

HIJET TRUCK

Press Information

2014.9.2





Profile

上田 亨

執行役員

1984年 ダイハツ工業(株)入社。
主にシャシー設計部でシャシー・ブレーキシステムの開発を担当。
2010年より「ミライース」プロジェクトの開発責任者を経て2012年から製品企画の担当役員となる。

軽の本質を追求し 軽のやるべきことを商品化

ハイゼットトラックは、1960年の誕生以来、半世紀以上にわたり、商用車としてたくさんのお客様にご愛用を頂き、日本の各地で活躍し、日々みなさまのお仕事を支えてまいりました。

今回、15年ぶりに新規開発するにあたり、軽トラックがやるべきこと、やらなくてはならないことを見極めるため、お客様の使い方、求められる要件を現地現物で徹底的に調査し研究してまいりました。

これまで軽トラックに求められてきた性能は、「たくさん積める・丈夫」などが主なものでしたが、この15年間の社会環境や需要構造、価値観などの変化に伴い、お客様から求められる性能や要素・ニーズが大きく変化していることがわかりました。

今回のフルモデルチェンジでは、さまざまなお客様のご要望にお応え出来るように、幅広い視点で商品力向上を図りました。トラックとして求められる耐久性や積載性、走行性能といった基本性能はもちろん、**快適性や静粛性にも重点を置き**、さらに多彩な仕事・個人ユースに対応できるような**装備・仕様をパックオプションとして設定いたしました**。またアベノミクス成長戦略の一つでもある農林水産省の「**農業女子プロジェクト**」にも参画し、女性農業者の皆さまと、女性ならではの視点で商品評価や新しいアイデアをいただきました。

ハイゼットに代表される軽トラックは、日本の産業を支えるクルマであり、いわば軽自動車の原点であると考えております。軽のやるべき事を商品という形にして、お届けすることがメーカーの使命であると考えております。新型ハイゼットトラックは、時代にふさわしい、『**幅広い方々に使いやすい軽トラック**』に進化させることができたことと自負しております。

今後も、ダイハツは軽自動車の本質を磨き上げながら、車種ごとに求められる付加価値を追求し、軽自動車の魅力をより一層引き上げます。

今後もダイハツのクルマづくりにご注目ください。

フルモデルチェンジ・ビジョン

15年前のフルモデルチェンジは単に、**「壊れない・錆びない」**

- 軽トラックのユーザー層変化
- 軽トラックに対するユーザー要望拡大

1999年
フルモデルチェンジ2004年
マイナーチェンジ

■ ユーザーに要望を徹底調査し、仕様を決定

1 仕事がしやすい

2 経済的

3 頼れる

4 選べる

■ 地域密着活動

■ プロモーション

■ 営業改革 ▶ 農業女子との連携ほか

時代の変化に合わせて全面進化 **「幅広い方々に使いやすい商用車」**



Profile

鈴鹿 信之

チーフ・エンジニア

1981年 ダイハツ工業(株)入社。
実験部、電子技術部で
主に、車載電子部品の開発をてがけ、
2004年からハイゼットの製品企画を
担当し、今にいたる。

軽トラックの新たな時代を切り開く

～15年ぶりの全面刷新～

ダイハツ軽商用車の基幹車種である「ハイゼットトラック」は、『高い信頼性・経済性・積載性』を基本コンセプトに時代の変化やお客様のニーズに合わせ常に進化を続け、これまでに**398万台**※1を超える累計生産台数を記録しています。

今回のフルモデルチェンジでは、「乗り降りしやすくして欲しい」やガソリン価格の高騰や地方のガソリンスタンドが減少している事もあり、「より燃費の良い経済的なトラックにして欲しい」、また「より錆びにくい丈夫な車体が欲しい」など、軽トラックユーザーの皆さまからたくさんのご要望をいただきました。そこで軽トラックに求められる要素を徹底的に追求し、様々な視点で改良を施しました。

