

Daihatsu auf der 74. Internationalen Genfer Autoausstellung



Inhalt

1. Begrüßung

2. D-BONE

2.1 Konzept

2.2 Äußeres Erscheinungsbild

2.3 Innenbereich

2.4 Motor und Technik

2.5 Technische Daten

3. Unternehmensprofil

3.1 Einführung

3.2 Vorstellung der einzelnen Modelle

3.3 Firmengeschichte

Begrüßung

Nicht immer ist es einfach, geeignete Lösungen für die in Zusammenhang mit moderner Motorisierung auftretenden Probleme zu finden, zu denen u. a. Umweltbelastung, städtische Verkehrsstauungen und zu hoher Kraftstoffverbrauch gehören. Wir sind bei Daihatsu jedoch der Meinung, viele dieser Punkte mit entsprechenden Kompaktwagen gezielt angehen zu können und arbeiten deshalb daran, ständig neue und bessere Kompaktwagen entwickeln und produzieren zu können.

Mit unseren Kompaktwagen verfolgen wir jedoch nicht nur den Zweck, die oben genannten Probleme bewältigen zu können – auch das Fahrvergnügen soll dabei nicht zu kurz kommen.

Unter dem Slogan „We make it COMPACT“ (Wir sorgen für kompaktes Fahrvergnügen) entwickelt Daihatsu verschiedene Kompaktwagen, in die wir unser umfangreiches Know-how und unsere große Liebe zum Detail integrieren. Durch ihre kompakte Größe können unsere Fahrzeuge u. a. nicht nur eine geringe Umweltbelastung sondern auch ein einfaches Handling aufweisen.

Wir stellen Kompaktwagen her, die sowohl im Alltag als auch in der Freizeit höchstes Fahrvergnügen sicherstellen. So bieten wir unseren Kunden überall auf der Welt nicht nur kraftstoffsparende, kompakte Fahrzeuge an, sondern integrieren außerdem alle erforderlichen Features, damit auch beim Fahrspaß keine Wünsche offen bleiben.

Beim diesjährigen Genfer Automobilsalon stellen wir ein Fahrzeug vor, das genau diese Eigenschaften verkörpert – der D-BONE. Dieses Konzeptmodell stellt nach dem Copen unsere neueste Entwicklung dar, was superkompakte Spaßfahrzeuge betrifft. Während es sich beim Copen um einen superkompakten Sportwagen handelt, der ein optimales Handling im Stadtverkehr bietet, werden beim D-BONE die Vorteile eines Buggies mit dem atemberaubenden Fahrgefühl eines Sportwagens kombiniert.

Daihatsu wird sich auch in Zukunft der Entwicklung neuer Kompaktwagen widmen und somit sicherstellen, dass auch weiterhin alle Anforderungen unserer Kunden erfüllen werden. Gleichzeitig werden wir unsere technologischen Kenntnisse und unseren genialen Einfallsreichtum dazu einsetzen, hochwertige und umweltfreundliche Kompaktwagen herzustellen, die sich nicht nur durch optimales Handling und Komfort, sondern auch durch höchstes Fahrvergnügen ausweisen werden.



Kentaro Shimizu
Senior Managing Director
Daihatsu Motor Co., Ltd.

2. D-BONE

2.1 Konzept

Ein dynamischer offener allradgetriebener kompakter Sportwagen, bei dem die für einen Buggy typischen Eigenschaften mit dem atemberaubenden Fahrvergnügen eines Sportwagens verbunden werden – das ist der D-BONE – ein neues Konzeptmodell von Daihatsu. Das „D“ steht dabei für „Dynamik“, und was „Bone“ (Knochen) betrifft, so sehen Sie sich das Auto am besten einmal selbst an und Sie werden sehen, worauf sich dies bezieht.

Hinter diesem neuen Konzept steht die Idee, mit der Natur eins zu werden. Der D-BONE weist sich nicht nur durch Dynamik aus, sondern verspricht außerdem höchstes Fahrvergnügen, bei dem Sie ungehindert die Sonne genießen und sich den Wind durch die Haare wehen lassen können. Hierbei handelt es sich um ein vollkommen neues Konzept, das Ihrer Abenteuerlust keine Grenzen setzen wird.

2.2 Äußeres Erscheinungsbild

Das Skelettdesign verleiht dem D-BONE ein robustes und abenteuerliches Aussehen. Dieser neue Sportwagentyp erinnert durch sein robustes Erscheinungsbild ein bisschen an ein Motorrad oder einen Buggy. Motorradähnliche Teile, wie zum Beispiel separate Lampen und Schutzbleche werden dazu verwendet, das Aussehen dieses Fahrzeugs, das Abenteuerlust und Spaß vermitteln soll, zu unterstreichen. Bei diesem innovativen Design kommen weder Fahrvergnügen noch optimales Handling zu kurz.

