

Presse-Information
75. AUTO-SALON, GENÈVE



Inhalt

Firmenüberblick	3
Der neue Sirion	5
Fahrzeugmerkmale	6
Technische Daten	10
Vorstellung der einzelnen Modelle	11
Firmengeschichte	13

Wer ist Daihatsu?

Die Daihatsu Motor Company wurde im Jahre 1907 gegründet und ist einer der ältesten Automobilhersteller in Japan. Heute gilt Daihatsu als angesehener Hersteller für Kompaktwagen mit der besonderen Spezialisierung im Bereich der Minicars – einer Kategorie kleiner Autos, die eigentlich typisch für Japan sind. Im Jahre 1998 wurde Daihatsu der Toyota Motor Company angegliedert. Seit dieser Zeit entwickelt und produziert Daihatsu als Mitglied der Toyota Gruppe Kompaktwagen für den globalen Markt.

Der globale Daihatsu Firmen-Slogan „We make it COMPACT“ fasst den großen Traum zusammen, Kompaktwagen für alle Autonutzer in der ganzen Welt verfügbar zu machen. Um diesen Traum zu verwirklichen, möchte Daihatsu Kompaktwagen herstellen, die mehr als nur klein und erschwinglich sind. Kompaktwagen von Daihatsu sollen sich nicht nur durch physische Aspekte wie großen Innenraum, einfache Bedienung und geringere Umweltbelastung auszeichnen, sondern auch von den typischen Merkmalen her so ausgestattet sein, dass sie Fahrspaß und Besitzerstolz vermitteln. Kompaktwagen, die alles bieten, was der Autobesitzer von heute von einem Kompaktwagen erwartet, das ist das erklärte Ziel von Daihatsu.

Perspektiven für die Zukunft

Letztes Jahr verkaufte Daihatsu insgesamt 917.000 Fahrzeuge weltweit; davon 578.000 in Japan und 339.000 auf dem internationalen Markt. In der Vergangenheit war Japan der mit deutlichem Abstand wichtigste Markt für Daihatsu. Seit dem letzten Jahr wurden in Zusammenarbeit mit der Toyota Motor Company mittelfristige Pläne erstellt, durch die Daihatsus globale Präsenz weiter ausgebaut werden soll. Dazu gehört das Ziel, dass Daihatsu bis zum Jahre 2008 weltweit über 1 Million Fahrzeuge verkauft. Um dieses Ziel erreichen zu können, muss es Daihatsu jedoch gelingen, beträchtlich mehr Fahrzeuge auf den internationalen Märkten zu verkaufen, da ein anhaltendes drastisches Wachstum des japanischen Marktes nicht länger erwartet werden kann.

Von allen Märkten der Welt ist Europa der größte Markt für Kleinwagen. Europäische Fahrzeugmodelle setzen weltweit Maßstäbe für das Kleinwagen-Design in den Bereichen Styling, Fahreigenschaften und Sicherheit. Demgemäß ist Europa für die zukünftigen Planungen des Unternehmens Daihatsu ein wichtiger Markt.

Der Verband der japanischen Automobilhersteller (Japanese Automotive Manufacturers Association) hat sich gegenüber dem europäischen Markt dazu verpflichtet, die durchschnittlichen CO₂-Emissionen seiner Fahrzeuge bis zum Jahre 2009 auf 140 g/km zu reduzieren. Im letzten Jahr gelang es Daihatsu als einzigem japanischen Automobilhersteller, einen CO₂-Emissionswert von 146,1 g/km zu erreichen, und wir sind zuversichtlich, diesen Wert in naher Zukunft schon auf 140 g/km reduzieren zu können. Es gibt keinen Zweifel daran, dass Daihatsu auf diesem Gebiet für den europäischen Markt innerhalb der Toyota Gruppe eine wesentliche Rolle spielt, die in Zukunft noch an Bedeutung gewinnen wird.

Daihatsu plant außerdem, die jährliche Absatzmenge seiner Fahrzeuge in Europa bis zum Jahre 2008 auf 70.000 zu erhöhen - im Vergleich zu 28.000 im Jahre 2003. Hierzu werden wir in diesem Zeitraum mehrere

Presse-Information

neue Produkte in den A-, B- und SUV-Segmenten einführen, den Kernsegmenten der Marke Daihatsu. Gleichzeitig werden wir unser Vertriebsnetz in Europa weiter modernisieren und ausbauen.