セリングポイント

仕事しやすい



- 乗降性の向上
- 広い室内空間
- 豊富な収納スペース
- 静粛性・乗り心地の向上

経済的



- クラストップ※2の低燃費
- 19.6 km/l**を実現
(2WD/5MT車、スタンダード
"エアコン・パワステレス")

頼れる



- 衝突安全性を向上し
最新の56km/hオフセット
衝突法規にも対応
- 防錆鋼板の採用拡大等で
防錆性能を向上

選べる



- 豊富なカラー
バリエーション
- 多様な用途に合わせた
バックオプション

新型ハイゼットトラックは、半世紀にわたり受け継ぐ高い信頼性とこれから始まる様々な新しい可能性をお客様とともに歩いていくクルマに大きく生まれ変わりました。進化した「ハイゼットトラック」は、軽商用車の新たな時代を切り開く一台として自信を持ってお届けいたします。

※1:2014年7月末現在。ダイハツ調べ。 ※2:2014年9月2日現在。軽トラッククラス ダイハツ調べ。



Photo:エクストラ。



Photo:スタンダード"農用スペシャル"。

**HIJET
TRUCK**

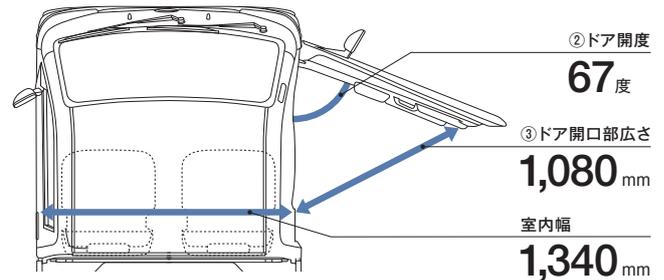
人・仕事を選ばない 作業効率と使いやすさを実現

乗降性の向上



高齢者や女性の方にも乗り降りのしやすさ向上

新開発プラットフォームの採用でキャビンフロア高を従来より40mm低くした415mmとし、さらにドア開度を67度に拡大し、乗降性を改善しました。



乗降性		従来との差
①フロア高 (mm)	415	クラストップ※ 従来との差(-40)
②ドア開度 (度)	67	クラストップ※ 従来との差(+13)
③ドア開口部広さ (mm)	1,080	クラストップ※ 従来との差(+269)

広い室内空間



180cmの高身長の方でも 運転のしやすい空間を実現

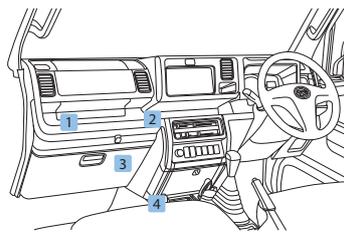
フロントガラスを約70mm前出しにより、運転席とフロントガラスの距離を拡大。さらにステアリング角度を40度に傾斜させ、運転席シートスライド量を140mm増加したことで、高身長の方でも着座可能なスペースを確保しました。

室内空間		従来との差
①着座可能身長 (cm)	155~180	従来との差(+7)
ステアリング角度 (度)	40	従来との差(-5)

室内収納

クラストップ※の収納箇所・容量

様々な仕事道具を収納できるワイドなオープントレイや、用途に合わせて取り外し可能なパーティション付き大型インパネロアポケットなど、運転席から手が届く範囲に20箇所・約21ℓの室内収納を設定しました。



※2014年9月2日現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ調べ。

豊富な荷台フック

便利なフックが25個

荷台の荷物を固定するのに便利なロープフックを23個、平シートフックを2個設定しました。



サスペンション形式を見直し操縦安定性と乗り心地を向上

積載時・空荷時でも走りやすさを改善

フロントサスペンション形式を変更し、ブレーキを踏んだときや、走行中の路面の凹凸によるノーズダイブ現象を低減しました。

従来ハイゼットトラック



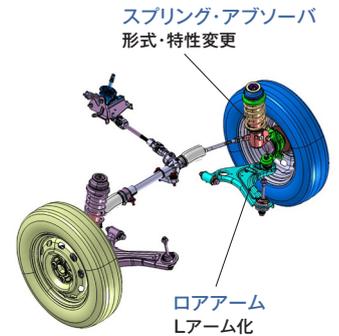
テンションタイプ サスペンションアームを車両前側に取り付ける構造。タイヤに後向きの力が入ると車体が沈み込む（ノーズダイブ）量が増加する。

