

ココアの魅力をさらに高めるアクセサリーをラインナップ。お好みのスタイルへデコレートします。

幅広いお客様のニーズにお応えする、4つのトータルコーディネート（エクステリア×インテリア）を実現。
ポップに、キュートに、エレガントに、そしてクラシカルに！

Pop Style × Girly Line

元気でカジュアルな雰囲気のお客様に。

フロント/サイド/リアの
ロアガーニッシュを中心
としたホワイトパーツや、
メッキパーツを用い、4つ
のコーディネイトを実現。
幅広いお客様のニーズに
お応えします。



全交換タイプのインパネ
やドアアームレストパネ
ル、シートカバーなどで大
きくイメージチェンジ。



Cutie Style × Sweet Line

キュートで
カワイくきめたい
お客様に。



Elegant Style × Mode Line

少し大人で
シックな装いの
お客様に。



NEO CLASSIC STYLE × STREET LINE

オシャレ意識の高い
男性のお客様に。



Variation

ココア

L

(KF-VEエンジン/4AT)

2WD: 1,050,000円(税込み)
4WD: 1,187,000円(税込み)

X

(KF-VEエンジン/CVT)

2WD: 1,180,000円(税込み)★
4WD: 1,317,000円(税込み)

【Lの主要装備】

4AT
カラードドアアウターハンドル
IR&UVカットガラス(フロントウィンドウ)
一体可倒式リヤシート
シート表皮(グレイッシュベージュ)
アジャスタブルバック
大型1眼メーター
エコインジケーター
マニュアルエアコン
キーレスエントリー
10cmフロントドアスピーカー
13インチフルホイールキャップ

【Lとの主な装備差】

+CVT
+3眼メーター
+瞬間燃費計
+メッキインナードアハンドル
+メッキエアコンレジスタリング
+ABS(EBD&ブレーキアシスト付)
+オートエアコン
+クリーンエアフィルター
+キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
/運転席リクエストスイッチ付
+4ドアスピーカーバック

ブラックインテリアパック

※ココア L・Xにメーカーオプション

シート表皮(ブラック)、革巻ステ
アリングホイール(「ココア」エン
ブレム付)は、「ブラックインテリア
パック」としてセットでメーカー
オプション



Photo : ココア X 2WD

ココア プラス

L

(KF-VEエンジン/4AT)

2WD: 1,120,000円(税込み)
4WD: 1,257,000円(税込み)

X

(KF-VEエンジン/CVT)

2WD: 1,250,000円(税込み)★
4WD: 1,387,000円(税込み)

G

(KF-VEエンジン/CVT)

2WD: 1,300,000円(税込み)★
4WD: 1,432,000円(税込み)

【Lの主要装備】

4AT
IR&UVカットガラス(フロントウィンドウ)
大型1眼メーター
エコインジケーター
メッキインナードアハンドル
メッキエアコンレジスタリング
マニュアルエアコン
キーレスエントリー
10cmフロントドアスピーカー

【Lとの主な装備差】

+CVT
+3眼メーター
+瞬間燃費計
+ABS(EBD&ブレーキアシスト付)
+オートエアコン
+クリーンエアフィルター
+キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
/運転席リクエストスイッチ付
+4ドアスピーカーバック

【Xとの主な装備差】

+革巻ステアリングホイール
(「ココア」エンブレム付)
+バックモニター内蔵ルームミラー
(自動防眩機能付)
+リパース連動リヤワイパー
(2WD車)

【ココア プラス専用装備】

シルバーバンパーコーナーモール
シルバードアアウターハンドル
シルバールーフレール
マルチリフレクターハログンフォグランプ
ドアミラーターンランプ
分割可倒式リヤシート
スエード調シート表皮
(イエローベージュ/デオドラント機能付/
「ココア」エンブレム付)
ファブリックノカバー
助手席シートバックティッシュポケット
14インチツートーンカラードフル
ホイールキャップ(「ココア」エンブレム付)



Photo : ココア プラス G 2WD

☆は、環境対応車普及促進税制の減税措置(75%軽減)および環境対応車普及促進対策費補助金に適合。

ダイハツ工業株式会社

本社：〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号
東京支社：〒103-8408 東京都中央区日本橋本町2丁目2番10号

