

# PRESS INFORMATION

2015.9.9

**CAST  
ACTIVA**



**CAST  
STYLE**



**CAST  
SPORT**



## ダイハツはお客様の多様化するニーズに真摯に向き合い、クルマづくりを進化させることで、お客様の期待に応えます。



上田 亨 執行役員 技術本部長

主にシャシー設計部でシャシー・ブレーキシステムの開発を担当。  
2010年より「ミライース」プロジェクトの開発責任者を経て2012年から製品企画の担当役員となる。

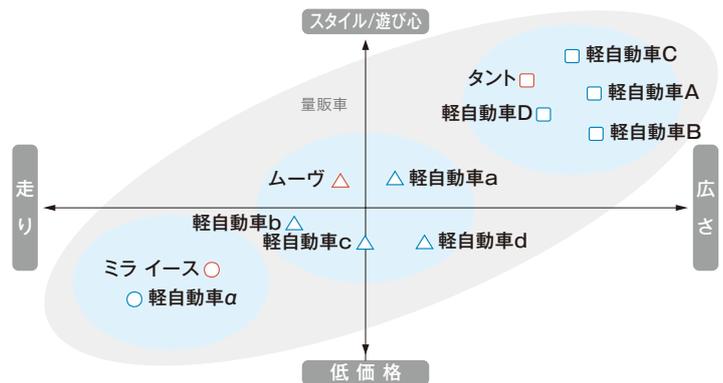
### 近年のダイハツの取組み

ダイハツでは軽自動車の本質である「低燃費・低価格・省資源」を追求した「ミライース」、基本性能の向上や先進の安全技術採用を積極的に進めた軽の本流である「ムーヴ」をベースに、お客様の生活に溶け込み、お客様に近い会社を目指して参りました。さらに多様なニーズにお応えする為、広さをキーワードに子育てファミリーの使い勝手の良さを追求した「タント」、アウトドアでの利便性に特化した「ウェイク」、自動車本来の走る楽しさや持つ喜びをお客様に提供すべく開発した「コペン」、様々な日本の産業を支える「ハイゼットトラック」など多様な軽自動車を投入してきました。



### 軽市場の量販カテゴリ内の車種が増加

軽自動車市場に目を向けますと、当社のラインナップでムーヴやタントなどと同じ量販車種のカテゴリに他社の新型軽自動車が多く投入されてきました。これらの車種が増加している中、お客様からは個性のある車への要望が強まっています。



### クルマづくりの進化で多様化するお客様ニーズに対応

そこで、今回発売いたします「キャスト」では、軽トップメーカーのダイハツとして、ますます多様化するお客様のニーズに真摯に向き合った商品を、軽自動車らしい低価格でお届けすることを目指しました。この為、1車種で3つのバリエーションを開発し、少ない投資で価格を抑えつつ、多様なニーズへの対応を行う、という車づくりの進化にチャレンジしました。

今後も、お客様のご要望にしっかりと耳を傾け、お応えしていくことが、我々ダイハツの果たすべき使命だと考え、新たな取組みを続けて参りますので、ご期待ください。

## 愛着が沸く普遍的な魅力を持ったデザインと高い質感。 多様化するお客様ニーズにお応えするため、 3つのバリエーションを同時開発。

片山 英則 エグゼクティブ・チーフ・エンジニア

主にシャーシ設計部で足回りの開発を担当。

その後、製品企画部にてBe-goや、3代目タントの開発責任者を経て、2014年よりキャストの開発責任者を担当。



### 新型軽乗用車「キャスト」開発にあたり

お客様の嗜好は、従来の堅実、実用性重視から、ちょっと贅沢で、自分の個性重視の方向へ変わってきていると分析しています。自動車においても、スタイルやカラーなどデザインを重視し選択されることが多いクロスオーバーSUVや輸入車2BOXといったカテゴリーが年々伸長しており、さらに、軽自動車にも経済性に加え、デザイン性を求める声が寄せられておりました。このようなニーズにお応えするには、既存車種のモデルチェンジでは無く、新しい方向性を持った商品の開発が必要と考えました。今回発売する「キャスト」は、「ずっと乗り続けたい」「愛着が沸く」、従来の軽には無い質の高さと、普遍的な魅力を持ったデザインを併せ持つ車を目指しました。

#### ▶市場背景

軽自動車購入意向者も「個性を表現したい」「デザインを重視」というお客様が増加

軽意向者 クルマに対する考え方	2010年	2014年
車は性能よりもデザインを重視する	11%	↑ 19%
人とは違う、個性的な車に乗りたい	14%	↑ 17%
車によって自分の生活スタイルを表現したい	16%	↑ 21%
実用性(燃費/広さ/使い勝手)を重視する	41%	↓ 29%