All diese Maßnahmen dienen letztendlich auch unserem langfristigen Ziel: der weiteren Ausdehnung unseres Europageschäfts. Hierbei wird auch die Möglichkeit einer Fahrzeugproduktion in Europa geprüft.

Daihatsu stellt den neuen Sirion vor

Der neue Kompaktwagen mit völlig überarbeiteter Karosserie - vollgepackt mit Funktionalität und Performance

Der Markt für Kompaktwagen des B-Segments zog in den letzten Jahren erhebliche Aufmerksamkeit auf sich. Besonders in Europa führten unsere Mitbewerber laufend neue Modelle in diesem Segment ein. Der neue Sirion ist unsere Antwort auf den sich laufend entwickelnden Kompaktwagenmarkt. Sein Name wurde von einem breiten Fluss aus dem Buch „Der Herr der Ringe“ abgeleitet und steht für den Enthusiasmus von Daihatsu, ein Fahrzeug zu schaffen, das einen völlig neuen Typ von Kompaktwagen darstellt.

Das Konzept des neuen Sirion ist der „Multiple Purpose Compact“. Der neue Sirion ist ein ideales Alltagsfahrzeug für kleine Familien. Er ist leicht zu fahren, macht Spaß und ist dank seines innovativen Designs und seiner modernen Technik außerdem umweltfreundlich.

Das Styling des neuen Sirion setzt sich völlig vom alten Modell ab und kombiniert markante Linien mit glatten Flächen. Durch seine kurze, breite Karosserie mit kurzen Überhängen vermittelt der Wagen mehr Stabilität. Gleichzeitig verleihen die kräftig geschwungenen Linien dem Sirion eine auffallende Präsenz.

Die kompakte Karosserie des neuen Sirion schafft einen erstaunlich breiten Innenraum, der alle Vorstellungen übertrifft. Durch das variable Sitzbankkonzept und den großzügigen Stauraum erleben Insassen den Innenraum als äußerst bequem und komfortabel.

Der neu entwickelte 1.0 Liter Motor und der optimierte 1.3 Liter Motor machen den neuen Sirion zu einem der saubersten und wirtschaftlichsten Benziner weltweit.

Das neue Modell ist mit zahlreichen modernen Sicherheitsmerkmalen ausgestattet und setzt sowohl in punkto aktiver als auch passiver Sicherheit neue Maßstäbe für Fahrzeuge seiner Klasse.

Fahrzeugmerkmale

Einzigartiges Styling

Das Äußere des neuen Sirion besticht durch klare Linien sowie einfach und ausdrucksvoll gestaltete Flächen. Das innovative Styling des neuen Sirion verkörpert Daihatsus Vision für eine neue Generation von Kompaktwagen. Mit kurzen Überhängen und breiter Spur vermittelt der neue Sirion gleichzeitig ein Gefühl von Stabilität und Agilität. Die dynamische und kraftvolle Formgebung drückt überdies eine Präsenz aus, die an sehr viel größere Fahrzeuge denken lässt.

Außerdem ist eine sportlicher gestaltete Version lieferbar.

Der Innenraum - komfortabel und geräumig

Im Innenraum des neuen Sirion heißt das Thema „klar und simpel“. Das klar und übersichtlich gestylte Interieur des neuen Modells mit seiner ausdrucksvollen Linienführung und Flächengestaltung umgibt Insassen mit einem hochwertigen und komfortablen Raumgefühl. Trotz der kompakten Größe des neuen Sirion verfügt er dank des langen Radstands und der breit angelegten Spur über einen erstaunlich breiten Innenraum. Im Inneren des Sirion wurden mehrere neue Ideen realisiert. Nehmen Sie im Fahrersitz Platz. Als erstes wird Ihnen die neu gestaltete Instrumententafel auffallen. Der Geschwindigkeitsmesser – das wichtigste Instrument in einem PKW – liegt nicht mehr in der Instrumententafel, sondern wurde in die Lenksäule integriert. Er ist mit der Lenksäule höhenverstellbar und sorgt damit, unabhängig von der Lenkradposition, für unbehinderten Blick auf das Instrument. Dank der Kombination von höhenverstellbarem Lenkrad, Sitz und Sicherheitsgurt sowie großem Längsverstellbereich des Sitzes finden Fahrer aller Staturen eine optimale Sitzposition.

