



## CONTENTS

2	.....	Vision
3·4	.....	Concept
5·6	.....	Ecology & Economy
7·8	.....	Design
9·10	.....	Color
11·12	.....	Packaging & Driving
13	.....	Utility
14	.....	Safety

# Vision

常に時代のニーズの一步先へ。

「本質」という名の新スモールカー、エッセ デビュー。

私たちダイハツには、“ We do COMPACT. ”の企業スローガンのもと、

小さなクルマをつくり続けてきた伝統があります。

それは、無駄のないボディに、夢や実用性をぎゅっと詰めてきた歴史です。

現在、クルマを取り巻く社会は、

長期展望としてエネルギー枯渇や地球環境問題、高齢化など、

直近では原油価格の高騰といった数多くの世界的な問題を抱えており、

低燃費で扱いやすいスモールカーに対する社会的期待がますます大きくなってきました。

それに伴い、スモールカーのニーズは拡大し、求められる役割もより多様になってきています。

ダイハツは2002年秋以降、新型ムーヴ、ミラ、タントを送り出し、

そのパッケージ、クオリティ、機能、性能の面から、

従来の「軽」の概念をブレイクスルーしてきました。

2004年にはそれに加えて、乗る人の感性、感動、官能へのアプローチを試みた、

ムーヴ ラテ、ミラ ジーノを発売し、スモールカーの世界をさらに広げてまいりました。

そして、2005年12月、新たな時代を切り拓く新開発エンジン「KF-VE型」に、

世界初の「スーパーインテリジェント触媒」と

イオンを検知して燃焼を制御する「触媒早期活性化システム」を組合せ、

クリーン&低燃費を実現すると共に、

国産乗用車最廉価価格への挑戦、さらにはシンプルでおしゃれなデザインなど、

スモールカーの本質を徹底追求した新型軽自動車を発売いたします。

時代が求めるスモールカーの本質価値を追求した「エッセ」。

このクルマの開発に注いだ情熱の成果をご覧ください。



製品企画部

エグゼクティブチーフエンジニア

福塚 政広

1979年ダイハツ工業(株)入社

実験部で車両運動性能開発を担当後、

1985年から製品企画部で主に軽乗用車企画を担当

現行ムーヴ&ミラの開発責任者を経て

2003年からFF軽乗用車全車種の製品開発の指揮をとる。

# Concept



製品企画部

チーフエンジニア

## 大継 直人

1978年ダイハツ工業(株)入社

シャシー設計部でシャシーシステム開発を担当

1995年から製品企画部で

2代目オプティの開発を担当

2004年からエッセを担当、開発責任者となる。

肩肘張らず、シンプルに、自分らしく。

エッセは、そんなライフスタイルに似合うクルマです。

エッセ開発にあたって思い描いたターゲット像。

それは、流行よりも自分らしさにこだわって毎日の暮らしを楽しむ「自分流人」です。

そんな人たちが選ぶのは、価格的に無理がなく、シンプルでムダのない造形や性能でありながら、さりげなく自分らしさを表現できるもの。

エッセは、そんなイメージのクルマにしようと考えました。

そのためにエッセは、「シンプル」をキーワードにスモールカーの本質を徹底的に追求しました。

デザインは、シンプル&スマートな飽きのこないエクステリアと、

すっきりと心地良いインテリアとし、柔らかな自然の色をモチーフにしたボディカラーと

ハーモニーを奏でるインテリアカラーを用意。

また、乗り降りしやすく運転しやすいパッケージングでイージードライブを実現しています。

基本性能については、エンジンの本質を追求した新開発エンジン「KF-VE型」を搭載。

低・中速域の豊かなトルクと優れた発進加速性能による、

スムーズで力強いキビキビした走りが楽しめます。

その新開発エンジンに、触媒貴金属に自己再生機能を持たせることで劣化を防ぐ

世界初の「スーパーインテリジェント触媒」や、「触媒早期活性化システム」を

組み合わせることにより、クリーン&低燃費を実現しました。

さらに、「シンプル」というキーワードにこだわったクルマづくりが、

価格というスモールカーの本質的な魅力を高めました。

スモールカーの本質を徹底的に追求したこのエッセ。暮らしの新しいパートナーとして、

肩肘張らず、気軽に付き合っただけたらと思います。

## 時代の意識

「贅沢とは違う、さりげないこだわり」で  
センスの良い生き方を求める人々が増加。  
毎日の暮らしの中に、さりげなく自分らしい  
豊かさを表現したい。



肩肘張らず、シンプルに、自分らしく生きる人たちへ。

# ESSE

## Eco

[ Ecology & Economy ]