ダイハツ調べ

### 愛着が沸く普遍的な魅力を持ったデザインと高い質感

ずっと乗り続けたい「愛着の沸く普遍的な魅力」を持ったデザインを追求しました。十分な室内広さを確保しながら、量販車には無い立体的な造形としています。特にドア廻りの丸みや全体バランスは、デザイナーの感性を優先して造り込みました。ドアヘメッキモールを追加、内装部品の塗装ツヤ感にも拘り、軽と思えない質感の高さを目指しました。

### 様々なお客様の嗜好にお応えできる3つのバリエーション

従来は標準/カスタムという作り方が一般的でしたが、今回の「キャスト」では性格の異なるバリエーションを同時に開発しました。開発初期から「変えることで大きくイメージが異なるパーツ」と「共通化することで、開発工数やコストの削減となるパーツ」を洗い出すことで、短期開発かつコストを抑制しながら、複数のバリエーションを実現し、お客様の多様な個性に対応すると共に、適正な価格でお届けすることを目指しました。

行動半径の広がりを感じさせる「アクティバ」、都会的で洗練された「スタイル」、さらにコペン譲りの走りの性能と精悍な外観が魅力の「スポーツ」の3つのバリエーションを開発。また、其々にルーフ色、室内色、シート表皮などのオプションをご用意し、お好みの一台が選べる工夫をしています。

### ムーヴで培った高い基本性能

このほか、大人4人がきちんと座れるパッケージングやムーヴで培った高い基本性能、30km/Lの低燃費やスマートアシストIIの採用など、燃費性能や安心・安全装備もしっかりと確保しております。

最後に車名についてですが、配役(キャスト)から、「乗る人のライフスタイルを彩るキャストの一員」との思いを込めました。

「キャスト」は皆様が、自分好みの1台を探し出し、長くお付き合いできるクルマに仕上がりました。

「キャスト」を通じて、毎日の生活が楽しくなると確信しています。

## 普遍的な魅力を持ったデザインと高い質感を両立

「ずっと乗り続けたい」「愛着が沸く」、従来の軽には無い質の高さと、普遍的な魅力を持ったデザインを併せ持つ車を目指しました。感性を大切にしながら、モダンなスタイルと高い質感の付与を目指したデザインをベースに、従来の「標準/カスタム」の2フェイス戦略ではなく、「アクティバ」「スタイル」「スポーツ」を横並びとして、それぞれ異なる世界観を表現し、様々なお客様のニーズにお応えいたします。

### 立体的な造形と上質さにこだわったエクステリア



コンパクトなキャビンと丸みのあるドア断面で存在感を。水平基調によるサイドシルエットで凛とした佇まいを表現



台形のフォルムで安定感を付与

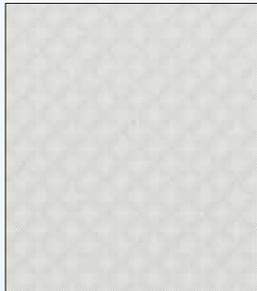


豊かな面質のボディ断面

Photo:アクティバ G\*SA II\*

#### ▶デザインフィルムトップ

ダイハツ独自技術のDラッピングは、「カーボン調/ブラック」に加え、「クリスタル調/ホワイト」を新開発し、ルーフ/ルーフサイド/スポイラーに採用



クリスタル調/ホワイト



カーボン調/ブラック

#### ▶シルバールーフレール

エクステリアの魅力を一層引き立てる、シルバールーフレールは全タイプで選択可能

※シルバールーフレール(2015年10月初旬発売予定)はメーカーオプション。



特徴的な光り方のクリアランスランプ



奥行き感を表現したリヤコンビランプ

### ひと手間加えた質感と機能美を両立したインテリア



Photo:アクティバ G\*SA II\*

アクティバ/スポーツ

各乗員を囲み、パーソナル感を強調するインパネデザイン



Photo:スタイル G\*SA II\*

スタイル

室内全体を囲み、落ち着き感のある水平基調のインパネデザイン

## 3つのバリエーションを実現するクルマづくり

### パッケージングは大人4人がゆったり座れる室内空間を確保

開発初期段階から3つのバリエーションを想定。「変える」ことで印象がガラリと変わるパーツや「変えない」ことで開発コスト抑制や開発期間の短縮につながるパーツを洗い出し、3つのバリエーションを効率的に開発致しました。

### 外観は変えるパーツを大胆に変更し、世界観の違いを表現



- ①: リヤクォーターピラーパネルは外板部分を樹脂パーツの取付とすることで、様々なカラーに対応可能
- ②: サイドモールやロッカー部分はそれぞれの世界観によりガンメタリック塗装やメッキ加飾などを使い分け、世界観を表現
- ③: ルーフはDラッピングを採用することで、低価格での2トーンカラーを実現
- ④: バンパーは2パーツとして下部パーツを変更することで、それぞれの世界観を表現(スタイル/スポーツ)
- ⑤: ランプ(全タイプ共通)やバンパー上部(スタイル/スポーツが共通)は共通部品とすることで、開発コスト抑制