Die Fahrgäste auf den Rücksitzen genießen dank großzügiger Beinfreiheit und neigungsverstellbaren Rücksitzlehnen den gleichen Komfort wie die Frontpassagiere.

Großzügiger und funktioneller Stauraum

Die Konstrukteure entwickelten den neuen Sirion als ein ideales Beförderungsmittel für den täglichen Gebrauch mit einem variablen Sitzkonzept und optimal ausgenutztem Stauraum.

Die Rücksitzlehnen sind im Verhältnis 60:40 teilbar und bieten dadurch mehr Flexibilität für den individuellen Nutzungsbedarf. Außerdem kann die Rücksitzlehne ohne Abnehmen der Kopfstützen umgeklappt werden. So entsteht ein großzügiger Laderaum mit einer Kapazität von 630 Litern (nach VDA-Norm).

Die Insassen der Rück- und Vordersitze sitzen nicht nur bequem, sondern haben auch viel Stauraum zur Verfügung, z.B. durch ein geteiltes Handschuhfach, ein langes Ablagefach unter der Armaturentafel und ein Fach im unteren Teil der Mittelkonsole, in denen sie alle üblichen Utensilien unterbringen können.

Zwei Motoren für stressfreies Fahren, weniger Abgase und ausgezeichnete Wirtschaftlichkeit

Der neue Sirion ist mit zwei unterschiedlichen Aggregaten lieferbar: einem neu entwickelten 1.0 Liter Motor mit hervorragender Wirtschaftlichkeit und einem kompakten und äußerst vielseitigen 1.3 Liter Motor.

Der 1.0 Liter Dreizylinder DOHC Reihenmotor (Typ 1KR-FE) mit kontinuierlich variabler Ventilsteuerung und optimierten Einlasskanälen erzeugt im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich ein kraftvolles Drehmoment. Der 1KR-FE entwickelt eine Höchstleistung von 51 kW bei 6.000 U/min und einem maximalen Drehmoment von 94 Nm bei 3.600 U/min und bietet ausgezeichnete Beschleunigung im Stadtverkehr bei häufigem Anhalten und Wiederanfahren. Für diesen Motor mit seinen kompakten Verbrennungsräumen und der versetzten Kurbelwelle wurden kunststoffbeschichtete Kolben und Kolbenringe mit niedriger Spannung verwendet, um die Reibung innerhalb des Motors zu reduzieren. Der hochfeste Aluminiumblock und die Aluminium-Ölwanne tragen ebenfalls zu einer Verringerung von Vibration und Geräuschentwicklung sowie gleichzeitig zu einer erheblichen Gewichtsreduzierung bei. Dies macht den 1KR-FE zu einem extrem wirtschaftlichen und sauberen Motor mit einem hervorragenden Kraftstoffverbrauch von 5,0 Liter/100 km und niedrigen CO₂-Emissionswerten von nur 118 g/km.

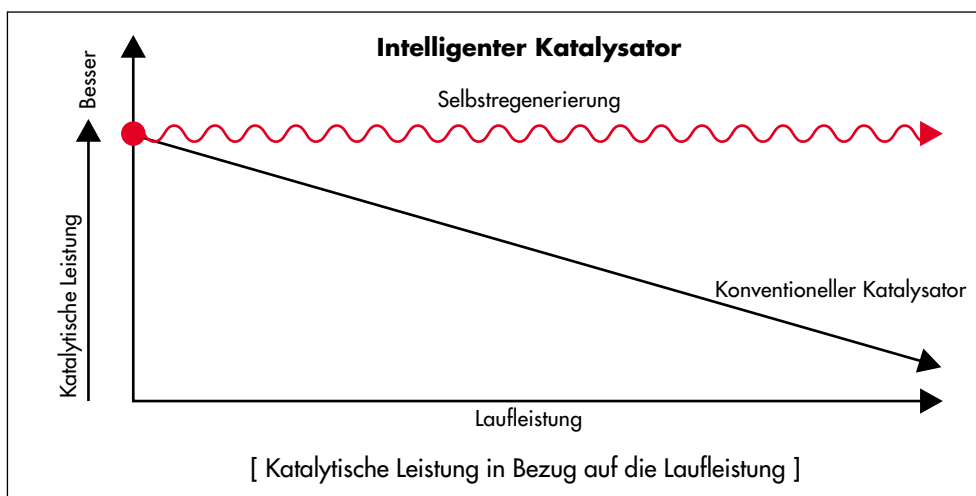
Der 1.3 Liter Vierzylinder DOHC-Reihenmotor (Typ K3-VE) verfügt über den ersten selbstregenerierenden „intelligenten“ Katalysator, der hohe Leistung bei gleichzeitig niedrigen Emissionswerten bietet. Außerdem sorgt der K3-VE mit kontinuierlich variabler Ventilsteuerung für ausreichendes Drehmoment im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich und reibungslose Beschleunigung im höheren Drehzahlbereich. Von Beginn an fand dieser Motor großen Anklang für sein revolutionäres kompaktes Design, seine hohe Leistung und seinen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Noch weiter verfeinert und speziell auf den neuen Sirion abgestimmt wurde er durch Verwendung eines in der Motoraufhängung integrierten Kettenschutzes sowie durch Optimierung der Zündung und Kraftstoffeinspritzung.