新型ハイゼットトラック



コンプレッションタイプ サスペンションアームを車両後側に取り付ける構造。タイヤに後向きの力が入ると車体の沈み込みを相殺する力が働く（一般的な乗用車の構造と同じ）。

スプリング・アブソーバの特性変更、ロアアーム変更により、操縦安定性と乗り心地を向上しました。



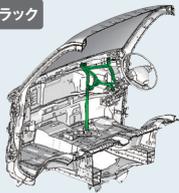
静粛性の向上

会話も弾む快適な静粛性

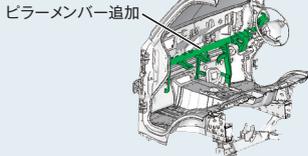
ボディ骨格の見直しやパネル剛性のアップにより音を伝わりにくくすることに加え、マフラー容量拡大などによりノイズの発生を抑制しました。

1 ステアリング剛性アップ

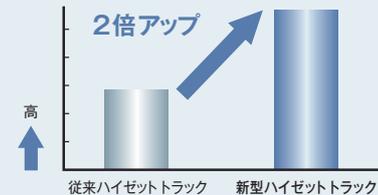
従来ハイゼットトラック



新型ハイゼットトラック

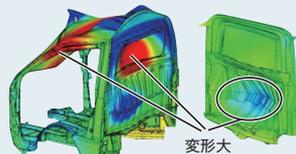


ステアリング支持剛性 (2014年9月ダイハツ調べ)

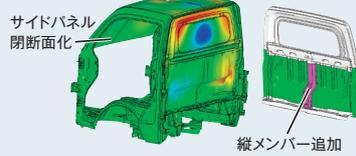


2 ボディ感度改善

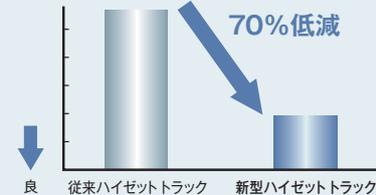
従来ハイゼットトラック



新型ハイゼットトラック



バックパネル発音量 (2014年9月ダイハツ調べ)

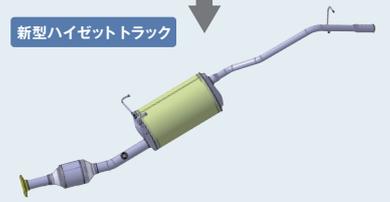


3 マフラー容量35%アップ

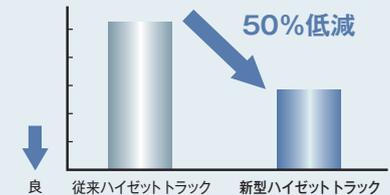
従来ハイゼットトラック



新型ハイゼットトラック



排気音エネルギー量 (2014年9月ダイハツ調べ)



小回り性能

クラストップ※の小回り性能

ショートホイールベースの採用により、3.6mの最小回転半径を確保しました。あぜ道・街中でさらに運転しやすくなりました。(13インチタイヤ装着車除く)

最小回転半径

3.6m



Photo:エクストラ。

クラストップ^{※1} 19.6km/ℓの 低燃費を達成

低燃費

e:S(イース)テクノロジーの進化を軽トラックに

イーステクノロジーの採用により、大幅に燃費性能が向上したハイゼットトラック。

今回は、パワートレインの改良に重点を置き、エンジンの高圧縮比化、燃焼改善、メカニカルロス低減、電子スロットル採用などを実施しました。また、充電制御、省電力フューエルポンプの採用などで、軽トラックトップ^{※1}の低燃費を実現しました。



クラストップ^{※1}の低燃費

スタンダード“エアコン・パワステレス”