### 内装はインパネを変えることで、クルマの世界観の違いを表現



### パッケージング

デザインと実用性を両立した、大人4人がしっかり座れるボディサイズを実現しました。アクティバは最低地上高がムーヴに比べ30mm高く、雪道や山道での走行に安心感が加わりました。また、スポーツはコペンで培ったサスペンションチューニングを施し、高い操縦安定性を実現しています

単位: mm	キャスト	
	アクティバ	スタイル/スポーツ
A. 全長	3,395	
B. 全幅	1,475	
C. 全高	1,630	1,600
D. 室内長	2,005	
E. 室内幅	1,320	
F. 室内高	1,245	
G. ホールベース	2,455	
H. 前後乗員間距離	1,000	
I. フロントヘッド	上部	124
J. クリアランス	側部	76
K. リヤヘッド	上部	50
L. クリアランス	側部	64
M. 最低地上高	2WD	180
	4WD	175
		145

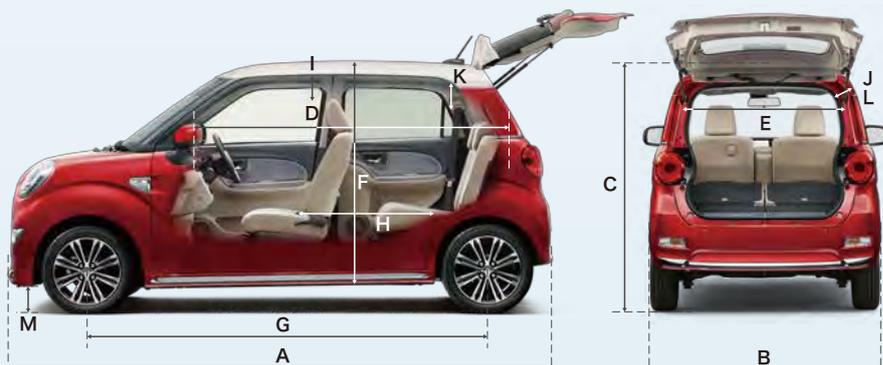


Photo:スタイル G\*SA II\*

## ムーヴで培った「FORCE CONTROL」を採用し、高い基本性能を実現

キャストでは、ムーヴで採用済みの軽量高剛性ボディ「Dモノコック」や、「Dサスペンション」「Dアシスト」を採用することで、高い基本性能を実現。さらに、アクティバの4WD車では専用装備となる「グリップサポート制御」「ダウンヒルアシストコントロール制御」を採用致しました。