新エンジンとスーパーインテリジェント  
触媒による優れた環境性能  
軽ガソリン車トップレベル<sup>\*</sup>の低燃費  
家計にやさしい経済性

## Simple & Smart

すっきりおしゃれな内外装デザイン  
アコースティックなボディカラーと  
調和したインテリア

## Easy

運転しやすいパッケージング  
新開発エンジンによるキビキビした走り  
人にやさしく使いやすい室内

簡単・便利がひと目で分かる  
シンプルでおしゃれなカジュアルミニ

# ESSE 誕生

ネーミングの由来 ESSENCE [ 英 ] / 本質



\*2005年11月現在、ダイハツ調べ。

Ecology &

Economy

世界をリードする環境性能と、時代が求める経済性をひとつに。

世界的規模の環境問題や、原油価格高騰などに直面する現在、

スモールカーは何をすべきなのか。その答えがエッセの「エコロジー&エコノミー」性能です。

そのカギとなるのは、エンジンの本質を追求したクラス最軽量<sup>\*1</sup>の新開発エンジン「KF-VE型」。

これに最先端の触媒システムを組み合わせることで、

クリーン&低燃費の優れた環境性能を実現。

また、軽ガソリン車トップレベル<sup>\*2</sup>の低燃費は、日常のランニングコスト軽減に大きく貢献します。

さらにイニシャルコストの追求は車両価格で実現しました。

エッセは、車両全体でコストパフォーマンスを徹底追求しています。



Photo: ECO 2WD

低排出ガス

低価格

低燃費

エッセは65万円から

65万円

(ECOグレード)

消費税抜き

グレード	エンジン	駆動	トランスミッション	型式	価格 (単位:円)	
					消費税込み	消費税抜き
ECO	KF-VE型	2WD	5MT	DBA-L235S-GMDF	682,500	650,000
D		2WD	3AT	DBA-L235S-GHDF	756,000	720,000
		4WD	3AT	CBA-L245S-GHDF	892,500	850,000
L		2WD	3AT	DBA-L235S-GHMF	829,500	790,000
		4WD	3AT	CBA-L245S-GHDF	966,000	920,000
X		2WD	4AT	DBA-L235S-GPGF	924,000	880,000
		4WD	4AT	CBA-L245S-GPGF	1,060,500	1,010,000

メーカー希望小売価格、北海道地区の2WD車は13,650円(税抜き13,000円)高、価格にリサイクル料金は含まず。

全車、グリーン税制に適合

エッセは全車、低排出ガス車認定制度と平成22年度燃費基準 + 5%の同時適合により、グリーン税制に適合。自動車取得税が

減額される優遇措置が受けられます。(平成18年3月31日届出まで)

	適合	減税額
2WD	+	9,000円

	適合	減税額
4WD	+	6,000円

新開発

次世代のクリーン&エコノミーを実現した「KF-VE型」エンジン

**26.0 km/ℓ**  
(5MT)  
10・15モード  
燃費

エッセ全車に搭載した「KF-VE型」エンジンは、ロングストローク&コンパクト燃焼室を採用。筒内の混合気流動も最適化し、燃焼効率の向上を図りました。また徹底したメカニカルロスの低減を実施。さらには、エンジンブロックのアルミ化や樹脂素材の採用などにより、