JC08モード 走行燃費^{※2}
2WD MT車

19.6 km/ℓ

エクストラ、スタンダード“農用スペシャル”、
スタンダード

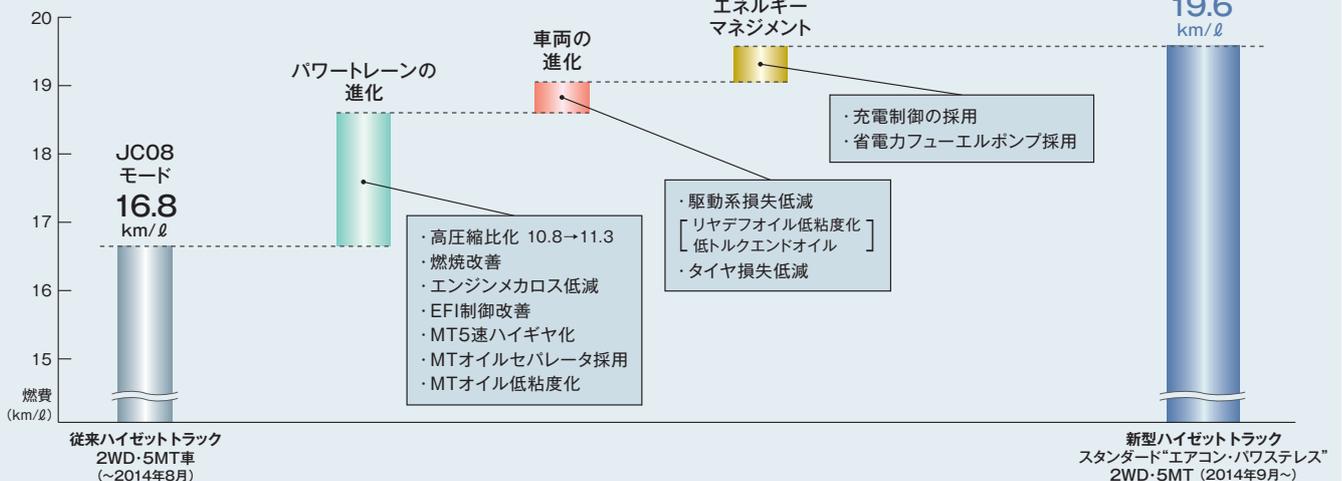
JC08モード 走行燃費^{※2}
MT車

19.0 km/ℓ

※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



e:S(イース)テクノロジーの進化

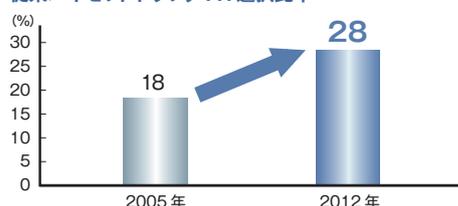


電子制御式4速AT

軽トラック唯一^{※1}の電子制御式4速ATを採用

近年、需要の多様化から、AT車を選択するお客様が増えてきております。お客様の求める快適な静粛性や、乗り心地を実現するため、軽トラックでは唯一となる電子制御式4速ATを採用しました。

従来ハイゼットトラック AT選択比率



※1:2014年9月2日現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ調べ。

燃費性能と静粛性の両立

4AT化によって低いエンジン回転数で走行するシーンが増えるので、燃費が向上し、エンジン音も静かで快適です。また、よりきめ細かく最適なギヤを選択するので走りやすさも向上します。