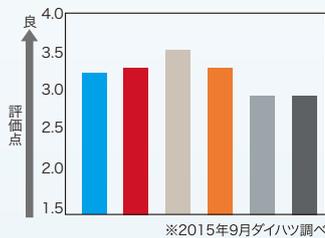
### FORCE CONTROLの採用

フォースコントロールの採用により、しっかりとしたハンドリングで、ロールや走行時のふらつきが少なく、高い操縦安定性を実現

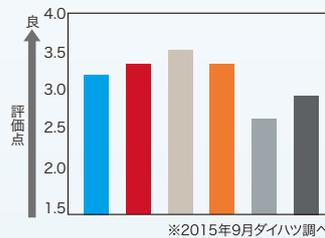


### 操縦安定性

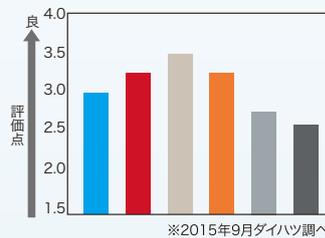
#### ▶ 舵の効き



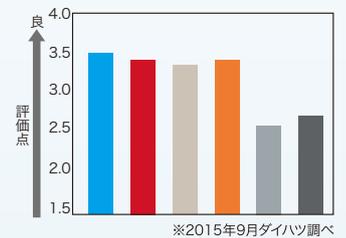
#### ▶ 操舵感



#### ▶ ロールの速さ・大きさ



#### ▶ 乗り心地比較



■ ACTIVA ■ STYLE ■ SPORT ■ ムーヴ ■ 他社軽A ■ 他社軽B

### 静粛性

ムーヴで培った技術を進化させ、低速からの振動やこもり音を極力抑え、登録コンパクト車レベルの高い静粛性を実現

新技術

#### ステアリング

パッド取付部にゴム材を使用することで、ダンパーとしての機能を付与し、振動を吸収

#### ▶ 会話明瞭度(AI値)

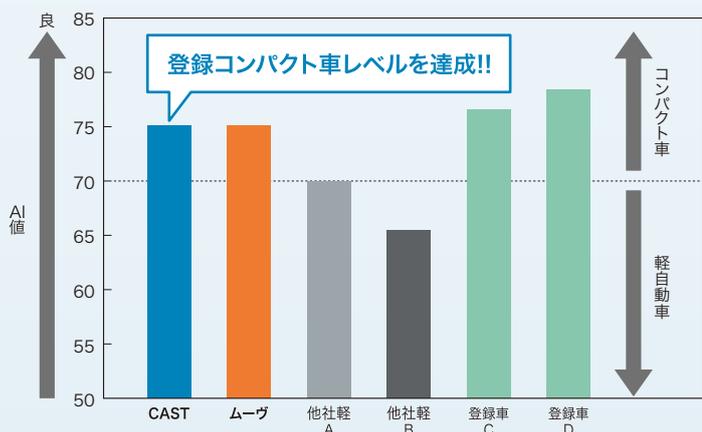


Photo:アクティバ G\*SA II\*

## エコカー減税「免税」レベルの低燃費を実現 さらに安心・安全装備の「スマートアシストII」を採用

e:Sテクノロジー採用による30km/Lの低燃費性能実現や、安心・安全装備のスマートアシストIIを採用し、軽自動車の本質・本流を高次元で確保しています。

### e:Sテクノロジーの採用で30.0km/Lを実現し、エコカー減税「免税」レベル達成

JC08モード

走行燃費※  
(国土交通省審査値)  
アクティバ、スタイルの  
2WD N/A車

# 30.0 km/L



e:Sテクノロジー採用例

- クールドi-EGR
- CVTサーモコントローラー
- 樹脂化ボディ

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

	アクティバ/スタイル				スポーツ	
	N/A車		T/C車		T/C車	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
JC08モード走行燃費(km/L)	30.0	26.8	27.0	25.0	24.8 (社内測定値)	24.6 (社内測定値)
平成32年度燃費基準	+20% 達成	+10% 達成	+10% 達成	達成	達成 (社内測定値)	
取得税	免税	▲80%	▲80%	▲60%	▲60% (社内測定値)	
重量税	免税	▲75%	▲75%	▲50%	▲50% (社内測定値)	
軽自動車税	▲50%	▲25%	▲25%		▲25% (社内測定値)	

### スマートアシストIIの採用など安心・安全装備も充実

#### ① 衝突回避支援ブレーキ機能

走行中に前方の車両との衝突の危険性が非常に高まった場合に、緊急ブレーキで衝突を回避、または被害を軽減  
 作動条件: 約4~約50km/hで走行中、前方約20m以内に車両があることをレーザーレーダーが検知している場合(速度差約30km/h以内)



#### ② 衝突警報機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両や歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合に、ブザーと警告灯でお知らせ  
 作動条件: (対車両) 約4~約100km/hで走行中、前方約80m以内に車両があることを単眼カメラまたは、レーザーレーダーが検知している場合(速度差約60km/h以内)  
 作動条件: (対歩行者) 約4~約50km/hで走行中、前方約40m以内に歩行者がいることを単眼カメラが検知している場合



#### ③ 車線逸脱警報機能

走行中にウィンカーを出さずに、走行している車線からはみ出しそうになると、ブザーと警告灯でお知らせ  
 作動条件: 約60km/h以上で走行中、単眼カメラが車線を検知している場合



#### ④ 誤発進抑制制御機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く速く踏み込んだ場合)を判定して、エンジン出力を抑制し、ブザーと警告灯でお知らせ  
 作動条件: (前方) 約4m以内に障害物等があることをレーザーレーダーが検知している時に、必要以上にアクセルペダルを踏み込んだとシステムが判断した場合  
 作動条件: (後方) 約2~3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、必要以上にアクセルペダルを踏み込んだとシステムが判断した場合



#### ⑤ 先行車発進お知らせ機能

停止時に前方のクルマが発進したことに気づかない時、ブザーと警告灯でお知らせ



## 力強さと立体感のあるクロスオーバーテイスト



Photo:アクティバ G\*SA II\*

### 高い地上高と大径タイヤによる安定感と存在感の表現



▶①⑤バンパーアンダーガード(フロント/リア)  
車両下回りをプロテクトする力強いデザイン樹脂ガーニッシュやアクティブな印象の大径タイヤ



▶④シルバーバックドアガーニッシュ  
逆台形の専用ガーニッシュでリフト感を表現

### アクティブ感に上質さをプラス

▶②ガンメタリック塗装サイドアモール&ロアボディ  
ガンメタリック塗装の専用グリルやサイドアモール、ロアボディで上質さを表現



### 雪道などでも安心の最低地上高180mmを実現\*



▶③⑥15インチ大径タイヤ(165/60R15)&180mmの最低地上高

クロスオーバーテイストをまとったアクティバは、最低地上高を30mmアップすることで、雪道や山道での走破性を向上  
\*4WDは175mm。

### 黒基調のスポーティなインテリアにディープボーダー柄を施したシート



Photo:アクティバ G\*SA II\*

インテリアアクセントカラー(シルバー)

