



Presse- Information

CUORE

**73. Internationaler Automobilsalon
Genf
2003**

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Cuore

Der Cuore erlebte sein Weltdebüt 1980 mit dem Konzept einer „geräumigen 1.5-box-Bauweise.“ Kunden auf der ganzen Welt schätzen seine raffinierte Funktionalität und seine moderne Formgebung, besonders beliebt ist er bei weiblichen Fahrerinnen.

Als Ergebnis dieses Konzepts wurde das Modell weltweit verkauft und hat es in den 22 Jahren seit seiner Einführung auf eine beeindruckende Gesamtmenge von über 4,5 Millionen produzierten Stück gebracht. In dieser Zeit hat der Cuore seinen Erfolg auch dadurch gekrönt, dass er den Beginn einer neuen Ära modischer Kompaktwagen eingeleitet hat. Darüber hinaus hat sich der Cuore über die Jahre als der Standard-Kompaktwagen etabliert, der von Kunden verschiedener Generationen geliebt wird.

Die sechste Cuore-Generation erbt das Grundkonzept dieser ersten Generation, zum Beispiel „einen großzügigen Innenraum und eine ausgeklügelte Formgebung“, während gleichzeitig die wesentlichen Eigenschaften eines kleinen Autos, „Sparsamkeit und Funktionalität“, weiter verfeinert wurden. „Hohe Qualität und eine Leistung, die weit über seiner Klasse liegt“, der rundum brandneue Cuore geht hier in Europa in den Verkauf als ein „Auto der kommenden Generation in innovativer Aufmachung“.

Die Aufmachung

Eine neu entwickelte Plattform hat ein Innenraumangebot ermöglicht, das über alle gegenwärtigen Kompaktwagenstandards hinausgeht. Tatsächlich ist die Größe des Innenraumangebots, die aus der innovativen Gestaltung resultiert, vergleichbar mit der der nächsten Klasse, zum Beispiel mit einem Personenwagen des B-Segments. Speziell der Abstand zwischen dem Hinter- und dem Vordersitz wurde um 50mm verlängert und die Innenbreite wurde um 80mm vergrößert, um einen noch komfortableren Innenraum zu schaffen. Setzen Sie sich einfach selbst entweder auf den Fahrersitz oder auf den Rücksitz und lassen Sie den entspannenden Innenraum des Cuore auf sich wirken.

Außen

Das Außen-Design des neuen Cuore zielt darauf ab, die Harmonisierung eines großzügigen Innenraums als Inbegriff innovativer Gestaltung in einem aerodynamischen Design zu verkörpern. Die Kombination der fließenden Linie vom Kotflügel bis zum Dach und die keilartige Mittellinie sind ein Ausdruck der Lebhaftigkeit, zu der der Cuore fähig ist, während der lange Radstand und die bauchigen Kotflügel eine Seitenansicht bieten, die ein Gefühl der Sicherheit ausstrahlen.

Nach den Vorgaben des Designs „Große Aero-Kabine“ hat der neue Cuore einen cw-Wert von nur 0,31 erreicht. Die wunderschöne Form des Cuore, die eindeutig ein Fahrzeug der kommenden Generation, kombiniert mit hervorragenden aerodynamischen Eigenschaften und einem großen Innenraum repräsentiert, fügt sich ganz natürlich in die heutige europäische Landschaft ein.

Innen

Das Innen-Design beabsichtigt, ein Gefühl hoher Qualität und Leichtigkeit zu vermitteln, das darauf ausgerichtet ist, nicht nur die Kompaktwagen-Fans, sondern eine ganze Bandbreite von Nutzern weltweit anzuziehen. Hochwertige Einrichtungen, einschließlich einer fugenlosen Beifahrerairbag-Abdeckung und ein Armaturenbrett mit weichen Konturen, schaffen einen entspannenden Innenraum. Ein kleines Display zwischen den Instrumenten zeigt „Hallo“, wenn sich der Fahrer in den Wagen begibt, und „bis bald“, wenn er das Fahrzeug verlässt. Es symbolisiert dadurch das freundschaftliche Verhältnis zwischen dem Fahrer und dem Cuore.

Funktionalität

Weil der Cuore der Cuore ist, muss es für jeden Fahrer leicht sein, ihn zu fahren. Ein Türöffnungswinkel von 90° und eine Sitzhöhe von 580 mm ermöglichen ein bequemes Ein- und Aussteigen. Weil eine gute Fahrer-Sitzposition wichtig ist, bietet der Cuore wahlweise einen höhenverstellbaren Fahrersitz, eine Lenkradverstellung und eine verstellbare Verankerung der Sicherheitsgurte. Darüber hinaus bietet der Cuore einen sehr kleinen Wendekreis und verschiedene andere Annehmlichkeiten, wie z.B. großzügige Ablagen, um den Wagen angenehm zur Nutzung in allen Alltagssituationen zu machen.

Motor und Mechanik

Mit dem Cuore hat Daihatsu ein Fahrzeug gebaut, das in Hinsicht auf den Verbrauch in der niedrigsten Klasse der Welt rangiert^(1*). Der 3-Zylinder mit 1000cm³, 12-Ventil-Doppelnockenwellen-Motor erreicht einen sehr hohen Wirkungsgrad, der einen sehr geringen Kraftstoffverbrauch von nur 4,6 Litern auf 100 km⁽²⁾ und eine geringe, die Eurostandards IV⁽³⁾ erfüllende Abgasemission zur Folge hat. Mit einem erhöhten Drehmoment in dem am häufigsten benutzten Drehzahlbereich bietet der Cuore eine sehr gute Beschleunigung, die den Erwartungen des Fahrers entspricht oder diese sogar überbietet und verbindet so umweltgerechtes Fahren mit Leistung auf hohem Niveau.