本冊子に関するお問い合わせは広報・渉外部 広報室へ
TEL〈東京〉03(3279)0815 〈大阪〉072(754)3047
URL: <http://www.daihatsu.co.jp>

2009年8月発行

Cocoa
Mira

Press Information

2009.08.17



From the Chief Engineer



Profile

軽製品企画部 チーフエンジニア
大継直人
1978年ダイハツ工業(株)入社。
シャシー設計部でシャシーシステム開発を担当。
2004年から軽製品企画部で
チーフエンジニアとして、
エッセ、ムーヴ コンテを開発。
2008年からミラ ココアの開発責任者となる。

愛着がわく、肩の力を抜いた「あたたかモダンスタイル」に、
気軽にお出かけを楽しめる「扱いやすさ」をプラス。

環境問題の深刻化や不透明さが増す社会の中で、消費者の意識も変化。
装飾的な要素が少ない本質を求める「シンプル志向」をベースに、
新しいイメージや個性的なモノを志向する方が増えております。
このようなユーザーの感性に応えるクルマとして、
2008年8月のムーヴ コンテに続く第2弾となる、ミラ ココアを発売いたします。

開発にあたり思い描いたユーザーは、
自分の感性・感覚でモノ選びを行い、毎日を肩ひじ張らずに楽しむ女性たちです。
「私にぴったり! 賢いハッピーパートナー」をコンセプトに、
“ココア”のように、ココロ・気持ちがり着き、
友人との時間を楽しく過ごせる“お気に入りのカフェのような空間”をテーマに
開発を進めました。

エクステリアは、見れば見るほど愛着がわいてくる「あたたかモダン」なスタイルに、
ルーフレールやフォグランプなどの採用※1により、「お出かけする楽しさ」をプラス。
インテリアは、楽しいお出かけ時間を演出する「シンプル・カジュアル」なインテリアに、
パイピングを施したスエード調のシート表皮やファブリックノカバーなどの採用※1により、
「仕立てのよさ」をプラスしました。

また、気軽にお出かけを楽しんでいただけるように「扱いやすさ」はさらに進化。
立体駐車場に入る1,530mmの全高※2に加えて、
国内初※3となるバックモニター内蔵ルームミラー※4や、
広い後方視界を確保するリヤラウンドガラス、
前方視界の死角を減らす細いフロントピラー、
見切りのよい水平基調のボンネットなどの採用により、
ジャストフィットで、より「扱いやすい」クルマといたしました。

基本性能は、最新のプラットフォーム&パワートレインの採用により、
優れた走行・安全・環境性能を実現。
特に環境性能は、よりクリーンな排出ガス測定モード(JC08 コールドモード)で、
環境対応車普及促進税制の減税措置(75%軽減)に適合※5しています。

「自分らしく、楽しい時間を過ごす」ことに徹底的にこだわったミラ ココア。
感度の高い皆様にご支持いただけるクルマに仕上がったと確信しております。

※1. ココア プラスに標準装備。
※2. ココア L・Xは1,530mm。ココア プラスは1,560mm。
※3. 2009年8月現在、自動車メーカー中。ダイハツ調べ。
※4. ココア プラスGに標準装備。ココア Xに「バックモニターパック」としてメーカーオプション。
※5. ココア X、ココア プラスX・Gの2WD車。

【市場背景】

- 女性の積極的な社会進出などから、女性購買層が増加
- 未婚女性の軽自動車市場は新車・増車を中心に拡大傾向

【ユーザーの意識】

- 新しいイメージや個性的なモノを志向する層の増加
- 装飾的な要素が少ない本質を求める志向の定着
- 頑張りすぎず、休日や自分の時間を、
楽しく過ごすライフスタイルの定着



自分らしく、毎日を肩ひじ張らずに楽しむ方々へ

愛着がわき、お出かけが楽しくなるデザイン

- ・愛着のわいてくる「あたたかモダン」なスタイル
- ・楽しいお出かけを演出する「シンプル・カジュアル」なインテリア
- ・さりげない個性を演出する豊富なカラーバリエーション

