



Information de presse

CUORE

**73^e Salon international de l'automobile
Genève
2003**

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Cuore

La Cuore a fait ses débuts internationaux en 1980 sous le concept de “monocorps 5 portes de style spacieux”. Les clients, et en particuliers les nombreuses utilisatrices, ont mondialement apprécié sa polyvalence hautement raffinée et son style moderne. Ce modèle a connu un franc succès dans le monde entier et a réussi à atteindre un impressionnant volume de production de plus de 4,5 millions d’unités au cours des vingt-deux années qui ont suivi son lancement. Pendant cette période, la Cuore a également couronné son succès en étant à l’origine de l’émergence d’une ère entièrement nouvelle de voitures compactes stylisées. De plus, au fil des ans, la Cuore s’est profilée comme la norme des voitures compactes, aimée des clients de différentes générations.

La sixième génération de la Cuore hérite du concept de base de ses précédentes générations, à savoir un large espace intérieur et un style attractif combiné aux caractéristiques intrinsèques des petites voitures : “économie et utilité”. Ces performances et la haute qualité du produit vont au-delà des normes généralement établies dans cette catégorie. La toute nouvelle Cuore commercialisée en Europe devient, grâce à son agencement novateur, le modèle pour la génération future.

Agencement

L’emploi d’une nouvelle plate-forme a permis de créer un espace intérieur plus grand que sur l’ensemble des compactes classiques actuelles. De ce fait, l’espace intérieur, qui résulte de cet agencement innovant, est comparable à celui que l’on rencontre dans la catégorie supérieure, par exemple sur les voitures de tourisme du segment B. En particulier, la distance entre les sièges passagers avant et arrière a été augmentée de 50 mm et la largeur intérieure a été agrandie de 80 mm pour créer un habitacle plus confortable. Asseyez-vous sur le siège conducteur ou sur le siège arrière et découvrez par vous-mêmes l’intérieur relaxant qu’offre la nouvelle Cuore.

Extérieur

Le design extérieur de la nouvelle Cuore représente l’harmonie de l’espace intérieur avec son agencement innovant combiné à un design aérodynamique. L’association de la ligne d’écoulement allant de l’aile au pavillon et de la ligne de ceinture anguleuse est une expression de la vivacité dont la Cuore est capable, tandis que l’empattement long et les riches ailes bombées créent une vue de côté qui procure un sentiment de sécurité. Sous le thème de design, “Aéro Grand Habitacle”, la nouvelle Cuore est parvenue à un coefficient de pénétration dans l’air de 0,31 seulement. La belle forme de la Cuore caractérise clairement un véhicule de la future génération associant de superbes caractéristiques aérodynamiques et un grand espace intérieur, se fondant naturellement dans le paysage européen contemporain.

Intérieur

Le design intérieur exerce un sentiment de haute qualité et une certaine aisance, définis sur mesure pour séduire non seulement les amateurs de voitures compactes, mais aussi un plus large éventail d'utilisateurs dans le monde entier. Les caractéristiques de haute qualité, dont l'airbag passager à revêtement sans joints et un tableau de bord aux contours lisses composé de pièces sans saillies, créent un intérieur relaxant. Un petit visuel entre les instruments affiche "HELLO" (bonjour !) lorsque le conducteur entre dans la voiture et "SEE YOU" (à bientôt !) lorsqu'il quitte son véhicule, symbolisant les relations amicales entre le conducteur et la Cuore.

Utilité

Pour que la Cuore soit la Cuore, elle doit être facile à utiliser pour n'importe quel conducteur. Les portes s'ouvrent à un angle d'environ 90°, ce qui facilite l'accès et la sortie de la voiture. Une hauteur d'assise de 580 mm aide également à entrer et à sortir avec aisance. Et, parce qu'une bonne position de conduite est toujours importante, les options de la Cuore incluent un dispositif de réglage en hauteur du siège conducteur, un volant inclinable et un réglage d'ancrage de la ceinture de sécurité. De plus, la Cuore présente un petit rayon de braquage et diverses sortes d'équipements dont des compartiments de rangement généreux, pour en faire une voiture facile à utiliser dans toutes les situations de la vie quotidienne.

Moteur et mécanique

Avec la Cuore, Daihatsu a réalisé la voiture à moteur à essence dont la consommation de carburant est classée parmi les plus faibles au monde^(*). Le moteur de 1000 cm³, 3 cylindres, 12 soupapes à double arbre à cames en tête avec DVVT (Dynamic Variable Valve Timing, distribution dynamique variable des soupapes) présente un rendement très élevé, résultant en une consommation de carburant très basse, de 4,6 litres aux 100 km^(**) et de faibles émissions polluantes qui répondent à la norme Euro IV^(***). Avec un couple accru dans la plage des régimes fréquemment utilisés, la Cuore offre des accélérations franches qui répondent aux attentes du conducteur, et les dépassent même en conduite urbaine, associant écologie et performances élevées.