エンジン単体で47kgという大幅な軽量化も実現しています。これらにより、エッセは10・15モード燃費26.0km/ℓ(5MT車)、22.0km/ℓ(2WD・4AT車)という軽ガソリン車トップレベル<sup>\*2</sup>の低燃費を実現。全車「平成22年度燃費基準+5%」の認定を取得しています。



**TOPAZ NEO**

ツインカムDVVT3気筒  
12バルブ660ccエンジン  
KF-VE



10・15モード燃費(国土交通省審査値)

駆動	グレード	トランスミッション	燃費(km/ℓ)
2WD	ECO	5MT	26.0
	D、L	3AT	21.0
	X	4AT	22.0
4WD	D、L	3AT	20.0
	X	4AT	21.0



「KF-VE型」エンジンは、コンパクト燃焼室の採用によりHC(炭化水素)を、DVVT(連続可変バルブタイミング機構)の最適化によりNOx(窒素酸化物)を、従来エンジンより大幅に低減することに成功。さらに、新開発のスーパーインテリジェント触媒ならびに触媒

早期活性化システムを組み合わせることで、2WD車は国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」(国土交通省の低排出ガス車認定制度)を、4WD車は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」を取得しています。

世界初

省資源をさらに推進する先進の触媒システム

**スーパーインテリジェント触媒**

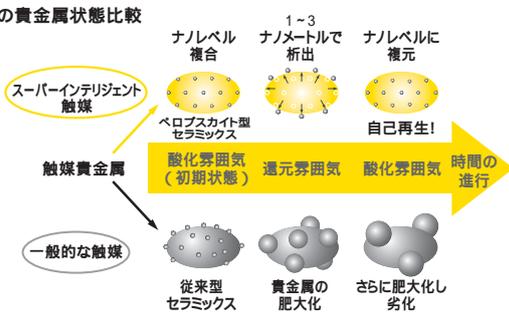
**Super intelligent TOPAZ**

2002年の新型ムーヴから採用されたインテリジェント触媒をさらに進化させた、世界初のスーパーインテリジェント触媒を採用。インテリジェント触媒が触媒貴金属のパラジウムに自己再生機能を持たせたのに対し、スーパーインテリジェント触媒では、さらにロジウムにも自己再生機能を与え、排出ガス浄化性能の劣化防止を実現します。貴重な資源である貴金属の使用量のさらなる大幅低減と同時に超低コストでかつクリーンな排出ガスの両立が可能に。今後の自動車触媒のグローバルスタンダードとなり得るものです。

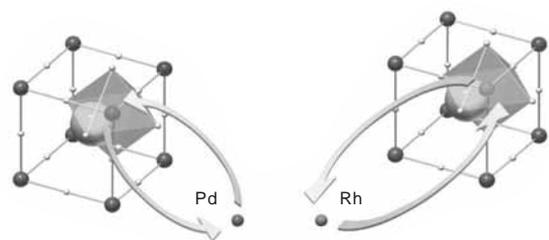
【スーパーインテリジェント触媒のしくみ】

触媒貴金属を金属イオンとして酸素イオンと結合させて特殊な結晶構造(ペロブスカイト型結晶)を持つセラミックスに形成された結晶は排出ガス内の酸素過剰・不足に呼吸し、酸素不足時には金属イオンが結晶から出て金属ナノ粒子を形成、酸素過剰時は結晶内に戻るという出入りを繰り返す。この変化の連続が「排出ガスの熱で金属粒子同士が融合」金属の表面積が減少し、触媒としての浄化性能が低下」とい現象を防ぎ、高い浄化性能を少量の貴金属で発揮・持続することが可能になる。

排出ガス中の貴金属状態比較



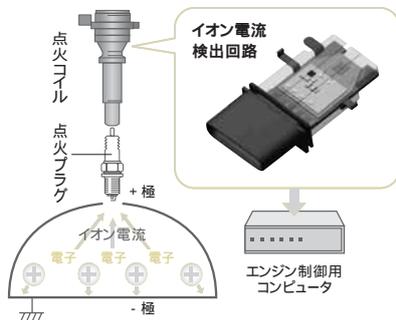
ペロブスカイト型結晶



**触媒早期活性化システム**

イオンを検知して燃焼を制御するシステムを採用。イオン電流により燃焼状態をリアルタイムで検出し、エンジン始動時の排出ガス浄化に効果を発揮します。スーパーインテリジェント触媒と併せて、排出ガスのクリーン化を促進します。

