



Information de presse

NCX-2

**58^e Salon international de l'automobile
Francfort
1999**

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

LE NCX-2

Une fourgonnette semi-cabine et multi-usages

Internet est en train de changer le monde et de modifier toutes nos habitudes. Son expansion fulgurante nous fait voir la gestion des affaires sous un jour nouveau: celui de la facilité, de la rapidité et de la convivialité. Mais Internet agit aussi profondément sur notre style de vie et sur nos choix de modes et de tendances. Un nombre croissant de gens travaillent chaque jour par courrier électronique, effectuent leurs achats par e-mail et s'habillent de tenues relax, même pour se rendre à leur bureau. Mieux encore, c'est cet aspect-là de la civilisation des loisirs qui devient le pivot central du mode de vie de bien des gens. L'avenir est à la décontraction. Et, indirectement, ce côté "tenue sport" et "allure détendue" explique soudain toute la popularité des véhicules dits RV (véhicules de loisirs, mis pour Recreational Vehicles). Dans une acception plus générale, le RV est donc aussi un produit lifestyle, d'un nouveau mode de vie.

Côtés utilitaire et performances mis à part, le véhicule RV jouit donc dorénavant du statut de produit "lifestyle". Au détriment, il faut bien le reconnaître, des nombreux adeptes de voitures compactes. N'ont-ils pas droit eux aussi à un nouveau style de vie? Si l'on examine le marché actuel des véhicules RV, on remarque en effet que ceux-ci ont tous deux points en commun: ils sont volumineux et ils sont coûteux. Force est de constater que, jusqu'à présent, il n'existait en effet aucun choix de véhicule RV pour les partisans des voitures compactes.

Un produit lifestyle pour les utilisateurs de voitures compactes

Le NCX-2 est un nouveau produit "lifestyle" de Daihatsu. Il s'agit d'une fourgonnette à semi-cabine. Et donc bien d'un vrai RV. Il est compact. Il est spacieux. Il invente un tout nouveau concept. Le NCX-2 est un nouveau produit "lifestyle" pour les utilisateurs de voitures compactes.

Stylisme

Loin d'être simplement une version réduite d'un monovolume haut de gamme, le NCX-2 de Daihatsu bénéficie d'une identité à part entière. Bien qu'il soit réellement compact, sa silhouette luxueuse et sa forte personnalité soulignées par sa ceinture qui le moule depuis l'avant jusqu'à ses pare-chocs arrière, lui confèrent un profond cachet qui respire la qualité tout en lui abaissant physiquement la ligne de son centre de gravité.

Un véhicule RV compact

Les dimensions étonnamment compactes du NCX-2 le singularisent réellement au sein de la liste des nombreux véhicules RV disponibles sur le marché. Sa longueur totale de 3,765 m et sa largeur de 1,515 m le rangent en effet dans la catégorie des voitures de segment B. Tout en étant donc parfaitement compact, le NCX-2 affiche pourtant une cote élevée de 1,895 m de hauteur totale qui, alliée à un rayon de braquage d'à peine 8,8 mètres (celui d'un véhicule de segment A), en fait un véhicule RV particulièrement facile à manoeuvrer.

Un habitacle spacieux

Les dimensions extérieures compactes du NCX-2 s'ouvrent toutefois sur un habitacle comparable à celui d'un mini-van de la classe des 2 litres. Equipé de trois rangées de fauteuils, le NCX-2 peut accueillir jusqu'à six occupants. Et s'il s'agit au contraire de transporter de volumineuses marchandises, son tout nouveau dispositif d'aménagement modulable de ses sièges lui permet de troquer ceux-ci de manière astucieuse au profit de son entier espace de chargement. En pratique, les sièges de ses 2ème et 3ème rangées peuvent être repliés à plat, ensemble ou séparément, pour se plier en toutes sortes de configurations aux exigences des occupants du véhicule et à celles de leurs bagages les plus divers.