アクティブでスポーティなインパネ加飾により、上質なインテリアを表現



Photo:アクティバ G\*SA II\*



フルファブリック(ディープボーダー柄)  
光沢感のあるシルバーの生地と、スエード調の生地を組み合わせ、フルファブリックシート



シンプルで洗練された自発光式2眼メーター(メッキメーターリング付)



本革ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)  
※G\*SA II\*以上に標準装備。

## アクティバ専用装備(4WD車に標準装備)

高い地上高により、力強い走りを可能とした「アクティバ」に、専用装備としてグリップサポート制御と、DAC(ダウンヒルアシストコントロール)制御を採用

### ▶グリップサポート制御

ぬかるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進、加速をサポート



Photo:アクティバ G\*SA II\*

### ▶DAC制御

雪道などの滑りやすい下り坂や険しい傾斜を降りる際にDAC制御のシステムがON状態の場合、ドライバーがブレーキ操作をしなくても、自動ブレーキをかけることで車速(前進時:約4~15km/h、後退時:約4km/h)を維持。フットブレーキの使用によるタイヤのロックを防ぎ、安定した降坂を実現



※車速(前進時:約4~15km/h)内では、ドライバーのブレーキ/アクセルペダル操作により、任意で速度調整可能。40km/h以上では、DAC制御システムがON状態でも、DACはOFF状態を継続。また、40km/h以下のDACスタンバイ状態から、ドライバーが車速を40km/h以上にした場合は、DACは自動的にOFFとなる。



## 様々な好みに対応する、多彩な内装バリエーション(メーカーオプション)



シート表皮とドアトリムにブラックレザー調を採用。高級感のあるブラックインテリア  
※G\*SA II\*以上にメーカーオプション。運転席にはシートヒーターを装備。

## ディテールにこだわった都会的なテイスト



Photo:スタイル G\*SA II\*

### 上品なメッキ加飾により 都会的な上質感を演出

メッキバンパーモール(フロント/リア)やサイドロッカーモールなど効果的にメッキ加飾を施すことで、高品質で都会的なテイストを演出。台形フォルムのフロントグリルと15インチタイヤで重心の低さをイメージさせ、安定感のある走りを表現



フロント



▶メッキサイドロッカーモール



▶メッキバックドアガーニッシュ



リア

▶メッキバンパーモール(フロント/リア)



▶メッキドアアウターハンドル

### 室内が華やぐ、こだわり抜いたスエード調の明るいシート



Photo:スタイル G\*SA II\*

インテリアアクセントカラー(シルバー)

落ち着きと安心感を感じる水平基調のインパネ加飾によりハイセンス&エレガントなインテリアを表現



Photo:スタイル G\*SA II\*

フルファブリック(スエード調)  
スエード調の生地を重ね合わせた、肌触りの良いフルファブリックシート

### 様々な好みに対応する、多彩な内装バリエーション(メーカーオプション)



Photo:スタイル G\*SA II\*

インテリアアクセントカラー(バーガンディ)



Photo:スタイル G\*SA II\*

インテリアアクセントカラー(ライトブラウン)



メーカーオプション



メーカーオプション

プライムインテリア(ホワイト)

Photo:スタイル G\*SA II\*

ホワイトのレザー調シート表皮とインパネガーニッシュが印象的なホワイトインテリア  
※プライムインテリア(ホワイト)はGターボ\*SA II\*、G\*SA II\*、にメーカーオプション。



メーカーオプション



メーカーオプション

ブラックインテリアパック

Photo:スタイル G\*SA II\*

黒基調のダークな室内にシルバー加飾を施し、シックな印象のインテリアに  
※ブラックインテリアパックは全車にメーカーオプション。

## 専用アイテムを施したスポーティテイスト



### 安定感のあるエアロバンパーやサイドストーンガードを採用

専用エアロパーツの採用や、赤のアクセントを施し走りへの期待感を醸成。さらに先進感のあるフロントLEDイルミネーションを採用し、走りと都会的で精悍なスタイルを表現



▶カラードアミラー(レッド)



▶リアクォーターピラーパネル(レッド)



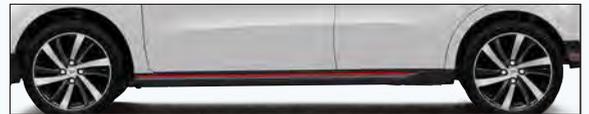
▶スポーツ専用エンブレム(グリル)