Sowohl der 1KR-FE als auch der K3-VE erfüllen die Abgasnorm EURO IV.

Der erste intelligente Katalysator der Welt (nur mit 1.3 Liter Motor)

Daihatsus intelligenter Katalysator arbeitet mit einer revolutionärer Technologie. Er kann die Edelmetallkomponenten selbst regenerieren und damit über erheblich längere Zeit eine stabile katalytische Leistung aufrechterhalten.

In den meisten Katalysatoren moderner Autos werden Edelmetalle wie z.B. Palladium, Platin und Rhodium verwendet. Unter Einsatz von Nanotechnologie integriert der intelligente Katalysator metallische Palladium-Ionen (Palladium ist das wärmeempfindlichste dieser Edelmetalle) in Perowskitkristalle mit einer ABO₃-Struktur. In einer reduktiven Atmosphäre bei hohen Temperaturen, in der nicht genug Sauerstoff verfügbar ist, treten metallische Palladiumionen aus den Perowskitkristallen aus und werden zu aktiven Metallpartikeln. In einer oxidativen Atmosphäre, wo ein Sauerstoffüberschuss besteht, treten sie wieder in die Kristalle ein und werden dort regeneriert. Durch Wiederholung dieses Vorgangs kann der intelligente Katalysator seine ausgezeichnete Reinigungsfähigkeit über eine sehr viel längere Zeit aufrechterhalten als konventionelle Katalysatoren.



Fahrwerk

Die Einzelradaufhängung der Vorderachse mit MacPherson Federbeinen mit unteren Querlenkern und die Verbundlenker-Hinterachse mit Schraubenfedern und Torsionsstabilisator wurden in viele hundert Stunden Probefahrten über Tausende von Kilometern auf europäischen Straßen speziell auf den neuen Sirion abgestimmt. Für die Insassen bedeutet dies hohen Fahrkomfort bei ausgezeichneter Stabilität.

Karosserie

Optimale Karosserieeigenschaften wurden erreicht durch verstärkte Radaufhängungen und den Einsatz hochfester Stähle. Das Ergebnis ist eine leichte und hochfeste Karosserie mit hervorragender Unfallsicherheit, bestem Geräusch- und Vibrationsverhalten, Stabilität unter allen Fahrbedingungen und langer Lebensdauer. Dazu trägt auch die Wachsbeschichtung und der Unterbodenschutz an allen korrosionsgefährdeten Stellen bei.

Umwelt

Es wurden ausschließlich recyclingfähige oder umweltfreundliche Stoffe und recycelte Teile verwendet. Alle wichtigen Teile können leicht demontiert werden. Für vereinfachtes Recycling wurden alle mindestens 100 Gramm schweren Gummiteile und alle anderen Teile nach Maßgabe der Richtlinie 2003/138/EG gekennzeichnet.

