

Presse- Information

SIRION

**68. Internationaler Automobilsalon
Genf
1998**

DAIHATSU SIRION

Der Markt für Kompaktwagen, der sich in breitgefächerte A- und B-Segmente aufteilt, durchläuft heute einen tiefgreifenden Wandel und gilt als der gegenwärtig spannendste Automarkt.

Vor dem Hintergrund immer ernsterer Umweltprobleme verstärken die weltgrössten Autohersteller ihre Anstrengungen im ökologischen Bereich: Der Kampf um Marktanteile ist in vollem Gange, und es werden immer wieder neue Concept Compact Cars lanciert. Dass die Funktionalität und die Vorteile von Kompaktautos zunehmend erkannt werden, ist eine Entwicklung, die von Daihatsu begrüsst wird. Wir selbst führen unseren neuesten Kompaktwagen in diesem sehr aktiven Marktsegment mit der festen Absicht ein, der Konkurrenz einen Schritt voraus zu sein.

Daihatsu möchte heute hier in Genf und zum ersten Mal in Europa das neueste Modell lancieren: den Daihatsu Sirion.

Das Konzept mit dem Namen "Quality Life Compact" hatte zum Ziel, ein Auto zu kreieren, das unsere Lebensqualität erhöht und gleichzeitig die Umwelt schont – und damit dazu beiträgt, neue gesellschaftliche Wertvorstellungen zu schaffen. Diese neuen Wertvorstellungen nennen wir "Quality Life Attitude" und durch die Umsetzung dieses neuen Konzepts wollen wir die Harmonie zwischen Mensch und Automobil fördern. Ein Auto, nur so gross wie nötig, sparsam im Treibstoffverbrauch, wendig im Stadtverkehr und vielseitig im Gebrauch: dies ist unser Ziel.

Wenn Sie sich für dieses Auto entscheiden, schränken Sie Ihre Freiheit nicht ein, sondern kommen in jeder Beziehung auf Ihre Rechnung. Der Sirion wird den Ansprüchen Ihrer Quality Life Attitude gerecht werden und sich als durchdachtes Qualitätsfahrzeug erweisen.

Der neuentwickelte 3-Zylinder 1-Liter-DOHC-Motor erzielt eine Leistung von 55 PS. Wir von Daihatsu sind als allgemein anerkannte Compact-Car-Spezialisten der Überzeugung, dass dieser Motor heute einer der weltweit effizientesten ist. Trotz kompakter Aussenmasse bietet der Innenraum problemlos Platz für fünf Erwachsene, mehr als genug Stauraum fürs Gepäck im flachen, quadratischen Kofferraum sowie Behaglichkeit und Sicherheit durch die grosszügige Innenraumausstattung. Wir wollten ein Auto herstellen, das über vielseitige Funktionen verfügt, auf ein breites Zielpublikum aus diversen sozialen Schichten ausgerichtet ist und eine derart vielfältige Nutzung ermöglicht, dass es sich sogar als Hauptwagen eines Haushalts verwenden lässt. Daraus ist ein neuer Kompaktwagen hervorgegangen, der sich konzeptionell von allen anderen heute auf dem Markt erhältlichen Automobilen unterscheidet.

STYLING

Das Stylingkonzept des Sirion repräsentiert eine neue Generation von Stadtautos. Es geht von der Überzeugung aus, dass ein Kompaktauto durchaus über einen bequemen und geräumigen Innenraum verfügen kann, der selbst einem bedeutend grösseren Auto gut anstehen würde.

Der kurze Fahrzeugvorbau, das langgezogene Dach und die Chromveredelung vermitteln diesem neuesten Kompaktwagen eine zugleich klassische und moderne Note.

Die Karosserie ist mit leicht akzentuierten Linien durchzogen und vom Fahrgastraum abwärts diskret verbreitert; dies lässt das Fahrzeug breiter und tiefer erscheinen, als es in Wirklichkeit ist, und erzeugt Vertrauen in seine hohe Stabilität.

Der langgezogene Fahrgastraum mit den sechs grossen Fenstern und das einzigartige Styling mit den Ellipsoid-Scheinwerfern tragen ebenfalls zum High-Class-Image des Sirion bei.

Im Gegensatz zu den meisten Hecktürenmodellen verströmt das Styling des Sirion-Hecks dank der klaren Trennung von Glasbereich und Karosserie eine Limousinen-ähnliche Eleganz – ohne dass auf die Vorteile einer Hecktüre verzichtet werden muss.