2.3 Innenbereich

Einfache Kreisformen und gerade Linien sorgen beim D-BONE für ein robustes und funktionelles Design. Dieses Erscheinungsbild wird durch den an mehreren Stellen verwendeten Metallic-Look unterstrichen. Durch die im Innern verwendeten wasser- und sandbeständigen Materialien wird der D-BONE zum wahren Allrounder. Hierbei handelt es sich um einen absoluten Spaßwagen, der nicht nur höchstes Fahrvergnügen, sondern auch unübertroffene Qualität aufweisen kann.

2.4 Motor und Technik

Der D-BONE umfasst einen Allradantrieb mit Zentraldifferentialsperre und eignet sich für verschiedene Bedingungen, so zum Beispiel auch auf rauhem oder rutschigen Gelände und für hohe Geschwindigkeiten. Beim Kurvenfahren verhindert das Zentraldifferential ein Verspannen des Antriebsstranges. Wenn ein Rad im Schlamm stecken bleibt und durchdreht, kann durch Aktivierung der Zentraldifferentialsperre ein Weiterfahren problemlos ermöglicht werden.

Der D-BONE hat einen leistungsstarken Dreizylinder-12-Ventil-Doppelnocken-Turbomotor, der seine volle Leistung von 47 kW bei 6400 U/min liefert; bei 3200 U/min steht das maximale Drehmoment von 107 Nm an. Das niedrige Gewicht macht den D-BONE überdies extrem agil. Durch die niedrigen CO₂-

Emissionen weist der D-BONE außerdem eine geringe Umweltbelastung auf.

2.5 Technische Daten

Gesamtlänge	(mm)	3.395
Gesamtbreite	(mm)	1.475
Gesamthöhe	(mm)	1.370
Radstand	(mm)	2.420
Gewicht – mit vollem Tank/ohne Insassen	(kg)	890
Sitzplätze		4
Motor		EF-DET, Benzin, Dreizylinder, 12-Ventile, DOHC-Turbomotor
Gesamthubraum	(ccm)	659
Max. Leistung	(kW / U/min)	47/6.400
Max. Drehmoment	(Nm / U/min)	107/3.600
Antrieb		Vierradantrieb

3. Unternehmensprofil

3.1 Einführung

Daihatsus Unternehmensslogan „We make it COMPACT“ (Wir sorgen für kompaktes Fahrvergnügen) soll uns dabei helfen, unseren großen Traum zu verwirklichen, nämlich: Fahrer überall auf der Welt von den Vorzügen unserer Kompaktwagen zu überzeugen. Um diesen Traum verwirklichen zu können, müssen unsere Fahrzeuge nicht nur kompakt und preiswert sein, sondern auch alle Eigenschaften aufweisen, die von modernen Pkws erwartet werden; dazu gehören u. a. ein geräumiges Inneres, einfaches Handling und geringe Umweltbelastung. Außerdem soll es richtig Spaß machen, mit unseren Autos zu fahren. Mit anderen Worten müssen wir also Fahrzeuge herstellen, die von ihren Besitzern wahrhaftig heiß und innig geliebt werden. Unsere „liebenswerten“ Kompaktwagen sind deshalb mit allem ausgestattet, was für höchstes Fahrvergnügen erforderlich ist.

Seit unserer Gründung im Jahre 1907 unter dem Namen Hatsudoki Seizo Co., Ltd. konnten wir ein stetiges Wachstum verzeichnen und sind inzwischen zu einem der größeren globalen Unternehmen in der Automobilindustrie geworden. Durch fortwährende technologische Entwicklungen und Designverbesserungen ist es Daihatsu gelungen, einmalige Kompaktwagen anbieten zu können, die in mehr als 140 Ländern verkauft werden.

Wir werden uns auch weiterhin der Entwicklung und Verbesserung unserer Fahrzeugtechnologien widmen, damit wir auch in Zukunft allen Anforderungen unserer Kunden gerecht werden können.

3.2 Vorstellung der einzelnen Modelle

3.2.1 Cuore

Praktische Funktionalität und modernes Design verhalfen dem Cuore gleich bei seiner Einführung im Jahre 1981 zu großer Beliebtheit, insbesondere bei den weiblichen Fahrern.

Das neueste Cuore-Modell weist sich durch Wirtschaftlichkeit und Praktikabilität – wesentliche Merkmale eines Kompaktwagens – sowie höchste Qualität und Leistung aus. Außerdem stellt dieses Modell das Konzept für einen Wagen der nächsten Generation dar, der revolutionäre Eigenschaften aufweisen wird.

