

Daihatsu au 74ème Salon de l'Auto International de Genève



Table des matières

1. Salutations

2. D-BONE

2.1 Concept

2.2 Extérieur

2.3 Intérieur

2.4 Moteur et éléments mécaniques

2.5 Spécifications

3. Profil de l'entreprise

3.1 Introduction

3.2 Gamme

3.3 Antécédents

Salutations

Les solutions ne se manifestent pas très facilement parmi le grand nombre de problèmes relatifs à l'environnement global, aux embouteillages du milieu urbain, à l'énergie, etc., qui accompagnent la motorisation moderne. Mais chez Daihatsu nous estimons que les voitures compactes ont le potentiel de résoudre, ou au moins d'alléger un bon nombre de ces problèmes. Et c'est pourquoi nos efforts sont concentrés sur le développement et la production de voitures compactes.

Nos voitures dans cette catégorie sont néanmoins loin d'être simplement des solutions aux difficultés modernes provoquées par la motorisation. Bien au contraire, ce sont des produits conçus de façon à assurer le vrai plaisir de posséder une voiture et de s'en servir.

D'après notre slogan commercial "We make it COMPACT" «Nous fabriquons COMPACT», Daihatsu est en train de développer une série de voitures de dimensions compactes incarnant tout le savoir-faire et la passion consacrés à la production de véhicules de ce genre. Tous ces modèles tirent pleinement parti de leur faible encombrement, qui leur confère une maniabilité inégalable ainsi qu'un respect de l'environnement.

Nos produits principaux sont des voitures compactes ordinaires conçues pour affronter une grande variété d'usages quotidiens aux quatre coins du monde. Mais bien que nous nous efforcions d'offrir à nos clients des moyens de transport alliant une super-efficacité à de faibles dimensions, nous poursuivons également le développement de voitures compactes susceptibles de toucher leurs émotions et d'éveiller leurs rêves.

Cette année, lors du Salon de l'Auto à Genève, nous allons exposer une voiture dotée de ces qualités – la D-BONE. Sur les traces de la Copen, ce concept-car représente notre toute dernière proposition pour une voiture «fun» jouissant d'un petit gabarit. Si la Copen reste une voiture de sport super-compacte qui s'en tire brillamment dans le milieu urbain, la D-BONE se révèle un vrai baroudeur, capable de combiner tout l'amusement et toute l'aventure d'un buggy avec l'euphorie d'une voiture de sport.

A l'avenir Daihatsu continuera à créer des voitures compactes répondant exactement aux besoins divers des automobilistes contemporains. Simultanément, nous nous engageons à utiliser nos technologies, ainsi que notre ingéniosité, pour produire des voitures compactes en mesure de réunir la qualité, le respect de l'environnement, le confort et la facilité de conduite, tout en accordant à leurs occupants de vraies sensations fortes



Kentaro Shimizu
Président Directeur Général
Daihatsu Motor Co., Ltd.

2. D-BONE

2.1 Concept

Une voiture de sport décapotable, dynamique et active ; une voiture compacte à quatre roues motrices ; bref une voiture qui allie tout le «fun» et toute l’aventure d’un buggy aux émotions fortes d’une voiture de sport – voilà la D-BONE, le tout dernier concept-car de Daihatsu. Le «D», au fait, représente «Dynamique». Quant à «BONE» – eh bien, veuillez regarder un os dans la réalité, et vous verrez le rapport.

L’inspiration derrière cette voiture, c’est de communier avec la nature. La D-BONE promet la stimulation d’une conduite dynamique, les cheveux au vent et l’habitacle baigné de soleil. C’est une conception entièrement neuve, créée afin d’offrir aux passagers la possibilité de goûter à l’aventure tout en conduisant une voiture compacte.