触媒早期活性化システム



\*イオン電流:燃焼状態では燃焼室内にイオン電子が発生するため、点火プラグと燃焼室壁面に電圧がかかるため燃焼圧と同様のイオン電流が流れる。

\*1 排気量660cc 軽自動車クラス。2005年11月現在、ダイハツ調べ。 \*2 2005年11月現在、ダイハツ調べ。

# Design

シンプル&スマート。

さりげなくおしゃれで飽きのこないデザインです。

本当に必要な装備やパーツを厳選し、ひとつひとつのカタチと機能を磨きました。

流行に左右されない、いつまでも愛されるデザインを目指しました。

キーワードは「シンプル&スマート」。これが新しいスモールカーの姿です。



## シンプルで運転しやすいエクステリア

プレーンで安定感のある台形スタイルと、ボディを走る水平基調のラインを組み合わせたシンプルなデザインです。水平基調のボンネットは車両感覚がつかみやすく、また、角度を立てたフロントピラーは室内に開放感をもたらします。





Photo:L 2WD

#### 簡単・便利がひと目で分かるインテリア

フォルムからも座り心地のよさが伝わってくるフロントヘッドレスト一体型シート。

大きくて見やすいセンターメーターや遊び心のあるスピーカーデザイン…。

ひとつひとつが、シンプルで心地良い室内空間を構成しています。



Photo:L 2WD

# Color

お気に入りのボディカラーを室内にも。

「自分色」で楽しむエッセ。

それは、クルマの色を決めるといより、洋服や家具の色を選ぶ楽しさです。

8色のボディカラーそれぞれと調和したインテリアカラーを設定。

エッセが乗る人の個性を鮮やかに表現します。



シーブルー B61



リーフグリーン G42

## ボディカラーとインテリアカラーの調和、ハーモニーインテリア

フロントシート、リヤシート、室内の

一部をボディカラーと調和させた

ハーモニーインテリア\*を採用。

室内でもお気に入りの色を楽しめます。

\*Dグレード・ECOグレードの室内は専用配色となります。



コットンアイボリー T19



サンシャインイエロー 541

## アコースティックカラー

自然の色の優しさ、柔らかさをモチーフに、エッセのために開発した新色です。



サンセットオレンジ R50



カシスフィズベクトラシャイン\* S32



\*メーカーオプション



ホワイト W09



シルバーメタリック S07



(Dグレード・ECOグレードのシートカラー)



ハーモニーインテリアがさらに楽しめるディーラーオプションアイテム

全4色をご用意

● サンシャインイエロー 541

● サンセットオレンジ R50

● リーフグリーン G42

● シーブルー B61



6

7

主なアイテム

- 1 カラフルインパネパネル
- 2 カラフルステアリングカバー
- 3 カラフルクッション
- 4 カラフルシートカバー
- 5 カラフルカーペットマット
- 6 カラフルメーター
- 7 カラフルホイールキャップセット