さらに進化した扱いやすさ

- ・扱いやすさをさらに高める充実の運転サポート装備
(バックモニター内蔵ルームミラーを国内初※1 採用※2)
- ・開放感のある室内空間に扱いやすさをプラスした
「ぴったりパッケージ」

※1. 2009年8月現在、自動車メーカー中。ダイハツ調べ。
※2. ココア プラスGに標準装備。ココア Xに「バックモニターパック」としてメーカーオプション。

優れた基本性能

- ・最新のプラットフォーム&パワートレインによる
優れた走行・安全・環境性能
- ・よりクリーンな排出ガス測定モード(JC08コールドモード)で、
環境対応車普及促進税制(75%減税)および環境対応車
普及促進対策費補助金に適合※

※ ココア X、ココア プラスX・Gの2WD車

私にぴったり!
賢いハッピーパートナー

Cocoa
Mira



*Cocoa: ココアを飲んだ時のような“ホッ”とする雰囲気、ココロや気持ちをあたたかくしてくれるクルマを表現。

Photo: ココア プラス G 2WD

Contents

- 01-02 Concept
- 03-04 Exterior
- 05-06 Interior
- 07-08 Utility & Package
- 09 Performance & Ecology
- 10 Safety
- 11 Accessory & Variation



Exterior

見るからにあたたかい。見れば見るほど愛らしい。

いつもいっしょに居たくなる、「あたたかモダン」なスタイリング。

デザインコンセプトは、“あたたかモダン”。「らしくない」「小難しくない」「肩の力の抜けた」をキーワードに、シンプルでありながら、心に残るデザインを目指しました。

シンプルな水平基調のラインとクリーンな面構成の基本造形に、角にしっかりと丸みをつけた、なで肩&台形シルエットで、親しみやすさとあたたかみを表現。丸型のフロントヘッドランプにターンランプをつなげたグラフィックで「愛らしさ」を演出するとともに、くり抜いたような6ライトのサイドウインドゥで、視界のよいキャビンを表現しました。

さらに、ルーフレールやシルバーリング付のフォグランプなどの採用※により、お出かけする楽しさをプラスしています。

※ ココア プラスに標準装備。

Front View



Photo : ココア プラス G 2WD

Side View



Photo : ココア プラス G 2WD

Rear View



Photo : ココア プラス G 2WD

わたしにうれしい、お洒落なアイテム。

■ココア専用エンブレム



14インチツートーンカラーダブルホイールキャップ
(ココア プラスに標準装備。)

■グリップ式ドアアウターハンドル



フロントエンブレム

ボディカラー

シックな色からカジュアルな色まで。ファッションを楽しむように選べる全9色のカラーバリエーション。

New

ココアベージュマイカメタリック

パールホワイトⅢ
(メーカーオプション)

クリアライムグリーンマイカメタリック

ブラムブラウンクリスタルマイカ
(メーカーオプション)

チタニウムグレーメタリック

コットンアイボリー

ミストブルーマイカメタリック

シャイニングレッド

ブラックマイカメタリック

さりげないお洒落ゴコロを感じさせる、モダンテイストなインストルメントパネル。



Photo : ココア プラス G 2WD

インテリアは、水平基調のシンプルな基本造形に加えて、インストルメントパネルやドアトリムをラウンドスクエアとすることで、統一感を図るとともに、親しみやすさとあたたかみを表現。さらに、お気に入りのバッグのようなパイピングを施すことで、さりげないお洒落感を演出しています。また、インテリアカラーに、清潔感のあるアイボリーと、精悍なブラックを組み合わせることで、すっきりとした室内空間としました。

やさしい素材感がうれしい、上質なスエード調シート表皮。〔ココア プラスに標準装備。〕



Photo : ココア プラス G 2WD

■『ココア』エンブレム

ココア プラスには、デオドラント機能付の上質なスエード調シート表皮（イエローベージュ）を採用するとともに、シートバック中央に「ココア」エンブレムを配し、各所にお洒落なパイピングを施すことで、統一感のある仕立てのよさを表現しました。