*1: Mode CE usage mixte

*2: L251LS/RS-FMRFW, 3 portes, boîte manuelle 5 vitesses

*3: boîte manuelle 5 vitesses

La Cuore arbore fièrement sa suspension qui a été testée et a prouvé ses excellentes performances au cours de nombreux essais réalisés en Europe avec la participation d'ingénieurs européens dans notre projet de développement. La suspension avant à bras transversaux en L nouvellement mise au point et un débattement de suspension augmenté d'environ 20%, assurent un confort et une stabilité de conduite supérieurs à ceux de sa catégorie et offrent un confort de conduite silencieux et exempt de vibrations.

Sécurité

Sur la Cuore, la priorité a été mise sur la sécurité. En plus des tests de choc selon les normes européennes qu'elle a réussis haut la main, la Cuore a été soumise aux divers Crash tests propres à Daihatsu, lesquels regroupent toute une variété de tests menés dans divers laboratoires d'essais dans le monde. Construite sur une plate-forme rénovée, la nouvelle Cuore s'est avéré disposer d'un espace de survie suffisant dans les essais de collision frontale, latérale, et même contre une voiture plus lourde à 50 km/h, prouvant son excellente capacité à protéger ses occupants en cas de choc. La nouvelle plate-forme se caractérise par une structure qui absorbe et disperse efficacement l'énergie des chocs, grâce à l'utilisation d'acier à haute résistance. Cette structure permet aussi de protéger les piétons grâce à un capot facilement déformable et à des pivots d'essuie-glace rabaisés qui réduisent la gravité des blessures subies par les piétons en cas d'accident. Parmi les autres équipements de sécurité, citons les airbags latéraux (option), les garnitures d'absorption des chocs, la colonne de direction de sécurité et le mécanisme de retrait de la pédale de frein qui diminuent considérablement les risques de blessure dans la zone des pieds et des jambes.

Cuore

Caractéristiques techniques

Dimensions et poids

Longueur hors tout		mm		3410 (sans support de plaque minéralogique avant : 3400)
Largeur hors tout		mm		1475
Hauteur hors tout		mm		1500
Longueur intérieure		mm		1840
Largeur intérieure		mm		1300
Hauteur intérieure		mm		1240
Empattement		mm		2375
Voie	Avant	mm		1330 (pneumatiques 13 pouces : 1320)
	Arrière	mm		1310 (pneumatiques 13 pouces : 1300)
Garde au sol min.		mm		145
Rayon de braquage min.		m		4,2 (pneu), 4,5 (carrosserie)
Poids à vide	Bte man 5	kg	3 portes	720
			5 portes	740
	Bte auto 4	kg	3 portes	725
			5 portes	745
Poids total en charge	Bte man 5	kg		1200
	Bte auto 4	kg		1200
Nombre d'occupants				4

Moteur

Type			EJ-VE, essence, refroidissement par eau, 3 cylindres, 4 temps, 12 soupapes, double arbre à cames en tête, distribution dynamique variable des soupapes
Alésage × course	mm		72 × 81
Cylindrée	cm ³		989
Taux de compression			10,0
Puissance maxi.	kw/trs/min		43,0/6000
Couple maxi.	N·m/trs/min		91,0/4000
Système d'allumage			EFI (injection électronique du carburant)
Capacité du réservoir de carburant	Litres		36

Information de presse

Transmission

Embrayage	Bte man 5	Mécanique, simple disque à sec avec ressort diaphragme
	Bte auto 4	3 rapports surmultipliés
Boîte de vitesses	Bte man 5	5 vitesses avant, manuelles, toutes synchronisées
	Bte auto 4	4 rapports
Rapports de démultiplication	Bte man 5	1 ^è : 3,417
		2 ^è : 1,947
	3 ^è : 1,250	
	4 ^è : 0,865	
	5 ^è : 0,707	
	m.arr: 3,143	
	Bte auto 4	1 ^è : 2,731
		2 ^è : 1,526
	3 ^è : 1,000	
	4 ^è : 0,696	
m.arr: 2,290		
Rapport de réduction final	Bte man 5	3,938
	Bte auto 4	4,439

Châssis

Suspension	Avant	Amortisseurs Macpherson avec ressorts hélicoïdaux
	Arrière	Sémi-indépendante, barre de torsion avec ressorts hélicoïdaux
Direction		Crémaillère
Freins	Avant	Freins à disque avec assistance (8")
	Arrière	Tambours
	Stationnement	Mécanique sur les roues arrière
Pneumatiques		145/80R12 (155/65R13)

Consommation/technique

Capacité de traction	Freinée	kg	600
	Non freinée	kg	250
Consommation de carburant (norme UE en usage mixte)	Bte man 5	L/100 km	4,8 [*4,6]
	Bte auto 4	L/100 km	5,9

*: uniquement sur modèle 3-portes de base, bte man.