Der Erfolg des Cuore lässt sich auf seinen unvergleichbaren Komfort und das einfache Handling zurückführen. Der Cuore zeichnet sich im Vergleich zu manch anderen Kleinwagen durch einen geräumigen Innenraum aus, Vorder- und Hintertüren können bis zu 90 Grad geöffnet werden, und ein hochliegender Hüftpunkt gestattet ein einfaches Ein- und Aussteigen. Durch ein verstellbares Lenkrad wird eine optimale Fahrposition sichergestellt, und ein kleiner Wendekreis sorgt für ein einfaches Handling im Stadtverkehr; außerdem weist der Cuore überraschend viel Stauraum auf. Diese Eigenschaften des Cuore sollen in erster Linie dazu dienen, in jeder Situation ein möglichst einfaches Handling sicherzustellen.

Der kraftstoffsparende Dreizylinder-12-Ventil-DOHC-Motor mit dynamisch variablen Ventilsteuerzeiten (DVVT) und 1,0 Liter Hubraum hat einen Kraftstoffverbrauch von nur 4,6 Liter/100 km, und die geringen Abgasemissionen erfüllen problemlos die Anforderungen der Abgasnorm Euro IV. Die niedrige CO₂-Emission von 109 g/km (gilt nur für spezifische Dreitürer mit Handschaltgetriebe) ist ein weiteres Beispiel für die hervorragende Umweltleistung des Cuore. Durch die Drehmomentstärke wird ein für diese Klasse einzigartiges Leistungsvermögen geboten, das sich nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch beim Fahren mit hoher Geschwindigkeit zeigt. Der im Cuore eingebaute Motor optimiert Wirtschaftlichkeit und Fahrleistung. Es kann zwischen zwei Getriebearten gewählt werden: einem 5-Gang-Handschaltgetriebe und einem elektronisch gesteuerten 4-Stufen-Automatikgetriebe – dies war zuvor nur bei Fahrzeugen höherer Klasse erhältlich. Was die Sicherheit betrifft, so erfüllt der Cuore mühelos alle derzeit geltenden Sicherheitsstandards. Die Sicherheit dieses Fahrzeugs wurde überdies durch Daihatsus eigene Crash-Tests umfangreich geprüft, die nach strengsten international geltenden Standards ausgeführt wurden.

3.2.2 Sirion

Der Sirion ist in zwei Motorausführungen erhältlich: Der 1,0-Liter-Motor bietet relaxtes Fahrvergnügen, und der 1,3-Liter-Motor stellt die etwas sportlichere Variante dar. Der Sirion wurde für Kunden entwickelt, denen ein Standardfahrzeug nicht genügt.

Trotz seiner kompakten Größe zeichnet sich der Sirion durch ein einmaliges stilvolles Design aus. Der Erfolg des Sirion beruht jedoch nicht nur auf seinem stilvollen Aussehen. So wurde bei seinen Maßen und Spezifikationen speziell auf optimales Handling im Stadtverkehr geachtet, und die Motoren beider Serien wurden jeweils für ihren Einsatz optimiert.

Der 3-Zylinder-DVVT-Motor (1,0 Liter) weist im niedrigen bis mittleren Drehzahlbereich ein kraftvolles Drehmoment sowie einen geringen Kraftstoffverbrauch auf. Die sportlichere Variante mit dem 4-Zylinder-DVVT-Motor (1,3 Liter) bietet dahingegen im gesamten Drehzahlbereich hohes Leistungsvermögen und Drehmomentstärke. Beide Motorvarianten sind mit Zwei- oder Vierradantrieb erhältlich, um den verschiedenen Anforderungen unserer Kunden zu genügen.

3.2.3 YRV

Viele unserer Kunden wollen ein Fahrzeug, das eine gewisse Flexibilität aufweist und sich somit für verschiedene Zwecke eignet. Diese Anforderungen werden von Daihatsus YRV erfüllt. Design und Spezifikationen sind dazu ausgerichtet, höchsten Fahrkomfort sicherzustellen. Außer durch die großen Scheiben werden auch durch die Sitzkonstellation in „Stadion“-Bauweise, bei der die Rücksitze 75 mm höher als die Vordersitze liegen, ausgezeichnete Sichtverhältnisse für alle Passagiere sichergestellt. Dank dieses innovativen Sitzdesigns kann von allen Fahrgästen eine Panoramansicht genossen werden.