2.2 Extérieur

Ses lignes dépouillées font allusion à une image de baroudeur – une nouvelle sorte de voiture de sport décapotable dont l’aspect fait penser à une moto basique ou à un buggy. Des pièces genre moto, tels les phares non encastrés et les gardes-boue style moto, sont utilisés sans réserve, le tout renforçant le caractère sauvage de la voiture. Cette originalité stylistique est chargée de poursuivre le plaisir de conduire et de maîtriser une catégorie toute neuve de véhicule de sport extrême.

2.3 Intérieur

Une structure simple, composée de cercles et de lignes droites, confère à la D-BONE une image robuste et fonctionnelle. Ça et là, des éléments décoratifs à l’aspect métallisé contribuent à l’effet de solidité et de haute qualité, tandis que les sièges et la plage arrière, résistants respectivement à l’eau et au sable, assurent l’utilité de la D-BONE dans toute une gamme d’environnements sauvages. Il en résulte un jouet sérieux, de très haute qualité, qui offre un véritable plaisir d’achat et de conduite.

2.4 Moteur et éléments mécaniques

Disposant d’un système 4x4 à plein temps doté d’un différentiel central verrouillable, la D-BONE fait face à une grande variété de conditions, que ce soit la conduite à haute vitesse, le terrain accidenté ou les routes glissantes. Dans les tournants, le différentiel central empêche le gauchissement de la chaîne cinématique. Si jamais une roue s’enlise dans la boue et patine, il suffit d’activer la commande de verrouillage du différentiel central pour se dégager.

La D-BONE est propulsée par un puissant moteur turbo à 3 cylindres, doté de deux arbres à cames et de douze soupapes et produisant 47 kW à 6400 tr/min ainsi que 107 Nm à 3200 tr/min. Son faible poids permet au conducteur de goûter aux plaisirs d’une conduite agile en plein air. Le moteur jouit également des émissions réduites en CO₂, un des gaz principalement liés à l’effet de serre.

2.5 Spécifications

Longueur totale	(mm)	3395
Largeur totale	(mm)	1475
Hauteur totale	(mm)	1370
Empattement	(mm)	2420
Poids à vide	(kg)	890
Nombre de passagers		4
Type de moteur		EF-DET, essence, 3 cylindres, 12 soupapes, turbo, double arbres à cames en tête
Cylindrée	(cm ³)	659
Puissance max.	(kW/tr/min)	47/6400
Couple max.	(Nm/tr/min)	107/3600
Transmission		4 roues motrices

3. Profil de l'entreprise

3.1 Introduction

Le slogan commercial de Daihatsu “we make it COMPACT” «Nous fabriquons COMPACT» incarne notre ambition principale, et il s'exprime ainsi : «Nous voulons que les automobilistes du monde entier utilisent nos voitures compactes». Pour que cette ambition se concrétise, il nous incombe de créer des véhicules non seulement compacts et abordables mais capables de satisfaire à toutes les caractéristiques physiques demandées des voitures modernes, y compris des éléments comme un habitacle spacieux, une conduite facile et un impact minimum sur l'environnement. En plus, de telles voitures doivent allier le plaisir de la conduite à celui de la possession – c'est à dire qu'il nous faut produire des voitures bien conçues dans tous leurs détails qui soient, littéralement, adorées par leurs propriétaires. Voilà pourquoi nous avons pour but de fournir des voitures compactes attrayantes munies de tout ce qu'il faut pour plaire à leurs passagers.

Depuis notre début en 1907 en tant que fabricant de moteurs, opérant sous le nom de Hatsudoki Seizo Co. Limited, nous avons évolué progressivement, devenant une force majeure dans l'industrie globale de la production automobile. Grâce à presque un siècle de développement soutenu en technologie et en design, la société Daihatsu est fière de présenter actuellement une gamme de superbes voitures compactes, adorées par les conducteurs dans plus de 140 pays dans le monde entier. Dans les années à venir nous tenons à développer et à raffiner nos technologies afin de pouvoir offrir, aux automobilistes du monde entier, des voitures compactes de plus en plus perfectionnées.

3.2 Gamme

3.2.1 Cuore

Depuis son lancement en 1981, les atouts pratiques et le style tendance de la Cuore ont fait de nombreux adeptes dans de nombreux pays dans le monde entier, en particulier parmi la clientèle féminine.