*1= EU-Standard kombiniert

*2= L251LS/RS-FMRFW, dreitürig, Fünfgangschaltgetriebe

*3= Mit manuellem Getriebe

Das von europäischen Ingenieuren entwickelte Fahrwerk hat sein hochklassiges Fahrverhalten in zahllosen Tests in Europa bewiesen. Die neue Vorderradaufhängung mit L-förmigen Querlenkern und der um 20% verlängerte Federweg ermöglichen einen über diese Klasse hinausgehenden Fahrkomfort, ein stabiles Fahrverhalten und bieten ruhiges, vibrationsfreies Fahren.

Sicherheit

Höchste Priorität hat beim neuen Cuore die Sicherheit. Zusätzlich dazu, dass er die europäischen Unfallsicherheitsstandards bei Weitem erfüllt, wurde der Cuore Daihatsus diversen eigenen Crash-Tests ausgesetzt. Diese Tests kombinieren eine Vielzahl verschiedenster, weltweit durchgeführter Tests. Auf einer neuen Plattform gebaut, zeigte der Cuore einen ausreichenden Überlebensraum bei frontalen, seitlichen und sogar bei Frontalzusammenstößen von 50 km/h mit einem schwereren Wagen und bewies damit eine ausgezeichnete Fähigkeit, seine Insassen im Falle eines Unfalls zu schützen. Die neue Plattform zeichnet sich durch einen Aufbau aus, der durch die Verwendung von hochfestem Stahl dazu geeignet ist, die Aufprallenergie zu absorbieren und zu verteilen. Miteinbezogen wurde ebenfalls ein besserer Schutz der Fußgänger. Durch die leichter verformbare Motorhaube und die nach unten nachgebenden Scheibenwischerachsen, kann die Schwere der Verletzungen von Fußgängern bei einer Frontalkollision erheblich reduziert werden. Weitere Sicherheitseinrichtungen sind Seiten-Airbags (optional), aufprallabsorbierende Innenverkleidungen, eine Sicherheitslenksäule und ein Pedal-Rückzugsmechanismus, der das Verletzungsrisiko im Beinbereich erheblich reduziert.

Cuore

Technische Daten

Abmessungen und Gewichte

Gesamtlänge		mm	3410
			(ohne Nummernschildbefestigung vorne : 3400)
Gesamtbreite		mm	1475
Gesamthöhe		mm	1500
Innenlänge		mm	1840
Innenbreite		mm	1300
Innenhöhe		mm	1240
Radstand		mm	2375
Spurbreite	Vorne	mm	1330 (13-Zoll Reifen : 1320)
	Hinten	mm	1310 (13-Zoll Reifen : 1300)
Min. Bondenfreiheit		mm	145
Min. Wendekreis		m	4,2 (Reifen), 4,5 (Karosserie)
Leergewicht	5-Gang-Schaltgetriebe	kg dreitürig	720
		kg fünftürig	740
	4-Stufen-Automatikgetriebe	kg dreitürig	725
		kg fünftürig	745
Zul. Gesamtgewicht	5-Gang-Schaltgetriebe	kg	1200
	4-Stufen-Automatikgetriebe	kg	1200
Sitzanzahl			4

Motor

Typ			EJ-VE, Benzin, Wassergekühlt, Dreizylinder, Viertakt, 12-Ventil, Doppelnockenwellen, DVVT
Bohrung zu Hub	mm		72 × 81
Gesamthubraum	cc		989
Verdichtungsgrad			10,0
Max. Leistung	kw/U/min		43,0/6000
Max. Drehmoment	N·m/U/min		91,0/4000
Kraftstoffsystem			EFI (Elektronisch gesteuerte Krafteinspritzung)
Kraftstoffbehälter-Fassungsvermögen	Liter		36

Presse-Information

Motor/Antriebsstrang

Kupplung	5-Gang-Schaltgetriebe	Trockenkupplung (Einscheibenkupplung) mit Membranfeder und mechanischer Betätigungunmechanical actuation	
Getriebe	4-Stufen-Automatikgetriebe	Dreielement, einstufig, zweiphasig	
	5-Gang-Schaltgetriebe	5 Vorwärtsgänge, Handschaltung, vollsynchronisiertes Getriebe	
Übersetzungsverhältnis	4-Stufen-Automatikgetriebe	Vollautomatik mit 4 Vorwärtsgängen	
		5-Gang-Schaltgetriebe	1.: 3,417 2.: 1,947 3.: 1,250 4.: 0,865 5.: 0,707 Rückw: 3,143
	4-Stufen-Automatikgetriebe	1.: 2,731 2.: 1,526 3.: 1,000 4.: 0,696 Rückw: 2,290	
		5-Gang-Schaltgetriebe	3,938
		4-Stufen-Automatikgetriebe	4,439
		Gesamtuntersetzung	

Fahrwerk

Federung	Vorne	McPherson-Federbein
	Hinten	Verbundlenker-Torsionsträger mit Schraubenfedern
Lenkungstyp		Zahnstangenlenkung
Bremsystem	Vorne	Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker (8")
	Hinten	Trommelbremsen
	Feststellbremse	Mechanisch an Hinterrädern
Bereifung		145/80R12 (155/65R13)

Fahrleistungen

Anhängerbetrieb	gebremst	kg	600
	ungebremst	kg	250
Kraftstoffverbrauch (EU Standard kombiniert)	5-Gang-Schaltgetriebe	L/100 km	4,8 [*4,6]
	4-Stufen-Automatikgetriebe	L/100 km	5,9

*: gilt nur für spezielle Ausführungen der 3-türigen Versionen mit Schaltgetriebe.