



INFORMASI PERS

TX-F

GAIKINDO AUTO EXPO ke-10
JAKARTA
2000



ASTRA DAIHATSU MOTOR

KONSEP

Bagian ke dua dari “Kisah SUV yang menggembirakan” - persembahan Daihatsu

Taruna diluncurkan di Indonesia pada bulan Juli 1999. Sejak itu, kendaraan ini sangat populer di antara para konsumen Indonesia. Kebahagiaan memiliki dan mengendarai Taruna tampak sangat jelas di berbagai kota, rumah tangga dan kantor-kantor di seluruh Indonesia.

Untuk pameran mobil kali ini, Daihatsu telah mengembangkan sebuah konsep yang didasari oleh daya tarik Taruna. TX-F adalah konsep kendaraan baru yang mewarisi seluruh keindahan Taruna dan pada saat yang sama memberikan konsep berkendara baru yang lebih menggembirakan.

Dirancang sebagai SUV (Sport Utility Vehicle) yang menyenangkan, TX-F memiliki ruang interior yang mampu memberikan tempat duduk yang nyaman untuk tujuh orang dewasa. Benar-benar sebuah kendaraan mengasyikkan yang didasarkan dari Taruna.

Ruangan interior TX-F yang menarik dan nyaman, dipenuhi dengan elemen-elemen yang memberikan inspirasi untuk menciptakan berbagai suasana yang menyenangkan. Ketika Anda mengendarai TX-F, Anda akan tersenyum dan senyum Anda akan tersebar ke seluruh keluarga dan teman. TX-F memang adalah mobil yang tepat untuk itu.

DISAIN

Adanya garis kontur yang segar mempertegas karakter kendaraan

Selain memiliki gaya Taruna yang luar biasa yang sangat populer di negeri ini, TX-F juga mempunyai garis kontur yang menciptakan keberadaan yang lebih serta karakter yang sesuai dengan suasana kehidupan keluarga masa kini.

Dan terlebih lagi, lampu depan *multi-reflector* menambah kesan elegan terhadap penampilan mobil ini.

INFORMASI PERS

KEMASAN

Berbagai suasana yang menyenangkan itu dimulai dari ruang interior yang nyaman

Rahasia dari kenyamanan interior TX-F adalah jarak sumbu roda yang 250 mm lebih panjang daripada Taruna.

Bangkunya bisa diatur dalam berbagai formasi. Dalam penggunaannya yang normal, ketiga baris bangku yang menghadap ke depan dapat memuat tujuh orang dewasa dengan nyaman. Namun untuk fleksibilitas tambahan, barisan kedua dapat dibagi menjadi dua bangku yang masing-masing dapat digeser maju mundur. Bahkan ruang interior TX-F mampu memberikan ruang bagasi tambahan untuk barang-barang besar dengan melipat bangku baris ketiga. Dengan aneka formasi bangku ini, TX-F menjadi katalis yang memungkinkan para penumpang menikmati berbagai suasana yang menyenangkan.

MEKANISME

Mesin EFI (Electronic Fuel Injection), suspensi per keong dan sumbu roda yang panjang secara harmonis memberikan kenyamanan yang sempurna bagi para penumpang

TX-F menggabungkan mesin baru EFI 1600 cc dengan sumbu roda yang panjang dan suspensi per keong. Hasilnya adalah kenyamanan berkendara yang lain dari biasanya.

TX-F juga dilengkapi dengan berbagai alat pengaman seperti batang penahan benturan samping, kunci pengaman untuk anak dan lain sebagainya. Keseluruhannya menjadikan TX-F sebagai kendaraan yang sempurna.

INFORMASI PERS

TX-F

SPESIFIKASI TEKNIS

DIMENSI

Panjang keseluruhan (mm)	4420
Lebar keseluruhan (mm)	1620
Tinggi keseluruhan (mm)	1790
Panjang interior (mm)	2385
Lebar interior (mm)	1360
Tinggi interior (mm)	1115
Jarak sumbu roda (mm)	2750
Jarak pijak roda depan (mm)	1375
Jarak pijak roda belakang (mm)	1380
Tinggi dari tanah (mm)	195

BERAT

Berat kosong (Kg)	1200
-------------------	------

KAPASITAS TEMPAT DUDUK	7
-------------------------------	----------

MESIN

Tipe	HD-E, bensin, berpendingin air, 4 langkah 4 silinder, 16 katup, SOHC
Kapasitas silinder (cc)	1589
Diameter x Langkah (mm)	76,0 x 87,6
Rasio kompresi	9,5 : 1
Tenaga maksimum(PS/rpm)	90,4 / 5600
Torsi maksimum(kg.m/rpm)	13,1 / 4400
Sistim bahan bakar	EFI
Sistim pengapian	CDI
Kapasitas tangki bahan bakar (liter)	52

INFORMASI PERS

TRANSMISI

Tipe	Manual, 5 kecepatan maju
Transmisi	Gigi 1: 3,752; gigi 2: 2,182; gigi 3: 1,428; gigi 4: 1,000; gigi 5: 0,865; gigi mundur: 3,942
Rasio gigi akhir	5,285

SISTIM KEMUDI

Tipe	Rack & pinion dengan power steering
------	-------------------------------------

REM

Depan	Cakram (Disc) dengan booster
Belakang	Drum, leading, and trailing
Parkir	Mechanical, on rear wheels

SUSPENSI

Depan	MacPherson Strut dengan per keong
Belakang	Rigid Axle, 5 link dengan per keong

BAN

205 / 70R15