Le tout dernier modèle Cuore est le résultat de notre poursuite de “l'économie et de la commodité”, les deux valeurs fondamentales de la voiture compacte, ainsi qu' “une haute qualité et une performance de pointe transparentes”. Ce modèle est aussi notre proposition pour une voiture de base de la génération prochaine aux lignes révolutionnaires.

Le phénomène essentiel de la Cuore réside dans son confort et sa facilité d'utilisation universels. Les caractéristiques de cette voiture comprennent un habitacle qui va bien au delà de la sagesse conventionnelle des petites voitures, des portes avant et arrière qui s'ouvrent à 90 degrés et un point d'entrée optimisé pour un meilleur accès à bord. Nous avons également inclus une inclinaison du volant pour permettre à tout conducteur quelle que soit sa stature d'obtenir une position de conduite confortable, un petit rayon de braquage pour des manoeuvres plus faciles en ville, et un nombre surprenant d'espaces de rangement. Toutes ces choses ont été conçues en mettant en priorité la facilité de son usage quotidien.

Le moteur à essence 1 litre extrêmement économique, 3 cylindres, 12 soupapes à double arbre à cames en tête DVVT (Dynamic Variable Valve Timing – réglage de la distribution variable dynamique) réalise une faible consommation d'essence de 4,6 l/100 km sur le cycle combiné UE et les faibles émissions de gaz d'échappement sont conformes à la norme standard Euro IV. La performance d'émission CO₂ de 109 g/km (applicable seulement aux modèles spécifiques M/T 3 portes) est une autre réalisation respectueuse de l'environnement dont la Cuore peut se vanter. Un couple puissant et abondant offre une haute performance au delà de sa catégorie tant pour la conduite que pour la route à grande vitesse. Il s'agit d'un moteur de haute performance alliant écologie et performance de conduite à un haut niveau. En outre, les acheteurs du modèle Cuore peuvent choisir entre les deux types de transmission : manuelle 5 vitesses et automatique 4 vitesses contrôlées électroniquement, laquelle était disponible auparavant, seulement sur les voitures haut de gamme. Du côté sécurité, les résultats de la Cuore au tout dernier crash-test européen sont plus que convaincants. En outre, la performance en matière de sécurité de cette voiture a été forgée grâce aux crash-tests d'origine conçus par Daihatsu, associant de rigoureuses méthodes d'essais utilisées à une échelle mondiale.

3.2.2 Sirion

La Sirion est fabriquée en deux versions : la version 1 litre affiche un style pratique et décontracté et la version 1,3 l. offre un style plus sportif. La Sirion a été développée pour une clientèle en quête de quelque chose de différent dans leur voiture.

Malgré sa taille compacte, la Sirion adopte un style qui fait ressentir sa présence. Mais les atouts de vente de la Sirion vont bien au-delà du style. Par exemple, ses dimensions et son allure ont été spécialement peaufinées pour une conduite en ville, tandis que les moteurs pour les deux versions sont optimisés pour leurs objectifs respectifs.

Le moteur 1 l., 3 cylindres, DVVT développe un couple puissant dans les premiers régimes tout en réalisant une faible consommation d'essence. Tandis que pour une conduite plus sportive, le moteur 1,3 l., 4 cylindres DVVT apporte une performance et un couple impressionnants sur toute la gamme des régimes. Néanmoins, des versions 2 roues motrices et 4x4 sont disponibles pour les deux modèles répondant ainsi à une plus large diversité des exigences de la clientèle.

3.2.3 YRV

Certaines personnes veulent une voiture qui peut être utilisée à des fins diverses. La YRV est la réponse de Daihatsu à de telles demandes. Son allure et sa carrosserie sont conçues pour fournir un confort de conduite libérateur pour les occupants tout en voyageant. Outre la grande zone vitrée, la banquette arrière est surélevée à une position de 75 mm supérieure aux sièges avant selon ce que nous appelons une conception "siège de stade", procurant ainsi une impression d'espace aux passagers arrière. Grâce à cette conception de siège innovatrice, tous les passagers de la voiture peuvent bénéficier d'une vue panoramique du monde extérieur durant le déplacement.