Sicherheit

Der neue Sirion wurde in Daihatsus eigener Testanlage den härtesten Crash Tests der Welt unterzogen, darunter einem Frontalaufpralltest mit voller Überdeckung und einem Seitenaufpralltest bei 55 km/h, einem Heckaufpralltest bei 50 km/h und einem versetzten Frontalaufpralltest bei 64 km/h. In all diesen Tests übertraf das Fahrzeug alle ursprünglich gesteckten Ziele Daihatsus hinsichtlich der Aufrechterhaltung von genügend Überlebensraum für die Insassen und einer Reduzierung der Verletzungen. Bei den nach internen Maßstäben von Daihatsu durchgeführten Crash Tests, bei denen wesentlich größere Fahrzeuge als Unfallgegner verwendet wurden, war der Überlebensraum für die Insassen im neuen Sirion einer der größten seiner Klasse. Im neuen Modell werden außerdem energieabsorbierende Stoffe für Kühlerhaube, Windlauf und Stoßfänger verwendet. Dadurch wird die Schwere der Verletzungen im Kopf- und Brustbereich bei einem Fußgängeraufprall verringert. Zusätzlich zu Sicherheitsfeatures wie ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Front- und Seiten-SRS-Airbags für die Frontpassagiere und optionalen Kopfairbags ist der neue Sirion auch mit einem ISO-FIX-Kindersitzrückhaltesystem für beide äußeren Sitzpositionen des Rücksitzes ausgestattet.

Technische Daten

			1,0 L	1,3 L
Gesamtlänge	mm		3.600 *1	
Gesamtbreite	mm		1.665	
Gesamthöhe	mm		1.550	
Innenraumlänge	mm		1.830	
Innenraumbreite	mm		1.400	
Innenraumhöhe	mm		1.275	
Radstand	mm		2.430	
Spur	Vorne	14" Reifen	1.460	
		13" Reifen	1.470	—
	Hinten	14" Reifen	1.465	
		13" Reifen	1.475	—
Min. Bodenfreiheit	mm	150		
Min. Spurbreis	Bordstein zu Bordstein	14" Reifen	9,4	
		13" Reifen	8,6	—
	Wand zu Wand	14" Reifen	10,2	
		13" Reifen	9,4	—
Leergewicht	5 M/T	kg	890	940
	4 A/T	kg	—	955
Zul. Gesamt-gewicht	5 M/T	kg	1.390	1.450
	4 A/T	kg	—	1.450
Sitzplätze	Personen		2 (vorn) + 3 (hinten)	
Motor	1,0 L	1KR-FE	3 Zylinder, DOHC, 12 Ventile, DVVT	
	1,3 L	K3-VE	4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, DVVT	
Bohrung × Hub	mm		71 × 84	72 × 79,7
Gesamthub-raum	cm ³		998	1.298
Verdichtungs-verhältnis			10,5	10,0
Max. Leistung	kw/U/min		51/6.000	64/6.000
Max. Drehmoment	N·m/U/min		94/3.600	120/3.200
Kraftstoff-system	Elektronische Benzineinspritzung			
Tankinhalt	Liter		40	
Lenkung	Zahnstangenlenkung			
Kupplung	5 M/T	Einscheiben-Trockenkupplung		
Kraftüber-tragung	5 M/T	1,0 / 1,3L	5-Ganggetriebe, manuell, Getriebesynchronisierung	
	4 A/T	1,3 L	4-Stufen-Automatik	
Übersetzungs-verhältnisse	5 M/T	1,0 L	1. 3,182; 2. 1,842; 3. 1,250; 4. 0,917; 5. 0,750; Rückwärts 3,143	
		1,3 L	1. 3,182; 2. 1,842; 3. 1,250; 4. 0,865; 5. 0,750; Rückwärts 3,143	
	4 A/T	1,3 L	1. 2,731; 2. 1,526; 3. 1,000; 4. 0,696; 5. 2,290	
Achsenüber-setzung	5 M/T		4,5	4,267
	4 A/T		—	4,032
Brems-system	Vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet, mit Bremskraftverstärker		
	Hinten	Trommelbremsen		
Handbremse	Mechanisch auf die Hinterräder			
Fahrwerk	Vorn	MacPherson Federbeine mit unteren Querlenkern		
	Hinten	Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern, Torsionsstabilisator		
Reifen	13-Zoll	155/80R13		—
	14-Zoll	175/65R14		
Anhängelast	Gebremst	kg	750	1.000
	Unge-bremst	kg	350	
Kraftstoff-verbrauch *2 (EU kombinierter Zyklus)	5 M/T	L/100km	5,0	5,8
	4 A/T	L/100km	—	6,4
CO ₂ Emissionen *2	5 M/T	g/km	118	137
	4 A/T	g/km	—	151

*1: Sportversion: 3.630

*2: EG-Richtlinie (80/1268/EG)

Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen wurden laut vorbestimmten Prüfbedingungen gemessen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂ Emissionen können in der Praxis von den Normwerten abweichen.