# Packaging &

# Driving

出かけたくなる運転のしやすさ。

エッセはいつでもイージードライビング。

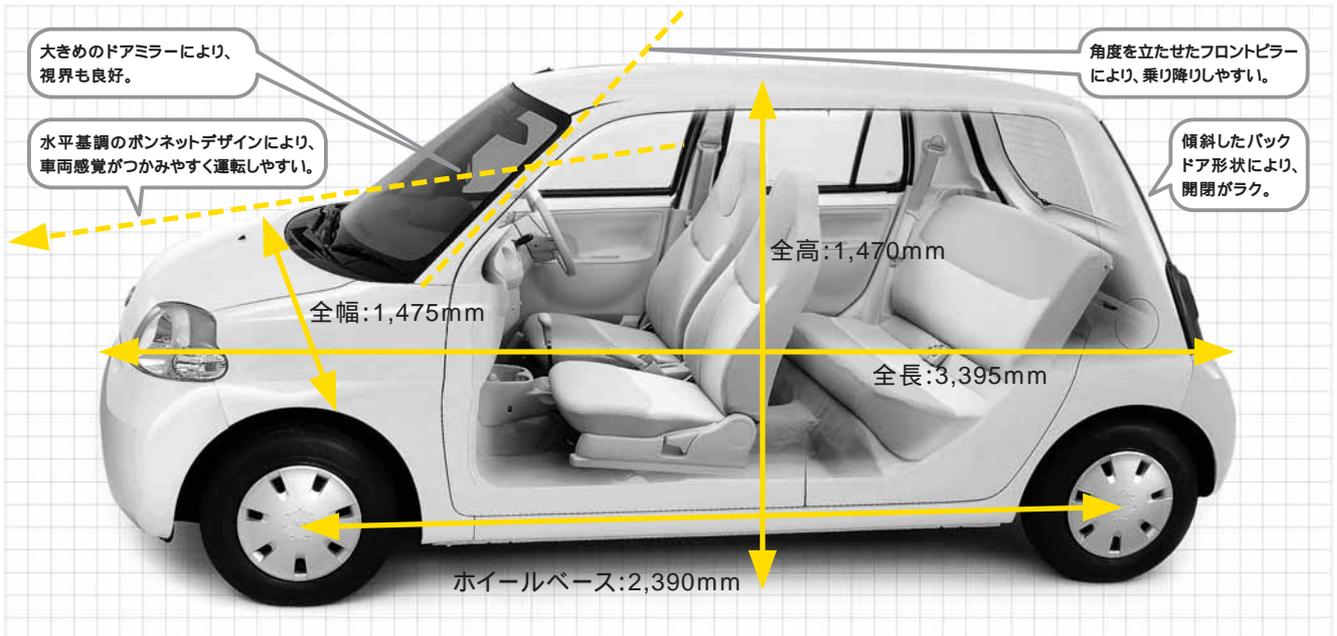
例えば、だれにでも乗り降りしやすく運転しやすいパッケージングや、

あらゆる道で軽快な走りを生み出す新開発エンジンなど、

エッセには、イージードライビングを実現するさまざまな配慮が施されています。

## だれでもラクラク、イージードライブパッケージング

どなたにでも乗り降りしやすく運転しやすいパッケージングを目指しました。



### スムーズな乗降性

約90度開きのドアに加えてフロントピラーを立てて頭上の開口スペースを広くとることで、スムーズな乗降性を実現。



被視認性に優れた  
ドアミラーターンランプ



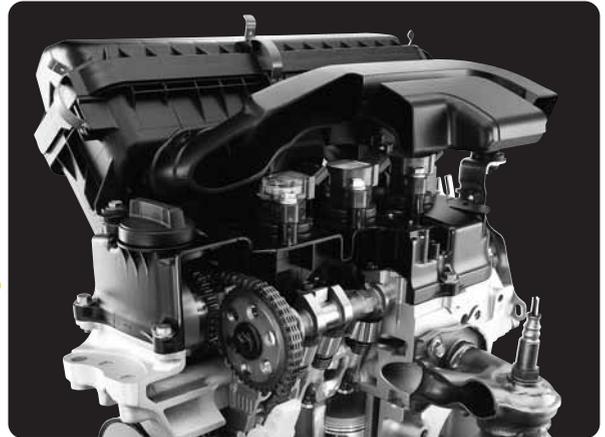
見やすく操作しやすいメーター&スイッチレイアウト  
レイアウトポジションはもちろん、スイッチの種類や大きさを工夫し、  
簡単・便利な操作性を実現しました。