■パイピング処理



■3眼メーター

（ココア X、ココア プラスX・Gに標準装備。）



■瞬間燃費計&エコインジケーター

（瞬間燃費計はココア X、ココア プラスX・Gに標準装備。エコインジケーターは全車に標準装備。）



■「ココア」エンブレム付ステアリング

■アップグレードバック

（ココア X、ココア プラスX・Gにメーカーオプション。）

照明類をはじめ、ドライブを快適にする装備が魅力です。

●運転席シートヒーター



寒い日にはスイッチ操作ひとつでシートを暖めます。

●照明付バニティミラー（運転席/助手席）



& チケットホルダー（運転席）

●フロアイルミネーション

●グローブボックスランプ

●花粉除去機能付プラズマクラスター[®]（専用クリーンエアフィルター付）



プラスとマイナスの「除菌イオン」が、カビ菌の活動を抑制し、車内を清潔に保ちます。

除菌イオン

プラズマクラスターイオンによる効果

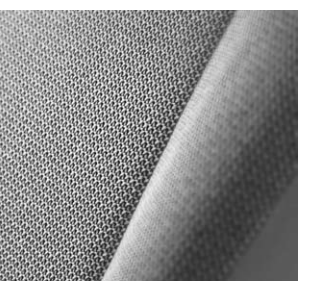


※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

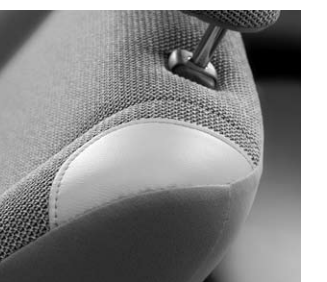
ナチュラル感あふれる、心地よい手ざわり。ファニチャー感覚のシート表皮。〔ココア L・Xに標準装備。〕



Photo : ココア X 2WD
※クッション（グレイッシュベージュ）は、ディーラーオプションです。

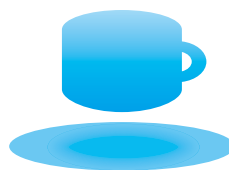


■シート表皮（グレイッシュベージュ）



■ワンポイントコーナーパッチ

ココア L・Xには、柔らかく立体感のあるシート表皮を採用することで、“ぬくもり感”を表現するとともに、エッジ部分にコーナーパッチを施すことで“遊びゴコロ”を演出しました。



Utility & Package

お出かけをもっと楽しくするために、扱いやすさにこだわって、考え抜かれた快適装備とパッケージ。

お出かけをもっと楽しくしてくれる、充実の運転サポート装備。

■バックモニター内蔵ルームミラー (自動防眩機能付)

国内初※



国内で初めてバックモニター内蔵ルームミラーを採用。シフトポジションを「R」にすると、ルームミラーにバックカメラからのカラー映像が映し出されるので、駐車時の安心感がさらにアップします。映し出したくない場合は、ボタン操作で非表示にすることもできます。また、夜間走行中など、後続車のライトが反射した時のまぶしさを和らげる自動防眩機能も付いています。
〔ココア プラス G に標準装備。ココア X に「バックモニターバック」
としてメーカーオプション。〕

※ 2009年8月現在、自動車メーカー中、ダイハツ調べ。
*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。
*画面はハメ込み合成です。



■リヤラウンドガラス

後ろのコーナー部分にラウンド形状の窓があるので、斜め後方の確認がしやすくなっています。駐車場などの狭い場所でバックする時も安心感があります。

■ユースフルドライビングバック (ココア プラスにメーカーオプション。)

●リバース連動ドアミラー

シフトポジションを「R」にすると、助手席側のドアミラーが下向きになり、車庫入れなどのバック時に見えにくい、左後輪付近の視界確保をサポートします。



●オートライト

周囲の明るさに応じて自動で点灯・消灯します。



■アジャスタブルバック

ドライビングポジションをきめ細かく調節できます。



●運転席シートリフター



●チルトステアリング



●アジャスタブル ショルダーベルトアンカー (運転席/助手席)

開放感のある室内空間に、扱いやすさをプラスした「ぴったりパッケージ」。

立体駐車場に入る全高1,530mm※¹の扱いやすいコンパクトなボディサイズに、1,930mm※²のロングな室内長と1,345mmのワイドな室内幅で、圧迫感のない広々とした室内空間を実現しました。また、斜め後方の視界を確保するリヤラウンドガラスや、前方視界の死角を減らす細いフロントビラー、見切りのよい水平基調のボンネットを採用することで、運転のしやすさにも配慮しています。