▶ダークメッキフロントグリル&メッシュ調スポーツ専用グリル



▶フロントLEDイルミネーションランプ  
オートライト時、日中も点灯



▶レッドピンストライプ付サイドストーンガード

### 黒内装に映える赤のアクセントで上質なスポーティ感を演出



プライムインテリア(レッド&ブラック)

洗練された黒基調の内装に、走りを感じさせる赤色のインパネガーニッシュ(つや消し)やメーター加飾を施し、上質で精悍なインテリアを表現



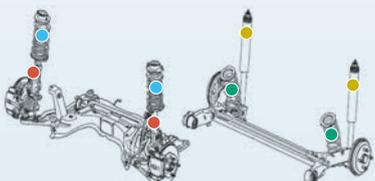
プライムインテリア(ブラック&ホワイト)

ピアノブラックのシックな加飾とホワイトレザー調のシートによるコントラストが大人の上質感を演出

### コペンで培った技術を採用したスポーツ専用サスペンションチューニング

#### ▶スポーティサスペンション(2WD車のみ)

コイルスプリングのばね定数や、ショックアブソーバーの減衰力最適チューニングなどにより、ロール剛性を高め、高い操縦安定性を実現



- フロントコイルスプリング  
ばね定数UP
- リアコイルスプリング  
ばね定数UP
- フロントショックアブソーバー  
減衰力UP
- リアショックアブソーバー  
減衰力UP



#### ▶パドルシフトの採用

7速マニュアルモードのパドルシフトを採用し、スムーズなシフトチェンジとスポーティなドライビングフィールを実現



#### ▶16インチタイヤを採用(2WD車のみ)

16インチタイヤの採用で、操縦安定性の向上とともに、ダイレクトな操舵感を実現。さらにメーカーオプションでは16インチハイグリップタイヤを設定

## 自分好みの1台を完成するために様々なオプションを設定 高音質の車内サウンドシステムを採用

### 8つのおすすめコーディネート「ワードローブ8」を設定

3つのバリエーションに対して、衣装(用品)によって表情を変化させ、より自分好みの1台に仕上げられる8つのコーディネートとして「ワードローブ8(エイト)」を設定しました

#### アクティバ「シャイニークローム」 アクティブに上質感をプラス



▶ヘッドランプガーニッシュ(メッキ) ▶フォグランプガーニッシュ(メッキ) ▶リアランプガーニッシュ(メッキ)

#### アクティバ「ダイナミック」 ボトムライン強化でさらにワイルドに



▶フロントガーニッシュ(メッキ) ▶サイドアンダーガード(シルバー) ▶リアガーニッシュ(メッキ)

#### アクティバ「スタイリッシュカジュアル」 自分好みのパーソナルカーへ



▶フードストライプ(ライン) ▶ドアミラーデカール(ライン) ▶フェンダーデカール(ライン) ▶リアクォーターピラー(グラデーション)

#### スタイル「アンティーク」 さりげなくエレガントに



▶ヘッドランプガーニッシュ(メッキ) ▶ドアミラーデカール(アンティーク) ▶フェンダーデカール(アンティーク) ▶リアクォーターピラー(シルバー)

#### スタイル「クラシック」 さらに煌めくスタイルへ



▶ヘッドランプガーニッシュ(メッキ) ▶フォグランプガーニッシュ(メッキ+ピアノブラック調) ▶リアランプガーニッシュ(メッキ)

#### スタイル「シルバーチャーム」 かわいさをちょっとプラス



▶ドアミラーデカール(シルバーアイビー) ▶フェンダーデカール(シルバーリボン) ▶リアクォーターピラーデカール(シルバーアイビー)

#### スポーツ「クールスポーツ」 気品溢れるスポーツ\*



▶ヘッドランプガーニッシュ(メッキ) ▶リアライセンスガーニッシュ(メッキ)

#### スポーツ「レーシング」 さらなるスポーティ感を演出\*



▶ピニストライプ ▶フードストライプ(スクエア) ▶ドアミラーデカール(チェッカー) ▶フェンダーデカール(チェッカー) ▶リアクォーターピラー(チェッカー)

※最終仕様と異なる場合がございます。

## プレミアムダイヤトーンサウンドシステム

ハイエンドオーディオに匹敵する高音質サウンドナビに、独自の振動板素材を用いたスピーカーと吸音材や遮音用クッションなどを用いたデッドニングキットをセットにした「プレミアムダイヤトーンサウンドシステムプラン」を設定。高級ホームオーディオを彷彿とさせる感動的な音響空間が楽しめます