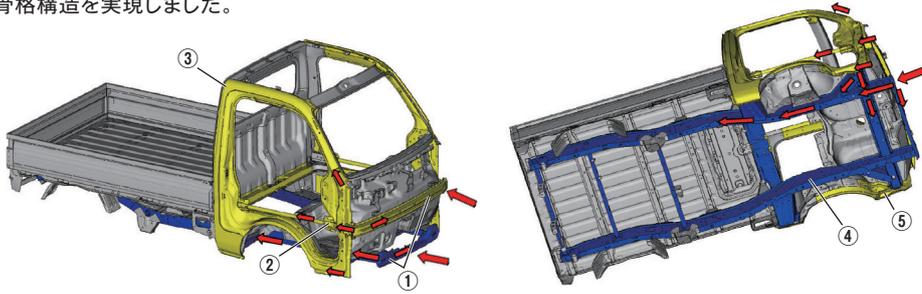


毎日の仕事に密着したクルマだからこそ、高い安心感を追求

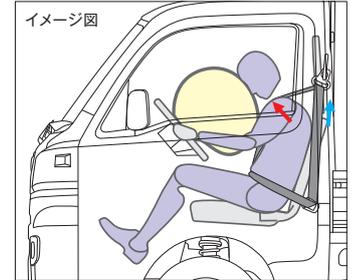
安全

56km/hオフセット衝突法規に対応

ボディ骨格見直しや高張力鋼板の採用により、衝突時のエネルギーを効率よく分散・吸収する骨格構造を実現しました。



運転席SRSエアバッグ/
運転席・助手席プリテンショナー
&フォースリミッター機構付
シートベルトを標準装備



〈ボディ骨格構造〉

- ① 前面に上下2本のクロスメンバーを設定
- ② 大径サイドドアビームを左右ドア内に設定
- ③ サイドアウターパネルに高張力鋼板を使用
- ④ フロントサイドメンバーをストレートかつ超高張力鋼板化
- ⑤ Aピラーの後退を抑制する筋交い(斜め)メンバーを設定



オフセット衝突実験

●写真は実験用車両であり実際の仕様と異なります。

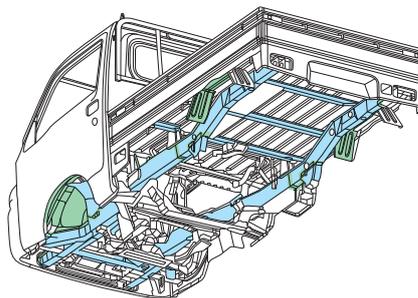
防錆性能

防錆性能・錆保証期間を大幅進化

アッパーボディ表面積全てとフレームの防錆鋼板拡大により、錆びにくい車体としました。



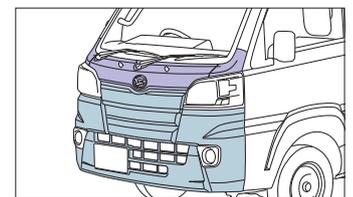
- 防錆鋼板使用部位
- フルメッキ防錆処理部位



- アンダーコートおよびシーラー塗布範囲
- 防錆鋼板使用部位

軽トラック初^{※1}採用 樹脂製フロントパネル

フロントパネルの樹脂化により、飛び石による塗装剥がれやそれによる錆を防ぐとともに、軽量化にも貢献し、燃費向上につなげています。



- 樹脂製前面パネル
- 樹脂製バンパー

3層塗装

強力な防錆力のあるカチオン電着塗装を施したうえに、中塗りと上塗りを実施しました。



ボディ外板穴あき錆保証5年、 ボディ外板表面錆保証3年を全車に採用

	保証期間		塗装	防錆鋼板 比率(%) ^{※3}	フレーム 防錆	フロント パネル
	穴あき錆	表面錆				
新型	5年	3年	3層	100	対応	樹脂
従来	5年	3年	3層	95	対応	防錆鋼板

※3:アッパーボディ表面積

仕事とユーザーの多様化に対応 選べるシリーズ「ぴったり ぴっく!」を設定

豊富なカラーバリエーション

お仕事はもちろんプライベートでも
楽しい豊富な8色設定

オーディオフェイスプレートの色は車体色連動となります

トニコオレンジ
メタリック (R71) ★
9月末発売予定



ライトローズマイカ
メタリック (T22) ★



ミストブルーマイカ
メタリック (B69) ★



★印が選べるカラーパック設定色。Photo:エクストラ。

選べるカラーパック

7色から、あなたの毎日を個性的に彩る一台を

- カラードアミラー(シルバー) ● カラードアアウターハンドル(シルバー)
- インテグレートCD・AM/FM付ステレオ (CD-R/RWに対応) & 10cm
フロントスピーカー+AUX端子/車体色連動カラーフェイスプレート