INNENRAUM/GEPÄCKRAUM

Der lange Radstand und die hohe Dachkonstruktion des Sirion ermöglichen einen Innenraum mit grosszügiger Kopf- und Beinfreiheit sowohl für die Front- als auch für die Fondpassagiere. Die angesichts der kompakten Aussenmasse (Gesamtlänge x Gesamtbreite x Gesamthöhe: 3675 mm x 1595 mm* x 1450 mm) erstaunlich grosszügigen Innenmasse (Länge x Breite x Höhe: 1725 mm x 1330 mm x 1190 mm) sind ein Hinweis dafür, dass es sich beim Sirion um ein aussergewöhnliches Kompaktauto handelt. Speziell bei der Länge kann der Innenraum mit einer mittelgrossen Limousine mithalten. Darüber hinaus verfügt der Sirion über 5 Türen (einschliesslich der Hecktüre); dank dieser Konfiguration gestaltet sich sowohl das Ein- und Aussteigen für die Fondpassagiere als auch das Beladen und Entladen überaus komfortabel. Der flache, quadratische Gepäckraum ist übrigens nicht nur sehr benutzerfreundlich, sondern auch genügend gross (235 dm³ gemäss VDA-Norm), um selbst einen Samsonite-Grosskoffer zu schlucken.

* 1590 mm für den CL

MOTOR

Das Herz dieses Autos bildet ein neuentwickelter 3-Zylinder 1-Liter-DOHC-Motor mit direkt auf die Ventile wirkenden Nocken. Die schrägverzahnten Zahnräder für den Antrieb der doppelten Nockenwellen verleihen dem Motor das erhabene, sanfte

Drehmoment eines Luxuswagens, während die vertikalen, schmalen Ansaugkanäle auch bei einem Kaltstart für ein mageres Benzin-Luft-Gemisch und entsprechend für eine Verminderung der Luftbelastung sorgen. Darüber hinaus gewährleistet die Katalysatoreinheit aus Stahl, dass von der ersten Motorumdrehung an die schädlichen Abgase auf ein Minimum reduziert werden. Dies alles macht das Triebwerk zu einem der saubersten Motoren, die heute weltweit im Einsatz stehen.

Die gesamte Einheit ist auf silikongedämpften Motorenaufhängungen und auf einem zusätzlich gedämpften Rahmen montiert; dies führt zur Reduktion von Vibrationen und Motorengeräuschen und damit zu einer hervorragenden Laufruhe.

Höhere Einlass- und Verbrennungseffizienz kombiniert mit einer Verminderung von sich bewegenden mechanischen Teilen im DOHC-System bedeuten geringere mechanische Verluste und erhöhte Brennstoffeffizienz. Diese Einheit ermöglicht zusammen mit der manuellen 5-Gang-Schaltung einen minimalen Benzinverbrauch von 4,9 Litern pro 100 Kilometer; mit der 4-Stufen-Automatik beträgt der Verbrauch im Modus "ausserstädtisch" 5,5 Liter pro 100 Kilometer. Dies repräsentiert einen der niedrigsten Verbrauchswerte in der gesamten Automobilindustrie.

AUFHÄNGUNG

Die Aufhängung, die vorne aus McPherson-Federbeinen und hinten aus Torsionsträgern und Schraubenfedern besteht, wurde in Europa ausgiebig getestet und feinabgestimmt.

Darüber hinaus verleihen die 14-Zoll-Reifen dem Auto ein überaus komfortables Fahrverhalten und hohe Stabilität. Dank dem verblüffenden 8,8-m-Spurkreis und der hydraulischen Servolenkung kann sich Daihatsu der besten Manövrier- und Lenktechnik seiner Klasse rühmen.

SICHERHEITSELEMENTE

Einer der Gründe dafür, dass Fahrer von grossen Autos vor dem Umsteigen auf einen Kompaktwagen zurückschrecken, liegt in der Angst vor erhöhter Verletzungsgefahr bei Unfallsituationen. Wir von Daihatsu sind der Ansicht, dass Fahrer von Kompaktautos denselben Sicherheitsstandard geniessen sollten wie jene von grösseren Wagen. Um dies zu gewährleisten, wurde der Sirion mit den neuesten Sicherheitselementen ausgestattet.

Zum Beispiel ist die Wagenfront trotz überaus kompaktem Motorraum so konstruiert, dass selbst bei einer Kollision der Schaden an der Kabine auf ein Minimum reduziert bleibt. Dies wird durch einen Frontrahmen erreicht, der sich bei einer Frontalkollision in V-Form nach unten biegt und so die Motoraufhängung im V-Zentrum dazu bringt, die Motoren/Getriebe-Einheit nach unten zu ziehen, und das Durchbrechen in die Fahrgastzelle verhindert.

Selbstverständlich haben wir minutiös darauf geachtet, dass der Sirion auch

zukünftigen, strengeren Sicherheitsvorschriften gerecht wird. Airbags für Fahrer und Beifahrer sind serienmässig enthalten, und zum ersten Mal werden in einem Auto dieser Klasse Seiten-Airbags als Option angeboten. Darüber hinaus sind die Sicherheitsgurten mit Gurtstraffer und Lastbegrenzungsmechanismus ausgestattet – zum wirksamen Schutz von Fahrer und Beifahrer.

Ob die Türen während des Fahrens verriegelt oder unverriegelt bleiben sollen, ist immer wieder Gegenstand von Kontroversen. Die einen behaupten, die Türen sollten unverriegelt bleiben, damit bei einem Unfall die Insassen leichter geborgen werden können. Andere wiederum sind der Überzeugung, die Türen sollten stets verriegelt bleiben, um die Insassen vor Übergriffen zu schützen. Der mit elektrischem Verriegelungsmechanismus ausgerüstete CX macht diese Diskussionen überflüssig.