Einflussfaktoren sind u. a. die Fahrweise, der technische Zustand, die Straßenbeschaffenheit und das Klima.

Vorstellung der einzelnen Modelle

Cuore

Praktische Funktionalität und modernes Design verhalfen dem Cuore gleich bei seiner Einführung im Jahre 1981 zu großer Beliebtheit, insbesondere bei den weiblichen Fahrern.

Das neueste Cuore-Modell weist sich durch Wirtschaftlichkeit und Praktikabilität - wesentliche Merkmale eines Kompaktwagens - sowie höchste Qualität und Leistung aus. Außerdem stellt dieses Modell das Konzept für einen Wagen der nächsten Generation dar, der revolutionäre Eigenschaften aufweisen wird.

Der Erfolg des Cuore lässt sich auf seinen unvergleichbaren Komfort und das einfache Handling zurückführen. Der Cuore zeichnet sich im Vergleich zu manch anderen Kleinwagen durch einen geräumigen Innenraum aus, Vorder- und Hintertüren können bis zu 90 Grad geöffnet werden, und ein hochliegender Hüftpunkt gestattet ein einfaches Ein- und Aussteigen. Durch ein hohlenverstellbares Lenkrad wird ein optimaler Fahrkomfort sichergestellt, und ein kleiner Wendekreis sorgt für ein einfaches Handling im Stadtverkehr; außerdem weist der Cuore überraschend viel Stauraum auf. Diese Eigenschaften des Cuore sollen in erster Linie dazu dienen, in jeder Situation eine möglichst einfache Handhabung sicherzustellen.

Der kraftstoffsparende Dreizylinder-12-Ventil-DOHC-Motor mit dynamisch variablen Ventilsteuerzeiten (DVVT) und 1,0 Liter Hubraum hat einen Kraftstoffverbrauch von nur 4,6 Liter/100km, und die geringen Abgasemissionen erfüllen problemlos die Anforderungen der Abgasnorm Euro IV. Die niedrige CO₂-Emission von 109 g/km (diese Verbrauchs- und Emissionswerte gelten nur für spezifische Dreitürer mit Handschaltgetriebe) ist ein weiteres Beispiel für die hervorragende Umweltleistung des Cuore. Durch die Drehmomentstärke wird ein für diese Klasse einzigartiges Leistungsvermögen geboten, das sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit zeigt. Der im Cuore eingebaute Motor optimiert Wirtschaftlichkeit und Fahrleistung. Es kann zwischen zwei Getriebearten gewählt werden: einem 5-Gang-Handschaltgetriebe und einem elektronisch gesteuerten 4-Stufen-Automatikgetriebe - dies war zuvor nur bei Fahrzeugen höherer Klasse erhältlich. Was die Sicherheit betrifft, so erfüllt der Cuore mühelos alle derzeit geltenden Sicherheitsstandards. Die Sicherheit dieses Fahrzeugs wurde überdies durch Daihatsus eigene Crash-Tests umfangreich geprüft, die nach strengsten international geltenden Standards ausgeführt wurden.

YRV

Viele unserer Kunden wollen ein Fahrzeug, das eine gewisse Flexibilität aufweist und sich somit für verschiedene Zwecke eignet. Diese Anforderungen werden von Daihatsus YRV erfüllt. Design und Spezifikationen sind dazu ausgerichtet, höchsten Fahrkomfort sicherzustellen. Außer durch die großen Scheiben werden auch durch die Sitzkonstellation in „Stadion“-Bauweise, bei der die Rücksitze 75 mm höher als die Vordersitze liegen, ausgezeichnete Sichtverhältnisse für alle Passagiere sichergestellt. Dank dieses innovativen Sitzdesigns genießen alle Fahrgäste eine Panoramansicht.

Die umfangreichen Sicherheitsfeatures des YRV, zu denen u. a. Kopfairbags und Kopfaufprallschutz gehören, tragen außerdem zum Komfort der Insassen bei.

Der 4-Zylinder-DVVT-Turbomotor mit 1,3 Liter Hubraum wartet mit spontanem Ansprechverhalten und zügiger Beschleunigung auf. Für ein optimales Fahrvergnügen sorgt das elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatikgetriebe mit Lenkradschaltung. Für Fahrer, die Wert auf Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit und geringeren Kraftstoffverbrauch legen, stehen zwei Saugmotoren mit 1.0 und 1.3 Litern Hubraum zur Verfügung.