新開発

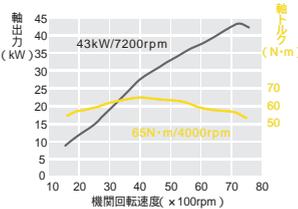
## スムーズで力強い「KF-VE型」エンジン

エッセは、低・中速域で豊かなトルクを発揮するロングストロークを採用した新開発「KF-VE型」エンジンを搭載。徹底したメカニカルロスやインテークポート形状の最適化を行うことで、広いトルクレンジを確保しました。ストップ＆ゴーの多い街中でも、スムーズな発進・加速、キビキビした走りを可能に。次世代のスマートカーにふさわしい高性能を実現しています。



### TOPAZ NEO ツインカムDVVT3気筒12バルブ 660ccエンジン KF-VE

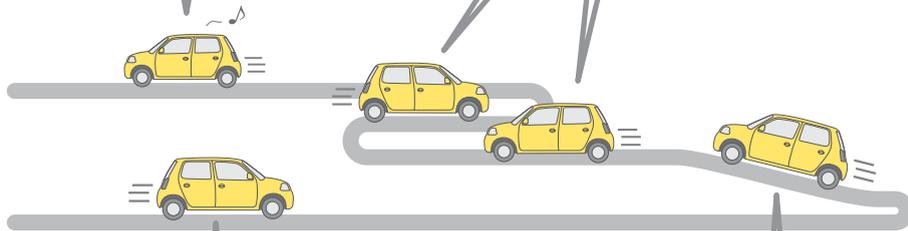
最高出力(ネット) 43kW[58PS]/7,200rpm  
最大トルク(ネット) 65N・m[6.6kg・m]/4,000rpm



Point 4

#### 静かな室内

軽量&コンパクトでありながら、エンジン各部の剛性強化を図ることで、エンジンの振動やノイズを大幅に低減。静かで心地良い走りを実現し、運転中も会話や音楽を楽しめます。



Point 3

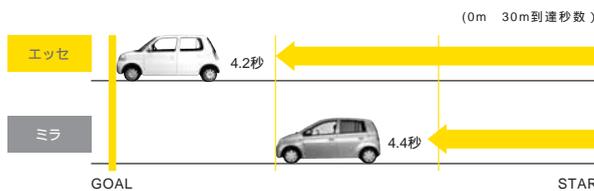
#### 軽快なハンドリング

軽量エンジン搭載によるフロント慣性質量低減で、軽やかなステアリング操作とキビキビした操縦性を実現しています。

Point 1

#### 優れた発進加速性能

ストップ＆ゴーの多い街中でもキビキビ走ります。



Point 2

#### 力強い登坂性能

軽NAエンジンNO.1\*のトルクと軽量コンパクトなボディで、坂道でも力強い走りを実現します。



最小回転半径4.2m。狭い道でも取り回しがラクラク



\*2005年10月現在ダイハツ調べ

# Utility

快適で機能的、  
人にやさしく使いやすい室内です。

もっと気軽に、もっと気持ちよくドライビングを楽しんでいただきたいから。

エッセは、先進の快適装備や機能的な収納装備を採用。

人にやさしく使いやすい室内空間を目指しました。

## 爽やかな空気で室内を満たす快適装備

### プラズマクラスター®

プラズマクラスターは、空中の酸素分子と水素分子から生成したプラスイオンとマイナスイオンを車室内に放出することで、浮遊する雑菌やカビ菌の繁殖を抑制し減少させる装備です。除菌効果の高い「クリーンモード」に加え、ストレスの緩和効果やリラックス効果のあるマイナスイオンの比率を高める「イオンモード」によって、快適で健康的な車内空間を創出します。

(Xにメーカーオプション)

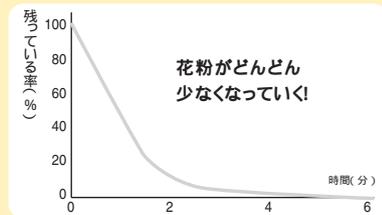
プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



### クリーンエアフィルター(花粉除去機能付)

外気導入時に流入する花粉・チリ・ホコリなどの粉塵を除去します。

(Xにメーカーオプション)