オーディオフェイスプレートの色はシルバーとなります

オフビートカーキ
メタリック (G55) ★
9月末発売予定



ブルーマイカ
メタリック (B58) ★



ブラックマイカ
メタリック (X07) ★



ブライツシルバー
メタリック (S28) ★



オーディオフェイスプレートの色はブラックとなります

[エクストラ、ジャンボのみ。その他のグレードはAM/FMラジオが装着されます。]

- エクストラ、ジャンボでホワイト (W19) の場合、ドアミラーと
ドアアウターハンドルはボディ同色となります。
- エクストラ、ジャンボ以外の場合、ドアミラーとドアアウターハンドルは
黒色材着となりバンパー部は白色材着となります。
また、スタイリッシュパック選択時は、
カラーバンパー (白色塗装) となります。

ホワイト (W19)



スタイリッシュパック

輝くメッキ加飾などが、質感と個性を磨く

- メッキフロントグリル (エクストラはダークメッキフロントグリルになります。)
- マルチリフレクターハログエンフォグランプ (メッキベゼル付)
(エクストラはダークメッキベゼル付になります。)
- トップシェイドガラス
- 12インチフルホイールキャップ

荷台パック

荷台の使い勝手を高め、仕事が一層はかどる

- ガードフレーム (T字フック・可倒式ストッパー付)
- 格納式テールゲートチェーン
- 大型荷台作業灯

省力パック

様々な操作を、指一本でラクに、スマートに

- キーレスエントリー (電波式・アンサーバック機能付)
- パワーウィンドウ (運転席オート/挟み込み防止機構付)
- パワードアロック (運転席/助手席)

キャビンパック

広いキャビンをも、より快適に、便利に

- スモークドガラス (リヤウィンドウ)
- インテグレートCD・AM/FM付
ステレオ (CD-R/RWに対応) &
10cmフロントスピーカー+
AUX端子
- 大型タイプ乗降グリップ (運転席/助手席)
- フルファブリック (撥水加工) シート表皮
- ドアポケット (運転席/助手席)

安全パック

いっしょに乗る方にも、いっそうの安心感を

- 助手席SRSエアバッグ
- ABS (EBD機能付)

ストロング防錆パック

全国の過酷地で高い実績。さらに強力な防錆仕様

- 荷台全面、ガードフレーム、フック・ヒンジもフルメッキ加工
- サイドゲート、テールゲートに高性能防錆鋼板を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加

「農業女子プロジェクト」

農林水産省「農業女子プロジェクト」との連携

アベノミクス成長戦略の柱の一つである「農業の6次産業化」に向けた農林水産省主導の国家プロジェクト。農業にイノベーションをもたらす切り口として女性・法人・企業にフォーカスし、行動力溢れる農業女子と多業種がコラボし商品開発・活動PRすることで、農業の活性化・新規就農者の増加を図ります。自動車メーカーとしては唯一、ダイハツが参画しています。



農業女子PJ

農業女子パック 9月末発売予定

女性にうれしい装備とカラーのパック ● 農業女子プロジェクトステッカー（テールゲート左）

ビューティパック 9月末発売予定

女性ならではの視点で選んだ装備パック

- スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）
IR&UVカットガラス（フロントウィンドウ）/
- バニティミラー
- スーパークリーンエアフィルター

プラス
+選べるカラーパック P.7

特装車両

仕事にあわせた多種多様な特装車両（年内発売予定）

新型「ハイゼットトラック」をベースとして、頭上空間を広くした「ハイルーフ」や、キャビン後部を延長することにより、ゆとりある室内空間とシートリクライニング機能を持つ「ジャンボ」、また「ダンプシリーズ」、「保冷・冷凍車シリーズ」など従来同様各業種用途で活躍する特装車両を開発中です。