Une configuration de semi-cabine

Pour autoriser cette coexistence d'un habitacle spacieux et de dimensions hors tout très compactes sans sacrifier au plaisir de grandes performances routières ni au confort attendu d'une vraie voiture particulière, le moteur du NCX-2 a été incliné jusqu'à un angle de 67° et monté de manière centrale sous le plancher du véhicule. Cette configuration centrale, le centre de gravité bas de la conception du modèle, la répartition 50:50 du poids de l'avant à l'arrière et le long empattement —inédit dans ce type de véhicule— permettent de doter le NCX-2 d'une excellente stabilité routière.

Le moteur

Le nouveau moteur à essence 1,3 litre DOHC de 4 cylindres et 16 soupapes DVVT (à variation intelligente de l'ouverture des soupapes, mis pour Dynamic Variable Valve Timing) qui anime le NCX-2 délivre une puissance maxi de 62 kW (86 ch) à 6000 tr/min. pour un couple maxi de 120 N·m à 4400 tr/min., soit un niveau de performances supérieur pour un véhicule de sa catégorie des 1300 cc. En outre, son taux d'émission de CO₂ a été maintenu très bas, à 168,6 g/km, tandis que sa consommation d'essence se situe à 7,1 litres aux 100 km. En d'autres termes, les performances du moteur du NCX-2 sortent victorieuses de leur comparaison avec celles des véhicules de la catégorie des mini-vans.

La sécurité

Le NCX-2 intègre aussi toute la structure de sécurité passive originale de Daihatsu; il possède également un système de direction de type rétractable, destiné à optimiser encore la sécurité totale de ce véhicule monocorps dépourvu de volume de capot moteur. Le NCX-2 répond non seulement à la norme ODB (en matière de "barres déformables de compensation"), mais il satisfait aussi aux exigences en matière de sécurité spécifiées par les normes européennes d'Euro NCAP. En outre, à l'instar de tous les véhicules Daihatsu de la dernière génération, le NCX-2 est équipé de toutes les technologies les plus sophistiquées en matière de sécurité. Ses sièges, autant celui du conducteur que celui du passager, sont munis de coussins gonflants. Et tout le véhicule est équipé d'un dispositif qui libère automatiquement le verrouillage de ses portières et qui coupe les arrivées de carburant dès que survient l'impact d'une importante collision. De plus, un circuit de freinage assisté par ABS est disponible en option.

NCX-2

Caractéristiques techniques

Dimensions et poids

Longueur hors tout (mm)	3765
Largeur hors tout (mm)	1515
Hauteur hors tout (mm)	1895
Longueur intérieure (mm)	2585
Largeur intérieure (mm)	1310
Hauteur intérieure (mm)	1275
Empattement (mm)	2430
Voie avant (mm)	1305
arrière (mm)	1310
Garde au sol minimum (mm)	180
Poids total en ordre de marche (kg)	1080
Nombre d'occupants	6
Diamètre de braquage au pneu (m)	8,8

Moteur

Type	K3-VE, refroidi par eau, 4-temps, 4 cylindres, 16 soupapes, DOHC, à essence
Cylindrée (cc)	1298
Course × alésage (mm)	72,0 × 79,7
Puissance maxi (kW(ch)/tr/min.)	62(86)/6000
Couple maxi (N·m/tr/min.)	120/4400
Taux de compression	10:0
Alimentation en carburant	injection EFI
Capacité du réservoir (litres)	46

Transmission

Propulsion moteur	aux roues arrière
Embrayage	monodisque à sec par diaphragme
Rapports de transmission	1ère: 3,769 2ème: 2,045 3ème: 1,376 4ème: 1,000 5ème: 0,838 AR: 4,128
Rapport final	4,444

Information de presse

Châssis

Suspensions	avant arrière	essieu McPherson, ressorts hélicoïdaux axe à 3 points d'ancrage et ressorts hélicoïdaux
Direction		à crémaillère
Freins	avant arrière à main	à disques, assistés à tambours, assistés mécanique sur les roues arrière
Jantes		aluminium 15 pouces
Pneumatiques		taille 185/55R15

Performances

Consommation (litres/km)	7,1/100
Emission CO ² (g/km)	168,6
Capacité de traction	
remorque freinée (kg)	1000
non freinée (kg)	400