Terios

Sport Utility Vehicles (kurz SUV) gewinnen heutzutage immer mehr an Popularität. Viele Kunden würden es jedoch schätzen, wenn diese etwas kleiner wären und ein einfacheres Handling aufwiesen. Daihatsus Antwort hierzu ist der Terios. Die Stärke des Terios liegt in der optimalen Verbindung von Off-Road-Eigenschaften und guter Handlichkeit in der Stadt. Unter der Woche können Sie den Terios für den Stadtverkehr verwenden, und am Wochenende mausert er sich zu einem idealen Partner für Entdeckungsreisen. Durch die Vielseitigkeit des Terios sind Ihnen keine Grenzen gesetzt.

Der Terios ist in zwei Versionen erhältlich: mit Vierradantrieb und Zentraldifferentialsperre fürs Gelände oder mit Zweiradantrieb für einfacheres Handling im Stadtverkehr. Durch den leistungsstarken 4-Zylinder-DVVT-Motor mit 1,3 Liter Hubraum und die kompakte Karosserie werden beste Off-Road-Eigenschaften sowie Wendigkeit im Stadtverkehr sichergestellt.

Copen

Der sportliche Copen verkörpert Daihatsus langjährigen Traum, höchstes Fahrvergnügen mit optimalen Eigenschaften eines Kleinwagens zu verbinden. Das elektrisch zu öffnende Dach sorgt bei schönem Wetter für ungehinderte Freiheit und Fahrvergnügen. Durch einfachen Knopfdruck lässt sich das Dach innerhalb von 20 Sekunden öffnen oder schließen. So kann der Copen schnell von einem schnittigen Coupé in ein Cabrio umgewandelt werden.

Das sportliche Leistungsvermögen dieses Fahrzeugs lässt sich auf den 4-Zylinder-Turbomotor mit einem Hubraum von 660 ccm und ein Getriebe zurückführen, das für eine optimale Ausnutzung des leistungsstarken Motors konzipiert wurde. Der Copen ist nicht nur für Wochenendausflüge, sondern für den alltäglichen Gebrauch gedacht. Der Copen weist dieselben umfangreichen Sicherheitsfeatures wie alle anderen Daihatsu-Modelle auf und erfüllt mühelos alle derzeit geltenden europäischen Sicherheitsstandards; genießen Sie also ein uneingeschränktes Fahrvergnügen in diesem attraktiven kompakten Sportwagen.

Firmengeschichte

- 1907 Gründung des Unternehmens Hatsudoki Seizo Co., Ltd. zur Herstellung und dem Verkauf von Verbrennungsmotoren.
- 1930 Produktionsbeginn von dreirädrigen Fahrzeugen.
- 1951 Umbenennung der Firma in Daihatsu Motor Co., Ltd.
- 1957 Der Midget, ein kompaktes dreirädriges Fahrzeug, wird auf den Markt gebracht.
- 1967 Kollaborationsvertrag mit Toyota Motor Co., Ltd. und Toyota Motor Sales Co., Ltd. wird unterzeichnet.
- 1977 Der Charade Pkw (993 ccm) wird auf den Markt gebracht.
- 1981 Der Cuore wird auf den Markt gebracht.
- 1984 Der Rocky wird auf den Markt gebracht.
CKD-Produktionsbeginn des Daihatsu 850 Cab/Cab Van-Modells in China.
KD-Produktionsbeginn des Hijet in Tianjin, China.
- 1985 Gesamtzahl aller produzierten Fahrzeuge übersteigt 10.000.000.
- 1986 CKD-Produktionsbeginn des Charade in China.
- 1989 Feroza wird auf den Markt gebracht.
Applause wird auf den Markt gebracht.
- 1990 Vertragsabschluss zur technischen Zusammenarbeit zwischen Daihatsu und dem koreanischen Unternehmen Asia Motors Co., Inc.
- 1992 Daihatsu schließt ein neues Joint-Venture mit P.T. Daihatsu Indonesia.
Örtlicher Produktionsbeginn des Hijet (Joint-Venture mit Piaggio V.E.) in Italien.
- 1993 Charade GTti belegt bei der 41. Safari Rally den ersten Platz in der A-7 Klasse und den 5. Platz bei der Gesamtwertung.
Gesamtverkauf elektrischer Fahrzeuge übersteigt 7.000 Einheiten.
- 1994 Gesamtzahl aller produzierten Motoren beläuft sich auf 10 Millionen.
Joint-Venture-Produktionsbeginn des zweiten malaysischen Nationalautos, Kancil (auf Cuore basierend).
- 1995 Neuer Zebra Espace wird in Indonesien auf den Markt gebracht.
Neuer Mini-Pkw, Move, wird in Japan auf den Markt gebracht.
- 1996 Produktionsbeginn von Malaysias „1-Box“-Nationalauto, dem Rusa.
Produktionsbeginn des Hijet in Vietnam.
Neues leichtes Nutzfahrzeug, Midget II, wird in Japan auf den Markt gebracht.
Unterzeichnung eines Vertrags zur Regelung der technischen Unterstützung zwischen Daihatsu und Liuzhou Wuling Motor Co., Ltd. in Liuzhou, autonomer Distrikt Guangxi Zhuangzu, China.
Compact Wagon Pyzar (Gran Move) wird auf den Markt gebracht.
Gesamtzahl aller produzierten Industriemotoren übersteigt 1 Million Einheiten.
- 1997 Daihatsu feiert seinen 90. Geburtstag.
Der Kompaktwagen Terios mit Vierradantrieb wird auf den Markt gebracht.
Gesamtzahl der produzierten Leichtfahrzeuge übersteigt 10.000.000.
Gesamtzahl der in Malaysia produzierten Kancils übersteigt 100.000.