Photo:ハイルーフ。



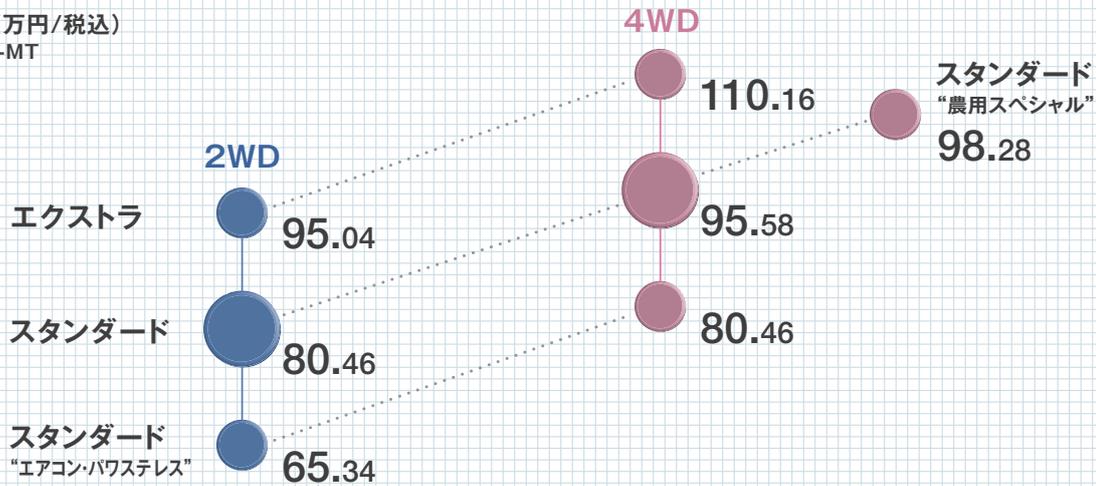
Photo:ジャンボ。

グレード別バックオプション設定表 *グレードによって、バックオプションの装備内容は異なります。

	エクストラ	スタンダード “農用スペシャル”	スタンダード	スタンダード “エアコン・パワステレス”
選べるカラーパック	○	○	○	×
ビューティパック	○	○	○	×
農業女子パック	○	○	○	×
スタイリッシュパック	○	○	○	×
キャビンパック	標準装備	○	○	×
荷台パック	×	○	○	×
安全パック	○	○	○	×
省力パック	標準装備	○	○	×
ストロング防錆パック	○	○	○	○

基本性能を進化させ、65.3万円からとお買い求めしやすい価格設定

車両価格(万円/税込)
2WD / 4WD-MT



エクストラ

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	950,400円 (消費税抜き880,000円)	961,200円 (消費税抜き890,000円)
	4AT	1,047,600円 (消費税抜き970,000円)	1,058,400円 (消費税抜き980,000円)
パートタイム4WD	5MT	1,101,600円 (消費税抜き1,020,000円)	1,112,400円 (消費税抜き1,030,000円)
	4AT	1,198,800円 (消費税抜き1,110,000円)	1,209,600円 (消費税抜き1,120,000円)



標準

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	804,600円 (消費税抜き745,000円)	815,400円 (消費税抜き755,000円)
	4AT	901,800円 (消費税抜き835,000円)	912,600円 (消費税抜き845,000円)
パートタイム4WD	5MT	955,800円 (消費税抜き885,000円)	966,600円 (消費税抜き895,000円)
	4AT	1,053,000円 (消費税抜き975,000円)	1,063,800円 (消費税抜き985,000円)



標準 “農用スペシャル”

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
パートタイム4WD	5MT	982,800円 (消費税抜き910,000円)	993,600円 (消費税抜き920,000円)



標準 “エアコン・パワステレス”

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	653,400円 (消費税抜き605,000円)	664,200円 (消費税抜き615,000円)
	4AT	750,600円 (消費税抜き695,000円)	761,400円 (消費税抜き705,000円)
パートタイム4WD	5MT	804,600円 (消費税抜き745,000円)	815,400円 (消費税抜き755,000円)
	4AT	901,800円 (消費税抜き835,000円)	912,600円 (消費税抜き845,000円)