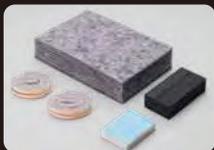


●写真はナビゲーション取付イメージ。 ●イラストは当該車両とは異なります。 ●画像はハメコミ合成です。



### ▶スピーカー

キャスト専用のセパレート2wayスピーカーを新設。中高域の音のつながりを向上

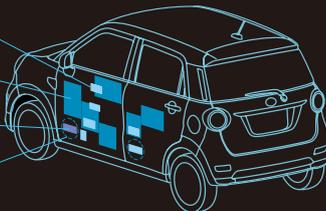


### ▶デッドニングキット

防振シートや拡散シート、吸音材などを使用してドア内部に防音と制振を施すことで、音質を向上させます

### ■最適な音響空間を生み出す工夫(デッドニング)

- 防振シート(防振する)**  
ドアに貼り付けて余分な振動を抑えてビビリ防止
- 吸音材(塞ぐ)**  
ドアにある穴をうめることで音漏れを塞ぐ
- 拡散シート(拡散する)**  
スピーカー背面に貼って音がこもらないようにする
- 遮音用クッション(遮断する)**  
スピーカーとドアの間を埋めることで余計な音を遮断



### ■良質な音を出す振動板素材

チタン、アルミニウムと同等の高伝搬速度と紙製振動板と同等の固有音のなさを両立。



固有音の影響大 ← → 固有音の影響小  
■ 振動板の理想

※「NCV」とは、Nano Carbonized high Velocityの略で、三菱電機株式会社の登録商標です。

## 3Dシミュレーターを活用して、「自分好みの1台」を見つける楽しみを提供

自宅のパソコンやタブレット、スマートフォンで、3Dシミュレーターを活用することで、3つのバリエーションや、それぞれに設定のあるルーフカラー、アクセントカラー、内装オプションなどの組み合わせを試すことを可能に。作成したデータを販売会社にお持ち頂くことで、スムーズな商談を可能にしました



## アクティバ 内外装色組み合わせ

# ACTIVA

### デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト)

★:スタンダードオーダー。ボディカラーそれぞれに対して、一般ユーザー評価をベースに、内装色とのベストマッチな組み合わせを設定。

○:ユニークオーダー。“自分だけの1台にしたい”お客様向けに、ボディカラーに対して選べる内装色を設定。

※受注生産となり、「スタンダードオーダー」よりもお届けに時間がかかることがあります。

—:設定なし。

エクステリア		メーカーオプション						
デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト)								
標準設定 インテリア		○	○	★	★	★	★	★
		★	—	○	○	—	—	○
		—	★	—	○	○	○	—
		○	○	○	○	○	○	○

※プライムインテリア(ブラック)はGターボSA II、GSA IIにメーカーオプション

### モノトーン

★:スタンダードオーダー。ボディカラーそれぞれに対して、一般ユーザー評価をベースに、内装色とのベストマッチな組み合わせを設定。

○:ユニークオーダー。“自分だけの1台にしたい”お客様向けに、ボディカラーに対して選べる内装色を設定。

※受注生産となり、「スタンダードオーダー」よりもお届けに時間がかかることがあります。

—:設定なし。

エクステリア		メーカーオプション					
モノトーン							
標準設定 インテリア		★	★	○	○	★	★
		○	—	★	—	○	○
		○	○	—	★	○	—
		○	○	○	○	○	○

※プライムインテリア(ブラック)はGターボSA II、GSA IIにメーカーオプション

## スタイル 内外装色組み合わせ

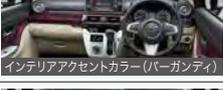
### デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト)

★:スタンダードオーダー。ボディカラーそれぞれに対して、一般ユーザー評価をベースに、内装色とのベストマッチな組み合わせを設定。

○:ユニークオーダー。“自分だけの1台にしたい”お客様向けに、ボディカラーに対して選べる内装色を設定。

※受注生産となり、「スタンダードオーダー」よりもお届けに時間がかかることがあります。

ー:設定なし。

エクステリア		メーカーオプション						
デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト)								
		ファイアーオーツ レッドメタリック (R67)	プラムブラウン クリスタルマイカ (R59)	ブラックマイカ メタリック(X07)	ディープブルー クリスタルマイカ (B79)	シャイニング レッド(R40)	ライトローズマイカ メタリック(T22)	ブライトシルバー メタリック(S28)
インテリア	標準設定 	○	○	★	★	★	★	★
	メーカーオプション 	★	ー	○	ー	○	○	ー
		ー	★	○	○	ー	ー	○
		○	○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○	○

※プライムインテリア(ホワイト)はGターボSA II、GSA IIにメーカーオプション

### モノトーン

★:スタンダードオーダー。ボディカラーそれぞれに対して、一般ユーザー評価をベースに、内装色とのベストマッチな組み合わせを設定。

○:ユニークオーダー。“自分だけの1台にしたい”お客様向けに、ボディカラーに対して選べる内装色を設定。

※受注生産となり、「スタンダードオーダー」よりもお届けに時間がかかることがあります。

ー:設定なし。

エクステリア		メーカーオプション					
モノトーン							
		ブラックマイカ メタリック(X07)	ファイアーオーツ レッドメタリック (R67)	ライトローズマイカ メタリック(T22)	パールホワイトⅢ (W24)	ディープブルー クリスタルマイカ (B79)	プラムブラウン クリスタルマイカ (R59)
インテリア	標準設定 	★	○	★	★	★	○
	メーカーオプション 	○	★	○	○	ー	ー
		○	ー	ー	○	○	★
		○	○	○	○	○	○
		○	○	○	○	○	○