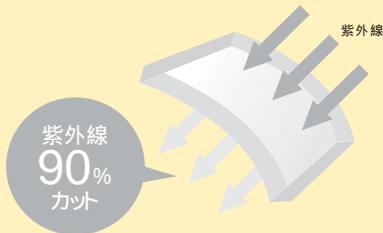
クリーンエアフィルターの花粉除去効果

車室内初期(外界と同じ)状態を100とし、A/C内気循環した場合、フィルターが花粉を除去していく経過を推定。

### UVカットガラス

日焼けの原因となる紫外線を90%以上もカットします。

(Xは全面、Lはフロントウインドウ/フロントドア)



### ファインコンディショニングルーム(車室内VOC\*の低減)

臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針値以下としました。



\*Volatile Organic Compounds:揮発性有機化合物

## 多彩な収納スペース



グローブボックス



照明付大型バニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)  
(Xに標準装備)



ドアポケット  
(X、Lは運転席/助手席、D、ECOは運転席に標準装備)



ショッピングフック(フロント)  
耐荷重量:3.0kg



助手席シートバックポケット  
(X、Lに標準装備)



カップホルダー(後席1)



小物入れ状態  
大型センターコンソールトレイ(カップホルダー付)



カップホルダー状態

# Safety

大きな安心感は、

ドライブの楽しさをさらに広げます。

イーゼードライビングを支えるのは、もちろん高度な安全性です。

さらに進化した衝突安全ボディ TAF(タフ) や、

乗員にやさしい安全インテリア SOFI(ソフィ) など、

エッセには、ダイハツ車のDNAともいえる先進の安全技術が注がれています。

## 進化した衝突安全ボディ TAF(タフ)

TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

エッセは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、ダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、実際の事故に極めて近い「クルマ対クルマ」衝突実験を行い、高い衝突安全性能を目指しています。骨格構造は、サイドメンバーのストレート化および強化を図るとともに、衝撃分散式ボディ構造や高張力鋼板の採用などにより、衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンの実現と軽量化を両立させました。



■ : 前面衝突  
■ : 側面衝突

Photo: 衝突安全ボディ<TAF(タフ)>。  
写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

クルマ対クルマの衝突安全性能 自車よりも重い乗用車を相手車両として、50km/h同士での前面衝突実験、および側面衝突実験を行った結果、十分な生存空間が確保され、高い安全性が実証されました。



50km/h クルマ対クルマ前面衝突実験



50km/h クルマ対クルマ側面衝突実験

多様な角度からの衝突実験 世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても十分な生存空間が確保されていることが実証されました。



55km/h 前面衝突実験



64km/h オフセット衝突実験



55km/h 側面衝突実験



55km/h 後面衝突実験

歩行者への傷害を軽減するボディ 万一の対人事故を考慮して、歩行者傷害軽減ボディを採用しました。歩行者の傷害を軽減するために、フードやフェンダー、フードヒンジ、ワイパーピボットの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設けることで、歩行者保護性能をより高めています。



ワイパーピボット

フェンダー、フードヒンジ

フード

## 乗員にやさしい安全インテリア SOFI(ソフィ)

SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席) 全車に標準装備。前方からの強い衝撃時、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト 前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

チャイルドシート固定機構付リヤ3点式ELRシートベルト ベルトの引き出し量を制限することで、チャイルドシートをよりしっかりとリヤシートに固定できるシートベルトです。

ISO FIX対応チャイルドシート チャイルドシートを簡単・確実に装着できる国際規格(ISO FIX)に対応した専用のトップテザー付チャイルドシートをディーラーオプションで設定しています。装着にはディーラーオプションのISO FIXチャイルドシートベースおよび取付キットが必要になります。





**We do COMPACT.**

## ダイハツ工業株式会社

本社:〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号  
東京支社:〒103-8408 東京都中央区日本橋本町2丁目2番10号

本冊子に関するお問い合わせは広報・渉外部 広報室へ  
TEL 東京 03(3279)0815 大阪 072(754)3047  
URL:<http://www.daihatsu.co.jp>

**R100**

古紙配合率100%の再生紙を使用しています。

2005年12月発行