車両を検知する安全用品で、ピラーに設置したインジケータとブザー音で危険をお知らせします。



BSM
（ブラインドスポットモニター）



RCT
（リヤクロストラフィックアラート）



DOW
（ドアオープンワーニング）

※プラスサポートはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

スライドドア

利便性に加え、安全・安心な乗り降りが好評なスライドドアを全車に採用※

■ パワースライドドア (ワンタッチオープン機能/ タッチ&ゴーロック機能付)



※RSは両側、G,Xは左側が標準装備

ウェルカムオープン機能

事前に予約しておけば、
クルマに近づくだけで
自動で解錠しドアオープン。
手がふさがっていても大丈夫！

※RSは両側、Gは左側が標準装備



降車時に予約

クルマに近付くと自動オープン



タッチ & ゴーロック機能

ワンタッチでロック（施錠）
を予約。急いでいるとき、
スライドドアが閉まりきるのを
待たずにOK！

※RSは両側、G,Xは左側が標準装備



タッチで予約

自動ロック



※ 付帯する機能はグレードにより異なります。

ポケットリア

手の届くところに使いやすい豊富な収納で快適な移動をサポート

収納スペース



大型インパネトレイ (助手席)



カップホルダー
(前席 / 挿込み式) ※1



インパネセンタートレイ ※2
■写真はG 2WD.



ショッピングフック
(前席・固定式) ※3
■写真はG 2WD.



インパネセンターポケット
標準装備▶ [L] を除く全グレード



フロントセンター
アームレスト (ボックス付)
標準装備▶ [L] を除く全グレード



シートバック
ユーティリティフック (助手席)
標準装備▶ [L] を除く全グレード



インパネロアポケット
(運転席)



HDMI ソケット (インパネ1口) ※4
メーカーオプション▶ [L] を除く全グレード
USB ソケット (インパネ1口・電源用) ※5
標準装備▶ [RS][G]
メーカーオプション▶ [X]



グローブボックス



ドアポケット &
ボトルホルダー (前席)



後席クォーターポケット &
ボトルホルダー



シートバックポケット (助手席)
標準装備▶ [L] を除く全グレード



■写真はイメージです。

ラゲージアンダーボックス

デッキボードの下にはラゲージアンダーボックスを設定。
シューズや小物などの収納に最適です。
ボードを開けたままフックで固定すれば背の高い
荷物も積むことができます。

※2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。(写真は2WD車)

※ジャッキ&レンチ装着時は容量が減少します。

※ジャッキ&レンチは、ディーラーオプションとなります。



シートアレンジ



ロングソファモード



フロントサイドフラットモード



ハーフラゲージモード



フルラゲージモード

サポート機能

電動パーキングブレーキや同乗者の快適性をサポートするアイテムも用意

電動パーキングブレーキ

※RS、Gに標準装備



オートブレーキホールド機能



360°スーパーUV & IRカットガラス

※Lを除く全車：メーカーオプション



ディスプレイオーディオ／10インチナビ

カーライフを楽しく彩る選べる多彩なオプションを用意

ディスプレイオーディオ

〈音声認識機能/ワイヤレスCarPlay対応〉



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

※Lを除く全車：メーカーオプション



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

※X、L：メーカーオプション

大画面10インチスタイリッシュナビ

※ディーラーオプション



7インチ比約2倍、
9インチ比約1.2倍の大画面。
ボンディング液晶搭載で
さらにくっきり見やすく。

先進機能



■ ワイヤレス充電機能(Qi)※1

ワイヤレス充電機能Qiに対応したスマートフォンなどをインパネセンタートレイに置くだけで充電ができます。

■ HDMI接続※1※2

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。 ※停車時のみご利用可能です。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

※1：9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとセットでメーカーオプション ※2：機種・ケーブルにより接続できない場合があります。

グレード・価格

バランスの取れた総合力をお求めやすい価格で実現

L



スライドドア軽乗用車最廉価

2WD 1,358,500円

4WD 1,485,000円

X



機能と価格のバランスに優れた
メイングレード

2WD 1,490,500円

4WD 1,617,000円

G



華やかさをプラスした上級グレード

2WD 1,716,000円

4WD 1,842,500円

RS(TC)



上質さと走りにこだわる
ターボグレード

2WD 1,897,500円

4WD 2,024,000円

※メーカー希望小売価格（税込み）