Die umfangreichen Sicherheitsfeatures des YRV, zu denen u. a. Kopfairbags und Kopfaufprallschutz gehören, tragen außerdem zum Komfort der Insassen bei.

Der 4-Zylinder-DVVT-Turbomotor mit 1,3 Liter Hubraum weist ein schnelles Ansprechverhalten und

hohe Beschleunigungsleistung auf. Für ein optimales Fahrvergnügen sorgt das elektronisch gesteuerte 4-Stufen-Automatikgetriebe. Eine erhöhte Wirtschaftlichkeit und somit weniger Kraftstoffverbrauch sind bei den Modellen mit 1,3-Liter- und 1,0-Liter-DVVT-Saugmotoren möglich.

3.2.4 Terios

Sport Utility Vehicles (kurz SUV) gewinnen heutzutage immer mehr an Popularität. Viele Kunden würden es jedoch schätzen, wenn diese etwas kleiner wären und ein einfacheres Handling aufwiesen. Daihatsus Antwort hierzu ist der Terios, bei dem Frontmotor mit Hinterradantrieb oder Allradantrieb mit einfachem Handling für den Stadtverkehr verbunden wird. Die Stärke des Terios liegt bei der optimalen Verbindung dieser zwei Eigenschaften: Unter der Woche können Sie den Terios für den Stadtverkehr verwenden, und am Wochenende mausert er sich zu einem idealen Partner für Entdeckungsreisen. Durch die Vielseitigkeit des Terios sind Ihnen keine Grenzen gesetzt.

Der Terios ist in zwei Versionen erhältlich: mit Vierradantrieb und Zentraldifferentialsperre oder mit Zweiradantrieb für einfacheres Handling im Stadtverkehr. Durch den leistungsstarken 4-Zylinder-DVVT-Motor mit 1,3 Liter Hubraum und die kompakte Karosserie werden beste Offroad-Leistung sowie Wendigkeit im Stadtverkehr sichergestellt.

3.2.5. Copen

Der sportliche Copen lässt sich auf Daihatsus langjähriges Engagement für höchstes Fahrvergnügen und optimale Praktikabilität von Kleinwagen zurückführen. Das elektrisch zu öffnende Dach sorgt bei schönem Wetter für ungehinderte Freiheit und Fahrvergnügen. Durch einfachen Knopfdruck lässt sich das Dach innerhalb von 20 Sekunden öffnen oder schließen. So kann der Copen schnell von einem schnittigen Coupé in ein Cabrio umgewandelt werden.

Das sportliche Leistungsvermögen dieses Fahrzeugs lässt sich auf den 4-Zylinder-Turbomotor mit einem Hubraum von 660 ccm und ein Getriebe zurückführen, das für eine optimale Ausnutzung des leistungsstarken Motors konzipiert wurde. Der Copen ist kein Fahrzeug nur für Wochenendausflüge, sondern ist für den alltäglichen Gebrauch gedacht. Der Copen weist dieselben umfangreichen Sicherheitsfeatures wie alle anderen Daihatsu-Modelle auf und erfüllt mühelos alle derzeit geltenden europäischen Sicherheitsstandards; genießen Sie also ein uneingeschränktes Fahrvergnügen in diesem attraktiven kompakten Sportwagen.