La haute performance de sécurité de la YRV, qui est dotée d'airbags rideaux et de protection d'impact à la tête, contribue aussi au confort des occupants durant la conduite.

Pour une conduite rapide et sportive, la YRV est dotée d'un moteur turbo 1,3 litre, 4 cylindres, DVVT très nerveux et à l'accélération remarquable. Ce moteur allie sa nervosité à une transmission automatique 4 vitesses contrôlée électroniquement et il vous donne envie de conduire indéfiniment. Et pour les conducteurs qui attachent une plus grande importance à la consommation de carburant et à l'environnement, des moteurs 1,3 litre et 1 litre, DVVT à aspiration normale sont aussi disponibles.

3.2.4 Terios

Aujourd'hui les SUV sont populaires dans le monde entier. Mais beaucoup d'entre vous les souhaiteraient un peu plus petites et plus maniables. La réponse de Daihatsu à de telles demandes est la Terios, qui allie moteur avant traction arrière ou une capacité 4 roues motrices avec une maniabilité excellente pour une conduite en ville. La réconciliation de ces deux conditions mutuellement adverses à un haut niveau constitue le plus grand avantage de la Terios : Durant la semaine vous pouvez l'utiliser comme une citadine unique. Puis au weekend elle devient un partenaire actif qui vous accompagne dans la nature. Dotées d'une multi-fonctionnalité remarquable, les Terios peuvent être extrêmement efficaces à vous aider à explorer et à repousser les frontières de votre monde.

Deux versions sont disponibles pour répondre aux besoins d'une plus large clientèle : un 4x4 constant avec verrouillage de différentiel central et un 2 roues motrices plus facile à utiliser en ville. Le moteur puissant 1,3 litre, 4 cylindres DVVT allié à la carrosserie compacte de la Terios offre une puissante performance hors route et une superbe conduite en ville.

3.2.5 Copen

Grand rêve dans une petite carrosserie, la Copen sportive est le point culminant de la longue poursuite de Daihatsu du plaisir de la conduite et de la commodité de la petite voiture. Conduisez-la décapotée, et vous communiquez avec la nature alors que le paysage défile devant vous. Le toit, que nous appelons un toit actif, fonctionne électriquement. Il suffit d'appuyer sur le bouton, et il s'ouvre ou se ferme en juste 20 secondes et quelques. Soulevez le toit, et la Copen se convertit en un coupé aux lignes fluides.

La performance sportive de la Copen est due à l'alliance d'un moteur turbo 660 cc, 4 cylindres à une transmission spécialement développée pour exploiter pleinement la puissance du moteur. La Copen n'est pas une voiture pour les conducteurs du weekend. Elle doit être utilisée tous les jours. C'est pourquoi nous avons raffiné sa performance de sécurité, un des éléments les plus importants sur toute voiture, et au niveau extrêmement élevé que nous exigeons sur tous les modèles Daihatsu. La Copen est conforme au tout dernier crash-test européen et bénéficie d'une large marge de sécurité, afin que vous puissiez conduire avec le maximum de plaisir cette voiture de sport compacte extrêmement attrayante.