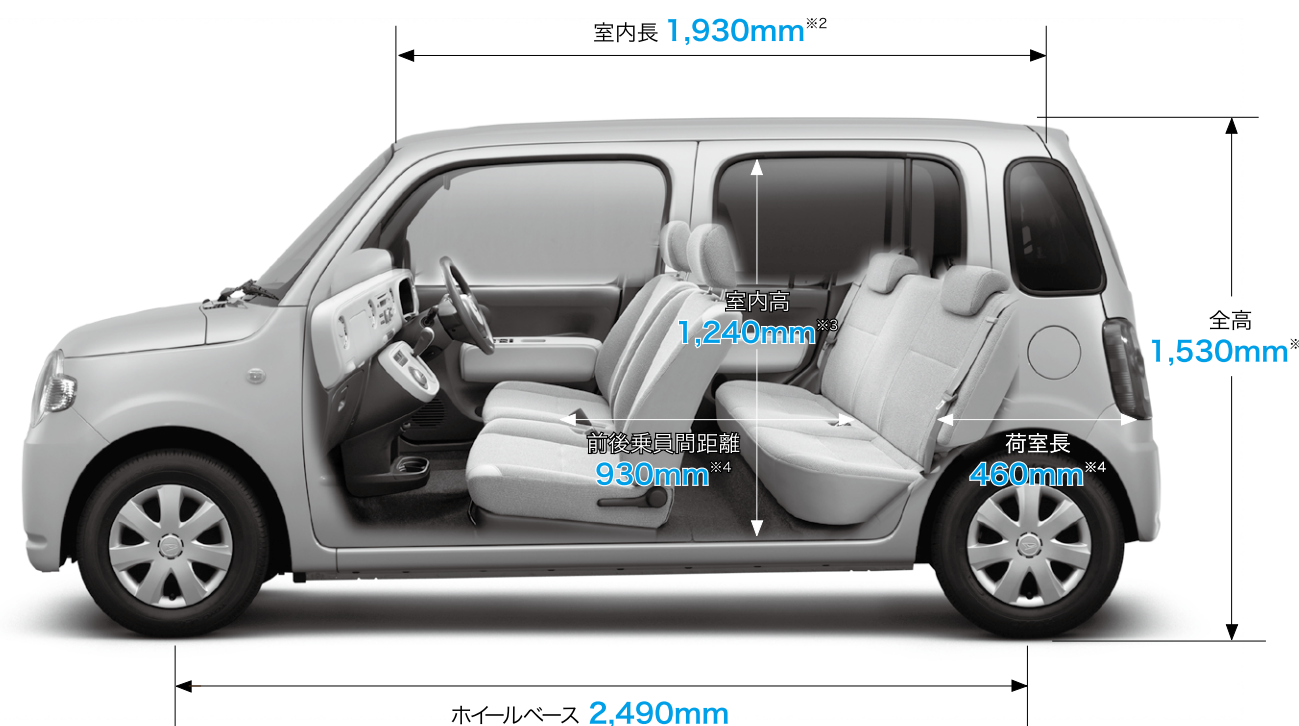


Photo : ココア X 2WD

※1. ココア L・Xは1,530mm。ココア プラスは1,560mm。
※2. ココア L・Xは1,930mm。ココア プラスは1,940mm。
※3. 2WDは1,240mm。4WDは1,265mm。
※4. ダイハツ測定値

欲しいところに欲しいカタチで。豊富に配した収納スペース。

■ブラインド感覚のファブリックトノカバー



(ココア プラスに標準装備。)

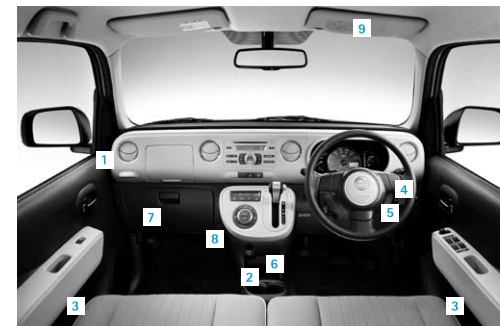
室内をすっきり快適に。ラゲージにある荷物を車外から見えなくします。

■インパネアッパーボックス(助手席)