3.3 Firmengeschichte

- 1907 Gründung des Unternehmens Hatsudoki Seizo Co., Ltd. zur Herstellung und dem Verkauf von Verbrennungsmotoren.
- 1930 Produktionsbeginn von dreirädrigen Fahrzeugen.
- 1951 Umbenennung der Firma in Daihatsu Motor Co., Ltd.
- 1957 Der Midget, ein kompaktes dreirädriges Fahrzeug, wird auf den Markt gebracht.
- 1967 Kollaborationsvertrag mit Toyota Motor Co., Ltd. und Toyota Motor Sales Co., Ltd. wird unterzeichnet.
- 1977 Der Charade Pkw (993 ccm) wird auf den Markt gebracht.
- 1981 Der Cuore wird auf den Markt gebracht.
- 1984 Der Rocky wird auf den Markt gebracht.
CKD-Produktionsbeginn des Daihatsu 850 Cab/Cab Van-Modells in China.
KD-Produktionsbeginn des Hijet in Tianjin, China.
- 1985 Gesamtzahl aller produzierten Fahrzeuge übersteigt 10.000.000.
- 1986 CKD-Produktionsbeginn des Charade in China.
- 1989 Feroza wird auf den Markt gebracht.
Applause wird auf den Markt gebracht.
- 1990 Vertragsabschluss zur technischen Zusammenarbeit zwischen Daihatsu und dem koreanischen Unternehmen Asia Motors Co., Inc.
- 1992 Daihatsu schließt ein neues Joint-Venture mit P.T. Daihatsu Indonesia.
Örtlicher Produktionsbeginn des Hijet (Joint-Venture mit Piaggio V.E.) in Italien.
- 1993 Charade GTi belegt bei der 41. Safari Rally den ersten Platz in der A-7 Klasse und den 5. Platz bei der Gesamtwertung.
Gesamtverkauf elektrischer Fahrzeuge übersteigt 7.000 Einheiten.
- 1994 Gesamtzahl aller produzierten Motoren beläuft sich auf 10 Millionen.
Joint-Venture-Produktionsbeginn des zweiten malaysischen Nationalautos, Kancil (auf Cuore basierend).
- 1995 Neuer Zebra Espass wird in Indonesien auf den Markt gebracht.
Neuer Mini-Pkw, Move, wird in Japan auf den Markt gebracht.
- 1996 Produktionsbeginn von Malaysias „1-Box“-Nationalauto, dem Rusa.
Produktionsbeginn des Hijet in Vietnam.
Neues leichtes Nutzfahrzeug, Midget II, wird in Japan auf den Markt gebracht.
Unterzeichnung eines Vertrags zur Regelung der technischen Unterstützung zwischen Daihatsu und Liuzhou Wuling Motor Co., Ltd. in Liuzhou, autonomer Distrikt Guangxi Zhuangzu, China.
Compact Wagon Pyzar (Gran Move) wird auf den Markt gebracht.
Gesamtzahl aller produzierten Industriemotoren übersteigt 1 Million Einheiten.
- 1997 Daihatsu feiert seinen 90. Geburtstag.
Der Kompaktwagen Terios mit Vierradantrieb wird auf den Markt gebracht.
Gesamtzahl der produzierten Leichtfahrzeuge übersteigt 10.000.000.
Gesamtzahl der in Malaysia produzierten Kancils übersteigt 100.000.
- 1998 Neuer Pkw, Sirion, wird auf den Markt gebracht.

- Produktionsbeginn des Kembara, Malaysias Nationalauto mit Vierradantrieb.
Kyoto-Werk erhält ISO 14001 Zertifizierung.
Gesamtzahl aller produzierten Fahrzeuge beläuft sich auf 20 Millionen.
- 1999 Das Werk Tada erhält ISO 9001 Zertifizierung.
Atrai Wagon, ein leichter Pkw, wird in Japan auf den Markt gebracht.
Produktionsbeginn des Taruna in Indonesien.
NAKED, ein leichter Pkw, wird in Japan auf den Markt gebracht.
- 2000 Head-Werk (Ikeda) erhält ISO 14001 Zertifizierung.
Shiga-Werk (Ryuo) erhält ISO 14001 Zertifizierung.
Der Pkw Altis wird in Japan auf den Markt gebracht.
Produktionsbeginn des Cuore in Pakistan.
Produktionsbeginn von Malaysias Nationalauto, dem Kenari.
Compact Wagon Atrai 7 (Extol) wird auf den Markt gebracht.
YRV, ein kleiner Pkw, wird auf den Markt gebracht.
Gesamtverkauf elektrischer Fahrzeuge übersteigt 8.000 Einheiten.
Das Werk Tada erhält ISO 14001 Zertifizierung.
- 2001 Druckerdgas-„Eco-Station“ wird vor Daihatsus Zentrale in Osaka eröffnet.
Gesamtzahl aller produzierten Pkws des Typs Move übersteigt 1 Million Einheiten.
Produktions- und Verkaufsstart von Malaysias Nationalauto, dem Kelisa.
Die Gesamtmenge der von den Fertigungsanlagen stammenden Abfallstoffe, die für eine direkte Deponierung vorgesehen sind, nähert sich dem Nullstand (weniger als 1% des Geschäftsjahr 1990).
Der Hochleistungskatalysator TOPAZ wird entwickelt.
Der Pkw MAX wird in Japan auf den Markt gebracht.
Produktionsbeginn des Nationalautos Terios in Venezuela in Zusammenarbeit mit Toyota.
- 2002 Holdinggesellschaft Perodua Auto Corporation Sdn. Bhd. wird in Malaysia gegründet.
Der Pkw Copen wird auf den Markt gebracht.
Entwicklung eines neuen Katalysators, bei dem eine eigene Regenerierung der Edelmetallkomponenten möglich ist.
- 2003 Fertigstellung des neuen Kagami-Werks zur Fertigung von Industriemotoren.
Produktionsbeginn des Terios in China.
- 2004 Produktionsbeginn des Xenia in Indonesien.