Presse-Information

- 1998 Neuer Pkw, Sirion, wird auf den Markt gebracht.
Produktionsbeginn des Kembara, Malaysias Nationalauto mit Vierradantrieb.
Kyoto-Werk erhält ISO 14001 Zertifizierung.
Gesamtzahl aller produzierten Fahrzeuge beläuft sich auf 20 Millionen.
- 1999 Das Werk Tada erhält ISO 9001 Zertifizierung.
Atrai Wagon, ein leichter Pkw, wird in Japan auf den Markt gebracht.
Produktionsbeginn des Taruna in Indonesien.
NAKED, ein leichter Pkw, wird in Japan auf den Markt gebracht.
- 2000 Head-Werk (Ikeda) erhält ISO 14001 Zertifizierung.
Shiga-Werk (Ryuo) erhält ISO 14001 Zertifizierung.
Der Pkw Altis wird in Japan auf den Markt gebracht.
Produktionsbeginn des Cuore in Pakistan.
Produktionsbeginn von Malaysias Nationalauto, dem Kenari.
Compact Wagon Atrai 7 (Extol) wird auf den Markt gebracht.
YRV, ein kleiner Pkw, wird auf den Markt gebracht.
Gesamtverkauf elektrischer Fahrzeuge übersteigt 8.000 Einheiten.
Das Werk Tada erhält ISO 14001 Zertifizierung.
- 2001 Druckerdgas-„Eco-Station“ wird vor Daihatsus Zentrale in Osaka eröffnet.
Gesamtzahl aller produzierten Pkws des Typs Move übersteigt 1 Million Einheiten.
Produktions- und Verkaufsstart von Malaysias Nationalauto, dem Kelisa.
Die Gesamtmenge der von den Fertigungsanlagen stammenden Abfallstoffe, die für eine direkte Deponierung vorgesehen sind, nähert sich dem Nullstand. (Definition von Daihatsu: weniger als 1% des Geschäftsjahr 1990)
Der Hochleistungskatalysator TOPAZ wird entwickelt.
Der Pkw MAX wird in Japan auf den Markt gebracht.
Produktionsbeginn des Nationalautos Terios in Venezuela in Zusammenarbeit mit Toyota.
- 2002 Holdinggesellschaft Perodua Auto Corporation Sdn. Bhd. wird in Malaysia gegründet.
Der Pkw Copen wird auf den Markt gebracht.
Entwicklung eines neuen Katalysators, bei dem eine eigene Regenerierung der Edelmetallkomponenten möglich ist.
- 2003 Fertigstellung des neuen Kagami-Werks zur Fertigung von Industriemotoren.
Produktionsbeginn des Terios in China.
Der Kleinwagen „Tanto“ wird in Japan auf den Markt gebracht.
- 2004 Der Kompaktwagen „Sirion“ wird komplett neu konzipiert.