開けた時にフタがじゃまにならないように開閉する回転方式を採用しました。

■ここにも、そこにも。充実の収納スペース。



ココア プラスの内装



助手席シートバックティッシュポケット
(ココア プラスに標準装備。)

助手席シートバックポケット
(ココア L・Xに標準装備。)

ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ)



1 助手席側
引き出し式カップホルダー(前席)

2 フロントカップホルダー

3 ドアポケット(フロント)



4 コインポケット

5 ドライバーズボックス

6 インパネアッパーポケット



7 グローブボックス
(スローモーションオープン式)

8 ショッピングフック
(フロント/助手席シートバック)

9 バニティミラー(運転席/助手席)
&チケットホルダー(運転席)



Performance & Ecology

よりクリーンな排出ガス測定モード(JC08コールドモード)で、環境対応車普及促進税制(75%減税)に適合^{※1}。

低・中速域で優れたトルク特性を発揮するロングストロークを採用。徹底したメカニカルロスの低減やインテークポート形状の最適化により、広いトルクレンジを確保。ストップ&ゴーの多い街中や荷物積載時でもスムーズな発進・加速、キビキビした走りを可能にしました。また、燃焼効率に優れたコンパクト燃焼室の採用や、筒内の混合気流動の最適化により、優れた燃費を実現しました。

さらに、よりクリーンな排出ガス測定モード(JC08コールドモード)で、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル(4つ星)」に適合。ココア X、ココア プラスX・Gの2WD車は、「平成22年度燃費基準+25%」を達成し、環境対応車普及促進税制による減税措置(75%軽減)および環境対応車普及促進対策費補助金の対象となります。



■スムーズな発進・加速性能と低燃費に貢献するCVT(自動無段変速機)。

変速ショックとタイムラグのないスムーズな加速、そして低燃費に貢献するCVT。インプットリダクション方式3軸ギヤトレーン構造を採用し、ベルト回転速度の低減を図ることで、極めて優れた動力伝達効率を実現。世界トップレベル^{※3}の軽量・コンパクト化も達成しました。

TOPAZ NEO ツインカムDVVT3気筒12バルブ KF-VE

最高出力(ネット):
43kW (58Ps) / 7,200r.p.m.

最大トルク(ネット):
65N・m (6.6kg・m) / 4,000r.p.m.

23.5 ^{※2} km/ℓ
10・15モード走行燃料消費率(2WD・CVT車)



全車



ココア X、ココア プラスX・Gの2WD車

	自動車取得税	自動車重量税
ココア X、ココア プラスX・Gの2WD車	75%軽減	75%軽減



生産・使用・廃棄の全ライフサイクルを通じて環境負荷の小さなクルマを追求。

■Eco-VAS^{※4}/LCA^{※5}による環境負荷の削減

ダイハツではEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の環境目標の設定を行い、開発を進めています。LCAでは生産・使用・廃棄の全ライフサイクルにおける使用エネルギーや、CO₂等の環境への排出を評価し、削減に努めています。



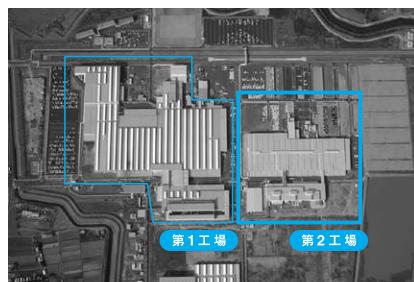
■リサイクルの推進と環境負荷物質の低減

リサイクル可能なPP^{※6}をバンパーなどの内外装部品に採用。塩素を含まないTPO^{※7}材をルーフやウインドシールドモールなどに採用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しました。また、解体作業の効率化を目指して、解体性向上マークを大型部品に付けています。

