



# Presse- Information

***YRV TURBO***

**59. Internationale Automobil-Ausstellung  
Frankfurt  
2001**

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

## Konzept

— *Der YRV Turbo*: Ein begeisterndes Fahrerlebnis steht zu Ihrer Verfügung —

Der YRV wurde auf dem Weltmarkt positiv aufgenommen und heute freuen wir uns, Ihnen die Turboversion vorzustellen zu dürfen, deren Launch in Europa für 2002 vorgesehen ist. Auch die Turboversion bleibt ihrem innovativen Konzept treu: Sitzanordnung in "Stufen-Layout", das ein Gefühl der Geräumigkeit vermittelt, zukunftsweisendes Sicherheitsniveau und Doppelkeil-Styling - eine einzigartige Winkelkonstruktion, die durch die vorderen und hinteren Gürtellinien unabhängig voneinander eine Keilform bilden. Das Fahrzeug garantiert mit seiner neuen Motorisierung jetzt sogar noch mehr Fahrspaß: Ein 1.3 Liter Doppelnockenwellen-Turbomotor mit variabler Ventilsteuerung (DOHC-DVVT), der eine hervorragende Leistung mit außergewöhnlich geringem Kraftstoffverbrauch kombiniert.

## Mechanik

— Leistungsstarker Motor und hohes Sicherheitsniveau —

Das Antriebsaggregat ist ein 1.3 Liter Turbomotor, der Maßstäbe im Hinblick auf Leistung und Drehmoment in seiner Klasse setzt. Dieses Antriebsaggregat kombiniert einen Turbolader, der bereits bei niedrigen Drehzahlen tätig wird, mit Dynamic Variable Valve Timing (DVVT), wodurch eine optimale Ventilsteuerung ermöglicht wird. Durch die exakte Abstimmung und Kombination dieser Technologie entwickelt er bei hohen Drehzahlen hervorragende Leistungswerte und im unteren bzw. mittleren Drehzahlbereich ein massives Drehmoment. Eines der auffallendsten Merkmale des Fahrzeugs ist sein exzellentes Handling unter den unterschiedlichsten Fahrbedingungen. Dies wird gewährleistet durch die Drehmomentsteuerung des Turbos, die bei Betätigung des Gaspedals ein gleichmäßiges Ansprechverhalten erzeugt. Der optimale Ladedruck wird auf Grundlage der Daten verschiedener Sensoren berechnet. Das echte Fahrvergnügen wird durch die Kombination des 3,765 m langen, kompakten Fahrgestells mit einem Turbomotor, der eine Maximalleistung von 95 KW bei 6.400 U/min aufweist, und ein maximales Drehmoment von 170 N·m bei 3.200 U/min realisiert. Selbstverständlich wurde bei der Entwicklung des Fahrzeuges die Wirtschaftlichkeit ebenfalls gebührend berücksichtigt, so dass die hohe Leistung mit einem äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch kombiniert wurde.

Das Fahrzeug ist mit einem Automatikgetriebe ausgestattet, das die Leistung des Turbomotors ideal umsetzt. Trotz der Automatik kann der Fahrer sein Fahrerlebnis durch die manuelle "Steershift"-Funktion ganz nach seinen Wünschen gestalten.

Die Sicherheit des Fahrzeuges gilt als vorbildlich und setzt Maßstäbe in seiner Klasse. Das Fahrzeug verfügt über eine torsionssteife Karosserie, in die zahlreiche, Aufprallenergie absorbierende Strukturen integriert sind. Es ist mit zwei Front- und zwei Seitenairbags, zwei vorhangartigen Kopfairbags sowie im Kopfbereich mit einer aufprallabsorbierenden Innenverkleidung ausgestattet, wodurch die passive Sicherheit beträchtlich gesteigert wird. Außerdem kommt zur Steigerung der aktiven Sicherheit ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) zum Einsatz.

## Design

— Kompromissloses aerodynamisches Styling —

Das auffallendste Merkmal in dieser Hinsicht stellt die avantgardistische Doppelkeilform dar, die ein perfektes Gleichgewicht zwischen sportlichem Aussehen und großzügigem Innenraum herstellt.

Statt einer konventionell durchlaufenden Gürtellinie, werden beim YRV keilförmige Elemente eingesetzt, die zwischen Vorder- und Hintertür neu ansetzen, was dem Fahrzeug eine äußerst sportliche Note verleiht. Zusammen mit dem Panoramaglasdach, das von der Frontscheibe in den vorderen Dachbereich übergeht, entsteht ein neuartiger Eindruck von aerodynamischem Karosseriestyling, verbunden mit einem Gefühl von räumlicher Großzügigkeit des Innenraums. Die in die Motorhaube integrierte Lufthaube dient nicht nur der besseren Kühlung, sondern trägt ebenfalls zum dynamischen Look des Fahrzeugs bei.

## Ausstattung

— großzügig gestalteter Innenraum —

Die Sitzanordnung überzeugt durch ihre sorgfältige und innovative Konzeption. Eine hervorragende Rundumsicht wird durch das "Stufen-Layout" der Sitze gewährleistet, d. h. die Rücksitze sind 75 mm höher als die Vordersitze; letztere bieten als Schalensitze besonderen Sitzkomfort.

In Verbindung mit dem Panoramaglasdach wird den Fahrzeuginsassen ein völlig neues Raumgefühl geboten, was nicht nur den Frontpassagieren, sondern insbesondere den erhöht sitzenden Mitfahrern im Fond ein "Open Air" Gefühl vermittelt.

Zudem können die Rücksitze 15 cm nach vorne bzw. hinten verschoben werden, die Rücksitzfläche ist herausnehmbar und die Rückenlehnen können geteilt umgeklappt werden. Diese Variabilität ermöglicht einen Einsatz des YRV in den verschiedensten alltäglichen Situationen.

## YRV TURBO

### Technische Daten

#### Abmessungen und Gewicht

Gesamtlänge	mm	3.765	
Gesamtbreite	mm	1.625	
Gesamthöhe	mm	1.565	
Länge, Innenraum	mm	1.765	
Breite, Innenraum	mm	1.335	
Höhe, Innenraum	mm	1.220	
Radstand	mm	2.370	
Spur	vorne	mm	1.380
	hinten	mm	1.365
Min. Bodenfreiheit	mm	130	
Leergewicht	kg	935	
Sitzplätze		5	
Wendekreis - Reifen	m	8,8	

---

#### Motor

Bauart		K3-VET-Typ, wassergekühlt, 4-Takt, 4-Zylinder, 16-Ventile, Doppelnockenwellenmotor mit variabler Ventilsteuerung (DOHC-DVVT), mit Turbolader
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.297
Bohrung & Hub	mm	72,0/79,7
Max. Leistung	kW/U/min	95/6.400
Max. Drehmoment	N-m/U/min	170/3.200
Verdichtungsverhältnis		8,5
Kraftstoffsystem		Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	Liter	40

---

#### Kraftübertragung

Antrieb	Frontantrieb
Getriebeübersetzung	1. Gang: 2,730 2. Gang: 1,526 3. Gang: 1,000 4. Gang: 0,696 Rückwärts: 2,290
Achsübersetzung	3,749