※プライムインテリア(ホワイト)はGターボSA II、GSA IIにメーカーオプション

## スポーツ 内外装色組み合わせ

*SPORT*

### デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック\*) \*ブラックマイカメタリックのみクリスタル調/ホワイトになります。

★:スタンダードオーダー。ボディカラーそれぞれに対して、一般ユーザー評価をベースに、内装色とのベストマッチな組み合わせを設定。

○:ユニークオーダー。“自分だけの1台にしたい”お客様向けに、ボディカラーに対して選べる内装色を設定。

※受注生産となり、「スタンダードオーダー」よりもお届けに時間がかかることがあります。

エクステリア		メーカーオプション					
デザインフィルムトップ (クリスタル調/ ホワイト) (カーボン調/ ブラック)		 ブラックマイカ メタリック(X07)	 シャイニングレッド (R40)	 ディープブルー クリスタルマイカ (B79)	 パールホワイトⅢ (W24)	 トニコオレンジ メタリック(R71)	 フレッシュグリーン メタリック(G57)
インテリア	標準設定  プライムインテリア(レッド&ブラック)	★	★	★	★	★	★
	メーカー オプション  プライムインテリア(ブラック&ホワイト)	○	○	○	○	○	○

## モノトーン

★:スタンダードオーダー。ボディカラーそれぞれに対して、一般ユーザー評価をベースに、内装色とのベストマッチな組み合わせを設定。

○:ユニークオーダー。“自分だけの1台にしたい”お客様向けに、ボディカラーに対して選べる内装色を設定。

※受注生産となり、「スタンダードオーダー」よりもお届けに時間がかかることがあります。

エクステリア		メーカーオプション		
モノトーン		 ブラックマイカ メタリック(X07)	 パールホワイトⅢ (W24)	 ディープブルー クリスタルマイカ (B79)
インテリア	標準設定  プライムインテリア(レッド&ブラック)	★	★	★
	メーカー オプション  プライムインテリア(ブラック&ホワイト)	○	○	○

## 価格表

### アクティバ

	駆動方式	メーカー希望小売価格	
G TURBO "SA II"	2WD	<b>1,517,400</b> 円 (消費税抜き 1,405,000円)	 (2WD) (4WD)
	4WD	<b>1,647,000</b> 円 (消費税抜き 1,525,000円)	
G"SA II"	2WD	<b>1,414,800</b> 円 (消費税抜き 1,310,000円)	 (2WD) (4WD)
	4WD	<b>1,544,400</b> 円 (消費税抜き 1,430,000円)	
X"SA II"	2WD	<b>1,285,200</b> 円 (消費税抜き 1,190,000円)	 (2WD) (4WD)
	4WD	<b>1,414,800</b> 円 (消費税抜き 1,310,000円)	
X	2WD	<b>1,220,400</b> 円 (消費税抜き 1,130,000円)	
	4WD	<b>1,350,000</b> 円 (消費税抜き 1,250,000円)	

●X"SA II"に標準装備。

### スタイル

	駆動方式	メーカー希望小売価格	
G TURBO "SA II"	2WD	<b>1,517,400</b> 円 (消費税抜き 1,405,000円)	 (2WD) (4WD)
	4WD	<b>1,641,600</b> 円 (消費税抜き 1,520,000円)	
G"SA II"	2WD	<b>1,414,800</b> 円 (消費税抜き 1,310,000円)	 (2WD) (4WD)
	4WD	<b>1,539,000</b> 円 (消費税抜き 1,425,000円)	
X"SA II"	2WD	<b>1,285,200</b> 円 (消費税抜き 1,190,000円)	 (2WD) (4WD)
	4WD	<b>1,409,400</b> 円 (消費税抜き 1,305,000円)	
X	2WD	<b>1,220,400</b> 円 (消費税抜き 1,130,000円)	
	4WD	<b>1,344,600</b> 円 (消費税抜き 1,245,000円)	

●X"SA II"に標準装備。

※1. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車取得税・自動車重量税の軽減率。自動車取得税は平成29年3月31日まで。自動車重量税は平成29年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。

※2. グリーン税制(グリーン化特例)による軽自動車税の軽減率。対象は、平成28年3月31日までの新車新規届出車。翌年度(平成28年度)分の軽自動車税に適用。詳しくは販売会社におたずねください。