環境負荷物質については、燃料タンクやボディの電着塗料などから鉛をなくし、鉛使用量を1996年比で1/10に低減。六価クロムの使用も廃止しています。

■シンプル、スリム、コンパクトを実現した大分(中津)第2工場

ミラ ココアを生産する大分(中津)第2工場は、ダイハツが環境モデル工場と位置づける大分(中津)第1工場と同規模の生産能力でありながら、建屋面積、工程数を大幅に削減することでエネルギーの消費量を減らし、CO₂排出量を削減。また、大分(中津)工場に近い久留米工場で生産するエンジンを搭載することにより、エンジン輸送時のCO₂排出量を削減しています。



ダイハツ九州株式会社 大分(中津)工場

※1. ココア X、ココア プラスX・Gの2WD車。 ※2. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3. 2009年8月現在。ダイハツ調べ。 ※4. Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)。 ※5. LCA=Life Cycle Assessment(ライフサイクル評価)。

※6. PP=Polypropylene ※7. TPO=Thermo Plastic Olefin



Safety

乗員はもちろん、歩行者傷害軽減にも配慮したボディ構造を採用。次世代基準の安全性能を目指しました。

Passive Safety TAF

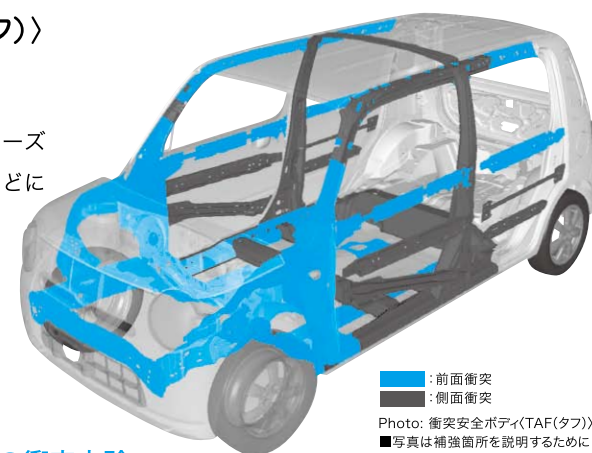
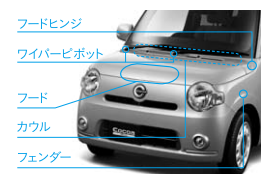
新骨格構造を採用。衝突安全ボディ<TAF(タフ)>

■衝突安全ボディ

骨格構造は、フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とし、短いノーズと高い衝撃吸収性能を両立。また、衝撃分散式ボディ構造や高張力鋼板の採用などにより、衝撃吸収性能の向上、強固なキャビンと軽量化の両立も図りました。

■歩行者傷害軽減ボディ

フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設けることで、歩行者保護性能をより高めています。



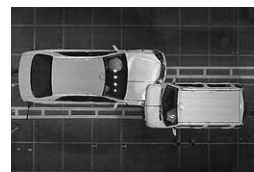
■ : 前面衝突

■ : 側面衝突

Photo: 衝突安全ボディ(TAF(タフ))
■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

■クルマ対クルマの衝突安全性能

自車よりも重い乗用車を相手車両として、50km/h同士での前面衝突実験、および側面衝突実験を行った結果、十分な生存空間が確保され、高い安全性が実証されました。



50km/hクルマ対クルマ前面衝突実験



50km/hクルマ対クルマ側面衝突実験

■多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



55km/h前面衝突実験



64km/hオフセット衝突実験



55km/h側面衝突実験



55km/h後面衝突実験

※衝突実験の写真的車両はすべて試験車両です。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア<SOFI(ソフィ)>

■デュアルSRSエアバッグ

デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)は、前からの強い衝撃時、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



■プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方から強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

Active Safety

■ABS(EBD&ブレーキアシスト付)

ABSには、前後左右輪に最適なブレーキ力を配分し、常に安定した制動力を確保するEBD(電子制御制動力配分システム)を採用。また、緊急時にブレーキの踏み込み量が少なくても大きな制動力を発生させるブレーキアシストが、ABSの効果を高めます。(ココア X、ココア プラスX・Gに標準装備。ココア L、ココア プラスLにメーカーオプション。)

■ISO FIX 対応チャイルドシート(トップテザータイプ) [ディーラーオプション]

チャイルドシートを簡単・確実に装着できる国際規格(ISO FIX)に対応した専用のトップテザー付チャイルドシートをディーラーオプションで設定しています。