Lassen Sie die Türen verriegelt – bei einem Unfall setzt die automatische Entriegelung ein. Gleichzeitig wird das Innenraumlicht des Autos aktiviert, damit Sie schnell einen Fluchtweg finden, und auch der Warnblinker setzt ein, um die Aussenwelt auf Ihr Auto aufmerksam zu machen. Bei einem Unfall wird eine sensorgesteuerte Benzinzufuhr-Unterbrechung aktiviert, um den Ausbruch von Feuer zu verhindern.

Daihatsu hat auch der aktiven Sicherheit grosse Aufmerksamkeit geschenkt. Der Sirion ist mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne sowie mit Trommelbremsen hinten ausgestattet, und ein servounterstütztes ABS wirkt auf alle vier Räder. Der Heckscheibenwischer erlaubt auch bei schlechten Wetterbedingungen eine gute Sicht nach hinten, während die auffälligen Bremsrücklichter schon von weitem erkennbar sind und dadurch Schutz vor Auffahrunfällen bieten.

AUTOMOBILE FÜR DAS 21. JAHRHUNDERT

Eigentlich könnte man das Automobil als die wundervollste Erfindung des 20. Jahrhunderts bezeichnen. Doch heutzutage kann angesichts der grossen Umweltprobleme, der Verkehrsüberlastung usw. nicht geleugnet werden, dass das Auto eben auch eine problematische Erfindung darstellt.

Daihatsu fühlt sich verpflichtet, die automobiler Herausforderung anzunehmen. Wir wollen Autos für das 21. Jahrhundert herstellen, die den Titel "Wundervollste Erfindung des 20. Jahrhunderts" verdienen.

Daihatsu ist stolz auf seine lange Tradition und Erfahrung im Kompaktwagen-Bau. In den 90 Jahren unseres Bestehens haben wir kontinuierlich und mit Leib und Seele Kompaktautos entwickelt. Wir sind bestrebt, den Menschen aufzuzeigen, wie praktisch diese Fahrzeuge sind und dass sie in vielerlei Hinsicht die idealen Autos für die Welt von heute und von morgen darstellen.

Das beste Beispiel für unsere Überzeugungen und Ambitionen ist der Sirion. Ein Geschenk an das 21. Jahrhundert, von Daihatsu.

DAIHATSU SIRION

Technische Daten

Innen-/Aussenmasse, Gewichte

Gesamtlänge (mm)	3675
Gesamtbreite (mm)	1595 (CL: 1590)
Gesamthöhe (mm)	1450
Innenlänge (mm)	1725
Innenbreite (mm)	1330
Innenhöhe (mm)	1190
Radstand (mm)	2345
Spurbreite vorn (mm)	1395 (CL: 1405)
Spurbreite hinten (mm)	1365 (CL: 1375)
Bodenfreiheit (mm)	110
Spurkreis-Durchmesser, Reifen (m)	8,8
Leergewicht (5-Gang-Getriebe/4-Stufen-Automatikgetriebe, kg)	835/845 (CL: 810/820)
Sitzplätze	5
Tankinhalt (l)	40
Kofferraumvolumen (l)	235 dm ³ (VDA)

Motor

Motorentyp	EJ-DE, Benzin, wassergekühlt, 3-Zylinder, 4-Takt, 12 Ventile, DOHC
Hubraum (cm ³)	989
Bohrung x Hub (mm)	72,0 x 81,0
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
Höchste Motorenleistung (ECE)	40,5 kW (55 PS)/5200 min ⁻¹
Höchstes Drehmoment (ECE)	88,3 Nm/3600 min ⁻¹
Einspritzsystem	EFI (Electronic Fuel Injection)

Chassis

Vordere Aufhängung	Einzelradaufhängung (McPherson-Federbeine), Schraubenfedern
Hintere Aufhängung	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Lenkung	Zahnstangenlenkung
Reifen	165/65R14 (CL: 145/80R13)

Kraftübertragung

Antriebsart	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, 4-Stufen-Automatik
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und mechanischer Betätigung
Übersetzungsverhältnis:	
—Manuelles Getriebe	1.: 3,181, 2.: 1,842, 3.: 1,250, 4.: 0,916, 5.: 0,750, Rückwärtsgang: 3,142
—Automatikgetriebe	1.: 2,800, 2.: 1,540, 3.: 1,000, 4.: 0,700, Rückwärtsgang: 2,333
Achsuntersetzung (manuell/automatisch)	4,500/4,438

Leistungsdaten

Benzinverbrauch	
—Städtisch	6,7 l/100 km (manuell) 7,8 l/100 km (automatisch)
—Ausserstädtisch	4,9 l/100 km (manuell) 5,5 l/100 km (automatisch)
—Gesamt	5,6 l/100 km (manuell) 6,4 l/100 km (automatisch)