3.3 Antécédents

- 1907 Hatsudoki Seizo Co., Ltd. établi pour la fabrication et la vente de moteurs à combustion interne.
- 1930 Début de la production de véhicules à 3 roues.
- 1951 Changement du nom de la société : Daihatsu Motor Co., Ltd.
- 1957 Midget, mini véhicule compact à 3 roues commercialisé.
- 1967 Association commerciale signée avec Toyota Motor Co., Ltd., et Toyota Motor Sales Co., Ltd.
- 1977 Berline Charade (993 cc) commercialisée.
- 1981 Cuore commercialisée.
- 1984 Rocky commercialisée.
La production CKD (en kit) des modèles 850 Cab/Cab Van Daihatsu commence en Chine.
Début de la production KD (partielle) de Hijet à Tianjin, Chine.
- 1985 Production automobile accumulée dépasse les 10 000 000.
- 1986 Début de la production CKD de la Charade en Chine.
- 1989 Feroza commercialisée.
Applause commercialisée.
- 1990 Daihatsu participe à un accord de coopération technique avec Asia Motors Co., Inc. of Korea.
- 1992 Daihatsu participe à une nouvelle joint venture avec P.T. Daihatsu Indonésie.
Début de la production locale de Hijet (joint venture avec Piaggio V.E.) en Italie.
- 1993 La Charade GTti obtient la 1ère place en catégorie A-7 et la 5ème place au classement général du 41ème Rallye Safari.
Les ventes accumulées de véhicules électriques ont dépassé les 7000.
- 1994 La production cumulative de moteurs atteint le chiffre de 10 millions.
Début de la production joint venture de la deuxième voiture nationale de la Malaisie, Kancil, (basée sur la Cuore).
- 1995 New Zebra Espass commercialisée en Indonésie.
Nouvelle mini-berline Move commercialisée au Japon.
- 1996 Début de la production de la voiture 1-Box nationale de Malaisie, Rusa.
Début de la production de Hijet au Vietnam.
Nouveau véhicule utilitaire Midget II commercialisé au Japon.
Accord de soutien technique signé entre Daihatsu et Liuzhou Wuling Motor Co., Ltd., à Liuzhou, Guangxi Zhuangzu Autonomous District, Chine.
Compact Wagon Pyzar (Gran Move) commercialisé.
Production accumulée de moteurs industriels dépasse le million.
- 1997 Daihatsu célèbre son 90ème anniversaire.
Terios compact 4x4 commercialisée.
La production accumulée de véhicules utilitaires dépasse les 10 000 000.
La production accumulée de la Kancil en Malaisie dépasse les 100 000.
- 1998 Nouvelle berline Sirion commercialisée.
Début de la production du véhicule national Kembara 4x4 de Malaisie.
L'usine de Kyoto obtient l'authentification ISO 14001.
La production cumulative de véhicules atteint les 20 millions.

- 1999 L'usine Tada obtient l'authentification ISO 9001.
Modèle Atrai Wagon commercialisé au Japon.
Début de la production de Taruna en Indonésie.
Voiture NAKED commercialisée au Japon.
- 2000 Usine principale (Ikeda) obtient l'authentification ISO 14001.
L'usine Shiga (Ryuo) obtient l'authentification ISO 14001.
Modèle Altis commercialisé au Japon.
Début de la production de la Cuore au Pakistan.
Production de la voiture nationale de Malaisie Kenari.
Modèle compact Atrai 7 (Extol) commercialisé.
Petite voiture particulière YRV commercialisée.
Les ventes accumulées des véhicules électriques dépassent les 8000.
L'usine Tada obtient l'authentification ISO 14001.
- 2001 Ouverture du stand CNG Eco-Station devant le siège social de Daihatsu à Osaka.
La production du modèle Move dépasse le million.
Début de la production et des ventes de la voiture nationale Kelisa en Malaisie.
La production de déchets en provenance de toutes les usines de production domestique approche de zéro. (Définition de Daihatsu : inférieur à 1% de FY1990)
Développement du catalyseur à haute performance TOPAZ .
Berline MAX commercialisée au Japon.
Début de la production de la voiture nationale Terios au Vénézuéla en tant qu'opération commune Daihatsu-Toyota.
- 2002 Société holding Perodua Auto Corporation Sdn. Bhd. établie en Malaisie.
Copen commercialisée.
Catalyseur intelligent développé auto-régénérant son composant métallique précieux.
- 2003 Nouvelle usine Kagami pour fabrication de moteurs industriels terminée.
Début de la production de Terios en Chine.
- 2004 Début de la production de Xenia en Indonésie.